

PISMO ORGANIZACYJNE

12 Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 15 m Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe w Klasie Klub A

MIEJSCE ROZGRYWANIA ZAWODÓW

Leszno Strzyżewice EPLS
ARP 51°50'06''N 16°31'19''E
Częstotliwość radiowa 122,305 MHz

ORGANIZATOR ZAWODÓW

Aeroklub Leszczyński

ul. Szybowników 28
64-100 Leszno

Telefon +48 505-492-178
E-mail biuro@aeroklub.leszno.pl
www.aeroklub.leszno.pl

Konta bankowe:

PLN SANTANDER **65 1090 1245 0000 0000 2400 9789**
IBAN: PL65109012450000000024009789
SWIFT: WBKPPLPP

EUR SANTANDER **68 1090 1245 0000 0001 3614 6391**
IBAN: PL68109012450000000136146391
SWIFT: WBKPPLPP

HARMONOGRAM ZAWODÓW

Koniec przyjmowania zgłoszeń: 02.05.2022
Dni treningowe dla zawodników 02-03.06.2022
Rejestracja zawodników: 03.06.2022 w godz. 10:00 – 20:00
Oficjalna odprawa inauguracyjna: 03.06.2021 godz. 20:00
Ceremonia otwarcia zawodów: 03.06.2022 godz. 20:00
Rozgrywanie konkurencji : **04.06 – 11.06.2022**

Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów: 11.06.2022 godz. 20:00

Termin składania odwołań do Komisji Szybowcowej 25.06.2022

Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu 03.06.2022 o godzinie 20:00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego.

KIEROWNICTWO ZAWODÓW

Dyrektor Zawodów: Mariusz Poźniak

Kierownik Sportowy: Mariusz Poźniak

Kierownik Lotów: Adam Aschenbrenner

Biuro Meteorologiczne: Zbigniew Siwik

Sędzia Główny: Marek Uzarowski

Komisarz Zawodów: Wojciech Batog

KLASY ZAWODÓW

- **SMP 15 m** – Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy 15m zgodnie z aktualną obowiązującą tabelą zamieszczoną na stronie internetowej
- **Klub A** – Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy Klub A zgodnie z aktualną obowiązującą tabelą zamieszczoną na stronie internetowej

WARUNKI UCZESTNICTWA

Dotyczące pilota

- ważna licencja pilota szybowcowego
- ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie
- ważna Licencja Sportowa FAI
- ważne świadectwo radiooperatora
- polisa ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków
- minimum 200 h nalotu dowódczego i 5000 km (dotyczy tylko SMP 15m)

Wymagania aktualnego treningu:

1. Pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.
2. Pilot posiadający w poprzednim roku nalot na szybowcach mniejszy niż 25 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 3 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 5 godzin.

Dotyczące szybowca

- Poświadczenie Przeglądu Zdatości do lotu (ARC)
- Świadectwo Zdatości do Lotu lub Pozwolenie na Lot
- Pozwolenie na radiostacje
- Polisy wymaganych prawem ubezpieczeń
- Instrukcja użytkownika w locie

Dodatkowe wymagania sprzętowe związane z bezpieczeństwem

Szybowce we wszystkich klasach muszą być wyposażone w urządzenia antykolizyjne FLARM

ZASADY KWALIFIKACJI ZAWODNIKÓW

Zasady kwalifikowania do SMP

W SMP mogą startować:

1. Zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
2. Członkowie Szybowcowej Kadry Narodowej i Szybowcowej Kadry Narodowej Kobiet,
3. Czołowi piloci CZS z poprzedniego sezonu (1 i 2 miejsce – prawo startu w SMP)
4. Piloci którzy na LR z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż 800 punktów,
5. Piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali uzyskali nie mniej niż 750 punktów w IGC Ranking List w okresie od 30 września roku poprzedzającego rok rozgrywania zawodów do dnia 02.05.2022

Kolejność kwalifikacji do SMP 02.05.2022

- a) Piloci, którzy najpóźniej **02.05.2022** dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:
- i) zdobywca Tytułu Szybowcowego Mistrza Polski w danej klasie w roku poprzedzającym zawody,
 - ii) zdobywcy 1 i 2 miejsca w CZS z poprzedniego sezonu,

- iii) piloci zajmujący wyższe miejsce na **LR** w klasyfikacji Ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów – warunek ten stosuje się z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w iv),
- iv) jeżeli w zawodach zgłoszenia dokonali piloci zagraniczni i została przekroczona ilość 40 zgłoszeń, to kolejność ostatnich miejsc (ale nie więcej niż 15) ustala się następująco: Należy wziąć pod uwagę wszystkich pilotów zagranicznych oraz pilotów z polską Licencją Sportową, którzy po uwzględnieniu kryterium iii) zajmują miejsca od (41 minus ilość pilotów zagranicznych) do 40. Kolejność jest ustalana zgodnie z miejscem na **IGC Ranking List** w dniu **02.05.2022** . (Np. Do SMP zgłosiło się 44 pilotów z Polski i 3 zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca 37 ustala się stosując kryterium i, ii i iii. Następnie bierzemy 3 pilotów zagranicznych i 3 polskich z miejsc 38 – 40. Ustalamy wśród tych 6-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. 3 najlepszych otrzymuje na liście miejsca 38 – 40.)
- b) Po terminie **02.05.2022** piloci którzy na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji a.iii). Piloci zgłoszeni po terminie **02.05.2022** zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji a.iii). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.
- c) Jeżeli po terminie **02.05.2022** nie został przekroczony limit 40 zawodników, Organizator dopuści pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji a.iii). Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż 40.
- d) Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed terminem **02.05.2022** Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

Zgłoszenia

Zgłoszenia będą się odbywały wyłącznie poprzez stronę internetową. Zgłoszenia będą przyjmowane do dnia **02.05.2022**. Jeżeli po tym terminie ciągle dostępne będą wolne miejsca, organizator może przyjąć zgłoszenie zawodnika po indywidualnym rozpatrzeniu sprawy. <http://www.aeroklub.leszno.pl/index.php/rejestracja/>

WAŻNA INFORMACJA

Wszyscy zawodnicy, którzy dokonają wpłaty za wpisowe oraz hole na konto Aeroklubu, a wiedzą, że będą potrzebowali fakturę na dokonaną wpłatę są zobligowani do podania w tytule przelewu numeru NIP instytucji czy firmy, na którą ma być wystawiona faktura! W przeciwnym razie nie będzie możliwości otrzymania faktury na dokonaną płatność.

KOSZTY UCZESTNICTWA

Zawodnik pokrywa następujące koszty:

SMP 15m:

- wpisowe: 650 zł* płatne do 02.05.2022
- koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol 170 zł**, 600 metrów AGL.

* po dniu 02.05.2022 opłata wpisowa wzrasta do 700 zł

**wymagana przedpłata za 3 hole najpóźniej w dniu rejestracji

OZS Klub A:

- wpisowe: 600 zł* płatne do 02.05.2022
- koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol 170 zł**, 600 metrów AGL.

* po dniu 02.05.2022 opłata wpisowa wzrasta do 650 zł

**wymagana przedpłata za 3 hole najpóźniej w dniu rejestracji

Noclegi

- Na lotnisku znajduje się pole kempingowe na około 50 miejsc. Rezerwacji należy dokonywać kontaktując się na adres e- mail: jjavgasteam@gmail.com
- Hostel MO&JA - <https://mojaleszno.pl/motel/>
- Hotel Ach To Tu - <http://www.achtotu.com.pl>
- Pensjonat Stodoła - <https://pensjonatstodola.dobrynocleg.pl/>