



# PROCÉDURES LOCALES

## Championnat de France 2023

### Catégorie Générale Classe 18m

### Catégorie Générale Classe Libre

*du 02/07 au 08/07/2023*  
**Coulommiers-Voisins (LFPK)**

Edition du 23/05/2023

Date de validation des procédures par la [Commission Sport FFVP](#) : 23/05/2023

Référence du règlement des compétitions FFVP : NP 4.1 du 13/01/2023

L'ensemble des documents de référence est disponible sur : <https://www.ffvp.fr/kb/organiser-une-competition>

Les procédures locales ont pour but de définir les options retenues par l'organisation lorsque le règlement fédéral (NP4.1) les permet. Elles évitent autant que possible de paraphraser la NP4.1. Les concurrents sont donc tenus de connaître la NP4.1 et les procédures locales. Les procédures locales doivent être validées par la Commission Sport FFVP au moins un mois avant la première épreuve.

# TABLE DES MATIERES

<b>1.DESCRPTION DE LA COMPETITION</b>	<b>3</b>
1.1NOM ET LIEU DE LA COMPETITION	3
1.2CALENDRIER DE LA COMPETITION	3
1.3NOMS ET FONCTIONS DES ORGANISATEURS ET OFFICIELS	3
1.4 ADRESSES POUR CORRESPONDANCE ET INSCRIPTION	3
<b>2.GENERALITES</b>	<b>4</b>
2.1MONTANT DES DROITS D'INSCRIPTION ET REMORQUES	4
2.2CLASSES ET TYPES DE PLANEURS ADMIS	4
2.3LOGICIEL D'ANALYSE ET DE SCORING UTILISE	4
2.4ENREGISTREURS DE VOL	4
2.5ÉQUIPEMENTS SUPPLEMENTAIRES REQUIS	4
2.6SITE INTERNET	4
2.7BASE DE POINTS DE VIRAGES	5
2.8DEFINITION DE L'ESPACE AERIEN SPORTIF DU CHAMPIONNAT	5
2.9EMPLACEMENT DU PANNEAU D'AFFICHAGE OFFICIEL	5
2.10MESSAGERIE	5
<b>3.PROCEDURES AU SOL</b>	<b>5</b>
3.1PRESENTATION DE L'AERODROME Cf. SELF-BRIEFING	5
3.2CONSIGNES DE MISE EN PISTE ET PASSAGE AU POINT DE PESEE	5
3.3PROCEDURE DE PESEE	5
3.4PROCEDURE DE DEBALLASTAGE EN PISTE	5
3.5GRILLE DE DECOLLAGE	5
3.6PC VACHE, INFORMATIONS A COMMUNIQUER EN CAS DE VACHE, REMISE DES ENREGISTREURS AU RETOUR DE VACHE	5
3.7DEPOUILLEMENT DES ENREGISTREURS	6
3.8POSSIBILITES DE DEPANNAGE AIR	6
<b>4.PROCEDURES EN VOL</b>	<b>6</b>
4.1FREQUENCES RADIO	6
4.2DECOLLAGE (ZONE DE LARGAGE) / DECOLLAGE AUTONOME	6
4.3PROCEDURE EN CAS D'ATTERRISSAGE PENDANT LES REMORQUAGES	7
4.4INFORMATION D'ARRIVEE	7
4.5PROCEDURE D'ATTERRISSAGE	7
<b>5.DEROULEMENT DES EPREUVES</b>	<b>7</b>
5.1DISPOSITIONS LOCALES RELATIVES AU CONTROLE DU TRAFIC AERIEN (LE CAS ECHANT)	7
5.2ZONE DES EPREUVES	7
5.3PARAMETRES DES PORTES DE DEPART ET D'ARRIVEE	7
5.4OUVERTURE DE PORTE DE DEPART	8
5.5ANNULATION D'EPREUVE EN VOL	8
5.6PENALITE ALTITUDE D'ARRIVEE	8
<b>6.DIVERGENCES PAR RAPPORT AU REGLEMENT FEDERAL NP4.1 EN VIGUEUR</b>	<b>8</b>
<b>7.ANNEXES</b>	<b>8</b>

[Voir Self Briefing](#)

# 1. Description de la compétition

## 1.1 Nom et lieu de la compétition

- **Nom de la compétition** : Championnat de France de Vol en Planeur 2023
  - Catégorie Générale Classe 18 m
  - Catégorie Générale Classe Libre
- **Lieu** : Coulommiers-Voisins (Carte VAC : [Cf. Self-Briefing](#))
- **Association organisatrice** : Association Aéronautique de Coulommiers Meaux (AACM)
- **Altitude de référence de l'aérodrome** : 143 mètres (sera utilisée pour la référence des altitudes AMSL)
- Cette compétition est sélective (ie ne diverge pas par rapport à la NP4.1) : oui

## 1.2 Calendrier de la compétition

- Date limite d'inscription : 02 juillet 2023 avant 10h00
- Entraînement (non officiel) : 30 juin et 01 juillet 2023
- Période d'enregistrement : 30 juin et 01 juillet 2023
- Période d'inspection technique (pesée) : sans objet
- Premier briefing : 02 juillet 2023 à 10h00
- Période de compétition : du 02 juillet au 08 juillet 2023
- Remise des prix : samedi 08 juillet 2023 à 20h00

## 1.3 Noms et fonctions des organisateurs et officiels

### *Postes obligatoires :*

- Directeur de la compétition : Nicolas LACHAUX
- Représentant fédéral : Philippe DE PECHY
- Choix des épreuves : Nicolas LACHAUX – Romuald MAUVAIS
- Scoring : Romuald MAUVAIS / Santiago FERRER
- Secrétariat : Didier CLUZEAU-POUGET
- Sécurité des vols : Nicolas LACHAUX
- Météorologue : Michel CHARPENTIER
- Remorquage : Ulysse BARET
- Webmaster : Olivier PIERRET

## 1.4 Adresses pour correspondance et inscription

- Tel : [+33 \(0\)7 45 06 97 70](tel:+330745069770)
- E-mail : [cdf@planeur-aacm.net](mailto:cdf@planeur-aacm.net)
- Site web : [https://www.soaringspot.com/en\\_gb/cdf2023-coulommiers/](https://www.soaringspot.com/en_gb/cdf2023-coulommiers/)
- Adresse postale : A.A.C.M. Aérodrome de Coulommiers, route D 934 – 77120 MOUROUX

## 2. Généralités

### 2.1 Montant des droits d'inscription et remorqués

Les frais d'inscription pour chaque planeur s'élèvent à :

- 170 € pour les pilotes de -25 ans
- 200 € pour les pilotes de +25 ans.

Ils couvrent toutes les opérations exceptés les décollages.

Le prix d'un remorqué standard 650 m AMSL (500 m AAL) est de :

- 45 € (<ou= 600 kg)
- 50 € (> 600 kg)

Le montant de la caution de réclamation est fixé à 150 €

### 2.2 Classes et types de planeurs admis

- Classe 18m, handicaps NP4.1.D classe 18m et classe libre
- Classe Libre, handicaps NP4.1.D classe 18m et classe libre

Si le nombre de planeur dans une classe est inférieur à 10, les deux classes seront fusionnées, deux classements seront extraits du classement des classes fusionnées à la fin du championnat.

Nombre maximal de planeur admis sur la plate-forme : 50

### 2.3 Logiciel d'analyse et de scoring utilisé

Le logiciel SeeYou (version 10.50 ou supérieure) sera utilisé comme logiciel de d'analyse des vols et de calculs des points.

Le script de scoring FFVP version 2023 en vigueur le jour de la 1<sup>ère</sup> épreuve sera appliqué.

### 2.4 Enregistreurs de vol

Les enregistreurs de vol admis sont décrits dans la NP4.1 en vigueur.

Il est rappelé que la NP4.1 depuis l'édition 2020 modifie la liste des enregistreurs admis en secours pour un Championnat de France.

L'organisation demandera deux semaines avant la compétition à chaque concurrent de lui transmettre un fichier de vol récent de chaque enregistreur déclaré. Ceci permettra de s'assurer de l'identifiant et du bon fonctionnement (GPS, altitude et capteur moteur le cas échéant).

### 2.5 Équipements supplémentaires requis

Sans objet

### 2.6 Site Internet

L'adresse du site SoaringSpot de la compétition est : [https://www.soaringspot.com/en\\_gb/cdf2023-coulommiers/](https://www.soaringspot.com/en_gb/cdf2023-coulommiers/)

Il sera la référence pour les fichiers de points de virage, espace aérien et résultats de la compétition.

## 2.7 Base de points de virages

Le fichier de référence (\*.cup) est disponible sur SoaringSpot (cf §2.6).

- Points de départ utilisables : **001DepartCDF**
- Points de report utilisables : **003 ReportSud - 002ReportEst**
- Points d'arrivée utilisables : **004ArriveeOuest - 005ArriveeEst - 006AACM Hangar**

## 2.8 Définition de l'espace aérien sportif du championnat

- Le fichier espace aérien de référence (\*.cub) est disponible sur SoaringSpot (cf §2.6).
- Carte synthétique des zones avec altitudes plancher et plafond : Cf. [Self-Briefing](#)
- Liste des zones interdites : Classes A,B,C,D ; ZRT ; Zones P ; TMZ
- Liste des zones autorisées : Classes E, G
- Liste des zones pouvant changer de statut : défini durant le briefing journalier

## 2.9 Emplacement du panneau d'affichage officiel

Le panneau d'affichage officiel est situé à l'entrée principal du bâtiment d'accueil

## 2.10 Messagerie

Des informations officielles pourront être transmises par le groupe WhatsApp créé par l'organisation pour la compétition. L'organisation configurera le groupe de telle façon qu'elle soit la seule à pouvoir diffuser des messages.

# 3. Procédures au sol

## 3.1 Présentation de l'aérodrome [Cf. Self-Briefing](#)

## 3.2 Consignes de mise en piste et passage au point de pesée

Les points de ballastages et autres particularités de la plateforme seront présentés lors du briefing d'accueil.

## 3.3 Procédure de pesée

Des pesées aléatoires des planeurs avec tout leur équipement (batterie / parachute / PDA...) seront effectuées chaque jour au point de pesée situé sur le parcours de mise en piste. Le planeur en surpoids sera pénalisé.

## 3.4 Procédure de déballastage en piste

Les déballastages sur la grille de départ sont autorisés sous le contrôle du Directeur de Compétition ou d'un membre de l'organisation.

## 3.5 Grille de décollage

Placement libre, l'ordre de mise en piste sera précisé lors du briefing d'accueil.

La grille de mise en piste sera fermée au minimum 15 minutes avant le premier décollage prévu.

## 3.6 PC vache, informations à communiquer en cas de vache, remise des enregistreurs au retour de vache

Le PC Vache se situe au bâtiment accueil. N° de téléphone : [+33 \(0\)7 45 06 97 70](tel:+33(0)745069770)

En cas de vache, le pilote peut :

- contacter le PC Vache par téléphone et donner les informations (voir fiche de vache) nécessaires au dépannage.
- contacter le PC Vache par SMS ou Whatsapp avec le formatage suivant : [PILOTE] [N° de Concours][nb de points tournées][Latitude][Longitude]

Dans tous les cas, les équipiers doivent, avant de partir en dépannage, informer le PC Vache et vérifier que les coordonnées de la vache ont été bien transmises.

Le fichier IGC sera remis dès que possible au retour de dépannage et, en dernier délai, avant 9h le lendemain matin.

### 3.7 Dépouillement des enregistreurs

Afin de faciliter et accélérer l'affichage des résultats des épreuves, le fichier IGC issu de l'enregistreur principal doit être remis intact par email à l'adresse [scoringaacm@gmail.com](mailto:scoringaacm@gmail.com) , dans un délai de 45 min après l'atterrissage à Coulommiers.

Important : NE PAS RENOMMER LE FICHIER IGC avant de l'envoyer.

S'il n'est pas possible de fournir le fichier IGC par email, alors les moyens suivants pourront être utilisés :

- Fourniture du fichier IGC issu de l'enregistreur principal, placé sur un support de stockage de type clé USB ou carte mémoire (SD Card, Compact flash, MMC).

### 3.8 Possibilités de dépannage air

Les dépannages air sont autorisés et assurés par l'organisation à condition que le planeur soit posé sur un terrain qui permette un remorquage en toute sécurité et avant l'heure limite légale (heure légale du coucher du soleil+ 30 min).

L'organisation des dépannages air est de la responsabilité du Directeur de la Compétition, qui décidera notamment de l'ordre dans lesquels ils seront effectués et de leur éventuelle délégation à un autre aéroclub.

## 4 Procédures en vol

### 4.1 Fréquences radio

Les transmissions radios ne doivent être faites que sur les fréquences autorisées par les organisateurs.

- Fréquence décollage/arrivée/atterrissage : 122,205 MHz
- Fréquence compétition (ouverture de la ligne, veille sécurité) : 134,660 MHz
- Fréquence détresse : 121,500 MHz

En Championnat de France, l'entraide par radio est interdite.

Sauf pour raison de sécurité, aucune annonce n'est faite par le pilote ou le pilote remorqueur, ni au décollage ni au largage. Les essais radio doivent être réalisés avant le 1<sup>er</sup> décollage.

### 4.2 Décollage (zone de largage) / décollage autonome

Reporter au briefing quotidien ces informations

## 4.3 Procédure en cas d'atterrissage pendant les remorquages

Ces points seront définis au briefing quotidien.

## 4.4 Information d'arrivée

Le pilote annonce son arrivée et ses intentions [sur la fréquence de l'aérodrome](#) lorsqu'il est à 10 km du cercle d'arrivée, en utilisant la phrase suivante : « [n° de concours] 10km »

L'organisateur collationne le numéro de concours avec les informations utiles (vent, piste en service).

Puis le pilote passe [sur la fréquence de l'aérodrome](#) et annonce au passage du cercle d'arrivée : « [n° de concours] au cercle, directe ou vent arrière »

## 4.5 Procédure d'atterrissage

Les procédures d'atterrissage seront précisées le matin au briefing.

L'arrivée directe, suivie d'un atterrissage long est la procédure normale conseillée.

Arrivée directe (recommandée) : Le pilote à l'atterrissage suit les instructions données par l'organisation lors du briefing, ainsi que celles données par radio et destinées à la sécurité et à la régulation du trafic.

### Passages interdits

Toute manœuvre dangereuse sera pénalisée en accord avec le Règlement des compétitions FFVP. En cas de non-respect de la consigne, une pénalité pour manœuvre dangereuse sera appliquée la première fois, la disqualification à l'épreuve à la seconde infraction.

Une fois posé, le planeur doit être dégagé de la piste le plus rapidement possible. Le retour au parking se fait par les taxiways. Aucune traversée de piste n'est permise sans l'accord de l'organisation.

# 5 Déroulement des épreuves

## 5.1 Dispositions locales relatives au contrôle du trafic aérien (le cas échéant)

Sans objet

## 5.2 Zone des épreuves

Les limites de la zone des épreuves sont définies par les points suivants :

- Au Nord : 50° 35' 00" N
- A l'Est : 005° 38' 00" E
- Au Sud : 46° 38' 00" N
- A l'Ouest : 009° 00' 00" W

## 5.3 Paramètres des portes de départ et d'arrivée

### Départ :

- Ligne de départ rectiligne de longueur totale [10 km](#) (2x5 km de chaque côté du point de départ), centrée sur le point de départ, avec comme paramètres de franchissement :
  - Vitesse sol maximale: 170km/h, sauf changement lors du briefing journalier
  - Altitude maximale de franchissement de ligne : sera définie chaque jour en fonction des plafonds observés et annoncée durant les messages radio d'ouverture de porte.

**Arrivée :**

- Cercle de rayon **3 km** centré sur le point d'arrivée avec comme paramètre de franchissement :
- Altitude minimale : **300 mètres AMSL**, sauf changement durant le briefing journalier.

#### 5.4 Ouverture de porte de départ

Se référer à la NP4.1 §12.4.3.

#### 5.5 Annulation d'épreuve en vol

A tout moment, l'organisation peut annuler l'épreuve en annonçant sur la fréquence compétition :

« *Compétition X, l'épreuve pour la classe [la classe] est annulée.* ».

Les concurrents sont priés de relayer le message le plus sportivement possible.

#### 5.6 Pénalité altitude d'arrivée

La pénalité pour passage de la porte d'arrivée sous l'altitude minimale est de type « Temps ».

## **6 Divergences par rapport au règlement fédéral NP4.1 en vigueur**

Sans objet

## **7 Annexes**

Se reporter au Self-Briefing