

# Championnat Régional IDF 2023 Self briefing

### **ORGANISATION**

Président de l'association : Alban SCHNITZLER

Directeur de compétition: Daniel VINCENT GENOD

Choix des épreuves: Daniel VINCENT GENOD

.Météo: Daniel VINCENT GENOD

Scoring / webmaster : Antoine JACCOD /Luc LECONTE

Secrétariat : Christine DUQUESNE

Contrôle technique : Pascal VILLATE

Relations extérieures : Antoine JACCOD

### Contact

Secrétariat / Vache: 01 34 89 10 05

E mail:cab.beynes@cab.asso.fr

Site web: www.cab.asso.fr

Whatsapp:

Scoring: cregidf2023@cab.asso.fr

Soaringspot:

### **CALENDRIER**

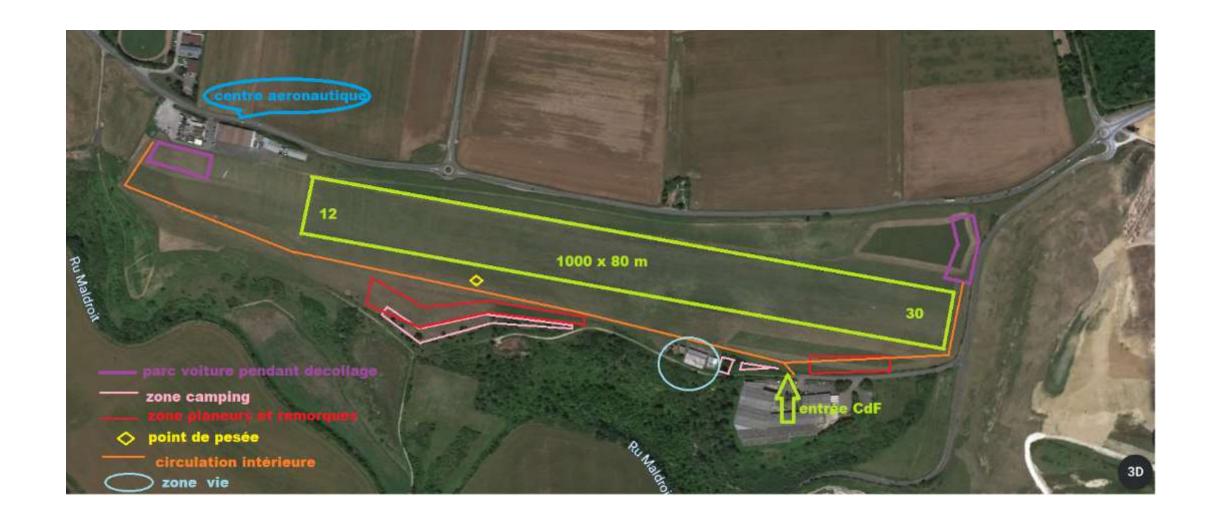
Entraînement: 28 Avril

Briefing journalier: 10h30

Période de compétition : 29 Avril/7 Mai

Remise des prix : 7 Mai 20 h

# Présentation Aérodrome de BEYNES





# **Documentation**

•Règlement des Compétitions FFVP, Procédures Locales, Self-Briefing, Points de virage, Espace Aérien peuvent être téléchargés sur soaring spot

- •Les compétiteurs sont supposés :
- Connaître le règlement FFVP, les Procédures Locales et le Self-Briefing avant la première épreuve ;
- Avoir chargé les points de virage et l'espace aérien dans les systèmes de navigation ;
- Être capable de décharger le fichier IGC original de leur(s) enregistreur(s) de vol.



# **Exigences Obligatoires**

### Pilotes:

- Licence de pilote valide ou permis de voler en France
- Visite médicale aéronautique valide
- Licence FFVP (peut être souscrite lors de l'accueil)
- Certificat médical de non contre-indication à la pratique de la compétition (sauf si visite aéro de moins de 12 mois)

# médicale

### Planeurs:

- Assurance Responsabilité Civile
- CDN et CEN valides (ou permission de voler en France)
- FLARM (mode compétition non activé) inscrit à l'OGN
- Marquages Haute Visibilité (ailes et fuselage) ou flash LED

- Équipements : Au moins un enregistreur de vol : soit homologue IGC, soit de type Flarm
  - Moving map montrant les espaces aériens (fortement recommandé)
  - Carte aéronautique à jour
  - Radio VHF 8,33 KHz



# ORGANISATION JOURNALIÈRE

**11h00** Briefing général du 29 Avril et tirage au sort du jury

**10h30** Briefing journalier

Résultat de l'épreuve de la veille

Debriefing de la veille

Rappel de sécurité

Météo

Procédure décollage, départ et arrivée

Épreuve du jour (QNH, Espaces aériens, Heure de décollage)



# FREQUENCE RADIO

Pas d'essai radio avant décollage

**120.43** silence radio sauf message sécurité (accélère / ralenti 10 km/h)

**Décollage remorquage**, circulation d'aérodrome

Arrivée : Annonce No concours 10 kms

(en réponse : vent au sol, piste en service )

**Annonce** No concours : au cercle



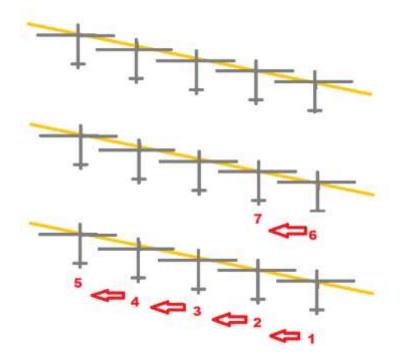
# PLACEMENT SUR LA GRILLE

Le premier arrivé de chaque classe se place sur la dernière ligne de sa classe, Cette place sera matérialisée par une balise routière Placer la roue sur le plot de couleur Une couleur différente par classe

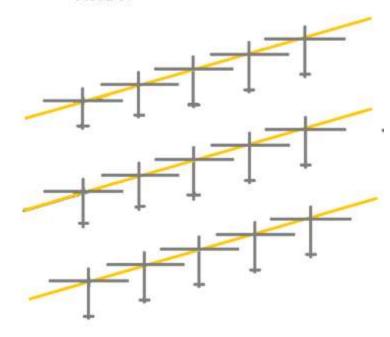
En général, la classe club décollera en dernier

Un espace suffisant est prévu pour le passage des planeurs entre les 2 classes Les véhicules devront être dégagés à H -15 min

### PISTE 12



### PISTE 30



# Positionnement sur la grille

**Multiclasse** 

**Passage** 

**Classe CLUB** 



# Décollage

- •L'organisation fournira les câbles de remorquage
- •L 'accrochage au planeur sera effectué par l'organisation
- •Les équipiers de chaque pilote doivent tenir l'aile gauche
- •Le planeur aura les ailes horizontales (ballasts équilibrés) dès l'arrivée de l'avion

devant le planeur









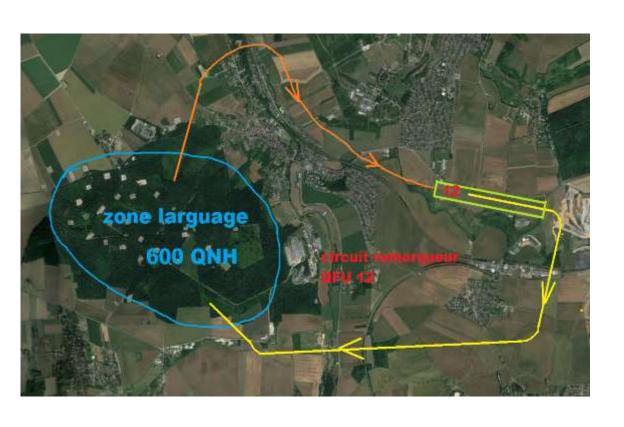
# Remorquage

- •Pas d'essai radio pendant les décollages, ils doivent être faits avant le début des remorqués
- •La Vitesse de remorquage est de 120 km/h par défaut. Les pilotes désirant une vitesse différente doivent le signaler au dispatcher lors du placement sur la grille de départ,
- •Silence radio pendant le remorquage (sauf sécurité) ( XJ accélère /ralenti 10 km/h )
- •Largage uniquement sur battements d'aile de l'avion remorqueur à 600m QNH
- •Ne pas cabrer pendant et après le largage,
- •Il est totalement INTERDIT de rentrer le train à basse hauteur.





# **ZONE DE REMORQUAGE**



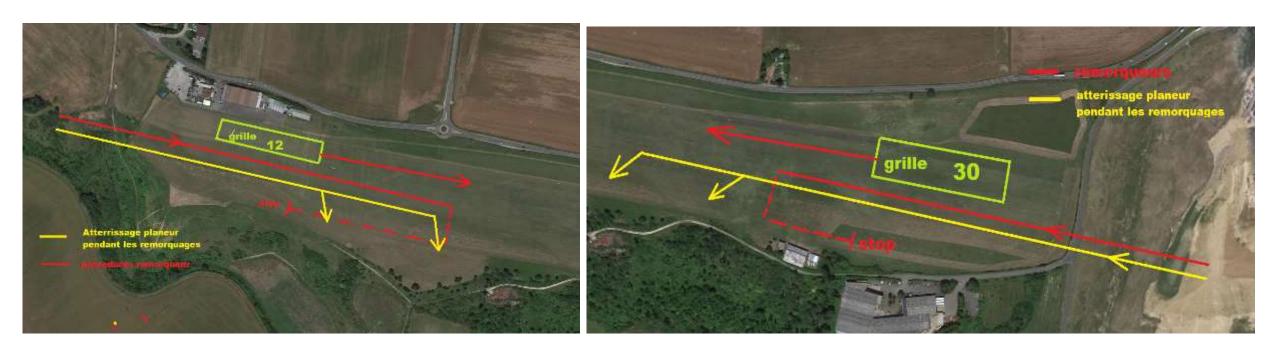


### Atterrissage pendant les remorquages

Intégration dans le circuit remorqueur sur consigne de l'organisation avec priorité au planeur

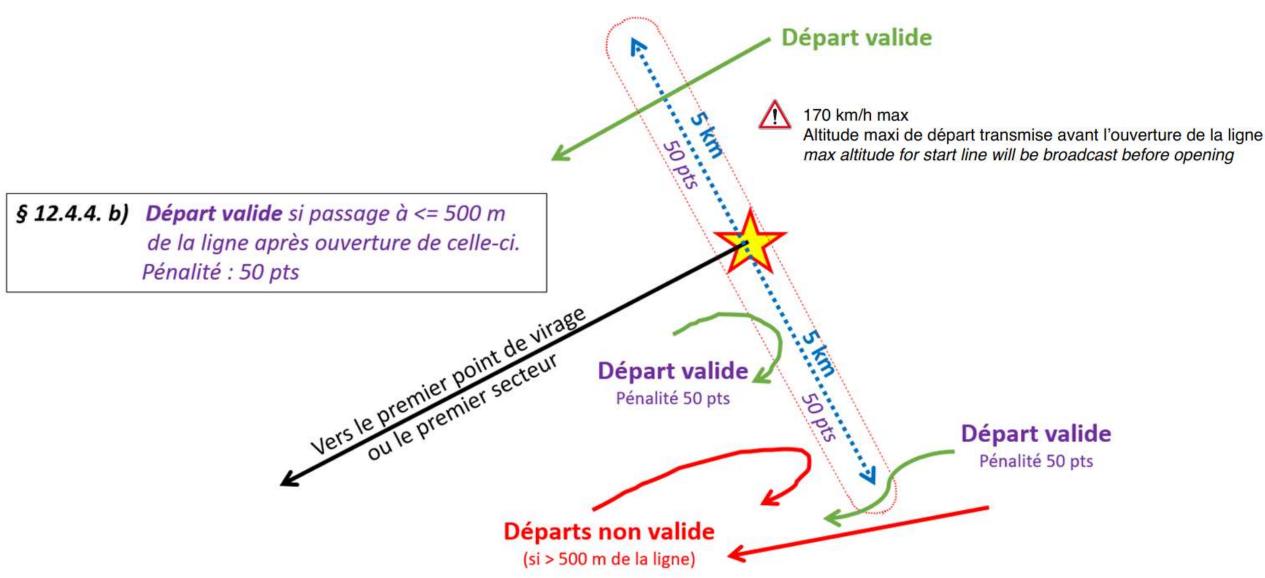
### Interruption de décollage

Le planeur reste sur l'axe, le remorqueur continue sur l'axe





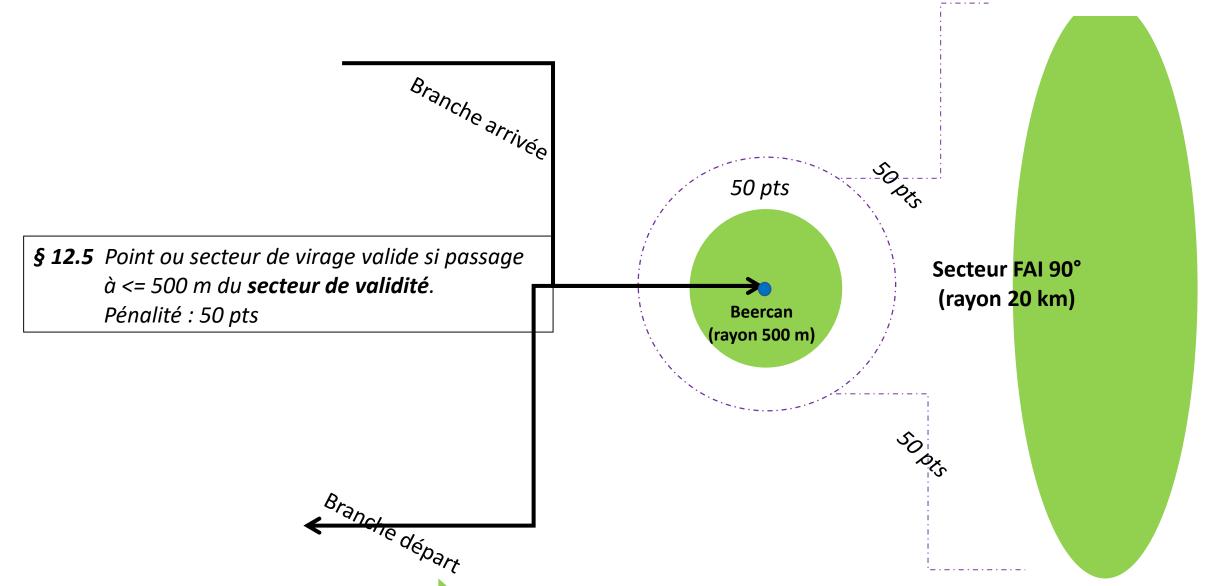
# Ligne de Départ



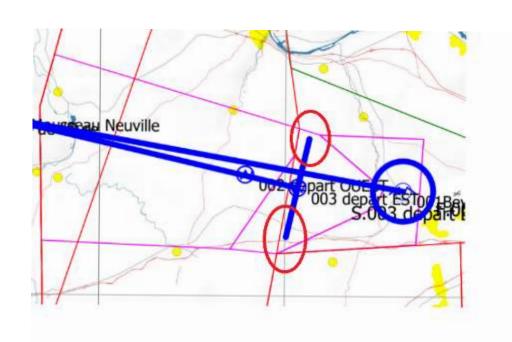


# Point de virage

(Course sur circuit imposé)



# LIMITES DE ZONES

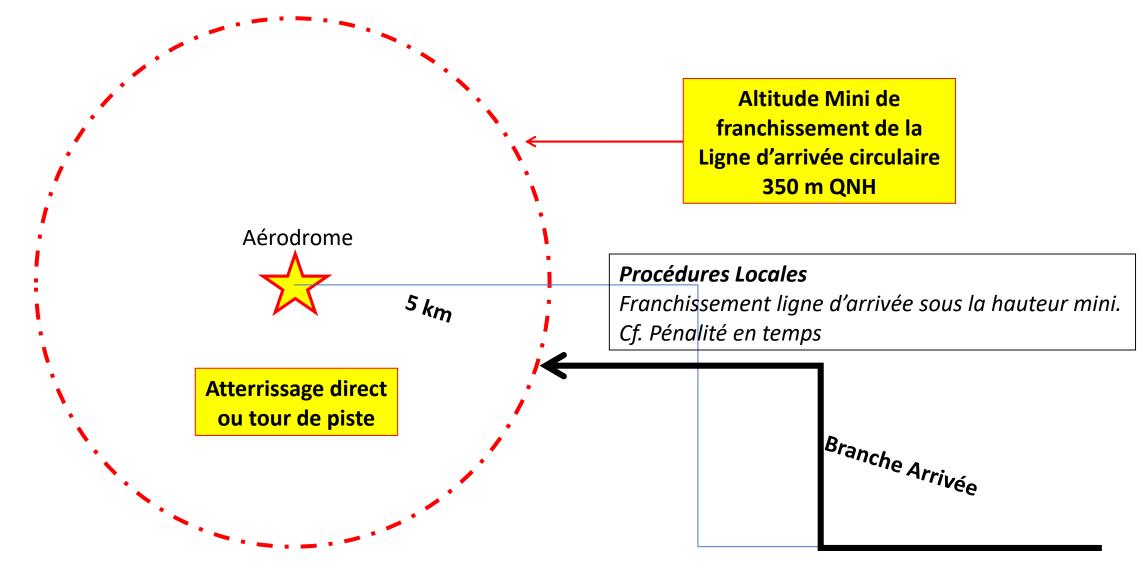


### **Attention**

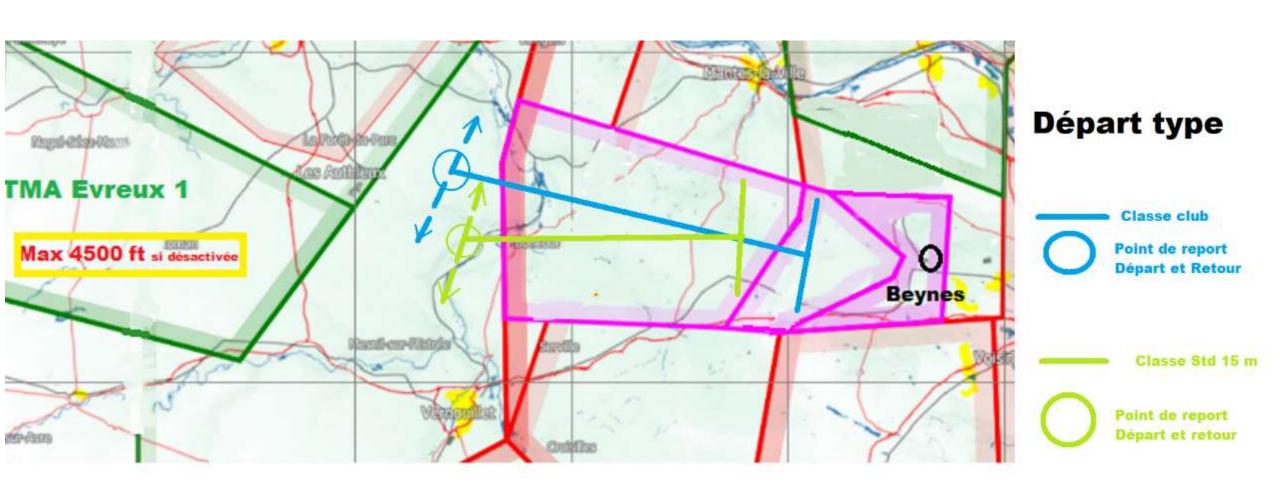
Les extrémités latérales de la ligne de départ ne s



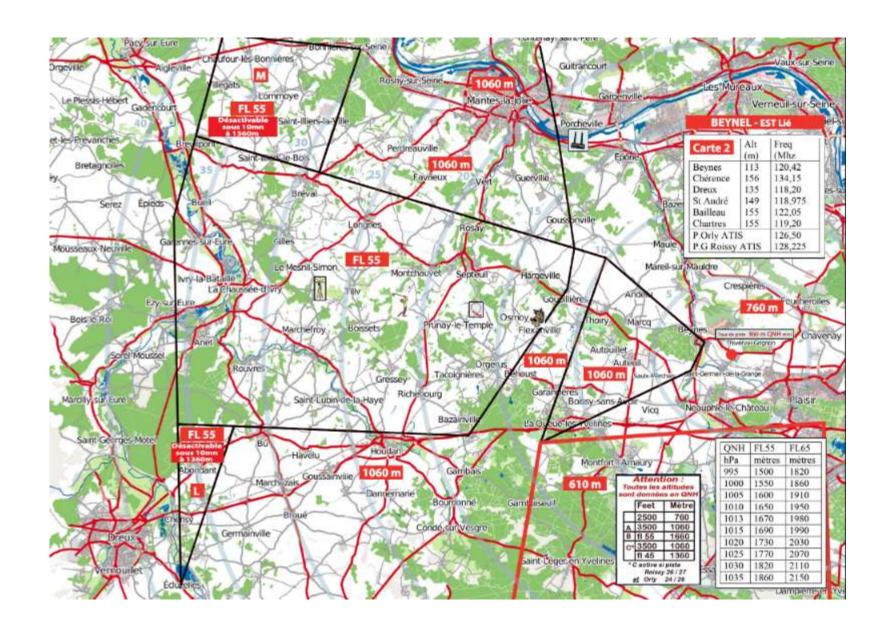
# Cercle d'arrivée



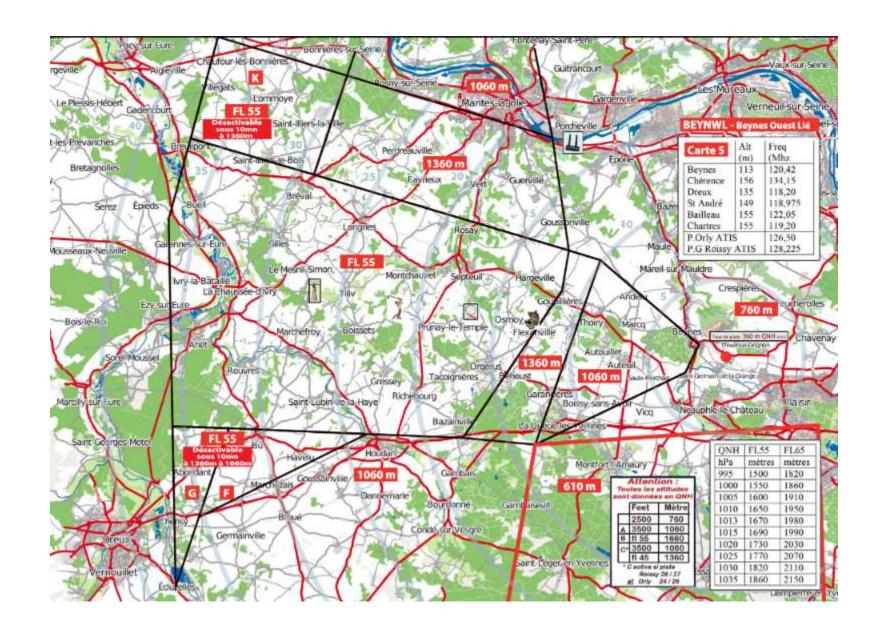




### ZONES BEYNES Configuration Orly E et Roissy E



### Zones BEYNES Configuration Orly W et Roissy W



# Espaces aériens pouvant être autorisés pendant la compétition (AIRSPACES THAT MAY BE AUTHORIZED DURING THE COMPETITION)

- 1. Certaines portions de classe D (TMA, CTR)
- 2. Certaines zones réglementées (LF-Rxx)

Ces espaces seront précisés au Briefing et sur la fiche d'épreuve

Those airspace will be announced at the briefing and on the task sheet

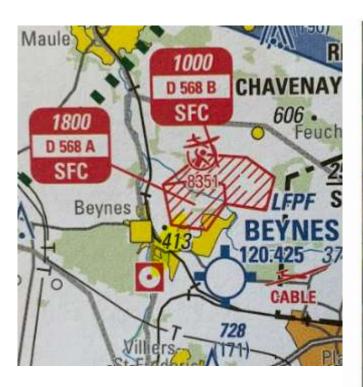
# Espaces aériens interdits en permanence pendant toute la durée de la compétition (PERMANENT PROHIBITED AIRSPACES DURING THE COMPETITION)

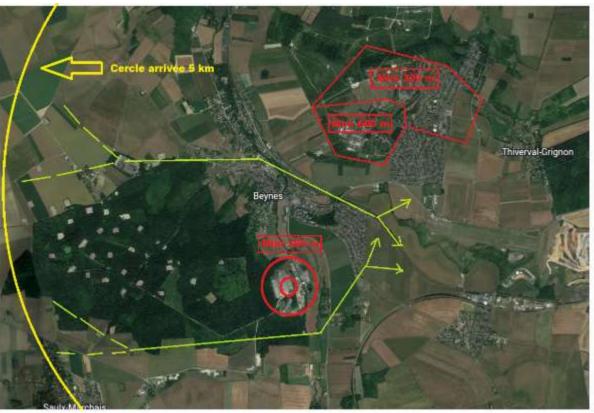
- 1. Tout espace contrôlé de classe A, P(prohibited), ZIT
- 2. Toute zone R(restricted), ou classe D non autorisée sur la fiche d'épreuve
- 1. All A, P, ZIT
- 2. All R and class D airspaces, non authorized on the task sheet



## **ARRIVEE**

Après passage du cercle Privilégier les trajectoires lisières Nord ou Sud du bois de Beynes

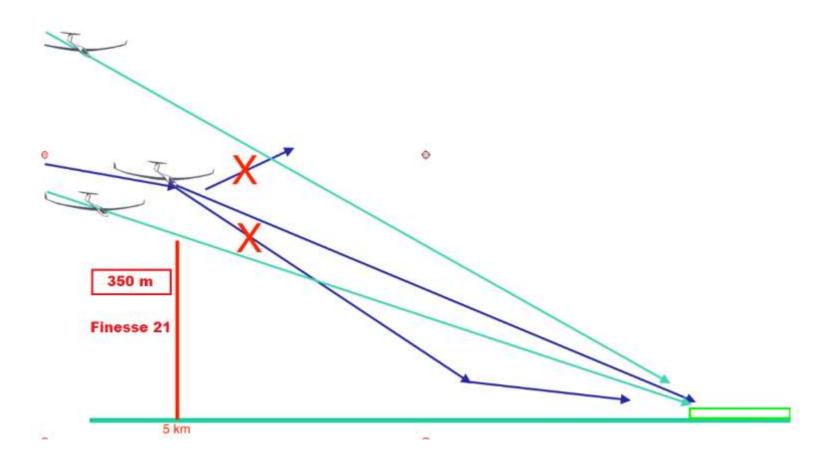








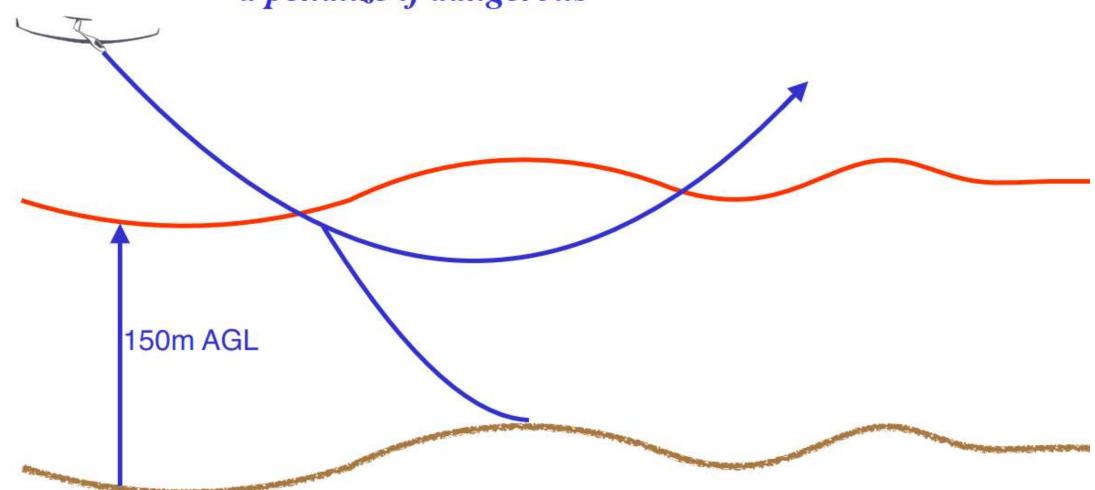
### Décélérez sur un plan constant



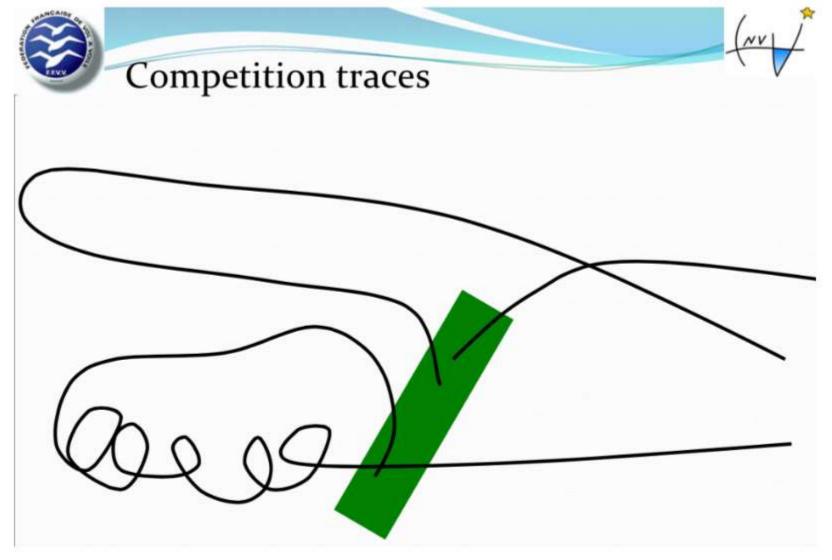


# Sécurité raccrochage bas

- » tout vol passant sous 150m/sol sera étudié et pénalisé si vol dangereux
- » every flight under 150m/AGL will be look at and a penalize if dangerous







15 Annexe B : Tableau des Pénalités

Type d'irrégularité	Première infraction	Récidive	Sanction maximale
Pilotage dangereux ou risqué			
Vol dangereux (ex:vol de nuage, etc)	100 points	Disqualifié dans l'épreuve	Disqualification



## Dépouillement des fichiers de vol

Les fichiers de vol doivent être envoyés par mail dans les 45 mn après l'atterrissage

cregidf2023@cab.asso.fr

A défaut, déposer le fichier, dans une enveloppe à votre nom, au bureau des vols

Ne pas renommer le fichier Mettez votre nom dans le mail

# Atterrissage en campagne

Tout atterrissage extérieur DOIT être signalé au PC Vache

- -- par le pilote après avoir rempli la fiche de vache
- -- par les dépanneurs avant leur départ

PC Vache: 01 34 89 10 05

06 73 60 92 58 SMS



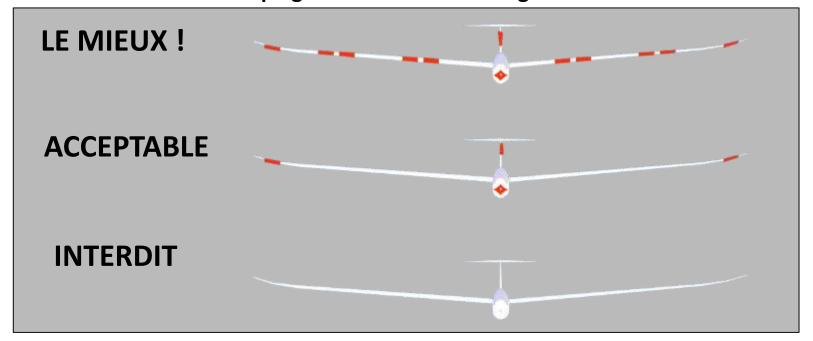
# « Sécurité »

- La Sécurité est Primordiale.
- Le Planeur est un jeu amusant, mais....
- Vous devez être suffisamment compétent pour être capable de dire « STOP! ».
- Les raccrochages bas et les atterrissages en campagne seront automatiquement surveillés
- L'organisation saura si vous franchissez les limites de la Sécurité.
- Faites votre propre vol
- N'imitez pas "bêtement" les erreurs des autres.
- Faites vos propres choix avec compétence et discernement.
- Collision en vol
- Faites toujours attention! Regardez dehors!
  - Soyez un Gentleman : Pas de vol agressif (soyez attentif en entrant / sortant des thermiques)
- Carton Rouge en cas de vol ou de comportement dangereux!



# « Sécurité »

### Marquage Haute Visibilité Obligatoire ou Flash LED



### **Flarm**



- Obligatoire (FFVP)
- •Pas de mode « furtif »
- •Fournir l'identification à l'organisation



# « Sécurité »

MANŒUVRES DANGEREUSES VOL DANGEREUX



**100 Points** 

Disqualification





# On vous attend chaque soir!



# Prenez du Plaisir! Volez en Sécurité!