

Aero Club Volovelistico Ferrarese

BOLLETTINO Nr. 6

Pubblicato il 19 Giugno 2023

La documentazione utile per la gara è in SoaringSpot, il sito AVF www.voloavelaferrara.com è momentaneamente in manutenzione. Le classifiche sono anche esse in SoaringSpot e vengono pubblicate in tempo quasi reale, l'importante che i files vengano consegnati allo Scorer nel più breve tempo possibile.

- MODUS OPERANDI

Si ricorda ai concorrenti che per qualsiasi necessità, problematica o altro e comunque riguardante la competizione, si devono rivolgere al Rappresentante della propria Classe, la cui figura è stata istituita appositamente per poi farsene interprete presso la DzG. Si rimanda al Regolamento per quanto riguarda lagnanze e/o reclami.

- CLASSIFICHE CLASSE CLUB

Premesso che a differenza di altre gare a Ferrara non è stato possibile effettuare le pesate il giorno prima dell'inizio gare per la non presenza di tutti i concorrenti, si fa presente, perché comprensibile, che le operazioni di pesatura necessitano di tempo e che, dato il numero dei concorrenti non è possibile effettuarle tutte nella stessa giornata fra la fine del briefing e l'inizio schieramento, soprattutto nel caso in cui si preveda di decollare presto. A questo si aggiunge la non sempre chiara definizione del modello di aliante e relativo coefficiente, non sempre esistente nell'Allegato emesso da AeCI.

A quanto sopra detto aggiungiamo che talune pesate verranno ricontrollate e che comunque la classifica di venerdì 23 riporterà già i coefficienti definitivi. A oggi la classifica riporta i coefficienti AeCI.

- CONDOTTA DI VOLO

A seguito di quanto è successo nella scorsa edizione a Ferrara, AVF si è impegnato, coinvolgendo STS, in una campagna di valutazione dei voli ed a quali rimedi ricorrere, a questo proposito ha messo a punto il programma NearHit, la cui affidabilità è stata ripetutamente attestata valutando situazioni avvenute in Italia nel 2023 ed anche all'estero dove hanno partecipato piloti italiani.

Detto questo, cosa già abbastanza nota, la DzG ribadisce la propria volontà di fare opera di prevenzione e non punitiva, sappiamo bene quale è l'entità delle penalità in caso di condotta di volo pericolosa. Nel primo weekend sono stati esaminati e discussi due casi e non si è proceduto a penalità avendo verificato le relative circostanze.

Ma come già espresso in sede di briefing, indipendentemente di quali strumenti siano dotati i concorrenti, gli unici strumenti obbligatori sono il buon senso ed il guardare fuori, pertanto, alla luce di quanto detto nel secondo weekend potranno essere inflitte penalità poiché non si ammettono più "non me ne sono accorto", "non avevo visto", "ma noi facciamo sempre così" o altre amenità.

LA DIREZIONE DI GARA

Giampietro Magri