





18.05.2023





Eure Ansprechpartner:

Volker Opitz	Wettbewerbsleiter	0151 11452442
--------------	-------------------	---------------

Dennis Polej Sportleiter 0176 9	96615794
---------------------------------	----------

Ulf Habermalz	Schatzmeister	0175 9321319
Oli Habelillaiz	SCHALZHIEISLEI	01/3 3321313

Kersten Feige Auswertung / Flugleitung





Pilotensprecher:

Sprecher Club Klasse:

Sprecher Offene Klasse:

Auszug SWO Ausgabe 2023:

11.5 Die Sprecher der Teilnehmer (Pilotensprecher) vertreten die Interessen der Teilnehmer und Mannschaften. Sie haben gemeinsam oder allein Vorschlagsrecht bei den Beratungen der Wettbewerbsleitung. Ein Stimmrecht steht ihnen nicht zu. Sie nehmen keine organisatorischen Aufgaben im Wettbewerb wahr.





Tagesablauf

I. Infotafel im Vereinsheim beachten (z.B. Startaufbau vor oder nach dem Briefing etc.)

II. 08:00 Uhr Wettbewerbsleitung + Klassensprecher

III. 09:30 Uhr Briefing

IV. 11:00 Uhr Startaufbau abgeschlossen (ggf. Startbereitschaft)

Termine

Mittwoch	17.05.	Dokumentenkontrolle ab 15:00
Donnerstag	18.05.	Eröffnungsbriefing, Beginn 09:00 Uhr
Samstag	20./28.05.	Bergfest und/oder Abschlussfeier

Montag 29.05. Reservetag / Siegerehrung ab 9:30 Uhr

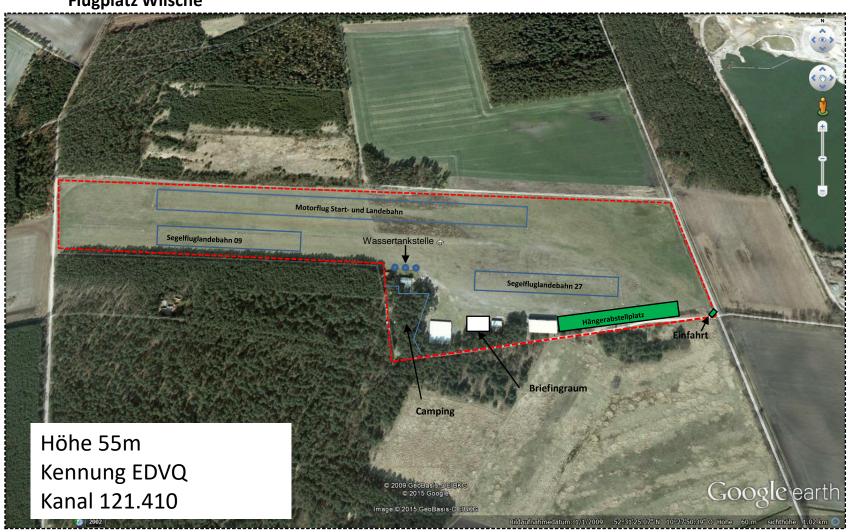
(Änderungen vorbehalten)

18.05.2023





Flugplatz Wilsche

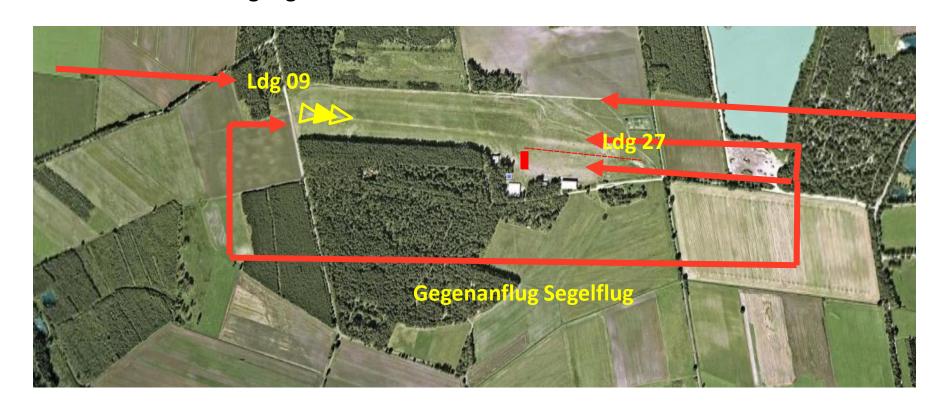






Segelflug Platzrunde

Landefläche 27 links – geradeaus rollen! Bei Direktlandung Landebahn 27 rechts / 09 links benutzen und lang durchlanden Landebahn 09 – Steigung beachten







Rückholen bei Landung 27 rechts Am Rand des Platzes zurückholen! Achtung Kuppe!







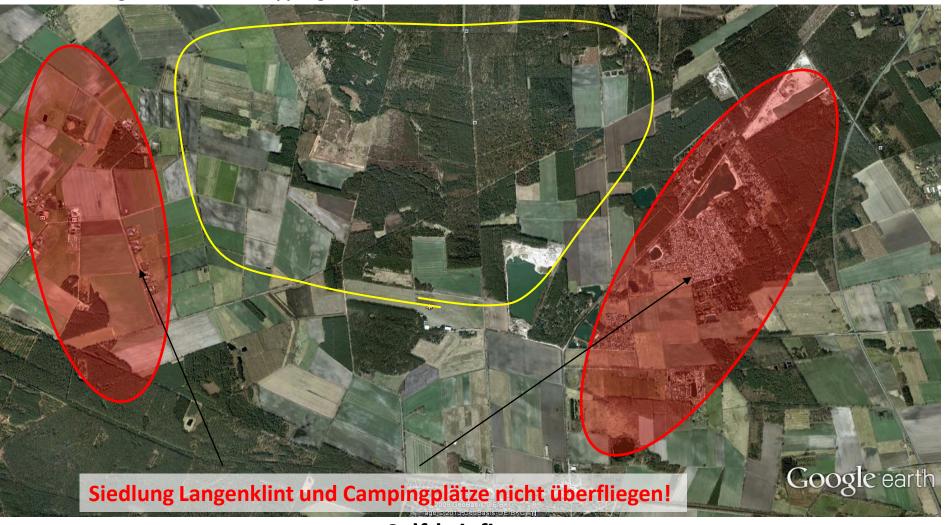
Rückholen bei Landung 09 links Auch am Rand des Platzes zurückholen! Achtung Kante!







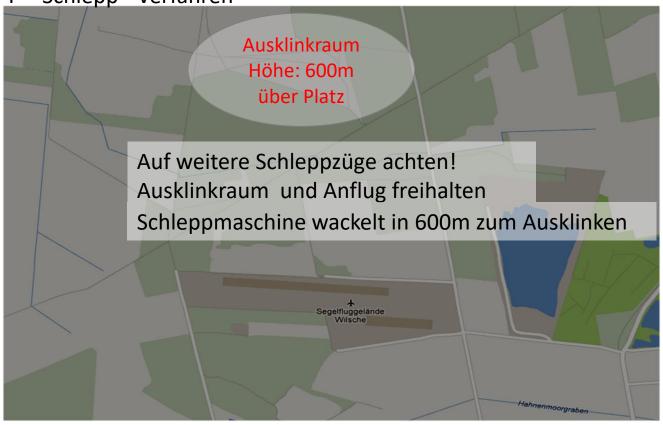
Eigenstarter und Schleppflugzeuge





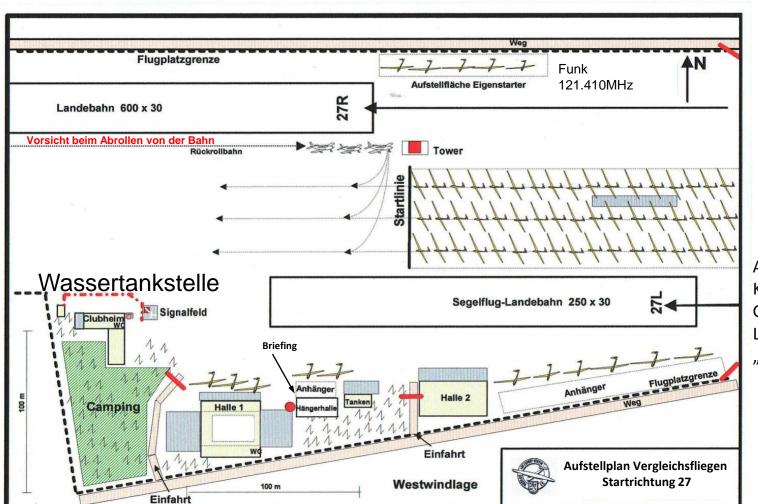


F – Schlepp - Verfahren









Ab Startbereitschaft: Keine Fahrzeuge im Grid Landebahn 27L für "Absaufer" freihalten

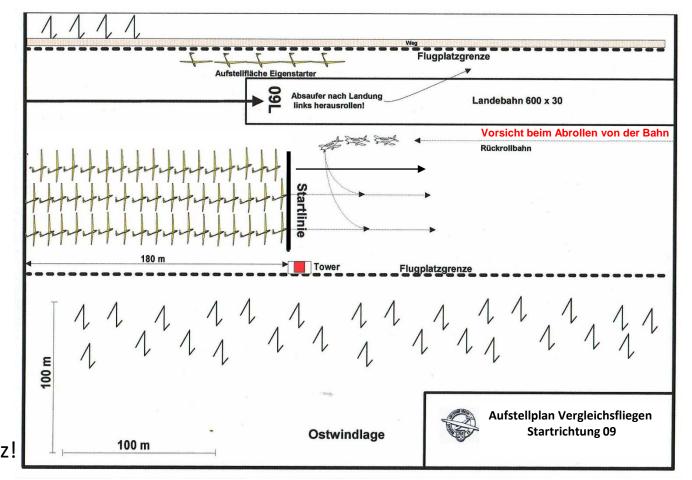
Self-briefing

18.05.2023





Dicht aufstellen!
Bis zur Startlinie
nachschieben!
Fahrzeuge ausserhalb
abstellen!
Nach Startbereitschaft
keine Fahrzeuge am Platz!







Funkverkehr:

Funk auf das Nötigste beschränken:

- Bei Notfälle und Probleme im Flug
- Für Landemeldungen / "Absaufer"
- Bei wechselnden Besatzungen vor der Startbereitschaft beim Turm / Wettbewerbsleitung melden -> Startliste
- Funksprechproben vorher auf eigener Frequenz / vor Startbereitschaft
- Kuppelprobe vor Startbereitschaft erledigen
- Handzeichen, wenn abflugbereit
- Frei Melden, wenn abgehoben

Kanal: 121,410 MHz





Bestätigung Mindeststarts / Lizenzen / Eigenverantwortung / Abrechnung:

Die Dokumentenkontrolle muss vor dem ersten Start erfolgt sein. Bei der Dokumentenkontrolle liegt eine Unterschriftenliste aus, hierin bestätigen alle Piloten folgendes:

- a. Ich bin im Besitz einer gültigen Fluglizenz und habe ausreichend Starts / Stunden
- b. Ich besitze die notwendige Mindeststartanzahl in der Startart F-Schlepp bzw. Eigenstart.
- c. Mein Luftfahrzeug ist versichert, gültig nachgeprüft, alle Dokumente vorhanden.
- d. Das Lfz. ist mit einem funktionsfähigem FLARM ausgestattet.
- e. Ich habe das Selfbriefing gelesen und verstanden.

- Der Schatzmeister bestätigt, dass die verlangte Vorauszahlung geleistet ist

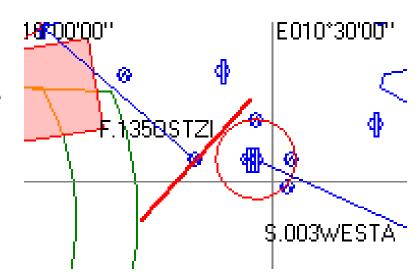




Für das Vergleichsfliegen gilt die aktuelle DAeC - WBO

Verfahren beim Abflug:

- Abfluglinie, Radius 10 km um Abflugpunkt
- Abfluglinie wird per Funk freigegeben, Freigabe erfolgt 30 min nach dem letzten Start einer Wertungsgruppe
- Motorisierte Segelflugzeuge nach F-Schlepp obligatorische 2min Motorlaufzeit bis max. 650m GND



- Erneuter Start für motorisierte SFZ:
 - Vorbeiflug im Gegenanflug, steigen auf max. 650m GND erlaubt (Abstell-/ Ausklinkraum)
 - O Abflug frühestens 20 min nach erneutem Abstellen des Motors zulässig

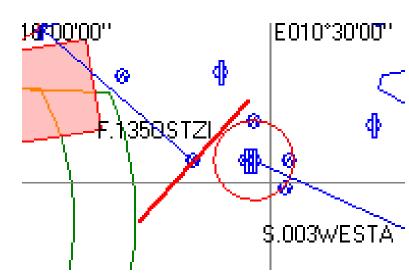




Für das Vergleichsfliegen gilt die aktuelle DAeC - WBO

Verfahren bei der Ankunft:

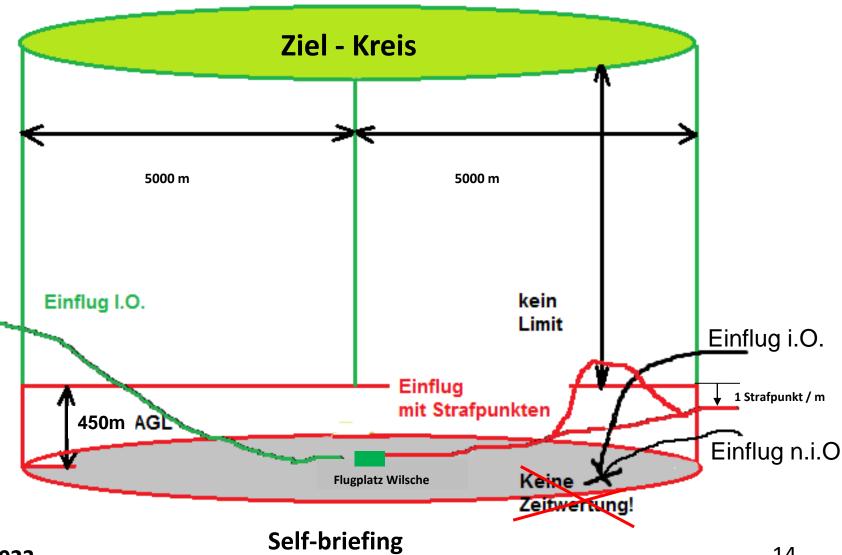
- Zielzylinder, Radius 5 km um Zielpunkt
 Mindesteinflughöhe 450 m über Platz
 (Höhe Wilsche: 55 m NN)
- Strafe: $350-449m \rightarrow -1pkt/m$ < $350m \rightarrow virtuelle AL$
- Ankunft am Zielkreis mindestens 10 km vor Einflug per Funk melden ([WBK], 10 km)
- Der Zielzylinder ist KEINE AREA (bei AAT)
- Landung auf dem Flugplatz ist nicht erforderlich (für Zeitwertung)
- Kein "Hochziehen" kontinuierlicher Sinkflug bis zur Landung
- Direktlandung anzustreben, Endanflug melden
- Falls nicht möglich: Platzrunde im Süden, FUNKEN, jeden Teil der Platzrunde melden!



Self-briefing 12







18.05.2023

14

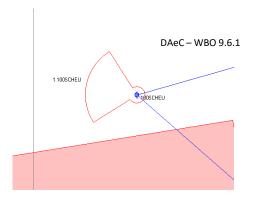


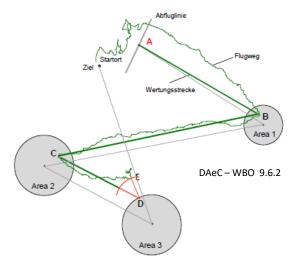


Wendepunkte: (Speed – Aufgaben)

- Sektor, 45°, 10 km Radius + Zylinder,
- 0,5 km Radius → "Schlüsselloch"

Wendegebiete: (AAT – Aufgaben mit Mindestzeit) Ein Wendegebiet kann ein Kreis, ein Halbkreis oder ein Kreissegment sein









Flugsicherheit

Jedes teilnehmende Flugzeug führt ein eingeschaltetes Flarm-kompatibles Gerät mit der aktuellen Firmware-Version mit.



Vor dem Abflug:

Im Ausklinkraum auf Schleppzüge achten, nicht behindern Im Pulk Abstand halten

Unterwegs im Pulk:

Der erste im Kreis gibt die Drehrichtung und die Position an der Rest passt sich an Defensiv auf Sicherheit fliegen

Bei der Ankunft:

Auf Flugbetrieb am Platz achten Keine Überflüge, schon gar keine tiefen Überflüge Kein Kunstflug





Logger - Einstellungen

- Sie sollen mindestens das korrekte Flugzeugkennzeichen und den Pilotennamen enthalten. Ferner soll das Aufzeichnungsintervall <= 1 Sekunden betragen.
- FLARM-Loggerschrieb ist auf Verlangen abzugeben.

Luftraum und Wendepunkte

- Es gilt der veröffentlichte Luftraum mit seinen Begrenzungen (inkl. TMZ)
- Inklusive der Sprungzonen (in Luftraumdatei enthalten)
- Maximale Flughöhe FL95
- Wendepunktdatei auf SoaringSpot

Nach der Landung:

- Hochladen der igc-Files auf WeGlide.org, zuerst hochgeladener Flug definiert
 Primärlogger, Nutzung des Sekundär-Logger-Files ist bei der Wettbewerbsleitung anzumelden
- Bei Problemen (fehlendes Kabel etc.) unterstützen Eure Fliegerkollegen Euch sicher gerne!
- Erst NACH der Abgabe des Files: Emotionale Flugbewältigung mit den Kollegen

Self-briefing 16





Nach der Außenlandung:

Landemeldung an Wettbewerbsleitung

(SMS / WhatsApp / Telegram: 017696615794)

-Beispiel: "AL, 5D, 3.WP, Haldensleben" -> AL, WBK, erreichte Wende, AL Ort

- Rückholer benachrichtigen
- Falls möglich, Flug bereits auf WeGlide hochladen
- Emotionale Flugbewältigung nach der Rückfahrt kurz unterbrechen und als Erstes Flug auf WeGlide hochladen

Wenn alle Files vorliegen, gibt es eine zügige Wertung





Einige Bitten für das Verhalten auf dem Flugplatz / Campingplatz:

- Bitte mit den Flugzeuganhängern nicht über den Campingplatz anfahren, sondern über die Zufahrt am östlichen Platzende, die Schranke ist ab 17.5. aufgeschlossen.
- Gleiches gilt für die Zufahrt auf den Platz mit den PKW in Richtung Startaufbau (z.B. PKW mit Schleppstange etc.)
- Die Landebahnen (siehe Merkzettel Startaufstellung) sind unbedingt freizuhalten
- Bitte im Bereich der Campingplätze (und allgemein) langsam (Schrittgeschwindigkeit) fahren
 → wir werden viele kleine Kinder am Platz haben
- Bitte Mülltüten für die Verwendung auf dem Campingplatz benutzen
- Chemietoiletten (oder ähnliches) ausschließlich in Toiletten in der Werkstatt entleeren!
- Kein Feuer im Wald! (Rauchen, Grillen)
- Nur vor Vereinsheim und alter Halle rauchen!
- Kippen in die Aschenbecher!





Verpflegung

Semmeln: gesonderte Info

Im Vereinsheim kann man sich mit Kaffee und Kuchen versorgen und wer es mag auch mit Bockwurst.

Hier kann auch gegrillt werden.

Unser Vereinsheim ist zentraler Sammelpunkt zum Gedankenaustausch nach dem Flug.

In der Nähe der Wertungslisten wird es auch einen Verkauf von Erfrischungsgetränken auf Zucker- und/oder Malzbasis geben.





Geschafft!