



Informationen zum Lüsse Cup 2023

Liebe Interessierte,

nach den sehr gelungenen Kooperationswettbewerben mit den Nachbarvereinen aus Stölln und Brandenburg, werden wir erstmals seit 5 Jahren wieder einen Lüsse Cup ausrichten. Dieser wird vom 18.05. – 21.05.2023 stattfinden. Eine gute Gelegenheit nach der langen, coronabedingten Wettbewerbspause wieder Fuß im Wettbewerbsgeschehen zu fassen.

Der Lüsse-Cup 2023 ist eine nicht-öffentliche Veranstaltung mit folgenden Zielen:

- Heranführung an Wettbewerbe insbesondere junger Pilotinnen und Piloten
- Trainingseinheit des Berliner D-Kaders
- Gezieltes Üben diverser Wettbewerbsregelungen gemäß SWO darunter:
 - AAT-Aufgabentyp
 - Marker-Abflug

Datum und Ablauf:

- **Anmeldung:** Bis 12.05.2023 per Mail an jannes.luca@hotmail.com
 - Name (ggf. Co-Pilot), Verein, Kennzeichen, WBK, Flugzeugtyp, Klasse, Tel. Nr., Logger-File (Primär & ggf. Sekundär)
- Donnerstag 18.05.2023 – Sonntag 21.05.2023
- 1. Wertungstag 18.05.2023
- Anmeldung: ab 17.05.2023, 18Uhr
- tägliches Briefing: (je nach Wetter) 9:30 / 10:00 Uhr
- Reservetag: -
- Siegerehrung 21.05.2023 18:00 Uhr (nach dem Flugbetrieb)

Teilnehmerinnen und Teilnehmer:

- Mitglieder der Kooperationsvereine (FK-Brandenburg e.V., FSV „Otto Lilienthal“ Stölln/Rhinow e.V., FCC-Berlin e.V.) sowie Berliner D-Kader + eingeladene Gäste
- Teilnehmer haben erste Erfahrung im Streckenflug und **erfüllen die Silber-C Bedingungen**.
- Sicherheitsempfehlung: Trainingsbarometer mindestens im gelben Bereich
- Die Teilnehmerzahl ist auf 25 Flugzeuge begrenzt
- Startart: Windenstart

Wertung:

- Die Wertung der Wettbewerbsflüge erfolgt nach den Regeln der gültigen Segelflugwettbewerbsordnung (SWO)
- Auswertung via [Soaringspot](#)

Kosten:

- Meldegebühr: 30 € / Flugzeug
- Campinggebühr 5 € / Tag für Junioren bis 25 Jahre, für alle weiteren Teilnehmer 10 € / Tag
- Startgebühren:
 - 5 € / Windenstart
 - 5 € / Eigenstart
- Eine ICAO-Karte des gesamten Wettbewerbsraums kann vor Ort für 20 € erworben werden
- Die angefallenen Gebühren und Kosten sind am Ende des Wettbewerbs, bzw. vor der Abreise in Bar zu bezahlen

Versorgung:

- Die Teilnehmer versorgen sich selbst
- Eine gemeinsame Organisation z.B. Grillen und Abendessen oder Frühstück ist möglich und die Infrastruktur kann dafür genutzt werden

Regeln:

- Regeln nach gültiger [SWO](#) und [FAI Sporting Code](#)
- Für die lokalen Regeln am Platz (Platzrunde, Start- und Landeverfahren, Lufträume, Trappenschutzgebiet, etc.) wird ein Selbstbriefing zur Verfügung gestellt. Für die Einhaltung der dort beschriebenen Regelungen sind die Teilnehmer/innen verantwortlich.
- Die Sicherheit und gegenseitige Rücksichtnahme stehen jederzeit im Vordergrund der Veranstaltung
- Flugdokumentation mit IGC-zugelassenem Logger (Interval 1 sek.)
- Flugzeugausrüstung: Standardausrüstung + FLARM
- Es wird eine „schwere“ Klasse mit Wasserballast und eine „leichte Klasse“ ohne Wasserballast geben. Auf beide Klassen wird die aktuelle DMSt-Indizierung angewendet, um Vergleichbarkeit zu gewährleisten
- Startarten: Winde, Eigenstart, F-Schlepp nach Bedarf & Verfügbarkeit
- Auswertung mit [Soaringspot](#)
- Wendepunkte und eine Luftraumdatei, die das Trappenschutzgebiet beinhaltet, werden über Soaringspot und über unseren [Downloadbereich](#) zur Verfügung gestellt