



## **PISMO ORGANIZACYJNE**

- 48 Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie otwartej (SMPO)
- 25 Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet w klasie klub A (SMPK)

### **Leszno Cup**

**Kwalifikacyjne Zawody Szybowcowe do SMP Klub A w klasie standard B (QZS) i Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe w klasie 15m (OZS)**

### **I. MIEJSCE ROZGRYWANIA ZAWODÓW**

Leszno Strzyżewice EPLS  
ARP 51°50'06"N 16°31'19"E  
Częstotliwość radiowa 122,305 MHz

### **II. ORGANIZATOR ZAWODÓW**

**Aeroklub Leszczyński**  
ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno  
Telefon +48 505-492-178  
E-mail [biuro@aeroklub.leszno.pl](mailto:biuro@aeroklub.leszno.pl)  
[www.aeroklub.leszno.pl](http://www.aeroklub.leszno.pl)  
Konto bankowe:  
PLN SANTANDER 65 1090 1245 0000 0000 2400 9789

### **III. HARMONOGRAM ZAWODÓW**

Początek przyjmowania zgłoszeń: 15-01-2023  
Koniec przyjmowania zgłoszeń: **10.04.2023**  
Dni treningowe dla zawodników 06-11.05.2023  
Rejestracja zawodników: 09-11.05.2023 w godz. 10:00 – 20:00<sup>1)</sup>  
Ceremonia otwarcia zawodów: 11.05.2023 godz. 20:00  
Oficjalna odprawa inauguracyjna: 11.05.2023 godz. 20:20  
Rozgrywanie konkurencji: 12.05 – 20.05.2023<sup>2)</sup>  
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów: 20.05.2023 godz. 20:00<sup>3)</sup>  
Termin składania odwołań do Komisji Szybowcowej 04.06.2023  
UWAGI:

- 1). Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu 11.05.2023 o godzinie 20:00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego.
- 2) W przypadku, gdy po dniu 20.05.2023 do rozegrania zawodów brakować będzie 1 konkurencja, dzień 21.05.2023 będzie rezerwowym dniem konkursowym i w tym dniu będzie podjęta próba rozegrania trzeciej konkurencji.
- 3) Ostateczna data i godzina oficjalnej ceremonii zakończenia zawodów uzależniona będzie od daty rozegrania ostatniej konkurencji i regulaminowego czasu niezbędnego do ogłoszenia oficjalnych wyników ostatniej konkurencji zawodów.

#### **IV. Kierownictwo zawodów**

Dyrektor Zawodów: Mariusz Poźniak  
Kierownik Sportowy: Tomasz Krok  
Kierownik Lotów: Adam Aschenbrenner  
Biuro Meteorologiczne: TBD  
Sędzia Główny: Marek Uzarowski  
Komisarz Zawodów: Wojciech Batog

#### **V. Klasy zawodów / limit uczestników**

- A. SMP w klasie otwartej (SMPO) – jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy otwartej zgodnie z aktualną obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 1.
  - Obowiązujący limit uczestników: 40
- B. SMP Kobiet w klasie Klub A (SMPK) – jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotki polskie i zagraniczne, na szybowcach zaliczonych do klasy Klub A zgodnie z zgodnie z aktualną obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 2.
  - Obowiązujący limit uczestniczek: 20
- C. Zawody Szybowcowe Leszno Cup: Kwalifikacyjne Zawody Szybowcowe do SMP Klub A w klasie standard B (QZS) zgodnie z aktualną obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 3.
  - Obowiązujący limit uczestników: 40
- D. Zawody Szybowcowe Leszno Cup: Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe w klasie 15m (OZS) zgodnie z aktualną obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr4.
  - Obowiązujący limit uczestników: 40

#### **VI. Warunki uczestnictwa**

##### **Dotyczące pilota**

- licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo-lekarskie ważne conajmniej do dnia 21.05.2023
- ważna w roku 2023 Licencja Sportowa FAI

- ważne świadectwo radiooperatora
- minimum 200 h nalogu dowódczego i 5000 km (dotyczy SMPO, QZS i 15m)
- minimum 150 h nalogu dowódczego i 3000 km (dotyczy SMPK)
- Polisa NNW (następstw ) obejmująca ochroną udział w zawodach szybowcowych na kwotę według własnego uznania zawodnika
- Wymagania aktualnego treningu:
  - Pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.
  - Pilot posiadający w poprzednim roku nalot na szybowcach mniejszy niż 25 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 3 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 5 godzin.

### **Dotyczące szybowca**

- Poświadczenie Przeglądu Zdatości do lotu (ARC)
- Świadectwo Zdatości do Lotu lub Pozwolenie na Lot
- Świadectwo Rejestracji Szybowca
- Pozwolenie na radiostację
- Instrukcja użytkownika w locie
- Książka Szybowca
- Kopie polis ubezpieczeniowych OC:
  - dla szybowców certyfikowanych o maksymalnej masie startowej mniejszej niż 500 kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;
  - dla szybowców certyfikowanych o maksymalnej masie startowej od 501 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR

Uwaga: Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.

### **Obowiązujące wyposażenie zawodnika:**

- Sprawny technicznie szybowiec z odpowiednimi potwierdzeniami w dokumentacji technicznej,
  - minimalny zalecany zapas rezerwy – **50 godz.**
  - sprawna technicznie radiostacja z zezwoleniem UKE lub równorzędnym.
- Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
- Mapa lotnicza Polski w skali 1:500.000 rejonu rozgrywania zawodów z aktualnymi strefami CTR, MATZ, TMA, ATZ, D, R, P, TSA.
- Dla zawodników SMP - rejestrator GNSS-FR zatwierdzony przez IGC (ze skalowaniem sondy ciśnieniowej).
- W QZS i OZS dopuszcza się stosowanie niecertyfikowanego GNSS-FR.
- Zaleca się stosować urządzenia takie jak: wariometry elektryczne z funkcją audio i komputery szybowcowe.
- Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS-FR.

- W SMP, QZS i OZS piloci mają **OBOWIĄZEK** posiadania urządzenia antykolizyjnego typu FLARM.

## **VII. Zasady kwalifikacji zawodników**

### **VII.A) Kwalifikacje do SMPO.**

**- W Szybowcowych Mistrzostwach Polski mogą startować:**

1. Zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
2. Członkowie Szybowcowej Kadry Narodowej i Szybowcowej Kadry Narodowej Kobiet,
3. Piloci którzy na LR z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż 800 punktów,
4. Piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali uzyskali nie mniej niż 750 punktów w IGC Ranking List w okresie od 30 września roku poprzedzającego rok rozgrywania zawodów do dnia 10.04.2023

**3.3.1.a) Piloci, którzy najpóźniej 10.04.2023** dokonali zgłoszenia startu i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:

- i)** zdobywca Tytułu Szybowcowego Mistrza Polski w danej klasie w roku poprzedzającym zawody,
- ii)** zdobywcy 1 i 2 miejsca w **CZS** z poprzedniego sezonu,
- iii)** piloci zajmujący wyższe miejsca na **LR** w klasyfikacji Ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów – warunek ten stosuje się z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w iv),
- iv)** jeżeli w zawodach zgłoszenia dokonali piloci zagraniczni i została przekroczona ilość 40 zgłoszeń, to kolejność ostatnich miejsc (ale nie więcej niż 15) ustala się następująco: Należy wziąć pod uwagę wszystkich pilotów zagranicznych oraz pilotów z polską Licencją Sportową, którzy po uwzględnieniu kryterium iii) zajmują miejsca od (41 minus ilość pilotów zagranicznych) do 40. Kolejność jest ustalana zgodnie z miejscem na **IGC Ranking List** w dniu **10.04.2023** . *(Np. Do SMP zgłosiło się 44 pilotów z Polski i 3 zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca 37 ustala się stosując kryterium i, ii i iii. Następnie bierzemy 3 pilotów zagranicznych i 3 polskich z miejsc 38 – 40. Ustalamy wśród tych 6-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. 3 najlepszych otrzymuje na liście miejsca 38 – 40.)*

### **VII.B) Kwalifikacje do QZS.**

**3.3.1a) Piloci, którzy najpóźniej 10.04.2023** dokonali zgłoszenia startu i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:

- i)** zdobywcy 3, 4 i 5 miejsca w **CZS** z poprzedniego sezonu,
- ii)** zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 8 do 20 w SMP Klub A w roku poprzedzającym zawody,
- iii)** piloci zajmujący wyższe miejsca na **LR** w klasyfikacji Ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów,
- iv)** jeżeli w zawodach zgłoszenia dokonali piloci niefigurujący na **LR** to kolejność jest ustalana zgodnie z miejscem na **IGC Ranking List** w dniu określonym w punkcie 3.3.1.a.

### **VII.C) Kwalifikacje do OZS 15m:**

- a) Piloci którzy dokonali zgłoszenia i opłacili wpisowe do dnia **10.04.2023** włącznie, kwalifikują się zgodnie z kolejnością daty wpłaty wpisowego niezależnie od narodowości (obowiązuje data wpływu wpisowego na konto organizatora).
- b) Piloci którzy znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 otrzymują status rezerwowych z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji **(a)**. Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych w danej klasie, który zrezygnuje ze startu po 10.04.2023.

### **VII.D) Zasady wspólnie obowiązujące dla SMPO i QZS:**

- Piloci którzy złożyli zgłoszenie w terminie do **10.04.2023** ale na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji (a- iii)
- Piloci zgłoszeni po terminie **10.04.2023** zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji (a-iii)
- Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.
- Jeżeli po terminie **10.04.2023** nie został przekroczony limit 40 zawodników (20 w SMPK), Organizator dopuści pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji (a-iii). Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż 40.
- Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed terminem **10.04.2023**
- Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

### **VIII. Zgłoszenia**

Zgłoszenia będą się odbywały wyłącznie poprzez stronę internetową <http://www.aeroklub.-leszno.pl>. (zakładka Zawody). Zgłoszenia będą przyjmowane do dnia **10.04.2023**.

Jeżeli po tym terminie ciągle będą wolne miejsca, Organizator zaakceptuje pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpływu wpisowego na konto organizatora (w przypadku tej samej daty pierwszeństwo będzie miał zawodnik zajmujący wyższą lokatę w IGC Ranking List w dniu 10.04.2022)".

### **IX. Faktury - ważna informacja**

Wszyscy zawodnicy, którzy dokonają wpłaty za wpisowe oraz hole na konto Aeroklubu, a wiedzą, że będą potrzebowali fakturę na dokonaną wpłatę są zobligowani do podania w tytule przelewu numeru NIP instytucji czy firmy, na którą ma być wystawiona faktura! W przeciwnym razie nie będzie możliwości wystawienia faktury na dokonaną płatność.

### **X. Koszty uczestnictwa**

#### **A. SMP klasa otwarta:**

- wpisowe: 850 zł płatne do **10.04.2023** (po **10.04.2023** opłata wpisowa wzrasta do 900 zł)
- koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol 190 zł\*, 600 metrów AGL

- opłata za start dla szybowców z napędem własnym: 45 zł za jeden start

**B. SMPK klub A:**

- wpisowe: 550 zł płatne do **10.04.2023** (po **10.04.2023** opłata wpisowa wzrasta do 600 zł)
- koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol 190 zł\*, 600 metrów AGL.

**C. Leszno Cup QZS standard B**

- wpisowe: 700 zł płatne do **10.04.2023** (po **10.04.2023** opłata wpisowa wzrasta do 750 zł)
- koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol 190 zł\*, 600 metrów AGL.

**D. Leszno Cup OZS 15m:**

- wpisowe: 700 zł płatne do **10.04.2023** (po **10.04.2023** opłata wpisowa wzrasta do 750 zł)
- koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol 190 zł\*, 600 metrów AGL
- opłata za start dla szybowców z napędem własnym: 45 zł za jeden start

\*Uwaga: wymagana jest przedpłata za 3 hole / starty najpóźniej w dniu rejestracji (11.05.2023)

**XI. Podstawy regulaminowe:**

- I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
- II Regulamin Zawodów Szybowcowych ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
- Regulamin Lokalny Zawodów (po zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową).

**XII. Noclegi**

- **NOWOŚĆ!** Apartamenty na lotnisku ( : [www.booking.com/hotel/pl/apartamenty-lotnis-ko-leszno.pl.html](http://www.booking.com/hotel/pl/apartamenty-lotnis-ko-leszno.pl.html))
- Hostel MO&JA - <https://mojaleszno.pl/motel/>
- Hotel Ach To Tu -<http://www.achtotu.com.pl>
- Agroturystyka Strzyżewice - [https://www.nocowanie.pl/noclegi/leszno\\_6/agroturystyka/185665/](https://www.nocowanie.pl/noclegi/leszno_6/agroturystyka/185665/)
- Na lotnisku znajduje się pole kempingowe na około 50 miejsc. Zasady rezerwacji zostaną ogłoszone w terminie późniejszym.

Mariusz Poźniak  
Detektor Zawodów



-KONIEC-

**Załącznik 1 - lista współczynników dla szybowców klasy otwartej**

<i>Glider type and configuration</i>	<i>Handicap index fs1</i>	<i>Handicap index fs2</i>	<i>Glider type and configuration</i>	<i>Handicap index fs1</i>	<i>Handicap index fs2</i>
Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik fs1	Współczynnik fs2	Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik fs1	Współczynnik fs2
ASW 27/ASG 29 (15m)	<b>0,870</b>	<b>0,855</b>	JS 3 (18m)	<b>0,835</b>	<b>0,847</b>
DG 800 (15m)	<b>0,870</b>	<b>0,855</b>	Nimbus 3 (22,9m)	<b>0,828</b>	<b>0,853</b>
LAK 17 (15m)	<b>0,870</b>	<b>0,855</b>	Antares 20	<b>0,821</b>	<b>0,844</b>
Ventus 2b, 2c (15m)	<b>0,870</b>	<b>0,855</b>	LAK 20 (23m)	<b>0,817</b>	<b>0,860</b>
Ventus 2a, 3 (15m)	<b>0,868</b>	<b>0,853</b>	Nimbus 3D	<b>0,816</b>	<b>0,860</b>
JS 3 (15m)	<b>0,868</b>	<b>0,853</b>	LAK 17b (21m – 600 kg)	<b>0,805</b>	<b>0,855</b>
Diana 2	<b>0,868</b>	<b>0,853</b>	Nimbus 3 (24,5m)	<b>0,803</b>	<b>0,853</b>
GP 15	<b>0,868</b>	<b>0,853</b>	ASW 22 (24m)	<b>0,803</b>	<b>0,849</b>
Ventus (16,6m)	<b>0,865</b>	<b>0,870</b>	ASH 31 (21m)	<b>0,794</b>	<b>0,844</b>
Jantar 2B	<b>0,865</b>	<b>0,885</b>	ASH 25 (25m)	<b>0,792</b>	<b>0,847</b>
LAK 12	<b>0,865</b>	<b>0,885</b>	LAK 20 (26m)	<b>0,792</b>	<b>0,857</b>
DG 600 (17m)	<b>0,858</b>	<b>0,862</b>	Nimbus 3 (25,5m)	<b>0,791</b>	<b>0,853</b>
Arcus	<b>0,856</b>	<b>0,867</b>	ASH 25 (25,6m)	<b>0,789</b>	<b>0,847</b>
ASG 32	<b>0,856</b>	<b>0,865</b>	JS 1 (21m)	<b>0,788</b>	<b>0,838</b>
Nimbus 2	<b>0,850</b>	<b>0,885</b>	ASH 25 (26m)	<b>0,786</b>	<b>0,847</b>
ASW 17	<b>0,855</b>	<b>0,870</b>	ASW 22B (750 kg)	<b>0,783</b>	<b>0,851</b>
LAK 19 (18m)	<b>0,852</b>	<b>0,887</b>	EB 28Edition (25,3m)	<b>0,783</b>	<b>0,844</b>
Ventus (17,6m)	<b>0,851</b>	<b>0,860</b>	ASW 22B (850 kg)	<b>0,783</b>	<b>0,844</b>
LS 6 (17,5m)	<b>0,849</b>	<b>0,860</b>	Nimbus 4D	<b>0,783</b>	<b>0,848</b>
LAK 17a (18m)	<b>0,849</b>	<b>0,860</b>	Antares 23	<b>0,780</b>	<b>0,838</b>
LS 8 (18m)	<b>0,847</b>	<b>0,887</b>	Quintus	<b>0,780</b>	<b>0,838</b>
ASW 28 (18m)	<b>0,847</b>	<b>0,887</b>	EB 29D (25,3m)	<b>0,778</b>	<b>0,842</b>
Discus 2 (18m)	<b>0,847</b>	<b>0,887</b>	ASH 25 EB	<b>0,777</b>	<b>0,844</b>
LS 9	<b>0,843</b>	<b>0,855</b>	ASH 25 EB28	<b>0,774</b>	<b>0,844</b>
LS 6 (18m)	<b>0,841</b>	<b>0,860</b>	ASW 22BL (750 kg)	<b>0,771</b>	<b>0,851</b>
ASH 26	<b>0,839</b>	<b>0,858</b>	ASW 22BLE (850 kg)	<b>0,771</b>	<b>0,844</b>
HPH 304S Shark	<b>0,839</b>	<b>0,851</b>	Nimbus 4	<b>0,771</b>	<b>0,844</b>
LAK 17b (18m)	<b>0,839</b>	<b>0,851</b>	ASH 30	<b>0,771</b>	<b>0,844</b>
DG 800 (18m)	<b>0,839</b>	<b>0,851</b>	EB 29 (25,3m)	<b>0,770</b>	<b>0,838</b>
LS 10 (18m)	<b>0,839</b>	<b>0,851</b>	EB 28 (28m)	<b>0,768</b>	<b>0,844</b>
ASH 31 (18m)	<b>0,839</b>	<b>0,851</b>	EB 28Edition (28,3m)	<b>0,768</b>	<b>0,844</b>
Antares 18	<b>0,839</b>	<b>0,849</b>	EB 29D (28,3m)	<b>0,762</b>	<b>0,844</b>
Ventus 2c, 2cx (18m)	<b>0,837</b>	<b>0,849</b>	EB 29DR (28m)	<b>0,762</b>	<b>0,842</b>
Ventus 2cxa (18m)	<b>0,835</b>	<b>0,847</b>	ETA	<b>0,759</b>	<b>0,844</b>
ASG 29 (18m)	<b>0,835</b>	<b>0,847</b>	EB 29D (29,3m)	<b>0,759</b>	<b>0,844</b>
JS 1 (18m)	<b>0,835</b>	<b>0,847</b>	EB 29 (28,3m)	<b>0,757</b>	<b>0,842</b>
Ventus 3 (18m)	<b>0,835</b>	<b>0,847</b>	EB 29R (28m)	<b>0,757</b>	<b>0,838</b>
Diana 3	<b>0,835</b>	<b>0,847</b>	EB 29 (29,3m)	<b>0,754</b>	<b>0,842</b>

*The handicap index fs is variable and is calculated for each competition day. It is calculated on the basis of the assessment of thermal conditions on a given day, by determining - the mean of the 5 best real speeds.*

Współczynnik fs ma wartość zmienną i jest obliczany dla każdej konkurencji. Jest ustalany na podstawie oceny warunków termicznych w danym dniu, poprzez wyznaczenie Vo5 średniej z 5-ciu najlepszych prędkości rzeczywistych

*If the task is completed by less than 5 competitors, then for the competitors who did not finish the task, the speed is equal to 0.*  
Jeżeli trasę ukończyło mniej niż 5-ciu zawodników, to dla zawodników którzy nie ukończyli konkurencji przyjmuje się odpowiednio prędkość równą 0.

$$Vo5 = (V1 + V2 + V3 + V4 + V5) / 5$$

For / Dla  $Vo5 \leq 80$ : fs = fs1; For / Dla:  $Vo5 \geq 140$ : fs = fs2

For / Dla.  $80 < Vo5 < 140$ : fs = fs1 + ((fs2 – fs1) \* ((Vo5 – 80) / 60))

*For gliders equipped with FES drive, the handicap index is increased by 0.003.*  
Dla szybowców wyposażonych w napęd FES współczynnik powiększa się o 0,003.

<b>Załącznik 2 - lista współczynników dla szybowców klasy klub A</b>						
<i>Typ and glider configuration / Typ i konfiguracja szybowca</i>	<i>Handicap index / Współczynnik fs</i>	<i>Reference Weight / Masa ref. [kg]</i>		<i>Typ and glider configuration / Typ i konfiguracja szybowca</i>	<i>Handicap index / Współczynnik fs</i>	<i>Reference Weight / Masa ref. [kg]</i>
Cobra 15	<b>1,031</b>	<b>375</b>		Jantar 15	<b>0,985</b>	<b>370</b>
Twin Astir I	<b>1,031</b>	<b>605</b>		Krokus	<b>0,985</b>	<b>370</b>
Std. Libelle	<b>1,010</b>	<b>340</b>		DG 300	<b>0,985</b>	<b>369</b>
LS 1-0, 1a, 1b, 1c, 1d	<b>1,010</b>	<b>329</b>		H301 Libelle	<b>0,985</b>	<b>315</b>
Phoebus B3, C	<b>1,010</b>	<b>365</b>		CB 15 Crystal	<b>0,980</b>	<b>350</b>
ASW 15	<b>1,005</b>	<b>352</b>		LS 4	<b>0,980</b>	<b>356</b>
Std. Cirrus (15m)	<b>1,000</b>	<b>345</b>		SZD 55	<b>0,975</b>	<b>350</b>
DG 100	<b>1,000</b>	<b>385</b>		HpH 304C	<b>0,975</b>	<b>359</b>
Jantar Std	<b>1,000</b>	<b>366</b>		Janus C (stałe podw.)	<b>0,975</b>	<b>576</b>
Cobra 17	<b>1,000</b>	<b>385</b>		Perkoz (20m)	<b>0,975</b>	<b>569</b>
ASW 19	<b>1,000</b>	<b>362</b>		LS 7	<b>0,975</b>	<b>353</b>
Std. Astir	<b>1,000</b>	<b>380</b>		miniLAK	<b>0,975</b>	<b>300</b>
Perkoz (17,5m)	<b>1,000</b>	<b>550</b>		Janus C	<b>0,971</b>	<b>576</b>
Janus (18.2m)	<b>1,000</b>	<b>565</b>		Glasflugel 304, 304B	<b>0,961</b>	<b>365</b>
LS 1f, 1f(45)	<b>0,995</b>	<b>347</b>		HpH 304CZ (15m)	<b>0,961</b>	<b>365</b>
SZD 59 Acro	<b>0,995</b>	<b>375</b>		Mini Nimbus	<b>0,961</b>	<b>365</b>
Jantar Std2, Std3, ME	<b>0,995</b>	<b>375</b>		Genesis 2	<b>0,961</b>	<b>366</b>
Brawo	<b>0,995</b>	<b>365</b>		DG 200 (15m)	<b>0,961</b>	<b>370</b>
Jantar 15S	<b>0,995</b>	<b>370</b>		Speed Astir	<b>0,961</b>	<b>400</b>
Krokus S	<b>0,995</b>	<b>370</b>		Mosquito, B	<b>0,961</b>	<b>365</b>
Cirrus, VTC	<b>0,995</b>	<b>390</b>		Discus	<b>0,961</b>	<b>367</b>
Std. Cirrus (16m)	<b>0,995</b>	<b>350</b>		LS 3 (15m)	<b>0,957</b>	<b>377</b>
Hornet, C	<b>0,995</b>	<b>343</b>		ASW 24	<b>0,957</b>	<b>365</b>
PIK 20A, 20B, 20D	<b>0,985</b>	<b>360</b>		ASW 20, 20F (15m)	<b>0,953</b>	<b>372</b>
Pegase 101	<b>0,985</b>	<b>368</b>				



<b>Załącznik 3 - lista współczynników dla szybowców klasy standard B</b>					
Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik fs	Std B	Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik fs	Std B
Astir Std	<b>1,000</b>	x	Krokus 15	<b>0,970</b>	x
Cirrus Std	<b>1,000</b>	x	PIK 20B	<b>0,970</b>	x
ASW 15	<b>1,000</b>	x	Pegase (oprócz D)	<b>0,960</b>	x
Jantar Std	<b>1,000</b>	x	Pegase D	<b>0,950</b>	y
LS 1 (oprócz 1f)	<b>1,000</b>	x	DG 300	<b>0,950</b>	z
Jantar Std2, Std3	<b>0,980</b>	x	LS 4	<b>0,950</b>	a
SZD 59	<b>0,980</b>	x	SZD 55	<b>0,930</b>	x
Krokus S	<b>0,980</b>	x	LS 7	<b>0,923</b>	x
Jantar 15S	<b>0,980</b>	x	ASW 20, 20F (15m)	<b>0,923</b>	x
DG 100	<b>0,980</b>	x	LS 3 (15m)	<b>0,923</b>	x
LS 1f	<b>0,980</b>	x	miniLAK	<b>0,923</b>	x
Brawo	<b>0,980</b>	x	Mini Nimbus	<b>0,923</b>	x
ASW 19	<b>0,980</b>	x	Discus	<b>0,920</b>	x
Perkoz (20m)	<b>0,976</b>	x	ASW 24	<b>0,920</b>	x
Jantar 15	<b>0,970</b>	x			

*For gliders equipped with FES drive, the handicap index is increased by 0.003.  
Dla szybowców wyposażonych w napęd FES współczynnik powiększa się o 0,003.*

**Załącznik 4 - lista współczynników dla szybowców klasy 15m**

<i>Glider type and configuration</i>	<i>Handicap index fs1</i>	<i>Handicap index fs2</i>	<i>Glider type and configuration</i>	<i>Handicap index fs1</i>	<i>Handicap index fs2</i>
Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik fs1	Współczynnik fs2	Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik fs1	Współczynnik fs2
SZD 55	<b>0,930</b>	<b>0,925</b>	ASW 20BL	<b>0,880</b>	<b>0,915</b>
Discus	<b>0,925</b>	<b>0,925</b>	ASW 20CL	<b>0,880</b>	<b>0,925</b>
ASW 24	<b>0,925</b>	<b>0,925</b>	ASW 12	<b>0,880</b>	<b>0,930</b>
LS 7	<b>0,925</b>	<b>0,925</b>	Jantar 1, Jantar 19	<b>0,880</b>	<b>0,930</b>
LS 3	<b>0,912</b>	<b>0,925</b>	LAK 17 (15m)	<b>0,875</b>	<b>0,860</b>
Mini Nimbus	<b>0,912</b>	<b>0,923</b>	Duo Discus	<b>0,870</b>	<b>0,890</b>
ASW 20, 20F (15m)	<b>0,912</b>	<b>0,925</b>	DG 1000	<b>0,870</b>	<b>0,890</b>
LAK 19 (15m)	<b>0,905</b>	<b>0,893</b>	S 10 Stemme	<b>0,870</b>	<b>0,885</b>
LS 8 (15m)	<b>0,895</b>	<b>0,895</b>	DG 800 (15m)	<b>0,870</b>	<b>0,865</b>
Discus 2b, 2c (15m)	<b>0,895</b>	<b>0,895</b>	Ventus (16,6m)	<b>0,865</b>	<b>0,895</b>
ASW 28 (15m)	<b>0,895</b>	<b>0,895</b>	ASW 27	<b>0,865</b>	<b>0,855</b>
Discus 2a (15m)	<b>0,895</b>	<b>0,890</b>	Ventus 2b, 2c (15m)	<b>0,865</b>	<b>0,855</b>
GP14 Velo	<b>0,890</b>	<b>0,890</b>	ASG 29 (15m)	<b>0,865</b>	<b>0,855</b>
Diana 2 (13,5m)	<b>0,890</b>	<b>0,890</b>	Jantar 2, 2a, 2b	<b>0,865</b>	<b>0,910</b>
miniLAK	<b>0,890</b>	<b>0,925</b>	LAK 12	<b>0,865</b>	<b>0,910</b>
ASW 20C (15m)	<b>0,890</b>	<b>0,915</b>	Ventus 2a	<b>0,863</b>	<b>0,853</b>
ASW 20B (15m)	<b>0,890</b>	<b>0,895</b>	SZD 56-2 Diana 2	<b>0,863</b>	<b>0,853</b>
DG 600 (15m)	<b>0,890</b>	<b>0,897</b>	JS 3 (15m)	<b>0,863</b>	<b>0,853</b>
SZD 56-1 Diana	<b>0,890</b>	<b>0,893</b>	GP15	<b>0,863</b>	<b>0,853</b>
Ventus (15m)	<b>0,890</b>	<b>0,891</b>	Ventus 3 (15m)	<b>0,863</b>	<b>0,853</b>
ASW 20L, 20FL	<b>0,890</b>	<b>0,930</b>			
LS 6 (15m)	<b>0,890</b>	<b>0,892</b>			

*The handicap index fs is variable and is calculated for each competition day. It is calculated on the basis of the assessment of thermal conditions on a given day, by determining - the mean of the 5 best real speeds.*  
 Współczynnik fs ma wartość zmienną i jest obliczany dla każdej konkurencji. Jest ustalany na podstawie oceny warunków termicznych w danym dniu, poprzez wyznaczenie Vo5 średniej z 5-ciu najlepszych prędkości rzeczywistych

*If the task is completed by less than 5 competitors, then for the competitors who did not finish the task, the speed is equal to 0.*

Jeżeli trasę ukończyło mniej niż 5-ciu zawodników, to dla zawodników którzy nie ukończyli konkurencji przyjmuje się odpowiednio prędkość równą 0.

$$Vo5 = (V1 + V2 + V3 + V4 + V5) / 5$$

*For / Dla*  $Vo5 \leq 80$ : fs = fs1; *For / Dla*  $Vo5 \geq 140$ : fs = fs2

*For / Dla*  $80 < Vo5 < 140$ : fs = fs1 + ((fs2 – fs1) \* ((Vo5 – 80) / 60))

*For gliders equipped with FES drive, the handicap index is increased by 0.003.*  
 Dla szybowców wyposażonych w napęd FES współczynnik powiększa się o 0,003.