

Lokale procedures

Zomerwedstrijden 2023

Contents

A	Wedstrijdinformatie	3
A.1	Locatie	3
A.2	Wedstrijdschema	3
A.3	Inschrijven	3
A.4	Communicatie.....	3
A.5	Wedstrijdorganisatie	3
A.6	Jury	4
A.7	Veiligheidscommissie.....	4
B	Algemene regels en classes	5
B.1	Wedstrijdrelementen	5
B.2	Wedstrijddagen	5
B.4	Klasses	5
B.5	Algemene veiligheidsregels	5
B.6	Luchtruim- en keerpuntenbestand.....	5
C	Deelname	6
C.1	Deelnamevereisten.....	6
C.2	Kosten.....	6
C.3	Gezagvoerder op tweezitters	6
C.4	Aanmelden	6
C.5	Verzekeringen.....	7
D	Technische Vereisten	8
D.1	Tracking	8
D.2	Verplichte instrumenten.....	8
D.3	Verboden instrumenten	8
D.4	Technische keuring	8
D.5	Random weging	8
E	Algemene regels en procedures	9
E.1	Eenheden voor de wedstrijd.....	9
E.2	Frequenties tijdens de wedstrijd	9
F	Competitie procedures.....	10
F.1	Motorloopregistratie	10
F.2	Startgrid	10

F.3	Water in de grid	10
F.4	Vliegveld begrenzing.....	10
F.5	Aantal starts en laatste startmogelijkheid	10
F.6	Start procedure zelfstarters, kabelbreuk, motorgebruik.....	10
F.7	PEV start	11
F.8	Draairichting	11
F.9	Start geometrie.....	11
F.10	Radio procedure voor opening startlijn.....	12
F.11	Communicatie starttijden	12
F.12	Instructies voor buitenlandingen.....	12
F.13	Sleepvluchten na buitenlandingen	12
F.14	Finish geometrie	12
F.15	Finish en landingsprocedure.....	12
F.15	Inleveren logfiles	13
G	Scoring.....	14
G.1	Scoring.....	14
G.2	Maatregelen bij fouten en overtredingen.....	18
H	Strafpunten en strafmaatregelen.....	19
I	Resultaten en prijsuitreiking	21
I.1	Resultaten	21
I.2	Prijsuitreiking	21

A Wedstrijdinformatie

A.1 Locatie

Nijmeegse Aero Club (in het vervolg: NijAC)
 Vliegveld Maldens Vlak
 Groesbeekseweg 55A
 6581BJ MALDEN

A.2 Wedstrijdschema

Vliegmogelijkheden	10-07-2023 t/m 15-07-2023	Volgens het DDWV NijAC https://www.nijac.nl/new-d-ddwv
Officiële oefendag	15-07-2023	Volgens het DDWV NijAC https://www.nijac.nl/new-d-ddwv
Persoonlijk inschrijven	15-07-2023 tussen 14:00 en 19:00 uur	
Openingsbriefing	15-07-2023 om 20:00 uur	
Wedstrijddagen	16-07-2023 t/m 22-07-2023	
Prijsuitreiking	22-07-2023 om 20:00 uur	Streeftijd

Indien een deelnemer zich niet persoonlijk in kan schrijven op het bovengenoemde moment dan dient hij/zij op voorhand contact op te nemen met de wedstrijdleiding.

A.3 Inschrijven

Deelnemers dienen zich persoonlijk in te schrijven op 15-07-2023 tussen 14:00 en 19:00 uur.

Bij de inschrijving dient de deelnemer de volgende documenten te kunnen tonen:

- Uitgeprint, ingevuld en ondertekend vrijwaringsbewijs;
- LAPL(s), SPL of een gelijkwaardig bewijs van bevoegdheid;
- Een ingevuld logboek om de currency conform EASA regelgeving aan te kunnen tonen;
- Een geldige medische verklaring conform het overlegde bewijs van bevoegdheid;
- ARC, BVI en BVL van het deelnemend zweefvliegtuig of gelijkwaardige luchtwaardigheids-bewijs op basis van land van herkomst.
- FAI sportlicentie
- Aantoonbare recente lierervaring

Bij het inschrijven wordt een bedrag van 250,00 euro (inclusief het inschrijfgeld) als voorschot gevraagd, af te rekenen per pin. Voor NijAC leden is dit bedrag lager.

A.4 Communicatie

Website wedstrijd

<https://www.nijac.nl/new-wedstrijden/new-zw-zomerwedstrijden>

Mailadres wedstrijd

Nijac.zomerwedstrijden@gmail.com

Voor de officiële communicatie namens de wedstrijdleiding wordt een whatsapp groep aangemaakt. Officiële mededelingen, met uitzondering van opdrachten, worden niet analoog bekend gemaakt. Alle officiële communicatie zal in het Nederlands gepubliceerd worden.

A.5 Wedstrijdorganisatie

De wedstrijd wordt georganiseerd door de Nijmeegse Aero Club (NijAC)

Westrijdleiding bestaat uit Michiel Hezeman en Alies Wanders.

A.6 Jury

Op voorstel van de wedstrijdleiding benoemt de CW&S de jury.

De samenstelling van de jury wordt op de openingsbriefing bekend gemaakt.

A.7 Veiligheidscommissie

Een veiligheidscommissie bestaande uit minimaal twee van de deelnemers (minimaal één vlieger per klasse) wordt samengesteld door de wedstrijdleader en op de openingsbriefing voorgesteld. Onveilige situaties en vlieggedrag kunnen met hen besproken worden. Ze neemt klachten over onveilig vliegen en situaties in ontvangst. Deze commissie kan vliegers aanspreken op onveilig vlieggedrag en onveilige situaties bespreken met de wedstrijdleiding.

B Algemene regels en klassen

B.1 Wedstrijdregelementen

De wedstrijdreglementen bestaan uit:

- De lokale procedures (dit document);
- Sporting Code General Section;
- Sporting Code section 3;
- Sporting Code Section 3 Annex A.

In het geval van dubbelingen is het bovenste genoemde document leidend.

De deelnemers worden geacht met de reglementen bekend te zijn. De documenten zijn te vinden op de website van de FAI.

B.2 Wedstrijddagen

Het minimale aantal wedstrijddagen bedraagt 3 wedstrijddagen om tot winnaar van de Zomerwedstrijden 2023 uitgeroepen te kunnen worden.

B.4 Klassen

GROTE WIJZIGING T.O.V. EERDERE EDITIES

Er zal gevlogen worden in de Clubklasse volgens de IGC handicap lijst en in de Open klasse volgens het BGA handicaplijst. De gewichtscorrecties op de IGC handicap lijst worden niet uitgevoerd.

Indien er minder dan 14 deelnemers zijn aan de ZW'23, dan wordt de open- en clubklasse samengevoegd. In dit geval wordt besloten dat de volledige wedstrijd zonder water gevlogen dient te worden.

Het toevoegen van een derde klasse is mogelijk indien voldoende deelnemers aangemeld zijn voor deze klasse. Alle klassen moeten uit minimaal 7 deelnemers bestaan.

B.5 Algemene veiligheidsregels

Onafhankelijk van welke regelgeving ook, geldt dat alles opgenomen in de FAI Sporting code, de lokale procedures, opdrachtformulieren of beslissingen genomen door de wedstrijdleider of zijn/haar assistenten bindend is.

De vlieger blijft de verantwoordelijke persoon voor zijn/haar zweefvliegtuig, het opereren ermee en de navolging van wettelijke regels en het er veilig mee opereren in het luchtruim.

Door deelname aan de Zomerwedstrijden 2023 committeren de deelnemers zich aan de hoogst mogelijk vorm van sportiviteit en wederzijds respect naar andere vliegers.

Veiligheid heeft de hoogste prioriteit in iedere omstandigheid!

In geval van een (ernstig) incident dient de vlieger dit zo spoedig mogelijk te rapporteren bij de wedstrijdleiding, eventueel via de veiligheidscommissie.

In het geval van incidenten wordt de deelnemer geacht e.e.a. te melden via www.melden.vliegveiligheid.nl

B.6 Luchtruim- en keerpuntenbestand

Het luchtruimbestand en het keerpunten bestand worden op www.soaringspot.com bekend gemaakt. De SeeYou bestanden .cup en .cub zijn leidend.

De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het verifiëren van het luchtruimtebestand op basis van de op dat geldende luchtvaartkaart en Notams.

C Deelname

Alle punten in de annex A paragraaf C die over het nationale team (inclusief de team captain), wedstrijdorganisatie, jury en aantal deelnemers per klasse gaan zijn niet van toepassing op deze wedstrijd.

C.1 Deelnamevereisten

De minimale eisen voor deelname zijn vastgesteld:

Wedstrijdervaring:

- Meegedaan aan de Nationale Junioren Westrijden (NJW) op Venlo en/of een vergelijkbare wedstrijd in het buitenland;
- Of minimaal 3 wedstrijddagen tijdens overige wedstrijden, waarbij één- en tweedaagse wedstrijden niet gelden;
- Indien niet voldaan wordt aan de eisen m.b.t. wedstrijdervaring zoals bovengenoemd kan de wedstrijdleiding besluiten om de deelnemer alsnog toe te staan te starten. Per geval wordt bekeken of begeleiding door een ervaren wedstrijdvlieger zinvol kan zijn.

Vliegerervaring algemeen:

- Minimaal in het bezit van een D-brevet;
- Minimaal 250 starts en 150 uur ervaring als PIC op zweefvliegtuigen;
- Minimaal 20 lierstars in de afgelopen 12 maanden.

C.2 Kosten

De kosten voor de wedstrijd worden op de website van de organisatie vermeld.

C.3 Wisselen gezagvoerder

De gezagvoerder in een tweezitter hoeft niet elke dag dezelfde vlieger te zijn. Hij/zij mag tijdens de wedstrijd wisselen van co-piloot. Deze co-piloot mag niet hoger staan op de nationale ladder dan de gezagvoerder zelf. Indien de gezagvoerder tijdens de wedstrijd wisselt, en/of de nieuwe co-piloot staat hoger op de nationale ladder, worden de resultaten van deze wedstrijd niet meegenomen voor de score voor de nationale ladder en de kwalificatie voor het NK.

De gezagvoerder in een eenzitter hoeft niet elke dag dezelfde vlieger te zijn. Indien dit het geval is worden de betreffende deelnemers als team ingeschreven. De resultaten van deze wedstrijd voor het betreffende team worden niet meegenomen voor de score voor de nationale ladder.

C.4 Aanmelden

Deelnemers dienen zich persoonlijk in te schrijven op 15-07-2023 tussen 14:00 en 19:00 uur.

Bij de inschrijving dient de deelnemer de volgende documenten te kunnen tonen:

- Uitgeprint, ingevuld en ondertekend vrijwaringsbewijs;
- LAPL(s), SPL of een gelijkwaardig bewijs van bevoegdheid;
- Een ingevuld logboek om de currency conform EASA regelgeving aan te kunnen tonen;
- Een geldige medische verklaring conform het overlegde bewijs van bevoegdheid;
- ARC, BVI en BVL van het deelnemend zweefvliegtuig of gelijkwaardige luchtwaardigheids-bewijs op basis van land van herkomst.
- FAI sportlicentie

De vlieger verklaart in welke vliegtuigconfiguratie hij/zij zal deelnemen. Deze configuratie mag tijdens de wedstrijd niet meer gewijzigd worden. De vlieger is zelf verantwoordelijk voor het opgeven van de juiste handicap.

Vliegers en ophalers moeten een vrijwaringverklaring tekenen t.o.v. de wedstrijdorganisatoren.

C.5 Verzekeringen

De verplichte verzekering is een KNVvL lidmaatschap of een WA-verzekering van tenminste € 900.000,00 bij MTOW <500 kg dan wel € 1.800.000,00 bij MTOW >500 kg per geval met dekking voor zweefvliegen.

D Technische Vereisten

D.1 Tracking

Aanvullende tracking systemen zullen niet verplicht worden gesteld tijdens de wedstrijd.

D.2 Verplichte instrumenten

Het hebben van een werkende FLARM installatie is verplicht.

Het gebruik van FLARM in competition/stealth mode is niet toegestaan.

D.3 Verboden instrumenten

Wolkenvliegen is verboden. Gyroscopische instrumenten moeten worden uitgebouwd of volgens aanwijzing van de wedstrijdleiding onbruikbaar worden gemaakt. Het is de plicht van de vlieger/deelnemer de aanwezigheid van dergelijke instrumenten in zijn/haar vliegtuig bij inschrijving te melden.

D.4 Technische keuring

Elke deelnemend vliegtuig dient te voldoen aan de type certificatie van het vliegtuig dit mag ten aller tijden worden beoordeeld door de wedstrijdleiding

De technische inspectie voor de wedstrijd kan nodig zijn voor het bepalen van de handicap.

Elk vliegtuig dat gewogen dient te worden moet vóór de briefing op de eerste wedstrijddag worden geïnspecteerd tijdens de technische inspectie. Het vliegtuig moet worden aangeboden in de configuratie zoals deze wordt gevlogen, deze configuratie moet tijdens de gehele wedstrijd onveranderd blijven. Tijdens deze inspectie wordt het maximale referentie gewicht vast gesteld, tevens wordt de vliegconfiguratie vastgelegd.

Instructies voor de inspectie:

- Vliegtuig in de configuratie zoals deze tijdens de wedstrijd wordt gevlogen
- Alle accu's op de juiste plaats in het vliegtuig aanwezig
- Parachute, boordpapieren en apparatuur op de juiste plaats aanwezig in het vliegtuig
- Piloot en alle copiloten aanwezig
- Verder meenemen naar de technische inspectie;
- Geldig zwaartepunt rapport

D.5 Random weging

Dagelijks kan de wedstrijdleiding bepalen of en zo ja welke vliegtuigen dienen te worden gewogen. Water vullen mag tot sluiting van de boxtijd en de eventuele weging kan plaats vinden na deze boxtijd. Overgewicht wordt met strafpunten bestraft en het te veel aan (water)ballast moet worden geloosd. Opnieuw water vullen, na boxtijd, bijvoorbeeld na weging of onderuitzakken, kan alleen op een vastgesteld punt en na toestemming van de wedstrijdleiding. Een nieuwe weging kan worden uitgevoerd.

E Algemene regels en procedures

E.1 Eenheden voor de wedstrijd

Tenzij anders vermeld, worden de volgende eenheden gebruikt:

Afstand in meters (m) en kilometers (km)

Hoogte in meters boven grondniveau (AGL) = QFE

Vlieghoogte in meters boven zeeniveau (MSL) = QNH

Snelheid in kilometers per uur (km/h)

Verticale snelheid in meters per seconde (m/s)

Gewicht in kilogrammen (kg)

Richting in graden t.o.v. het ware noorden

E.2 Frequenties tijdens de wedstrijd

De onderstaande radio frequenties zijn toegelaten voor gebruik;

Channel 123.355 Mhz – Roepnaam “Malden grond”

Voor alle lokale communicatie op en rond het vliegveld Malden.

Voor en tijdens de start, openen van de startlijn, onderuitzakken, finalglide en binnen 10 km van het veld

Channel 123.380 Mhz – “Hallo frequentie”

Voor communicatie tussen vliegers onderling.

Tevens de reserve wedstrijdrequentie.

Frequentie 121.500 Mhz – Internationale Noodfrequentie

Voor gebruik ten behoeve van vliegveiligheid doeleinden

De frequentie van het luchtverkeersgebied waarop eventueel wordt buitengeland.

De wedstrijdleiding kan een deelnemer bestraffen met 20 strafpunten per overtreding voor het gebruiken van een andere radio frequentie dan opgegeven door de wedstrijdleiding.

F Competitie procedures

F.1 Motorloopregistratie

Alvorens af te vliegen moeten motorzwevers en zweefvliegtuigen met een turbo de motor maximaal één minuut laten lopen. Dit mag gebeuren tot maximaal 30 minuten voor het afvliegen. Dit geldt alleen voor de 1^e wedstrijddag. Tevens is het toegestaan om een logfile in te leveren met een motorloopregistratie van maximaal een maand oud.

F.2 Startgrid

Bij de vaste grid methode wordt de startvolgorde de eerste wedstrijddag door loting bepaald. Na iedere wedstrijddag wordt de volgorde van rijen volgens een vast patroon verschoven binnen de klasse. De wedstrijdleiding bepaalt per dag in welke volgorde de klassen worden opgesteld.

F.3 Water in de grid

Water vullen in de grid is toegestaan tot aan boxtijd. Na boxtijd is water vullen alleen toegestaan na toestemming van de wedstrijdleiding.

Waterlozen in de grid is niet toegestaan zonder expliciete toestemming van de wedstrijd leiding.

Na onderuit zakken is het toegestaan het vliegtuig in eenzelfde configuratie te brengen als voor de eerste start. Na onderuit zakken kan de deelnemer besluiten om zonder waterballast te vliegen, mits akkoord door de wedstrijdleiding.

F.4 Vliegveld begrenzing

De vliegveld begrenzing is zoals de fysieke vliegveld begrenzing aan geeft.

F.5 Aantal starts en laatste startmogelijkheid

Een vlieger krijgt maximaal vier starts per dag aangeboden. Het weigeren van een start geldt als één van de geboden starts.

De laatste startmogelijkheid is bepaald op 1,5 uur na het openen van de startlijn in de klasse waarin de deelnemer is ingedeeld.

F.6 Start procedure, zelfstarters, kabelbreuk, motorgebruik

GROTE WIJZIGING T.O.V. EERDERE EDITIES

I.v.m. de lokale situatie (bomen/bos) geldt voor Malden een aangepaste kabelbreukprocedure. Deelnemers worden geacht hiervan kennis te hebben genomen en zich conform te gedragen. Bij de briefings wordt hier nader uitleg over gegeven.

In het geval van een kabelbreuk of mislukte start beslist de startleider over de geldigheid van de start. Na een ongeldige start heeft de vlieger het recht om onmiddellijk opnieuw te starten. Doet de vlieger dit niet, dan wordt hij/zij geacht gestart te zijn v.w.b. het bepalen van de afvliegaanvang. Het weigeren van de geboden start maakt geen onderdeel uit van het totaal aantal starts dat de vlieger per dag aangeboden krijgt.

Het maken van een zelfstart is tijdens de Zomerwedstrijden niet toegestaan.

In verband met geluidsoverlast voor omwonenden hanteren we de volgende regel: Tussen de kop van de strip 13 en 31 is een denkbeeldige lijn. Alleen noord van deze lijn mag de test van maximaal 1 min. motorloopregistratie gedaan worden. Niet cirkelen met de motor aan. Zie afbeelding:

Motorgebruik binnen de fysieke grenzen van het vliegveld is niet toegestaan.

Omwille de veiligheid kan de wedstrijdleiding en/of de startleider besluiten om het startbedrijf tijdelijk te onderbreken, ook tijdens het starten van een klasse.

Fig 3. Uitvliegsectoren voor TMG en turbo

Cirkel nooit met de motor aan !!

Vermijd revalidatiecentrum Dekkerswald (koers 030)



F.7 PEV start

GROTE WIJZIGING T.O.V. EERDERE EDITIES

Indien gebruik gemaakt wordt van de PEV start dan dient de wedstrijdleiding dit op voorhand kenbaar te maken. De wedstrijdleiding kan dit per dag bepalen.

Op het opdrachtformulier dienen de twee variabelen opgegeven te zijn:

- PEV Wait Time (interval 2, 4, 6, 8 of 10 minuten) - **Standaard 2 minuten**
- PEV Start Window (interval 2, 4, 6, 8 of 10 minuten) - **Standaard 10 minuten**

Wanneer de PEV start optie in gebruik is moeten piloten een Pilot Event opnemen in de primaire vluchtrecorder (“druk op de PEV (event) knop”) voordat de startlijn geldig gekruist kan worden.

Door op de PEV knop te drukken wordt een strafpunt vrij startwindow geopend op basis van de bovengenoemde interval parameters. Na drukken begint de waiting time. Na de waiting time is het startinterval geopend.

De vlieger kan gebruik maken van 5 PEV per start. Een herstart reset het aantal PEV's.

Elke druk op de PEV knop reset de PEV waiting time.

Meerdere PEV's binnen 30 seconden worden door de scoring opgevat als één PEV. De eerste PEV is in dat geval leidend.

Het niet registreren van een PEV, of een geldige start buiten een PEV window worden bestraft middels de in hoofdstuk H opgenomen strafmaatregelen.

F.8 Draairichting

Binnen een straal van 10 km rondom het veld moet linksom worden gedraaid.

F.9 Start geometrie

De start lijn wordt gebruikt als startgeometrie tijdens de volledige wedstrijd. Deze zal een lengte hebben van 10km (radius 5km)

F.10 Radio procedure voor opening startlijn

De startlijn zal 20 minuten na het ontkoppelen van het laatste vliegtuig van een klasse worden geopend. Daarbij wordt voor elke klasse omgeroepen wanneer de startlijn open gaat op 20 en 10 minuten voor het openen. Ook zal als indicatie de opening worden omgeroepen. Bij alle tijden geldt dat de GPS tijd leidend is.

Indien de wedstrijdleiding bepaald dat de startlijn niet geopend wordt na de start van de laatste deelnemer van een klasse dient dit binnen 1 minuut na ontkoppelen van de laatste vlieger medegedeeld te worden.

Wanneer de designated start tijd wordt gebruikt zal de tijd afgerond worden op de eerst volgende 10 minuten. (bijvoorbeeld de startlijn zou om 13.13 openen dan wordt dit bij de designated start tijd 13.20)

F.11 Communicatie starttijden

Starttijden hoeven niet gecommuniceerd te worden.

F.12 Instructies voor buitenlandingen

Alle zaken betreffende de buitenlanding zal de deelnemer met zijn/haar ophaalploeg zelf moeten regelen. Wel is het verplicht de wedstrijdleiding te informeren via SMS en of whatsapp z.s.m. na het landen. In deze SMS/whatsapp moet staan: Wedstrijdregistratie, positie (lieft coördinaten) en aantal keerpunten gerond.

F.13 Sleepvluchten na buitenlandingen

Wanneer een deelnemer op een vliegveld buitenland is het de vlieger vrij om een sleepvlucht te regelen die de vlieger op de snelst mogelijke manier terugbrengt. Wel zal de vlieger de wedstrijdleiding op de hoogte brengen per SMS/Whatsapp. Van de terugsleep dient een logfile ingeleverd te worden bij de wedstrijdleiding.

F.14 Finish geometrie

Tijdens de volledige wedstrijd zal er gebruik gemaakt worden van een finishcirkel.

Per wedstrijddag zal de wedstrijdleiding de finischprocedure bekend maken. Deze zal bestaan uit één van twee onderstaande mogelijkheden:

- **Finish procedure A:** Het finishpunt ligt midden op het banenkruis en is het einde van het laatste been. Het finishpunt is het midden van de finishcilinder met een straal van 500 meter.
- **Finish procedure B:** Het finishpunt ligt midden op het banenkruis en is het einde van het laatste been. Het finishpunt is het midden van de finishcilinder met een straal van 5.000 meter. In dit geval is een minimum finishhoogte van 300 meter van toepassing.

Na de finish moet de vlieger zonder vertraging landen.

F.15 Finish en landingsprocedure

10 km uit melden met call-sign en afstand. (“**Malden Finish, NT, 10 km uit**”). Malden radio bevestigt met call-sign en verstrekt landingsinformatie.

In het geval van finish procedure A:

- Alle finishes lopen via ophijpunt “Persingen”;
- Speed finish heeft de absolute voorkeur t.o.v. direct landing;
- In beide gevallen (speed finish & direct landing) heeft de vliegbaan een continu dalend verloop;
- De minimumhoogte van de finish is 15m;
- Geen abrupte snelheids- of richtingsveranderingen;
- Na de finish geen pull-up en aansluiten op het geadviseerde circuit (denk om turbulentie door de bomen).

In het geval van finish procedure B:

GROTE WIJZIGING T.O.V. EERDERE EDITIES

- **Er geldt een minimale finishhoogte van 300 meter;**
- Het binnenvliegen van de cirkel inclusief het laatste deel voor het binnenvliegen van de cirkel dient onder een continue dalende lijn te gebeuren, waarbij geen abrupte richting- en snelheidsveranderingen toegestaan zijn.
- Alle finishes lopen via oprijnpunt “Kasteel Doornenburg”;
- Speed finish is in dit geval niet toegestaan;
- Na finish aansluiten op het normale circuit zoals aangegeven in de briefing danwel via de radio.

Voor beide finish procedures:

Na de landing dient de baan zo snel mogelijk te worden vrijgemaakt. Aanwijzingen van de wedstrijdleiding dienen omwille van de veiligheid zoveel mogelijk te worden opgevolgd.

F.16 Inleveren logfiles

Binnen 45 minuten na de landing dienen logfiles te zijn ingeleverd bij de wedstrijdleiding. Dit kan primair d.m.v. uploaden via scoring.com. Alle logfiles van de deelnemer van de betreffende wedstrijddag dienen ingeleverd te worden t.b.v. beoordeling.

G Scoring

G.1 Scoring

De scoring en strafpunten zoals in de annex A omschreven (8.1 t/m 8.7) worden vervangen door onderstaande tekst.

Opdrachten en begripsbepalingen

Race

Een Race is een gesloten snelheidsvlucht over een vastgesteld traject. Dit kan zijn een retourvlucht met één keerpunt, een driehoek vlucht met twee keerpunten of een vlucht met meer dan twee keerpunten. Een Race wordt gewaardeerd volgens de formules dit verder op in deze paragraaf staan beschreven

Assigned Area Task (AAT)

Dit is een snelheidsopdracht via Assigned Area's, dit zijn cirkelvormige of sectorvormige gebieden met een referentiepunt (keerpunt uit de lijst) waarvan de positie en afmetingen (straal en twee radialen) door de wedstrijdleiding worden bepaald. Ieder willekeurig punt in een area kan als keerpunt worden opgevat. Alle Assigned Area's moeten in de juiste volgorde worden gerond. Een AAT wordt beoordeeld volgens de formules die verder op in deze paragraaf staan beschreven.

Tijdsduur (Td en Tmin)

De tijdsduur Td bij een Race en een AAT is de tijd nodig voor het voltooien van de opdracht. Tijdsduur is finishtijd minus afvliegtijd. Bij een AAT wordt door de wedstrijdleiding een minimum tijdsduur Tmin gesteld. Is bij het passeren van de finishlijn de gestelde minimum vluchtduur Tmin nog niet verstreken, dan geldt Tmin voor het berekenen van de snelheid. Anders geldt de werkelijke vluchtduur Td van de door de vlieger uitgevoerde opdracht.

Afstandsvlucht

Een Race of een AAT wordt automatisch een afstandsvlucht na een echte of toegekende buitenlanding.

Afgelegde Afstand (D)

Bij een voltooide Race is de lengte van de afgelegde afstand niet relevant; alle gefinishte vliegers krijgen automatisch maximale afgelegde afstand toegewezen voor de berekening van het afstandspunten deel. (Rd is n.v.t).

Bij een onvoltooide Race is de afgelegde afstand de lengte van de opdracht vanaf het gebruikte afvliegpunt verminderd met de nog te vliegen afstand vanaf de verste GPS-positie naar het finishpunt. De afgelegde afstand zal niet minder zijn dan de afgelegde afstand naar het laatst bezochte keerpunt. Bij de berekening van Rd wordt voor Dm de maximaal door een vlieger afgelegde afstand in het kader van de opdracht genomen. Deze vlieger kan al dan niet gefinisht zijn.

1. Bij een voltooide AAT wordt ten behoeve van de snelheidsberekening de afgelegde afstand bepaald vanaf het gebruikte afvliegpunt, via de GPS-posities in de area's welke de vlieger de grootste afstand opleveren, tot het finishpunt. Voor de toekenning van afstandspunten is, net zoals bij Race, de afgelegde afstand niet relevant (Rd is n.v.t). Het heeft dus geen nut na het verstrijken van Tmin en voorafgaande aan het passeren van de finishlijn nog meer km's te maken, tenzij daarmee de gemiddelde vliegsnelheid verhoogd kan worden.

2. Bij een onvoltooide AAT wordt de afgelegde afstand berekend vanaf het afvliegpunt via de meest optimale GPS-posities in de bezochte area's tot de verste GPS-positie voorafgaande aan de buitenlanding of het afbreken van de wedstrijdvlucht. Hierbij wordt voor het laatste been de afstand berekend vanaf de verste GPS-positie in de laatst bezochte area (of afvliegpunt) tot het referentiepunt van de volgende area (of finishpunt), verminderd met de nog af te leggen afstand tussen de laatste verste GPS-positie van het landingspunt en dit referentiepunt

(of finishpunt). Bij de berekening van Rd wordt voor Dm de maximaal door een vlieger afgelegde afstand in het kader van de opdracht genomen. Deze vlieger kan al dan niet gefinisht zijn.

Behaalde snelheid

De behaalde snelheid bij een race is de lengte van de opdracht vanaf het gebruikte afvliegpunt, gedeeld door de tijdsduur van de vlucht.

De behaalde snelheid bij een AAT is de afgelegde afstand via de Assigned Area's, gedeeld door de tijdsduur van de vlucht of de gestelde tijdsduur T_{min} indien deze groter is. Bij een buitenlanding of bij een landing op het thuisveld zonder dat alle area's zijn bezocht, wordt een AAT alleen op afstand gewaardeerd.

Meting van Afstand en Tijd

De gevlogen afstand en tijd worden berekend uit de logfile(s) van de flightrecorder.

Wedstrijddag

Een wedstrijddag is geldig wanneer aan iedere deelnemer tenminste eenmaal de gelegenheid is geboden te starten en ten minste één van de deelnemers een afstand heeft afgelegd van minimaal 100 km.

Symbolen en Formules

Symbolen (afstand in km, snelheid in km/h) en handicap bij samengevoegde klassen;

D	Afgelegde afstand door een vlieger
Dc	De behaalde afstand van de vlieger gecorrigeerd met de handicapfactor
Dcm	De maximale behaalde afstand gecorrigeerd met de handicapfactor
Dm	Maximale afgelegde afstand berekend over alle vliegers
Fm	Correctiefactor voor geleverde prestatie
Fw	Correctiefactor voor slecht weer
Fd	Correctiefactor voor afgelegde afstand (<1 indien Dm <250 km)
Fv	Correctiefactor voor vluchtduur (<1 indien Dm/Vcm < 3 uur)
Fx	Handicapfactor (afhankelijk van de gemiddelde snelheid van de drie snelste vliegers)
H	Handicapsterkte in relatie tot de snelheid van de drie snelste vliegers
I	Handicap index
In	Normindex (laagste waarde van de handicap index in een klasse)
N	Aantal vliegers dat een wedstrijdstart heeft gemaakt
N100	Aantal vliegers dat een afstand heeft afgelegd van ten minste 100 km
Nv	Aantal vliegers dat gehandicapt sneller is dan 2/3 van de maximale gehandicapte snelheid
Pc	Wedstrijdpunten van de vlieger
Pp	Strafpunten
Pu	Dagpunten van de vlieger
Rd	Verhouding tussen de afgelegde afstand door de vlieger en de maximaal afgelegde afstand
Rn	Verhouding tussen Nv en het aantal deelnemers met een wedstrijdstart
Rv	Verhouding tussen de gehandicapte snelheid van een vlieger en de maximale gehandicapte snelheid
Ta	Afvliegtijd
Tf	Finishtijd
Td	Tijdsduur voor het voltooien van de opdracht
Tmin	Door de wedstrijdleiding gestelde minimale vluchtduur (bij AAT)
V	De behaalde snelheid van de vlieger
Vc	De behaalde snelheid van de vlieger gecorrigeerd met handicapfactor
Vm	De behaalde snelheid van de snelste vlieger
Vcm	Maximale behaalde snelheid gecorrigeerd met handicapfactor

Handicap index correctie factoren;

Bij de Zomerwedstrijden 2023 zoals genoemd in regel 1.3 van de lokale procedures worden vaste handicaps toegepast en wordt op snelheid en afstand gehandicapt.

Er wordt geen snelheidsafhankelijke handicap toegepast.

Handicapfactor $f_x = \{ \ln + H (l - \ln) \} / \ln$, ($1 \leq f_x \leq l / \ln$) Toepassing van de handicapfactor:

$$V_c = V / f_x \text{ en } V_{cm} = (V / f_x)_{\max}$$

$$D_c = D / f_x \text{ en } D_{cm} = \text{maximale afstand } D_c$$

F_m is prestatiefactor en is de kleinste waarde van;

$$F_d = (5 * D_m - 250) / 1000 \text{ (correctiefactor voor afgelegde afstand; } 0 \leq F_d \leq 1) \text{ en}$$

$$F_v = (400 * D_m / V_m - 200) / 1000 \text{ (correctiefactor voor snelheid in relatie tot afgelegde afstand; } 0 \leq F_v \leq 1) \\ F_w = 1.25 * N_{100} / N \text{ (correctiefactor voor slecht weer; } 0 \leq F_w \leq 1)$$

Weegfactoren in de formules:

$$R_d = D / D_m, R_n = N_v / N, R_v = V_c / V_{cm} \text{ (met } 2/3 \leq R_v \leq 1)$$

$$R_d = D_c / D_{cm} \text{ (alleen voor de Clubklasse en combi klasse 18m/Open)}$$

Formules Race

Voor een vlieger die buiten landt: $P_u = R_d * (1 - 2/3 * R_n) * 1000$ (alleen afstandspunten)

Voor een vlieger die finisht: $P_u = \{ (1 - 2/3 * R_n) + 2 * (R_v - 2/3) * R_n \} * 1000$ (afstands- en snelheidspunten)

Formules Assigned Area Task (AAT)

Zelfde formules als voor Race.

Wedstrijdpunten P_c

$$P_c = P_u * F_m * F_w - P_p$$

Wedstrijdpunten worden per dag afgerond op hele punten.

Er wordt gewerkt met het 1000 punten scoring systeem.

Het totaalklassement is de som van de afgeronde wedstrijdpunten per dag.

G.2 Maatregelen bij fouten en overtredingen

De wedstrijdleiding kan bij overtredingen een deelnemer waarschuwen en/of direct aftrek van punten opleggen bij meerdere overtredingen worden de strafpunten vermenigvuldigd met het aantal overtredingen van dezelfde aard. Ook kan de wedstrijdleiding besluiten iemand te diskwalificeren voor de dag en of de volledige wedstrijd.

De wedstrijdleiding mag tijdens de briefing een algemene waarschuwing geven, deze gelden voor alle deelnemers alsof het een officiële waarschuwing is.

Waarschuwingen en strafpunten zullen worden vermeld op de dag uitslagen.

Strafmaatregelen in de volgende categorieën worden mee genomen in het algemeen klassement dus ook wanneer deze begaan worden op de trainingsdag en of een gecancelde/ongeldige wedstrijddag: Bij de overtredingen in de categorie gevaarlijk vlieggedrag en in de specifieke gevallen van het vliegen onder invloed van alcohol en/of drugs en bij het gebruik van doping.

Bij diskwalificatie en/of grove overtredingen zal er een melding worden gedaan bij het CW&S. De deelnemer zal daar ook van op de hoogte worden gesteld. Op de volgende pagina is de lijst met strafmaatregelen te vinden. Bij de strafmaatregelen waarbij de straffen per keer omhoog gaan wordt na de 3^e dag het aantal punten per keer vermenigvuldigd.

H Strafpunten en strafmaatregelen

Type overtreding	eerste overtreding	Tweede overtreding	Derde overtreding
<i>Te zwaar of te licht bij weging</i>	KG/m ² x 20 punten	2x KG/m ² x 20 punten	3x KG/m ² x 20 punten
Missende of te laat ingeleverde informatie			
<i>Documentatie niet compleet</i>	geen start mogelijkheid	geen start mogelijkheid	geen start mogelijkheid
<i>Configuratie niet op orde</i>	geen start mogelijkheid	geen start mogelijkheid	geen start mogelijkheid
<i>logger interval groter dan 2 seconden</i>	waarschuwing	10 punten	25 punten
<i>Te laat inleveren logger file (<45 min)*</i>	waarschuwing	1 punt per minuut	2 punten per minuut
* = In het geval van een buitenlanding is bovenstaande niet van toepassing			
Gemiste start, keerpunt of finish			
<i>De startlijn of start cilinder bezocht tussen de 0 en 0,5 km buiten de gestelde grenzen</i>	50 punten	50 punten	50 punten
<i>De startlijn of start cilinder bezocht op meer dan 0,5 km buiten de gestelde grenzen</i>	ongeldige start	ongeldige start	ongeldige start
<i>een keerpunt bezoeken tussen de 0 en 0,5 km buiten de gestelde grenzen</i>	50 punten	50 punten	50 punten
<i>een keerpunt bezoeken op meer dan 0,5 km buiten de gestelde gerezen</i>	keerpunt niet gerond	keerpunt niet gerond	keerpunt niet gerond
<i>Finishen onder de gestelde minimale finish hoogte (finish procedure A)</i>	5 punt per meter	10 punten per meter	diskwalificatie
<i>Finishen onder de gestelde minimale finish hoogte (finish procedure B)</i>	1 punt per meter	2 punten per meter	3 punten per meter
<i>Niet binnen vliegen van de finishcirkel met een continu dalende lijn en met abrupte snelheids- en richtingsveranderingen</i>	25 punten	75 punten	200 punten
<i>finish niet passeren maar wel landen op het vliegveld</i>	landingstijd + 2 minuten	landingstijd + 2 minuten	landingstijd + 2 minuten
<i>Niet kruisen van de startlijn binnen een geldig PEV window, indien van toepassing.</i>	10 punten	20 punten	30 punten
Gevaarlijk vlieggedrag			
<i>Wolkvliegen of aerobatics</i>	100 punten	geen punten voor de dag	Diskwalificatie
<i>Niet de aangewezen draairichting volgen tijdens thermieken</i>	waarschuwing	25 punten	50 punten
<i>Luchtruim schending horizontaal en/of verticaal vliegen</i>	buitenlanding bij binnen vliegen	geen punten voor de dag	Diskwalificatie
<i>Gevaarlijke finish</i>	100 punten	geen punten voor de dag	Diskwalificatie
<i>Gevaarlijk vlieggedrag na finish</i>	25 punten	100 punten	geen punten voor de dag
<i>Niet opvolgen landing info</i>	Waarschuwing	25 punten	Diskwalificatie
<i>Landing na daglicht periode</i>	10 punten per minuut	geen punten voor de dag	Diskwalificatie
Valsspelen of vervalsing			
<i>Vervalsing van documenten of logfiles</i>	Diskwalificatie	Diskwalificatie	Diskwalificatie
<i>Een poging tot hulp krijgen van niet deelnemend zweefvliegtuig of ander vliegtuig</i>	geen punten voor de dag	Diskwalificatie	Diskwalificatie
Andere overtredingen			
<i>Vliegen met een niet werkende FLARM en/of vliegen met FLARM in competition mode</i>	100 punten	250 punten	Diskwalificatie

<i>Niet aanwezig zijn in de box tijdens boxtijd en/of niet klaar zitten op het moment van starten en/of niet beschikbaar hebben van een aanhaker/tiploper</i>	waarschuwing	25 punten	100 punten
<i>Vliegen onder invloed van alcohol of drugs</i>	Diskwalificatie	Diskwalificatie	Diskwalificatie
<i>Niet opvolgen van de motor regels voor de start</i>	waarschuwing	25 punten	Diskwalificatie
<i>vleugelspanwijdte te groot in de 20 m 2 Zitter, 18 m, 15m, standaard en clubklasse (afgerond op hele centimeters)</i>	1 punt per centimeter	1 punt per centimeter	1 punt per centimeter
<i>positieve dopingtest</i>	zie topsport beleidsplan CW&S		

I Resultaten en prijsuitreiking

I.1 Resultaten

De resultaten van de wedstrijd zullen bekend gemaakt worden tijdens de prijsuitreiking

I.2 Prijsuitreiking

De prijsuitreiking zal plaats vinden op de laatste vliegdag het tijdstip wordt op de dag zelf gecommuniceerd.

Voor de prijsuitreiking is het niet nodig om een vlag aan te leveren.

Er zullen geen FAI certificaten uitgereikt worden.

De wedstrijd wordt niet aangemeld bij de FAI.