



AEROCLUB VOLOVELISTICO MILANESE - A.V.M.
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
ORGANIZZAZIONE REGISTRATA N. I/FR/110/N
FEDERATO ALL'AEROCLUB D'ITALIA - SCUOLA DI PILOTAGGIO VOLO A VELA
Base operativa: Aeroporto Voghera-Rivanazzano - Via F. Baracca 6 - 27055
CODICE FISCALE 03712190150
www.flyavm.it



XV° TROFEO DELL'OLTREPO'

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2022

Regolamento

L'AERO CLUB VOLOVELISTICO MILANESE organizza, sull'Aeroporto di Rivanazzano la gara di Volo a Vela denominata "XV° Trofeo dell'Oltrepò", dalla cui classifica verrà estrapolata quella del "Campionato Italiano Classe "LIBERA", competizione riservata a Piloti Cat. Nazionale, come da Regolamento Sportivo Nazionale dell'AeCI. Come da art. A1.10 del RSN i concorrenti del XV° Trofeo saranno automaticamente iscritti al Campionato italiano della classe Libera se utilizzano un aliante compatibile con la definizione della stessa Classe Libera.

Si applicano il "Regolamento Nazionale Volo a Vela Velocità 2022 ed i relativi allegati, nelle more di AeCI nonché il "Regolamento Sportivo Nazionale" della CCSA.

Briefing

Ora briefing 10:30. L'ora esatta d'inizio del briefing sarà comunicata alla mattina di ciascun giorno di gara.

Schieramento

Lo schieramento avviene normalmente su doppia fila.

L'ordine di schieramento subisce una rotazione in avanti ogni giorno.

Rappresentante Piloti

Nel corso del primo Briefing su proposta del DrG, verrà nominato, per votazione, il Rappresentante dei Piloti tra 3 nominativi scelti dal Direttore di Gara.

Lancio – Traini

I decolli avvengono normalmente con direzione **34**, salvo che particolari situazioni consiglino diversamente. Dopo lo sgancio il pilota dovrà abbandonare immediatamente la frequenza **123.005** e passare sulla frequenza **123.380**.

E' proibito spirare sul luogo di sgancio, lungo il sentiero di salita e discesa dei trainatori a quota inferiore alla quota di sgancio dichiarata per la giornata.

Prima della partenza è proibito spirare a destra.

L'uso della frequenza deve essere limitato alle comunicazioni indispensabili alla sicurezza.

Ogni uso non corretto della frequenza radio sarà penalizzato.

Partenze

L'aliante inizierà la prova passando attraverso una **linea di partenza** perpendicolare alla direzione del primo lato e passante per il punto di partenza.

Apertura linea di partenza

L'apertura della linea di partenza viene annunciata sulla sola frequenza **123.380** e viene richiesta conferma di ricezione al solo rappresentante dei piloti.



Traguardo di arrivo

Circa tre minuti prima del previsto taglio del traguardo il pilota contatta il Direttore di Linea sulla frequenza **123.380** per comunicare: "Voghera, numero di gara, in arrivo".

Il Direttore di Linea darà il ricevuto con: "numero di gara, OK, cambia frequenza".

Il pilota commuta quindi sulla frequenza **123.005**.

Atterraggio

L'atterraggio avviene di norma per la **34 asfalto**, liberando poi a sinistra in erba con cautela; diversamente, saranno impartite istruzioni dal Direttore di Linea sulla frequenza 123.005

Condotta di Volo

Durante tutte le fasi delle gare il pilota sarà responsabile della sicurezza nelle operazioni di volo nel rispetto delle norme VFR, in particolar modo si invitano i piloti a rispettare le quote minime di volo, ovvero 500ft sul terreno o 1000ft sui centri abitati.

Per gravi infrazioni alla disciplina di volo ed alle norme di sicurezza sarà adottato il provvedimento della squalifica dalla gara.

Documentazione del volo

La documentazione del volo richiesta deve essere consegnata alla DzG entro trenta minuti dall'atterraggio.

Fuori Campo

Il pilota deve comunicare alla DzG telefono cell. dedicato **342-7913232**, di riserva **347-7913501**, il punto di atterraggio con le coordinate e almeno un preciso riferimento sul terreno (Comune, strada statale, eccetera). La DzG darà rapporto scritto sul punto di atterraggio alla squadra di recupero.

Recupero

Il Pilota prenderà accordi con la propria squadra di recupero e questa ultima dovrà presentarsi alla DzG prima dell'uscita dall'aeroporto per la notifica dell'atterraggio e per comunicare la composizione della squadra (autista e aiutante/i) con i relativi numeri telefonici personali.

Motoalianti

E' consentita la partecipazione di alianti motorizzati purché dotati di sistemi di rilevamento del funzionamento del motore accettati dalla DzG.

Anche gli alianti motorizzati dovranno atterrare in caso di mancato aggancio.

Voghera, li 02 Marzo 2022

Il Direttore di Gara