

CAMPEONATO REGIONAL DE VUELO A VELA DE CASTILLA LA MANCHA

PROCEDIMIENTOS LOCALES

Localización:

Aeródromo Municipal de Lillo

Indicativo Oficial OACI:LELT

Frecuencia radio TWR:123'375 Mhz

Pistas12-30

Orientación: 120°/300° Elevación: **681 Metros**

(2.260 pies)

Longitud (asfalto): **750 Metros** (0'41 Millas Náuticas).

Anchura (asfalto): **18 Metros**

Longitud Total: 810 Metros (0'44 Millas Náuticas).

Anchura Total: 92 Metros.

Coordenadas geográficas:

Centro de las Pistas: N39° 43' 02.00" W003° 19' 15.9"

(N39° 43.03' W003° 19.27')

El aeródromo está ubicado a 1 km al suroeste del pueblo de Lillo, y aproximadamente a 10 millas dirección este-sureste del VOR de Villatobas.

[Características \(aeroclubdetoledo.com\)](http://aeroclubdetoledo.com)

Organizado por el RACT por delegación de la FDACM

Fechas

Competición 17,18, 24 y 25 de Junio

Entrenamientos. No hay entrenamientos oficiales. El Club pone a disposición de los participantes sus instalaciones el fin de semana anterior, 11 y12 de junio, para entrenamientos no oficiales.

Briefing inicial: 17/06/2023 10:30

Briefing diario 10:30

Clausura y entrega medallas: 25/06/2023 21:00

Procedimientos específicos

Detalles bancarios

Real Aeroclub de Toledo

IBAN: ES1720859256950330412871

Referencia para transferencias Nombre del piloto participante

Fecha límite para pago 16/06/2023

Información de contactos

Correo electrónico

ctovavclm2023@gmail.com

Tfno: Ángel García 619767007

Organización y pilotos podrán utilizar un chat de whatsapp al que se invitará a los inscritos.

Normas de seguridad adicionales

El uso de flarm esta recomendado,

Todos los vehículos deben estar identificados con la matrícula de competición del velero

Los veleros y remolques deben quedar bien anclados en las zonas de aparcamiento. Se firmará un protocolo de aceptación específico para remolques.

En caso de incidente o accidente, deberá informarse por parte del participante u organizador que lo observe al director para que tome las medidas necesarias, incluso la suspensión de la prueba si así se considera.

Formatos de puntos y espacio aéreo.

SeeYou CUP file format (.cup)

Open air format (.txt)

Personal del Campeonato.

Director: Ángel García García

Tareas: Antonio Martinez Moneo/Miguel Madinabeitia

Meteo: Alejandro Lorenzo/Ángel Casado

Puntuación: Ángel Casado/Román Guerra

Cuotas.

El precio de la inscripción será de 300€, lo que incluye 4 remolques, fichero de puntos de viraje y de espacio aéreo.

Para los veleros autolanzables la cuota será de 200€.

No se incluye hangaraje ni recogida

Clases.

Se establecen dos clases, Club y Competición

Nº máximo de participantes 30

Inscripciones.

La inscripción se abonará en la cc antes mencionada.

El formulario de inscripción, que se añade como anexo A; se rellenará y enviará al correo del Campeonato.

Documentos necesarios.

Avión

ARC en vigor

Seguro obligatorio en vigor

Piloto

Licencia en vigor

Certificado médico en vigor

Licencia federativa en vigor

Para clase competición insignia de palta y 100 h.

Para clase club 50 h.

Logger

Homologado por la FAI. Motoveleros y turbos con ENL activado.

Parrilla de salida

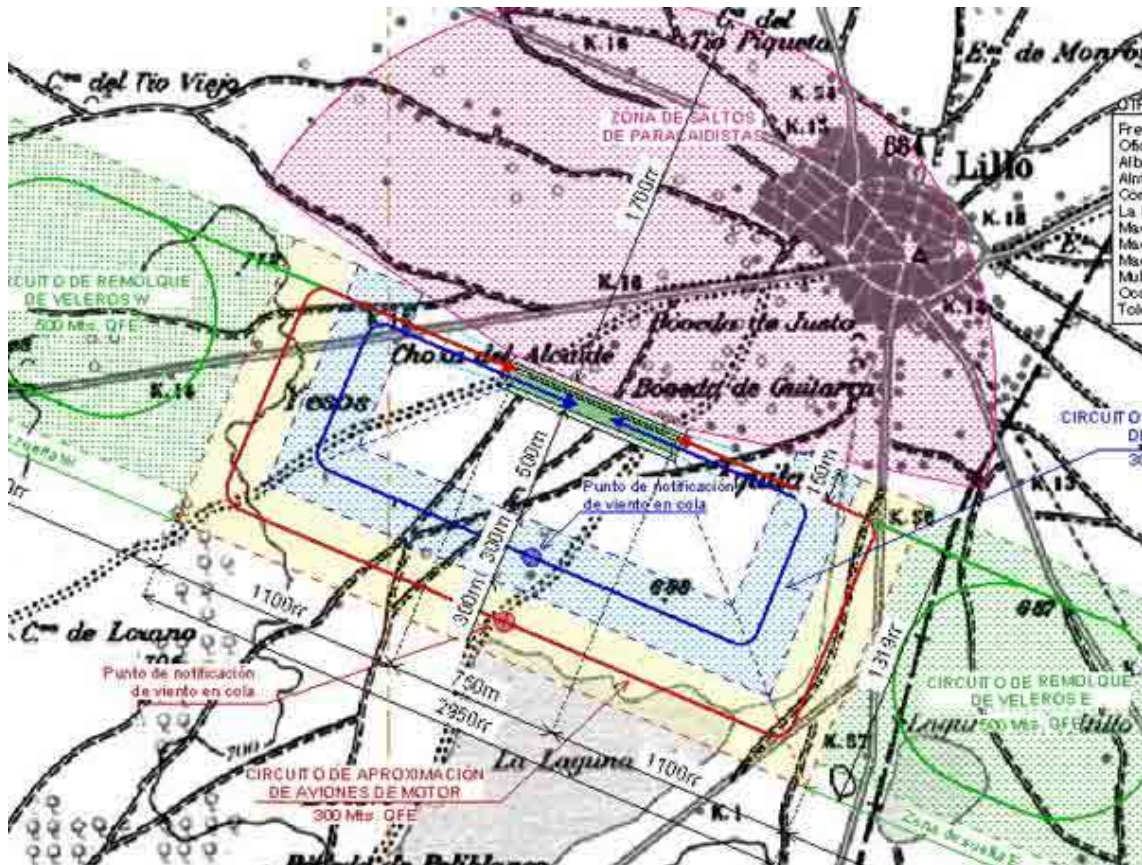
La posición se determinará mediante sorteo en el briefing diario.

Frecuencia de radio

Se utilizará la del campo 123.375 Mhz.

Tráfico y remolques

Se utilizarán los circuitos de tráfico y remolque del aeródromo, si bien las áreas de remolque se podrán modificar en función de las líneas de salida asignadas para cada clase, que se establecerá en el Briefing diario.



La altura de suelta será de 600 m y la señal para la suelta el alabeo de la remolcadora.

Los autolanzables deberán utilizar la misma área que la de los remolques y parar el motor a 600 m

Salidas

Se definirán dos líneas de salida una para cada clase

Llegadas

La línea de llegada es una circunferencia de 4 km de radio centrada en el aeródromo. La altura mínima de paso de la línea de llegada es de 300 m. El piloto debe avisar de la arribada con al menos 2m de antelación del cruce.

Una vez atravesada la línea de llegada los planeadores se incorporarán al circuito correspondiente a la pista en servicio.

El aterrizaje se hará en la pista de tierra, lo más largo posible, retirando el avión hasta la línea de balizas sur. Los planeadores no se recogerán, salvo autorización expresa, hasta que acaben todas las llegadas.

Tomas fuera de campo

Se debe informar lo antes posible a la organización, via radio, whatsapp o teléfono. Si la toma se realiza en un campo autorizado se podrá recuperar el planeador mediante remolque avión, a cargo del piloto.

Entrega de los registros de vuelo.

Se realizará en los 30 m posteriores al aterrizaje, bien por medio del link que se comunicará en el Briefing inicial, bien entregando el fichero IGC en un medio de almacenaje.

Sistema de puntuación

Se utilizará el normalizado por la IGC con hándicaps.

El Handicap que se utilizará será el del Aeroclub de Alemania, que se puede encontrar en este enlace

file:///C:/Users/USER/Desktop/Ctoclm2023/CT2023/DMSt_Indexliste_2023.pdf

El software de puntuación que se utilizará será el de la versión de See You actualizada.

Recursos

Las resoluciones de la organización del campeonato, relativas al control, penalizaciones y clasificación de los participantes, serán susceptibles de recurso que se planteará ante el Director del Campeonato, en la forma y plazo que se indican en el artículo siguiente:

Forma, plazo y procedimiento

El recurso deberá ser presentado por escrito antes de las doce horas del día siguiente a la publicación de la decisión ó clasificación. El recurrente deberá aportar nuevos elementos de juicio y formular claramente las interpretaciones en que se funde. Interpuesto el recurso, el Director del Campeonato deberá resolver el recurso dentro del término de doce horas.

El plazo para recurrir con relación a la última prueba del Campeonato será de seis horas contadas a partir del momento de la publicación de la clasificación. En este caso, la dirección deberá expedirse dentro del término de seis horas. Para interponer un recurso se habrá de realizar un deposito de 20€ que será reembolsado solo en el caso de admitir el citado recurso

ANEXO A

Formulario de inscripción

Nombre y apellidos del piloto:

Teléfono:

Correo Electrónico:

Licencia SPL:

Validez:

Licencia Federativa:

Validez:

Club con el que se presenta:

Clase en la que se inscribe:

Velero:

Matrícula:

Matrícula de competición:

Seguro RC

Compañía:

Nº de póliza:

Validez:

Logger:

Tipo:

Nº de código:

Rellenar y enviar al correo del Campeonato

ctovavclm2023@gmail.com