



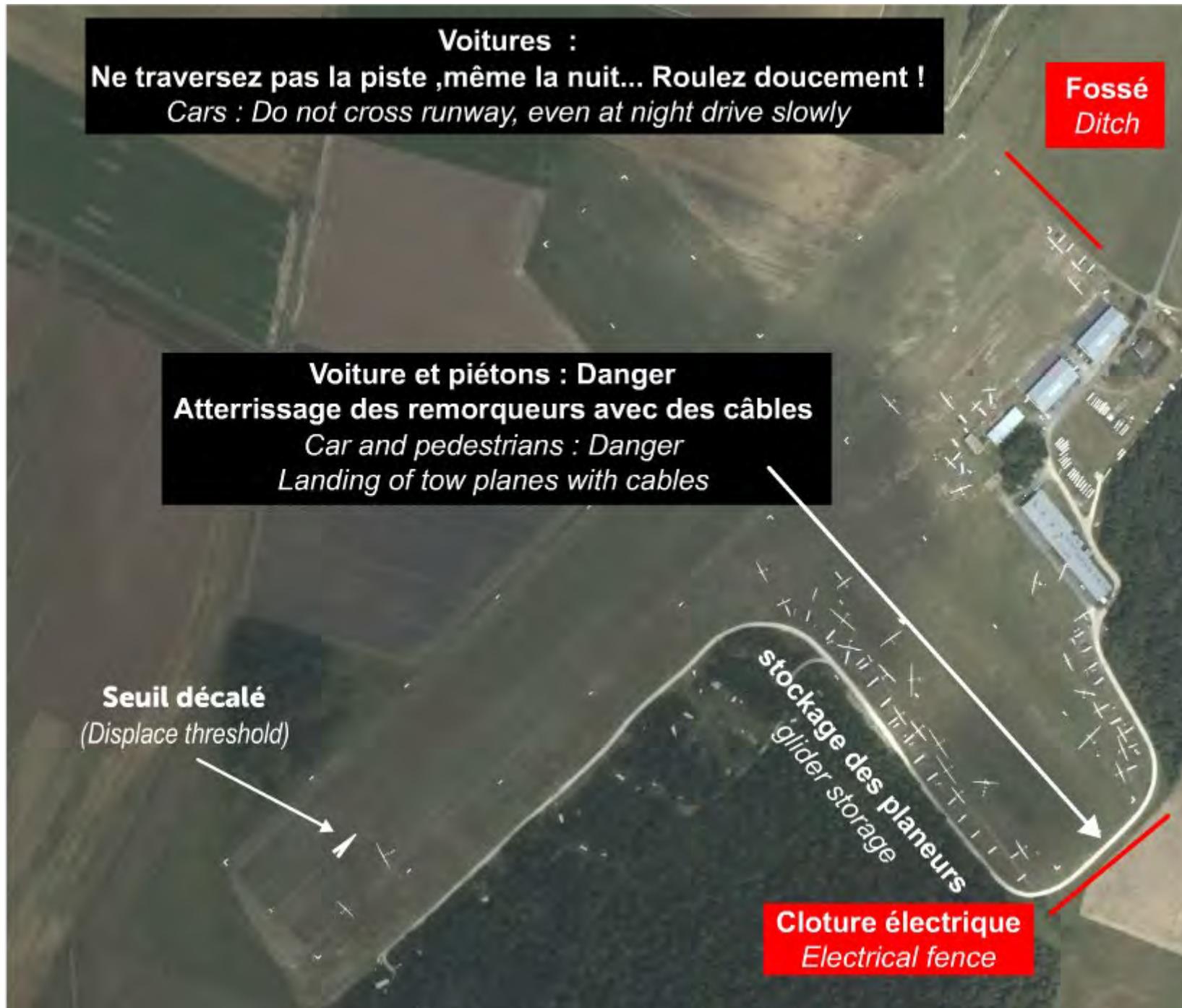
CDF club 2023

Self-Briefing



- 1 - Accueil**
- 2 - Hangars**
- 3 - Restauration**
- 4 - Atelier**
- 5 - 100 LL**
- 6 - Domicile Chef pilote**
- 7 - Remorques**
- 8 - Aires d'accueil**





ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

Usage restreint
Restricted use
03 DEC 20

BUNO BONNEVAUX
AD 2 LFFB ATT 01

				ALT AD : 419 (15 hPa) LAT : 48 21 01 N LONG : 002 25 28 E	LFFB VAR : 1°E (20)
--	--	--	--	--	-------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.150



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10 28	097 277	790 x 100	Non revêtue Unpaved	-	790 690 (1)	790 790	690 790
01 19	011 191	620 x 80	Non revêtue Unpaved	-	620 620	620 620	620 620

(1) Voir / See TXT.

Aides lumineuses : NIL

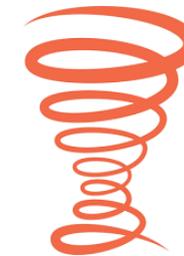
Lighting aids : NIL

Documentation



- Règlement des Compétitions FFVP, Procédures Locales, Self-Briefing, Points de virage, Espace Aérien peuvent être téléchargés sur :

<https://www.soaringspot.com/fr/cdf2023-buno/downloads>



- Les compétiteurs sont supposés :
 - Connaitre le règlement FFVP, les Procédures Locales et le Self-Briefing avant la première épreuve,
 - Avoir chargé les points de virage et l'espace aérien dans les systems de navigation,
 - Être capable de télécharger le fichier IGC original de leur(s) enregistreur(s) de vol.

Exigences Obligatoires

Pilotes :

- Licence de pilote valide ou permis de voler en France
- Visite médicale aéronautique valide
- Licence FFVP (peut être souscrite lors de l'accueil)
- Certificat medical de non contre-indication à la pratique de la compétition (sauf si visite médicale aéro de moins de 12 mois)

Planeurs :

- Assurance Responsabilité Civile
- CDN et CEN valides (ou permission de voler en France)
- FLARM (mode compétition non activé) inscrit à l'OGN
- Marquages Haute Visibilité (ailes et fuselage) et / ou Strobe

Equipements :

- Au moins un enregistreur de vol : soit homologué IGC, soit de type Flarm
- Moving map montrant les espaces aériens (fortement recommandé)
- Carte aéronautique à jour
- Radio VHF 8,33 KHz
- Parachute
- Smartphone équipé WhatsApp pour recevoir les messages de l'organisation





Sera désigné par tirage au sort le premier jour de la compétition

Le jury est chargé d'entendre les réclamations des concurrents. Il est constitué par tirage au sort et comporte au moins un concurrent français par tranche de 10, un ou plusieurs remplaçant et, éventuellement, un représentant des concurrents étrangers.

Il est recommandé que ce tirage soit effectué en dehors et avant le premier briefing.

Organisation journalière

Briefing : 10 h30 (20 à 30 mn max.)

- **Résultats de la journée précédente**

Results and rankings of the previous day

- **Débriefing de la journée de la veille**

Various points from the competition director

- **Rappels de sécurité**

Safety reminders

- **Prévisions météorologiques**

Weather forecast

- **Présentation des procédures de décollage et d'arrivée du jour**

Take off and arrival procedures of the day

- **Epreuve du jour , QNH de référence, espaces aériens, heure du premier décollage**

Task of the day, QNH for logger, airspace, take of time





Information aux compétiteurs



- L'organisation enverra des informations aux compétiteurs via un groupe **WhatsApp CDF 2023**
 - Mise en piste
 - Epreuve du jour (format cup et pdf) avant la distribution au briefing
 - Changement dans le Timing
 - Notes importantes (Sécurité, etc.)
- **Vous recevrez un QR Code pour vous inviter à rejoindre le groupe**
- Partagez vos photos, vidéos, expériences de vol, sur la page Facebook du Club : <https://www.facebook.com/AAVEbuno>



Communications radio

- **Circulation d'aérodrome en vol, au sol et dans les 10 km du terrain :**

Aerodrome traffic in flight, on the ground and within 10 km of the field

123.150 Mhz

- **Fréquence compétition :**

Competition frequency

123.030 Mhz



- **NP4.1 8.10** : Les communications en vol entre concurrents, hors message de sécurité, sont interdites. Tout manquement sera pénalisé

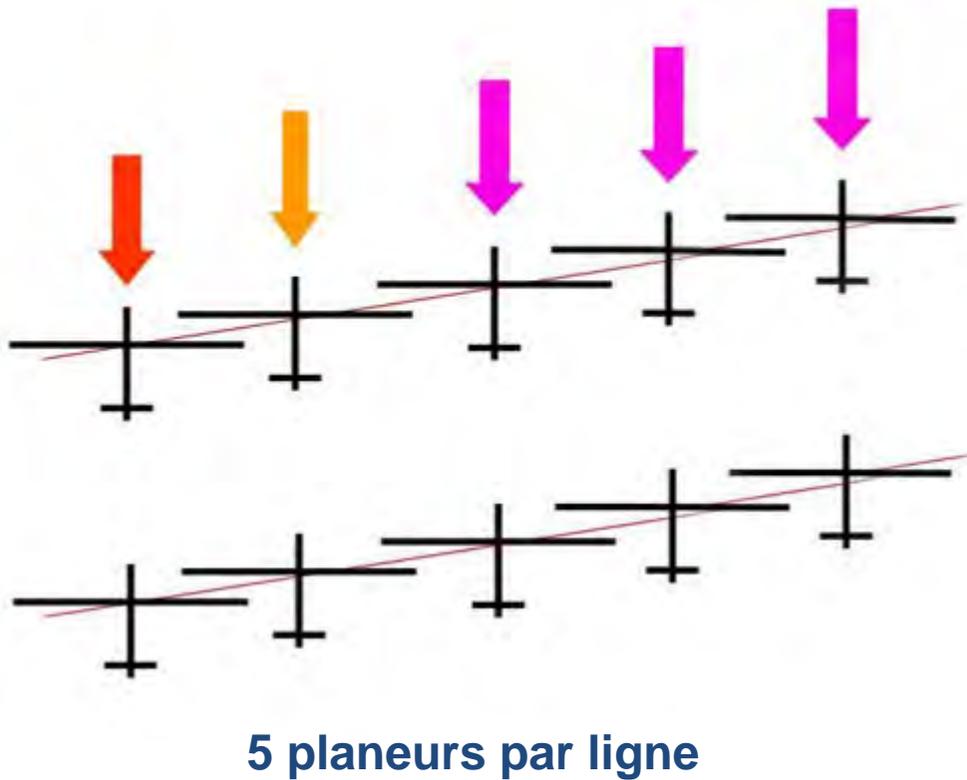
In-flight communications between competitors, excluding safety messages, are prohibited. Any breach will be penalized

- **Fréquence de détresse :**

Distress frequency

121,500 Mhz

Mise en place des planeurs sur la grille



- 1 - Le premier qui arrive se place au fond
- 2 - Le suivant se place à côté légèrement devant
- 3 - Et ainsi de suite...



Exemple piste 10

Décollage

- L'équipe de l'organisation se charge de l'accrochage des câbles
The organization team is involved in hanging the cables
- Les équipiers de chaque pilote doivent tenir l'aile
The assistants of each pilot must hold the wing

Lors du décollage, en treuillée ou en remorqué...



...la sécurité, c'est la main sur la poignée **jaune**



Remorquage

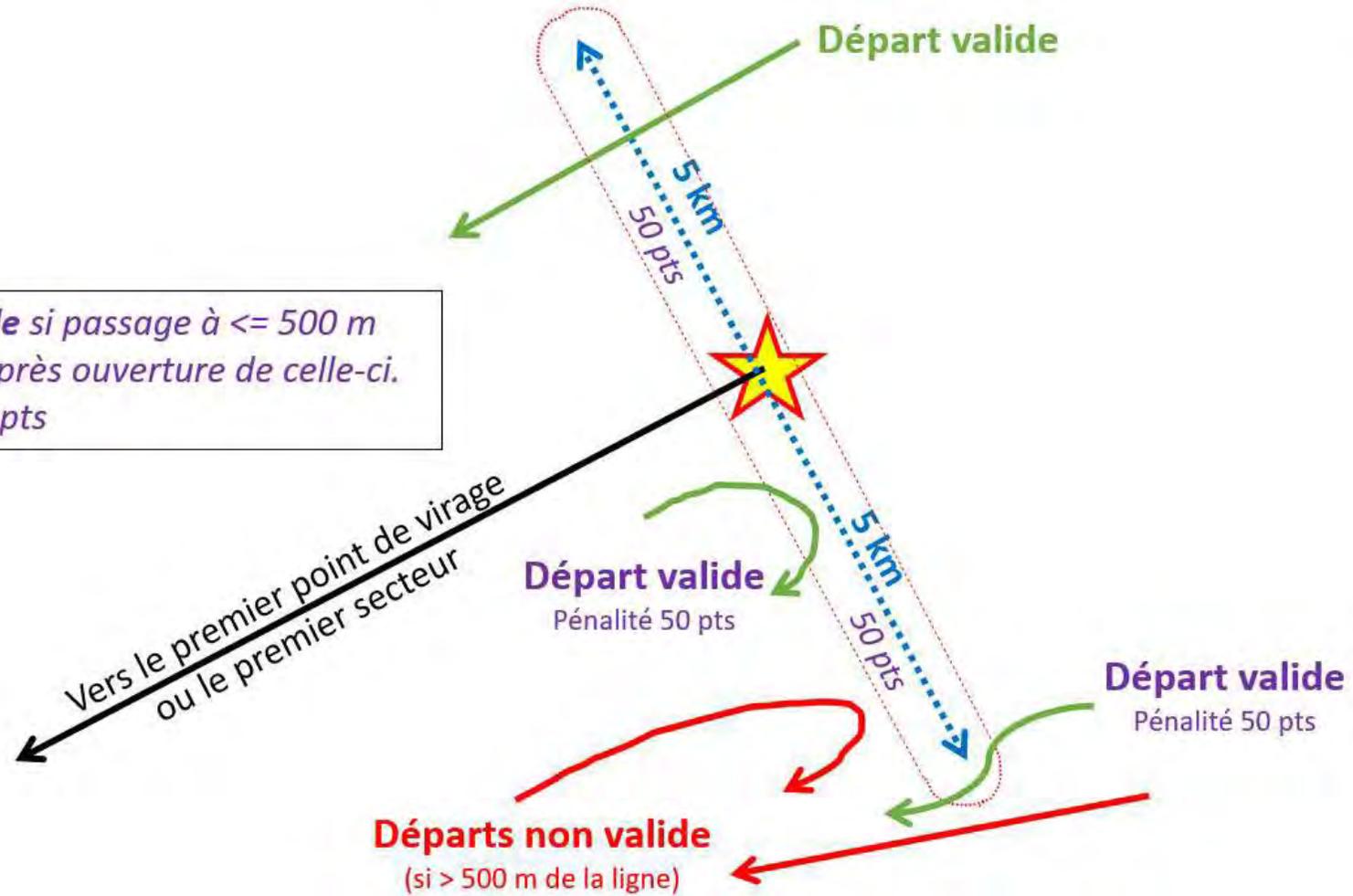
- **Pas d'essai radio pendant les décollages, ils doivent être faits avant le début des remorqués**
No radio test during take-offs, they must be done before the start of the tows
- **La vitesse de remorquage est de 130 km/h par défaut. Les pilotes désirant une vitesse différente doivent le signaler au dispatcher lors du placement sur la grille de départ**
The towing speed is 130 km/h by default. Pilots wishing a different speed must notify the dispatcher when placing them on the starting grid
- **Silence radio pendant le remorquage (sauf sécurité)**
Radio silence during towing (except security)
- **Largage uniquement sur battement d'aile du remorqueur**
Release only when the tow plane rocks the wings
- **Ne pas cabrer pendant et après le largage**
Do not pitch up during and after the release
- **Il est totalement INTERDIT de rentrer le train à basse hauteur**
It is totally FORBIDDEN to retract the train at low height



Ligne de Départ

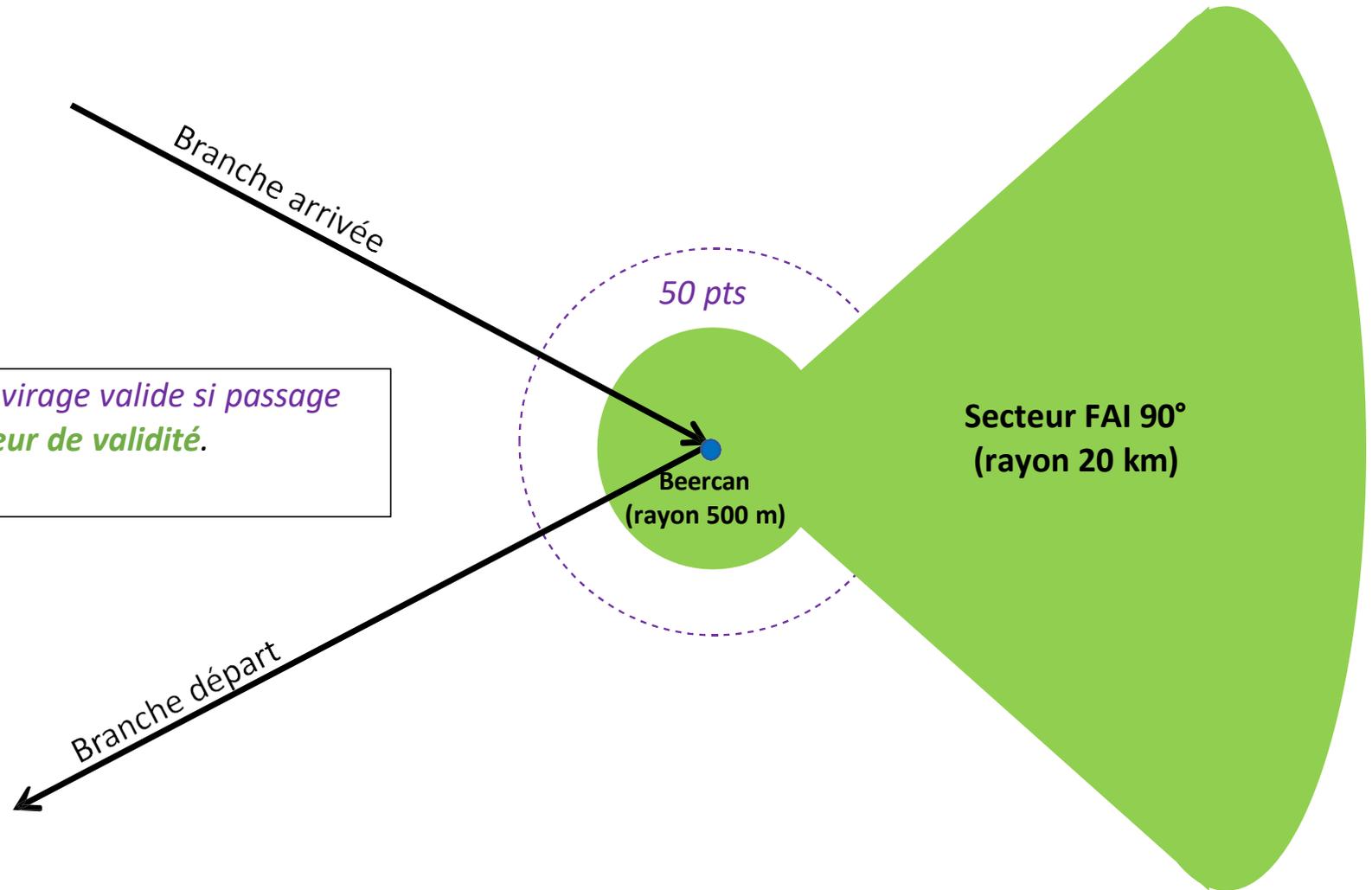
(Start Line)

§ 12.4.4. b) **Départ valide** si passage à ≤ 500 m de la ligne après ouverture de celle-ci.
Pénalité : 50 pts



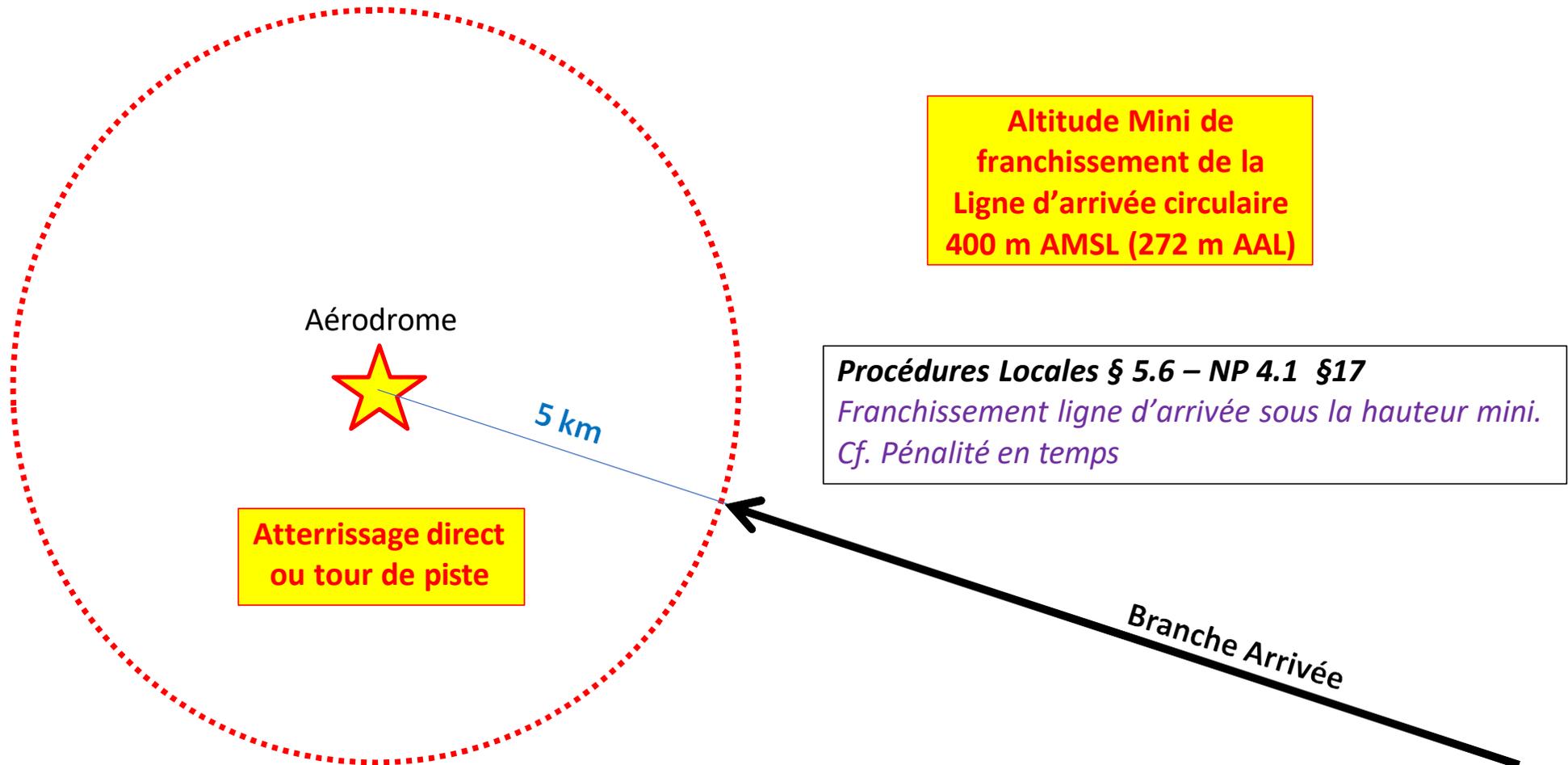
Point de virage

(Course sur circuit imposé)



§ 12.5 Point ou secteur de virage valide si passage à ≤ 500 m du **secteur de validité**.
Pénalité : 50 pts

Cercle d'arrivée



Arrivée

Ligne d'arrivée circulaire de rayon 5 km

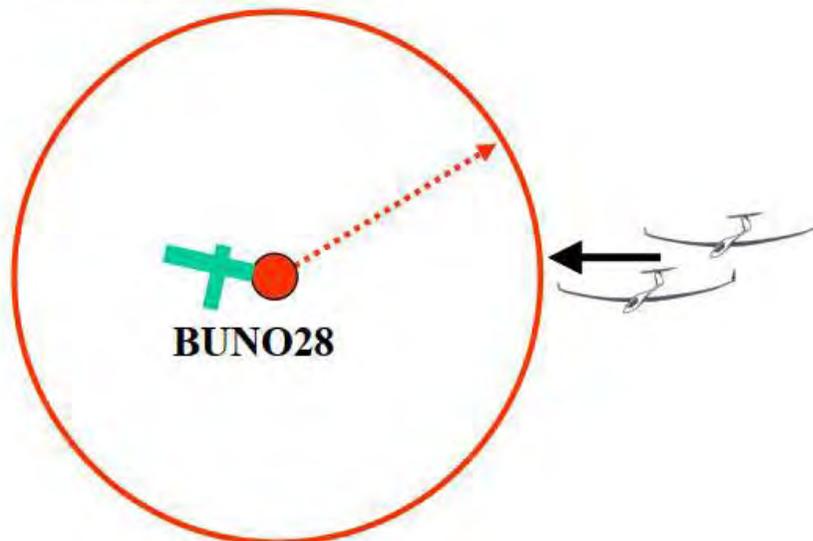
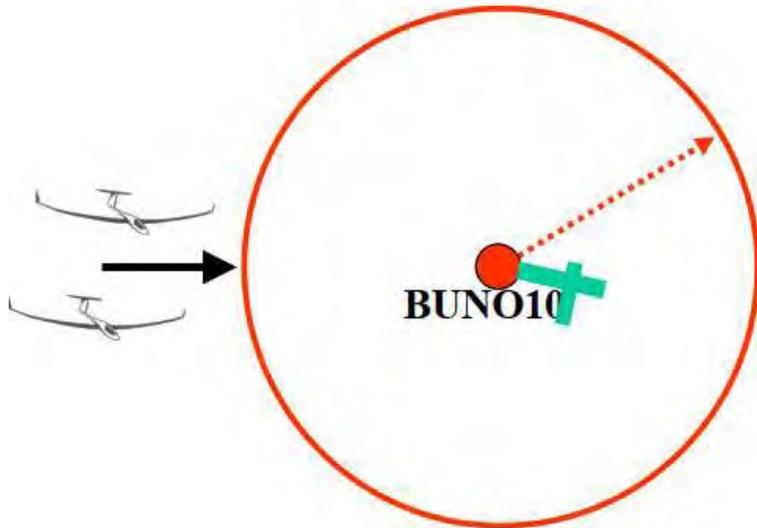
Altitude mini : 400 m QNH

Puis atterrissage direct (ou intégration du tour de piste)

Circular finish line with a radius of 5 km

Minimum altitude: 400 m QNH

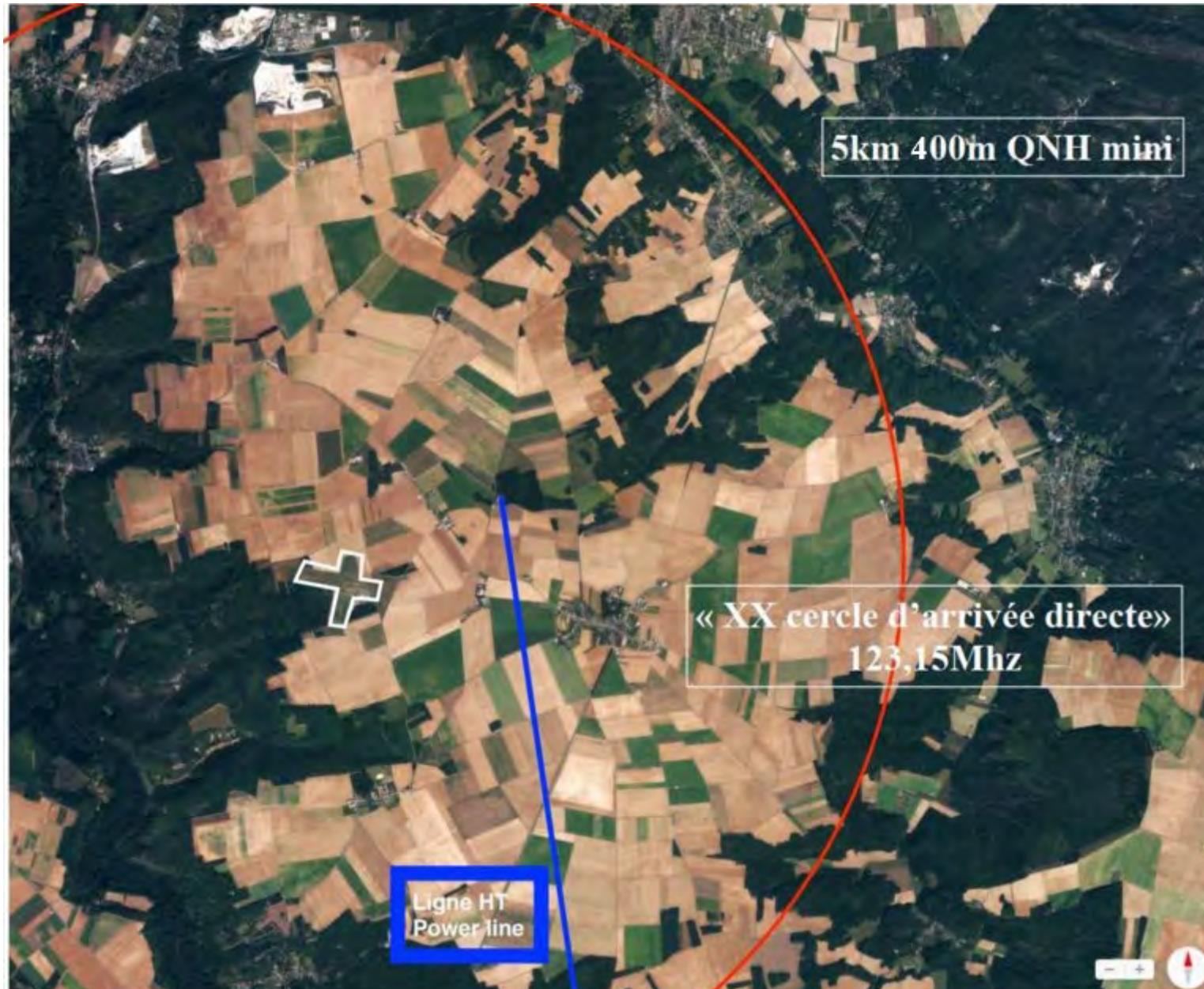
Then direct landing (or join the pattern)



Arrivée



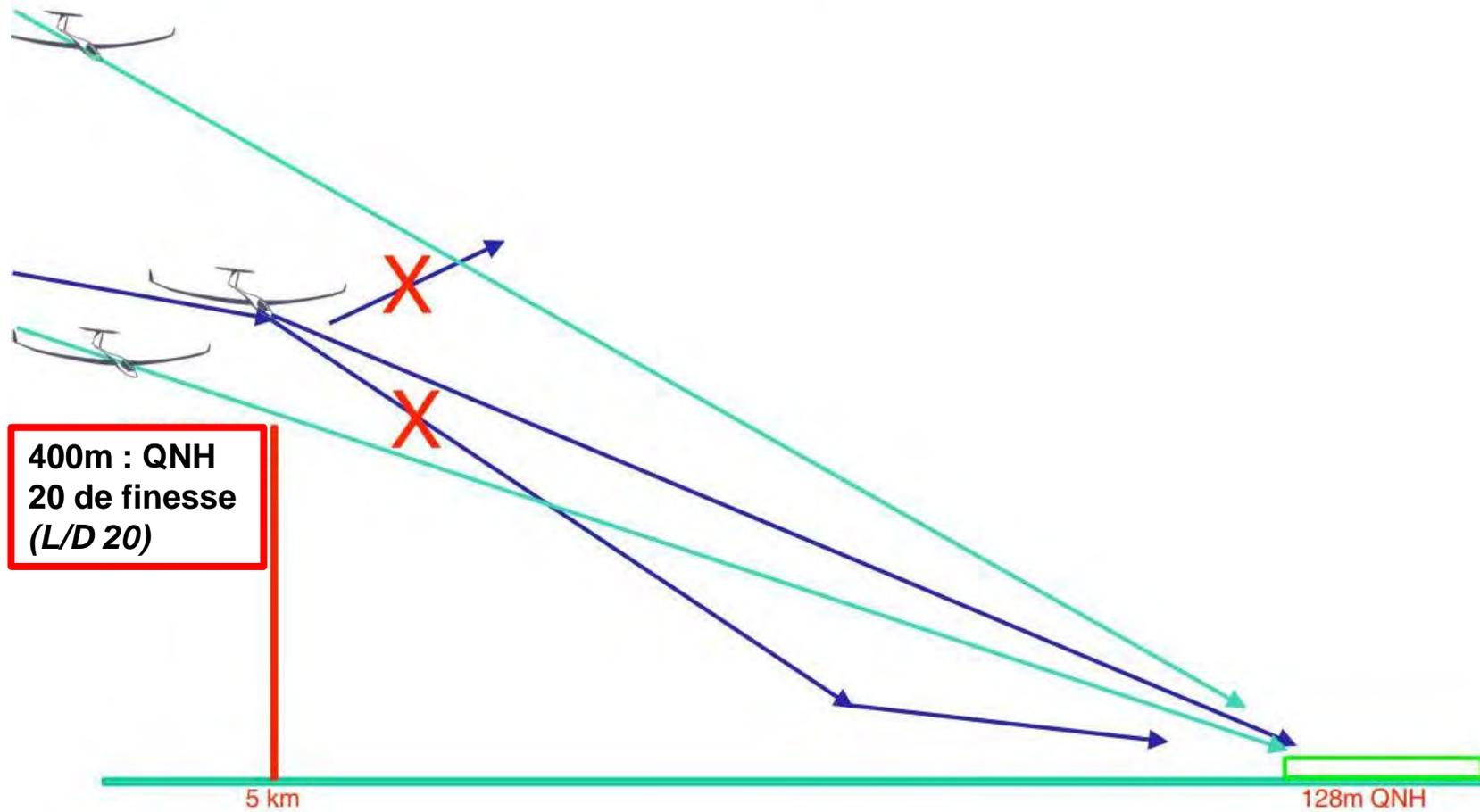
Arrivée





Décélérez sur un plan constant

Slow down on a constant path



Dépouillement des enregistreurs

- Le fichier IGC du vol doit être envoyé par mail au plus tard 45 minutes après votre atterrissage
Your IGC file must be sent no later than 45 minutes after landing
- Enregistreur réglé sur une seconde si possible
Recorder set to one second if possible

Scoring.jcf@orange.fr



Atterrissage en campagne



- Toute "vache" doit impérativement être signalée au PC Vache avant le départ de l'équipe de dépannage

Outlanding report shall be given to the information Desk before the crew drives out to retrieve the glider



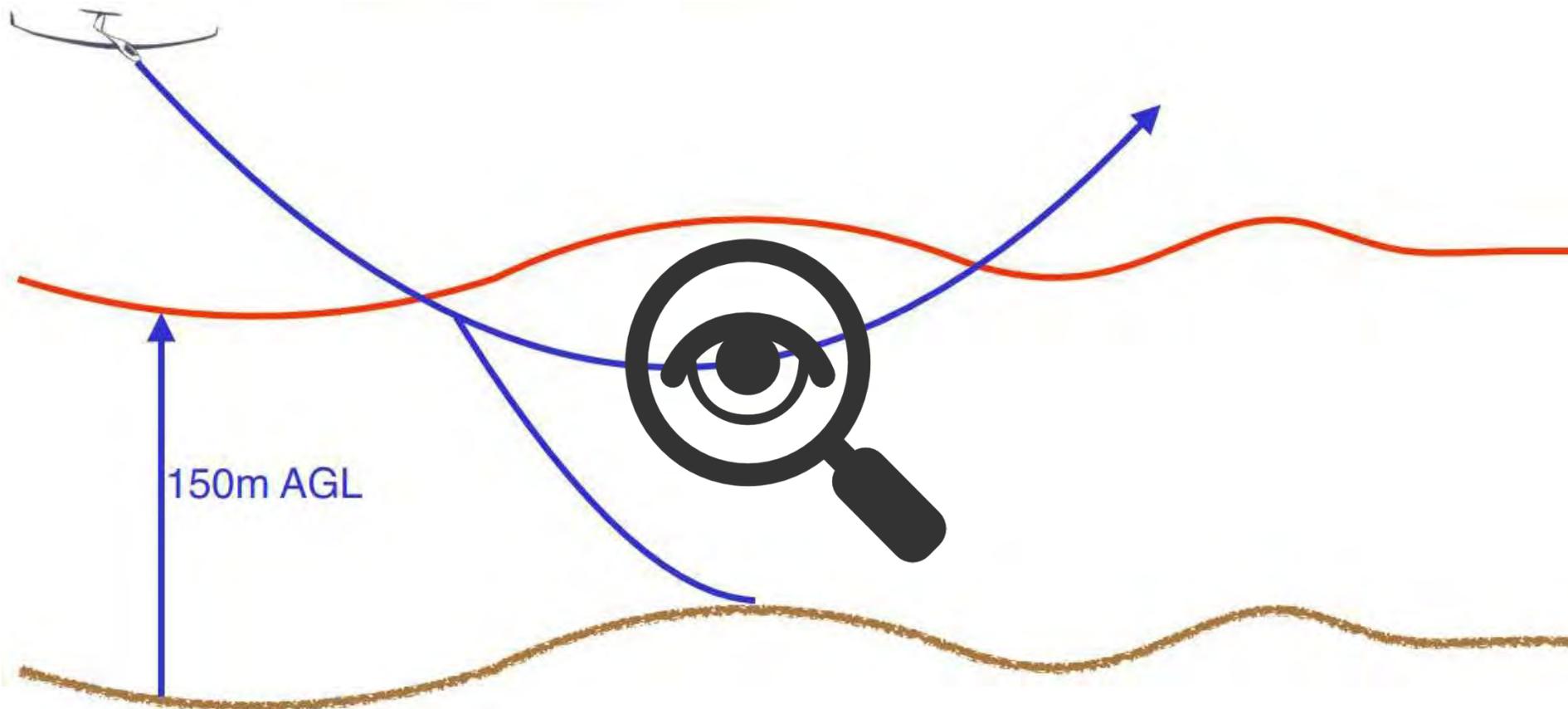
01 64 99 49 41 ou 07 76 96 40 52

Whatsapp : <https://chat.whatsapp.com/KTmIWLw8cYhAwC97yDHJjq>

Sécurité raccrochage bas

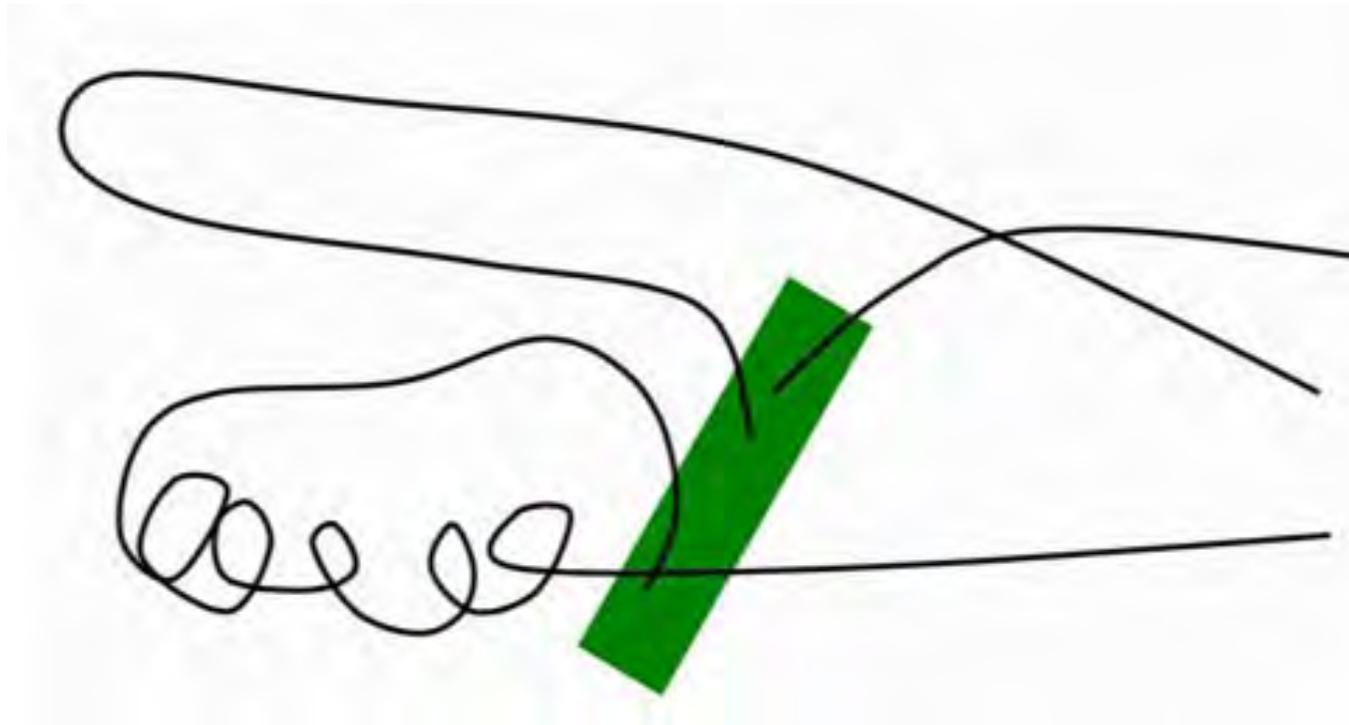
Tout vol passant sous 150m/sol sera étudié et pénalisé si vol dangereux

Every flight passing below 150m AGL will be studied and penalized if dangerous flight



Les trajectoires d'atterrissage en campagne seront analysées. Le directeur de la compétition pourra appliquer les pénalités prévues au règlement pour vol dangereux

Out landing paths will be analyzed. The competition director may apply the penalties provided for in the regulations for dangerous flight



Reproduction de vraies trajectoires ayant été pénalisées !

Reproduction of real landing path having been penalized !

Espace aériens autorisés pendant toute la compétition

Airspaces authorized during the competition

1. **Classe E, G, RMZ (Contact radio)**
Airspace E, G, RMZ (Radio contact)
2. **Zones dangereuses LF-D xx (Sous responsabilité du pilote)**
Dangerous areas LF-D xx (Under pilot responsibility)



Transpondeur



Sur demande de l'organisateur,
il pourra être demandé aux concurrents ayant un transpondeur à bord, d'afficher le code 7746

At the request of the organizer, competitors with a transponder on board may be asked to display the code 7746

Espace aériens pouvant être autorisés pendant toute la compétition

Airspaces that may be authorized during the competition

- 1. Certaines portions de classe D (TMA – CTR)**
Some class D portions (TMA – CTR)
- 2. Certaines zones réglementées (LF-Rxx)**
Certain Restricted Areas (LF-Rxx)

Ces espaces seront précisés au briefing et sur la fiche d'épreuve

Those airspaces will be specified at the briefing and on the task sheet

Espace aériens interdits pendant toute la compétition

Permanent prohibited airspaces during the competition

- 1. Tout espace contrôlé de classe A Les zones P, les ZIT**
All Class A controlled space, P zones, ZIT
- 2. Toute zone R ou classe D non autorisée sur la fiche d'épreuve**
All R zone or class D not authorized on the task sheet

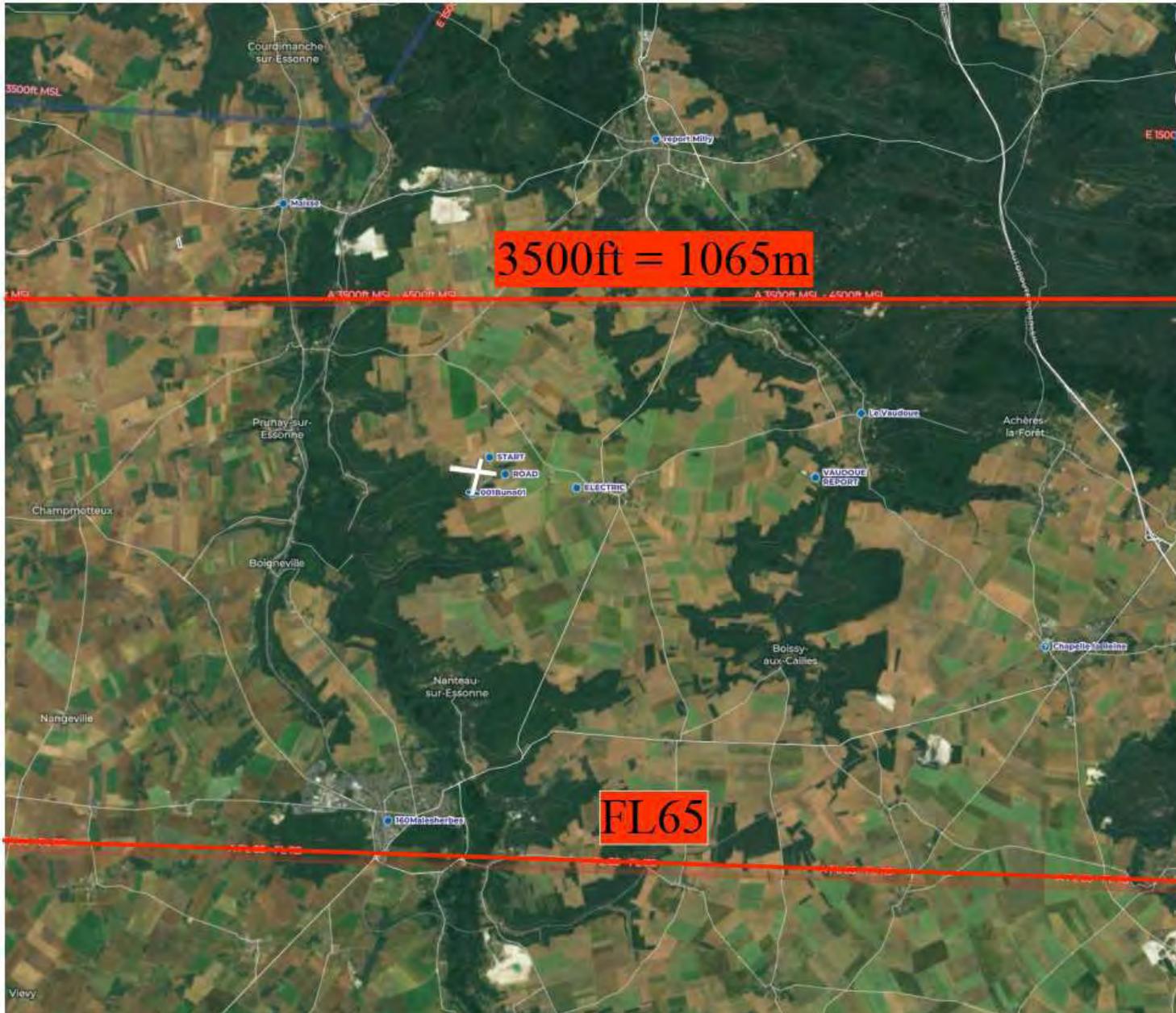




Parachutisme :

- Orléans St Denis de l'Hôtel
- Brienne le château
- Saint Florentin
- Saumur
- Le Blanc
- Montargis

La classe A en local de Bunou



« Sécurité »

- **La sécurité est primordiale.**
- **Le planeur est un sport amusant, mais....**
 - Vous devez être suffisamment compétent pour être capable de dire « **STOP !** ».
- **Les raccrochages bas et les atterrissages en campagne seront automatiquement surveillés**
 - L'organisation saura si vous franchissez les limites de la Sécurité.
- **Faites votre propre vol**
 - N'imitiez pas "bêtement" les erreurs des autres.
 - Faites vos propres choix avec compétence et discernement.
- **Collision en vol**
 - Faites toujours attention ! – **Regardez dehors !**
 - Votre planeur doit avoir des marquages haute-visibilité compatible ou/et un strobe
 - Soyez un Gentleman : Pas de vol agressif (soyez attentif en entrant / sortant des thermiques)
 - Ne prenez aucun risque avec les clôtures, véhicules et voisins autour de l'aérodrome
 - **Carton Rouge en cas de vol ou de comportement dangereux !**

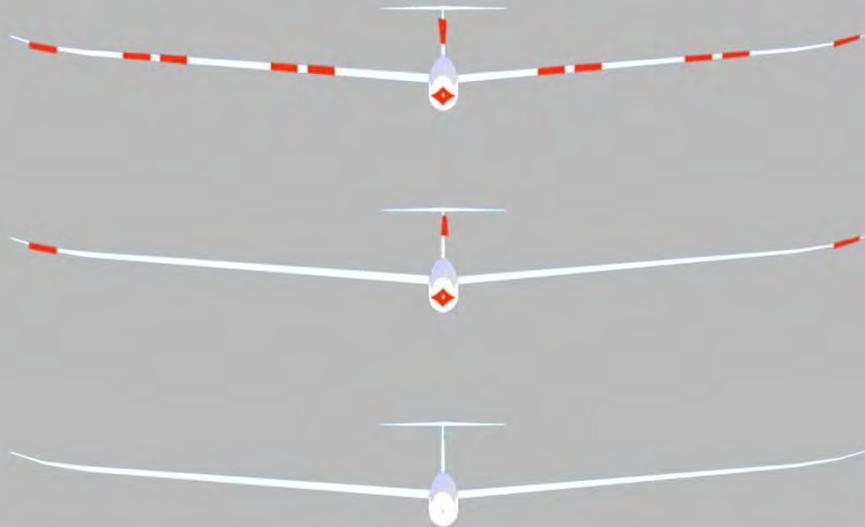
« Sécurité »

Marquage Haute Visibilité Obligatoire

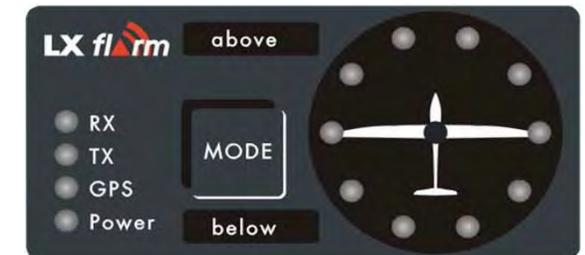
**LE MIEUX !
THE BEST !**

**ACCEPTABLE
ACCEPTABLE**

**INTERDIT
FORBIDDEN**



Flarm



- **Obligatoire (FFVP)**
- **Pas de mode « furtif »**
- **Fournir l'identification à l'organisation**

« Sécurité »

MANOEUVRES DANGEREUSES
VOL DANGEREUX
EFFET DE SOL EN ARRIVÉE



100 Points

Disqualification



« Sécurité »

Appareils diffuseurs de son



1) Les appareils diffuseurs de son (ear pods, oreillettes, mini enceinte) **SONT STRICTEMENT INTERDITS A BORD**

2) Il est strictement interdits de diffuser de la musique sur la fréquence au sol et en vol, afin de ne pas perturber ou déconcentrer les autres compétiteurs



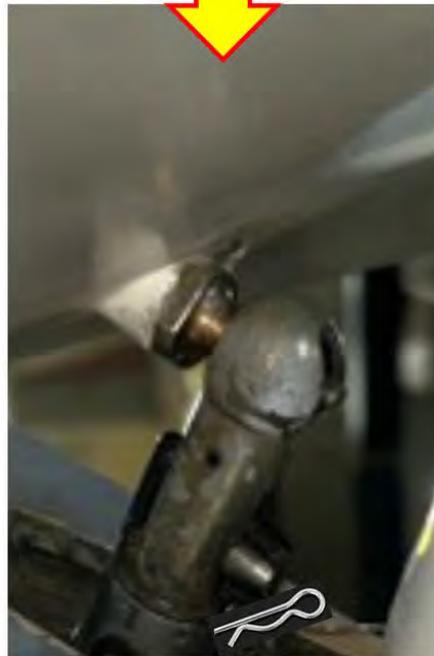
« Sécurité »

Montage Planeur (Glider Rigging)

Vérification Branchement des commandes par une tierce personne
(Third-party Checking Control Connections)



Profondeur
(Elevator)



Ailerons
Flaps
Airbrakes



Visite prévol – Vérification « Commandes de vol »
à 2 personnes

(Preflight check - Checking Control Connections)
2 person checking

On vous attend chaque soir !



*Prenez du Plaisir !
Volez en Sécurité !*