

KILPAILUN TIEDOT

1. Kilpailun nimi

Purjelennon SM-2023 kerholuokka ja harrastesarjan kilpailu

Kilpailussa lennetään purjelennon SM-kilpailut kerholuokassa sekä harrastesarjassa.

2. Kilpailupaikka

Rautavaaran lentokenttä (EFRA), Kangaslahdentie 35, 73990 Kangaslahti
(Rautavaara)

Koordinaatit 63 25 26 N, 28 07 39 E, korkeus 124 MSL

3. Kilpailuluokat

Kerholuokka ja harrastesarja

Molemmissa luokissa käytetään tasoituskertoimia.

4. Aikataulu

Viimeinen ilmoittautumispäivä	31.5.2023
Viimeinen jälki-ilmoittautumispäivä	30.6.2023 klo 20:00 asti
Ilmoittautuminen kisapaikalla	30.6.2023 klo 16:00–20:00 1.7. klo 8:00-10:00
Turva-briefing kahviossa	30.6. klo 20:00
Briefing lentokonehallissa	Joka päivä klo 10:00
Kisojen avajaiset halliaukiolla	1.7. klo 10:00
Ensimmäinen briefing kahviossa avajaisten jälkeen	1.7. klo 10:15
Kilpalentäminen	1–8.7.2023
Palkintojen jako	8.7. illalla

5. Organisaatio

Järjestäjä	Kuopion Ilmailuyhdistys ry Kari Ylihärsilä, gsm: 0400 577272 kari@yliharsila.fi
Kilpailunjohtaja	Kari Ylihärsilä, gsm: 0400 577272 kari@yliharsila.fi
Meteorologi	Sara Salonen
Starttimestari	Jorma Hytönen
Tehtävänanto	Kari Ylihärsilä

Tuloslaskenta	Tommi Rantala / Hannu Niemi
Kilpailutoimisto	KIY
Some-Web	KIY
Team Köysi:	KIY
Tuomaristo	Puheenjohtaja: Jukka Hälinen Jäsenet: Juha Sorri ja Pekka Marjamaa

YLEISTÄ

1.1 (kohta SM-säännöissä) Kilpailun tavoite	Kilpailussa lennetään Suomenmestaruudesta.
1.4.2.1 Turvallisuus	Turvallisuusbriefingiä 30.6.23 klo 20.00 Lisäksi päivittäisessä briefingissä saatetaan antaa turvallisuuteen liittyviä ohjeita. Kilpailijoiden tulee etukäteen tutustua Rautavaaran pysyväismääräyksiin. Pysyväismääräykset EFRA Kaikissa koneissa on oltava Flarm. Flarm on pidettävä Tracking-tilassa ja Flarmin ID-tunnus on oltava yksilöitävissä kilpailunjärjestäjän seurantaa varten. Kilpailija voi halutessaan käyttää Flarmin Stealth-tilaa. Flarmin ID on ilmoitettava kilpailuorganisaatiolle viimeistään kilpailupaikalla ilmoittautumisen yhteydessä.
1.4.5.3 Ilmatila	Kilpailussa käytettävä ilmatila, kilpailualueen kattava kartta ja ladattava ilmatilatiedosto julkaistaan kilpailusivustolla. Linkki kilpailusivustolle tämän dokumentin lopussa. Kielletty ilmatila <ul style="list-style-type: none"> Kilpailualue ja kielletty ilmatila ilmoitetaan päivittäin tehtävälapussa.

KILPAILIJAT

3.4.2 Osallistumismaksu ja hinaus sekä	<ul style="list-style-type: none"> Osallistumismaksu on 270 €. Ilmoittautuminen päättyy 30.6. Jälki-ilmoittautumismaksu on 370 €. Jälki-ilmoittautuminen päättyy 30.6. kello 20:00
---	---

majoitusmaksut	<ul style="list-style-type: none"> Nuorten kilpailijoiden, jotka täyttävät 25 vuotta vuonna 2023 tai myöhemmin, osallistumismaksu on 50 % edellä mainituista osallistumismaksuista (135 € / 185 €). Harrastajasarjan osallistumismaksu on 135 €. Osallistumismaksun vastaanottaja: Kuopion Ilmailuyhdistys ry Pankki: Handelsbanken IBAN: FI2031313001053586 Kilpailutoimistossa käytetään GeeCM kilpailunhallintaohjelmaa. Ohjelmassa kilpailijan, mahdollisen kakkospilotin ja avustajien kulut (hinaukset, majoitus) tallentuvat konekohtaisesti ja kulujen maksamisesta vastaa kilpailija.
3.5.4 Kilpailijalta vaadittavat dokumentit	<p>Seuraavat dokumentit vaaditaan kilpailijalta kilpailuun osallistumiseen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Kolmannen osapuolen vastuuvakuutus (vähintään SDR 1.500.000 (>500 kg) ja vähintään SDR 750 000 (<500 kg) Voimassa oleva punnitustodistus tai muu dokumentti, josta selviää koneen sallittu kuormaus. Voimassa oleva lupakirja sekä lääketieteellinen kelpoisuustodistus. Mahdollisissa kilpailualueen korkeuden ylityksissä lennontaltiointilaitteen kalibrointitodistus otetaan huomioon, mikäli se on toimitettu organisaatiolle ilmoittautumiseen mennessä. Muussa tapauksessa mahdolliset rangaistukset annetaan suoraan lennontaltiointilaitteen osoittaman korkeustiedon mukaisesti sellaisenaan. Kilpailussa käytettävien lennontallentimien tiedostot tulee toimittaa osoitteeseen kari@yliharsila.fi viimeistään 30.6. klo 20:00. Organisaatio toivoo, että tiedostot toimitetaan niin pian kuin mahdollista ilmoittautumisen jälkeen kilpailuvalmistelujen jouduttamiseksi.

TEKNISET VAATIMUKSET

4.1.2 Koneesta poistettavat mittarit	<p>Seuraavat mittarit on poistettava koneesta tai niiden käyttö on estettävä kilpailijan toimesta:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bohl, Schanz, KT1 tai mikä tahansa muu gimballkompassi sekä kaartomittari. Keinohorisontti.
---	---

	<ul style="list-style-type: none"> Mikä tahansa muu mittari, joka mahdollistaa pilvilennon.
4.2.2. Punnitus	Koneet saatetaan punnita pistokokein. Punnitus tapahtuu koneiden siirron aikana. Kerholuokka punnitaan 30.6 kello 16:00 - 20:00 aikana oikeiden tasoituskertoimien saamiseksi. Myöhäisen saapumisen johdosta voi sopia kilpailunjohtajan kanssa 1.7. klo 8-10.
5.2. Muu viestintä organisaation ja kilpailijoiden välillä.	<p>Kilpailun ensisijainen viestintäkanava on briefing ja siellä jaettava tehtävälappu. Briefingin tietoja voidaan täydentää tai muuttaa kilpailijoiden ollessa maassa WhatsApp viestisovelluksella. WhatsAppin kautta voidaan tiedottaa esim. hinausten siirrosta, päivän peruuttamisesta, uudesta briefingistä jne. Kilpailusuorituksen kannalta olennaisesta tiedosta pyydetään kuittaus WhatsAppin kautta, ja kilpailutoimisto seuraa että kaikki kilpailijat saavat tiedon. Kilpailupäivän ollessa käynnissä WhatsAppissa lähetettävä tieto lähetetään myös kentän jaksolla 123.650 MHz.</p> <p>Organisaatio lisää kilpailijat tarvittaviin WhatsApp-ryhmiin kilpailun alkuun mennessä.</p>

5.3.1. Radiojaksot	<p>Kilpailussa käytetään seuraavia radiojaksoja:</p> <ul style="list-style-type: none"> 123.650Mhz <p>Hinaukset, lähtölinja, maali, laskeutuminen. Kaikki radioliikenne 10 km säteellä kentästä.</p> <ul style="list-style-type: none"> 122.025Mhz <p>Käytetään tehtävällä (pulinajakso)</p> <ul style="list-style-type: none"> Briefingissä määrätyt muut jaksot
--------------------	---

YLEISET LENTOTOIMINTAMENETELMÄT

KILPALENTOMENETELMÄT

7.1. Vesipainolastin lasku punnituksen jälkeen.	Vesipainolasti: Ei sallittu
7.2.2. Kilpailukentän rajat	Kilpailukentän rajat on ruohotettu alue kentällä. <i>Liite A.</i>
7.3.2 Lähtömenetelmät	Starttimestari huolehtii siitä, että itselähtevät lähtevät omalla vuorollaan. Itsestarttaavat noudattavat mahdollisuuksien mukaan samaa nousukuviota kuin hinausyhdistelmät (<i>Liite B</i>), ja moottori

itsestarttaaville	sammutetaan irrotusalueella enintään 600 m AGL korkeudessa.
7.3.2C	Jos moottorilla varustettu purjekone tarvitsee uuden lentoonlähdön, tulee kilpailijan laskeutua ennen kuin moottorin voi käynnistää uudelleen. Mikäli näin ei menetellä, kilpailijan pisteet lasketaan moottorin käynnistämiskohtaan asti.
7.3.3A Hinausreitit ja irrotusalueet	<i>Liite B.</i>
7.3.3B Termiikissä kaartaminen	Kaikki kaarrot 10 km säteellä kentästä on suoritettava vasemmalle. Termiikissä kaartaminen irrotusalueella sekä hinausreitillä kielletty.
7.4.3 Käytettävä lähtövaihtoehto	Lähtölinja, pituus 10 km (säde 5 km)
7.4.5. Lähtölinjan aukeamisesta ilmoittaminen radiolla	Ilmoitetaan luokan viimeisen hinauksen alkaessa, 5 minuuttia ennen sekä aukeamishetkellä. Ilmoitukset molemmille luokille erikseen.
7.4.5C Lähtölinjan sulkemisesta ilmoittaminen radiolla	Normaalisti lähtölinjaa ei suljeta. Jos lähtölinja suljetaan päivän aikana, niin siitä ilmoitetaan briefingissä, tehtävälapussa sekä jaksolla 20 minuuttia ennen linjan sulkeutumista.
7.6.1A Maastolaskusta ilmoittaminen	Ilmoitetaan ensisijaisesti WhatsApp viestillä tai soittamalla kilpailutoimistoon. Puhelinnumero löytyy tehtävälapusta. Kilpailijan tulisi maastolaskun sattuessa lähettää lennontallentimen tiedosto organisaatiolle mahdollisimman pian. WhatsApp viestiesimerkki: "Hotel-Echo pellossa lisämessä. Kaikki kunnossa. Avustajat tulossa"
7.6.3 Kotiinpaluu lentokonehinauksessa	Sallittu. Ilmoitettava kilpailunjohtajalle.

7.7.2. Maalintulovaihtoehdot	<ul style="list-style-type: none"> • Maaliympyrä, säde 3 km, minimikorkeus 300 m MSL
7.7.4A Maalintulon ilmoittaminen radiolla	Ilmoitetaan 10 km maalista. Aikeet laskua varten ilmoitetaan n.3 km ennen kenttää. Tarkemmat ohjeet <i>Liite C</i>
7.7.4C Maalilinjan sulkeminen	Maalilinja suljetaan, kun viimeinen kone on tullut maaliin, laskeutunut maastoon tai kilpailualueella katsotaan yön vallitsevan.
7.9.1 Laskeutumismenetelmät	Briefingissä käydään läpi kyseisen päivän laskeutumismenetelmät. <i>Liite D</i>
7.10 Aikaraja lennon dokumenttien toimittamiseen	<ul style="list-style-type: none"> • Ensisijainen lennontallennin 60 min. • Toissijainen lennontallennin 120 min (<i>vain pyydettyessä</i>)
7.10.1. Lennon dokumenttien lähettäminen	Lennontallentimen tiedosto lähetetään sähköpostitse osoitteeseen kari@yliharsila.fi

VALITUKSET JA PROTESTIT

9.2.3. Protesti	Protesti on toimitettava kirjallisesti kilpailun johtajalle. Protestimaksu on 150 €.
--------------------	---

MUUTA

1. Käänne pisteet ja kilpailuilmatila

Virallinen käänne pistetiedosto on .cub (SeeYou) Käänne pistetiedostot ja kilpailuilmatilan ja voi ladata

<https://www.ilmailuliitto.fi/laji/purjelento/kilpailut/>

2. Liveseuranta

Linkit kilpailukoneiden liveseurantaan julkaistaan kilpailusivustolla ja kilpailun WhatsApp ryhmissä

3. Tulokset ja tehtävät:

Tehdään linkit Soaring Spot

4. Kilpailusivusto

Kilpailusivustolta löytyy linkit kaikkiin kilpailussa tarvittaviin tiedostoihin.

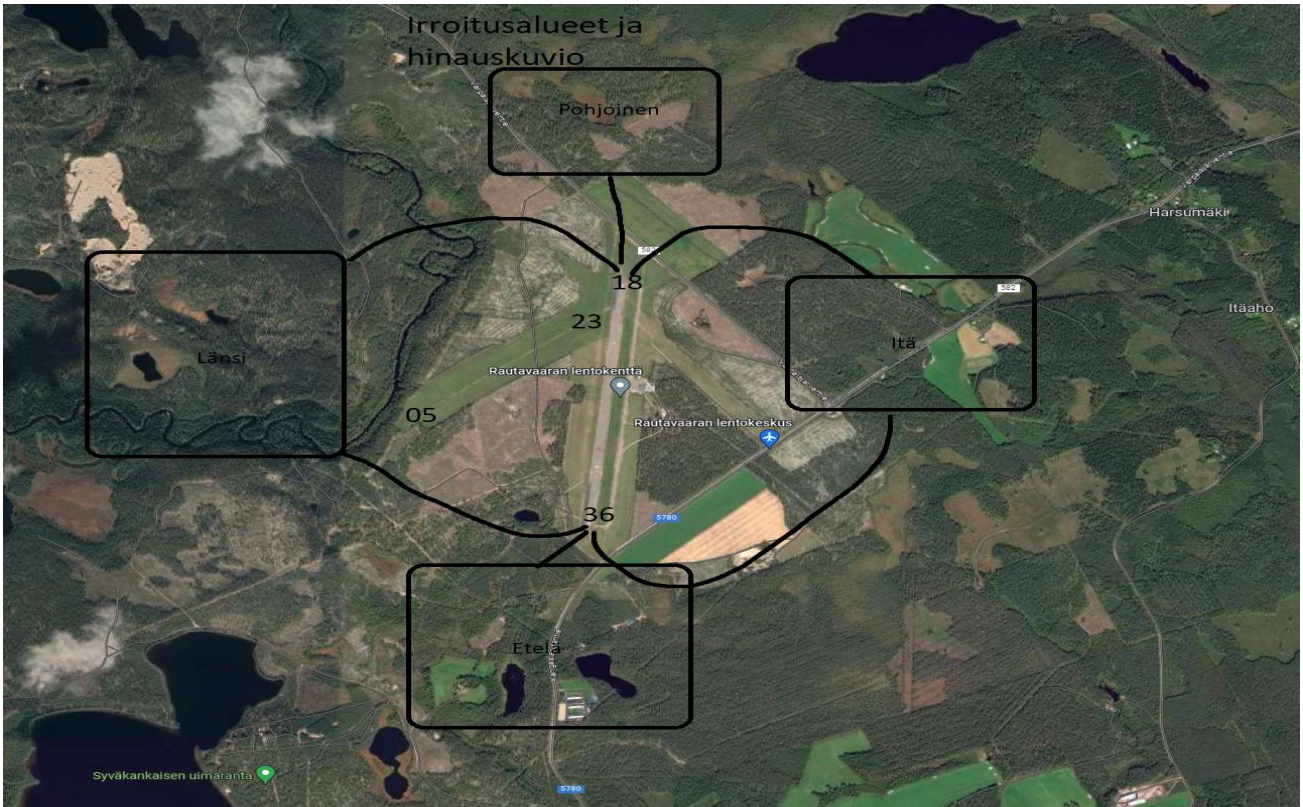
LIITE A

Kilpailukentän rajat.



LIITE B

Hinauskuviot ja irrotusalueet.



LIITE C

Maalintulon ilmoittaminen radiolla.

