

# Tukker Grand Prix - Local Rules en Grand Prix reglement

## 1 ALGEMEEN

- 1.1 Dit reglement dient als aanvulling op het Sporting Code General Section. Sporting Code section 3, Sporting Code Section 3a. Met uitzondering van onderstaande aanvullingen is Sporting Code General Section, Sporting Code section 3, Sporting Code Section 3a. van kracht. De in dit document benoemde reglementen vervangen het Sporting Code General Section, Sporting Code section 3, Sporting Code Section 3a indien deze hiermee conflicteren.

## 2 HANDICAP EN CONFIGURATIE

- 2.1 Er wordt gevlogen in een gezamenlijke klasse; de Grand Prix klasse. Vliegtuigen in deze klasse worden gehandicapt aan de hand van de meest recente glider index DAeC. Bij inschrijving dient getekend te worden voor de correcte handicap. De radius van de beercan zoals beschreven in het reglement bij het onderdeel Race Task, zal worden vergroot aan de hand van de handicap (Lagere handicap = grotere radius). Bij elke opdracht zal een lijst worden gepubliceerd waarin de radius voor elke handicap staat beschreven. Dit formulier samen met het opdracht formulier is leidend!
- 2.2 Het is **niet** toegestaan met ballast te vliegen. Wel is het toegestaan om trimballast (zoals staartwater) mee te nemen.

## 3 BRIEFING:

- 3.1. Om 10.30 zal er een briefing in het clubhuis van de TZC worden gehouden waarbij o.a. zal worden ingegaan op lokale procedures, meteo, luchtruim, wedstrijdopdrachten etc.

## 4 OPDRACHTEN:

- 4.1 De wedstrijdleiding zal een aantal keerpunten voor de wedstrijdopdracht vaststellen die in opgegeven volgorde afgevlogen dienen te worden.
- 4.2 De minimale opdracht lengte van het laagst gehandicapte toestel bedraagt 100km.
- 4.3 Na het openen van de startlijn dient de piloot de startlijn te crossen en de opdracht te vliegen door het passeren van de keerpunten in de volgorde welke is opgegeven door de wedstrijdleiding en door het passeren van de finishlijn in de kortst mogelijke tijd.

## 5 ZELFSTARTERS/TURBO'S

- 5.1 Zelfstarters en turbo's dienen voor het passeren van de startlijn de turbo voor maximaal 1 minuut te hebben gestart. Dit dient minimaal 10 minuten voor passage van de startlijn plaats te vinden.

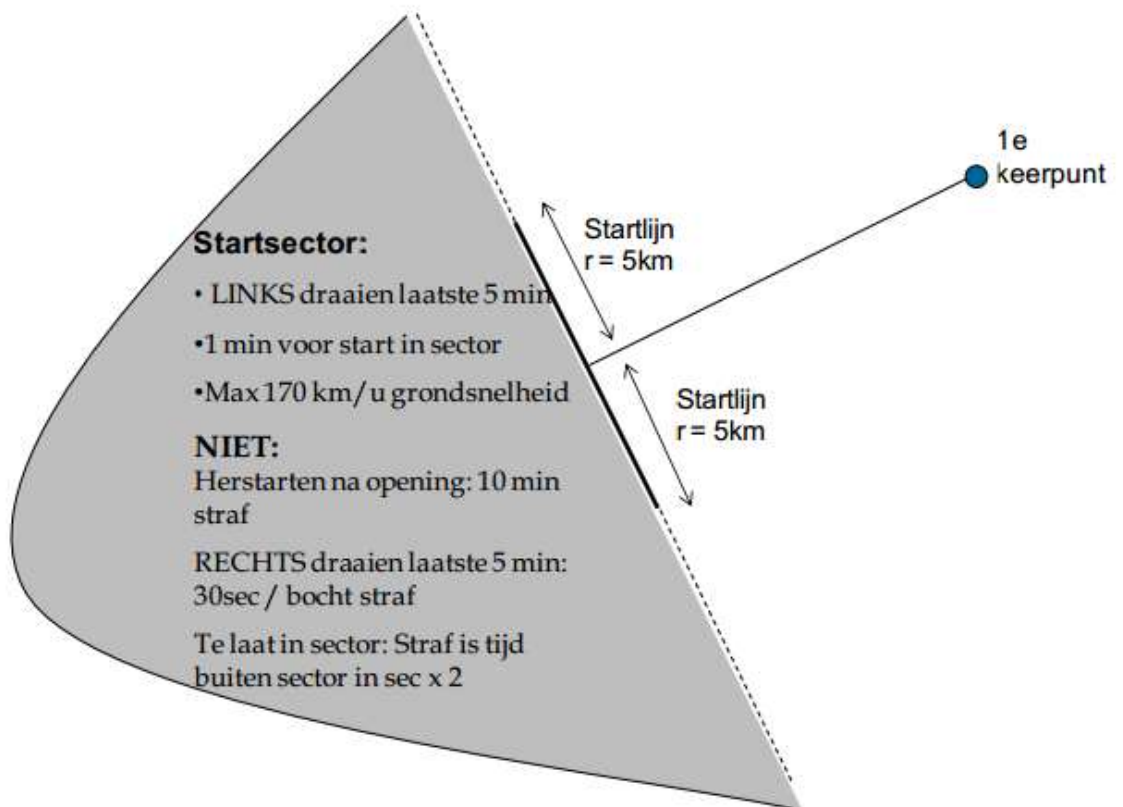
## 6 START OPDRACHT

### Definities:

- 6.1. Startlijn: een rechte lijn met een lengte van 10 km (radius 5 km) haaks op de koers richting het eerste keerpunt
- 6.2. Startsector: Het gebied voor de "doorgetrokken" startlijn aan de tegenover gestelde zijde van het eerste keerpunt
- 6.3. Startpunt: het centrum van de startlijn
- 6.4. Start snelheid: de maximale grondsnelheid waarmee de startlijn mag worden gepasseerd. Deze snelheid zal worden berekend tussen de laatste GPS fix voor en de eerste GPS fix na passage van de startlijn.
- 6.5. **Startprocedure** (zie tevens visuele startprocedure op pagina 3):
  - 6.5.1 Wedstrijdfrequentie: 119.955
  - 6.5.2 De wedstrijdleiding zal het tijdstip van de opening van de startlijn over de radio kenbaar maken nadat het laatste zweefvliegtuig is gestart / heeft ontkoppeld. In principe zal dit starttijdstip 20 min na het ontkoppelen van het laatste zweefvliegtuig bedragen. De wedstrijdleiding behoudt zicht het recht voor dit tijdstip te verlengen in verband met de weersomstandigheden / de lokale condities.
  - 6.5.3 Na het kenbaar maken van het tijdstip waarop de startlijn zal worden geopend al de wedstrijdleiding de opening van de startlijn niet vertragen, zelfs als piloten er niet in slagen om boven te blijven of om voldoende starthoogte te bereiken. De wedstrijdleiding kan echter de eerder aangekondigde starttijd annuleren indien het meer dan de helft van de piloten niet lukt voor opening van de startlijn in de lucht te blijven.
  - 6.5.4 De wedstrijdleiding kan een eerder aangekondigd starttijdstip ook annuleren in verband met onveilige condities
  - 6.5.5 Tijdens de laatste 5 minuten voor opening van de startlijn is cirkelen / het maken van rechter bochten **verboden**
  - 6.5.6 Piloten moeten zich **uiterlijk 1 minuut voor** openen van de startlijn in de startsector begeven (zie visuele startprocedure op pagina 3).
  - 6.5.7 Na openen van de startlijn dienen de piloten te starten door de startlijn te passeren in de richting van het eerste keerpunt.
  - 6.5.8 Poging tot een herstart na openen van de lijn doordat men enkele seconden te vroeg de lijn is gepasseerd **is verboden**. Dit leidt tot een straf van 10 minuten, daarnaast zal de tweede start niet geldig zijn.
  - 6.5.9 Starten voordat de lijn open is leidt tot een straf van: aantal seconden te vroeg gestart x 10.
  - 6.5.10 Het starttijdstip zal via de GPS tijd worden vastgesteld.
  - 6.5.11 De maximale startsnellheid (afvliegsnelheid) bedraagt 170km/u grondsnelheid. Per kilometer overschrijding hiervan betekent straf tijd van 1 seconde per kilometer.
  - 6.5.12 Radio procedure. De volgende radio berichten zullen worden gemaakt door de wedstrijdleiding voorafgaand aan de start:
  - 6.5.13 Minimaal 15 minuten voor de start: "De startlijn voor de xx klasse zal worden geopend om yy uur"
  - 6.5.14 10 minuten voor de start: "De startlijn voor de xx klasse zal worden geopend binnen 10 minuten, piloten moeten zich binnen 9 minuten in de startsector bevinden".

- 6.5.15. 5 minuten voor de start: "De startlijn voor de xx klasse zal worden geopend binnen 5 minuten, piloten moeten zich binnen 4 minuten in de startsector bevinden".
- 6.5.16. 3 minuten voor de start: "De startlijn voor de xx klasse zal worden geopend binnen 3 minuten, piloten moeten zich binnen 2 minuten in de startsector bevinden".
- 6.5.17. 1 minuut voor de start: "De startlijn voor de xx klasse zal worden geopend binnen 1 minuut, alle vliegtuigen in de startsector".
- 6.5.18. 10 seconden voor de start: "Start in 10 sec,
- 6.5.19. Opening lijn: GO!, startlijn xx klasse NU geopend om yy:xx uur.

**Visuele weergave Startprocedure Grand Prix:**



**6.6** Validiteit van een start:

- 6.6.1. Een start is geldig indien er na opening van de startlijn middels 2 GPS fixes (rechte lijn) is vast te stellen dat de startlijn in de richting van het eerste keerpunt is gepasseerd.
- 6.6.2. Als de piloot een start mist (door te vroeg te starten of door te starten boven de maximale snelheid) en terugkeert naar de startlijn om een tweede start te maken, dan zal deze tweede start niet in consideratie worden genomen en zal de piloot worden bestraft voor gevaarlijk vlieggedrag door het risico op een frontale botsing met andere vliegers.

## 7 FINISH

- 7.1 Wedstrijdfrequentie 119.955
- 7.2 Finishlijn: rechte lijn met een lengte van 1 km (radius 500m)
- 7.3 Melding 10km uit: Vliegers dienen 10km voor de finish of bij het reporting point zich aan te melden op de wedstrijdrequentie: "T7 10km uit, straight in".
- 7.4 De vliegers dienen een verplichte straight in te maken en na passage van de finishlijn zover mogelijk te landen
- 7.5 Een piloot die landt op het vliegveld maar de finishlijn niet passeert zal worden beschouwd zijnde gefinisht + een penalty gelijk aan de afstand tussen het punt van de neus van het zweefvliegtuig tot de finishlijn vermenigvuldigd met een seconde.

## 8 SCORING

- 8.1.1 Afstand lengte: afstand van het startpunt naar het finish punt via de coördinaten van de keerpunten
- 8.1.2 Starttijd: tijdstip lijn opening
- 8.1.3 Finishtijd: tijdstip dat het vliegtuig de finishlijn passeert
- 8.1.4 Vliegtijd: Tijd tussen Finish en starttijd
- 8.1.5 De score van de vliegers wordt gebaseerd op de vliegtijd plus penalty indien van toepassing
- 8.1.6 De snelste piloot zal worden beloond met een punt per finishende piloot met een maximum van negen punten
- 8.1.8 De tweede piloot zal worden beloond met een punt minder dan de snelste piloot. De derde piloot zal worden beloond met 2 punten minder dan de snelste piloot etc.
- 8.1.9 Dit proces wordt gevolgd tot de negende piloot uiteindelijk 1 punt krijgt
- 8.1.10 Buitenlanders krijgen 0 punten
- 8.1.11 In tegenstelling tot algemene zweefvlieg grandprix regels zal er **geen** bonuspunt worden uitgedeeld voor de dag winnaar. De reden hiervoor is dat dit een te groot voordeel zou zijn bij een wedstrijd over slechts twee dagen.
- 8.1.12 Als meerdere piloten gelijktijdig finishen (bv. als er meer dan 9 piloten finishen en de nummers 2 t/m 4 finishen gelijk) dan is de puntentelling als volgt: 9, 8, 8, 8, 5, 4, 3, 2 en 1

## **9 STRAFPUNTEN**

- 9.1 Vlieggewicht: overschrijding maximaal vlieggewicht: kg x 10 sec
- 9.2 Incorrecte start:
  - 9.2.1 Tijdstip doorgebracht buiten de startsector in de laatste minuut voor opening lijn: tijd in sec doorgebracht buiten startsector x 2
  - 9.2.2 Start voordat de lijn is opengegaan: tijdsverschil x 10
  - 9.2.3 Overschrijding startsnelheid: km/h overschrijding x 1 sec
  - 9.2.4 Poging tot herstart: ongeldige tweede start + 10 min
- 9.3 Incorrecte ronden keerpunten:
  - 9.3.1 Beercan gemist op 0 – 500m: 5 minuten penalty
  - 9.3.2 Beercan gemist > 500m: buitenlanding
- 9.4 Incorrecte finish: geland op vliegveld maar finishlijn niet gehaald:  
Afstand neus tot finishlijn x 1 sec
- 9.5 Gevaarlijk of roekeloos vliegen
  - 9.5.1 Wolkenvliegen: 30 minuten
  - 9.5.2 Draaien in de foutieve richting 5 min voor opening lijn: 30 sec per rechter bocht / draai
  - 9.5.3 Gevaarlijke manoeuvre bij finishlijn: 1 minuut.
  - 9.5.4 De wedstrijdleiding heeft het recht indien nodig zwaardere straffen of diskwalificatie uit te delen
- 9.6 Schending luchtruim: Buitenlanding bij binnenvliegen luchtruim.