

**AMSTELGLIDE 2023**



# ZELFBRIEFING

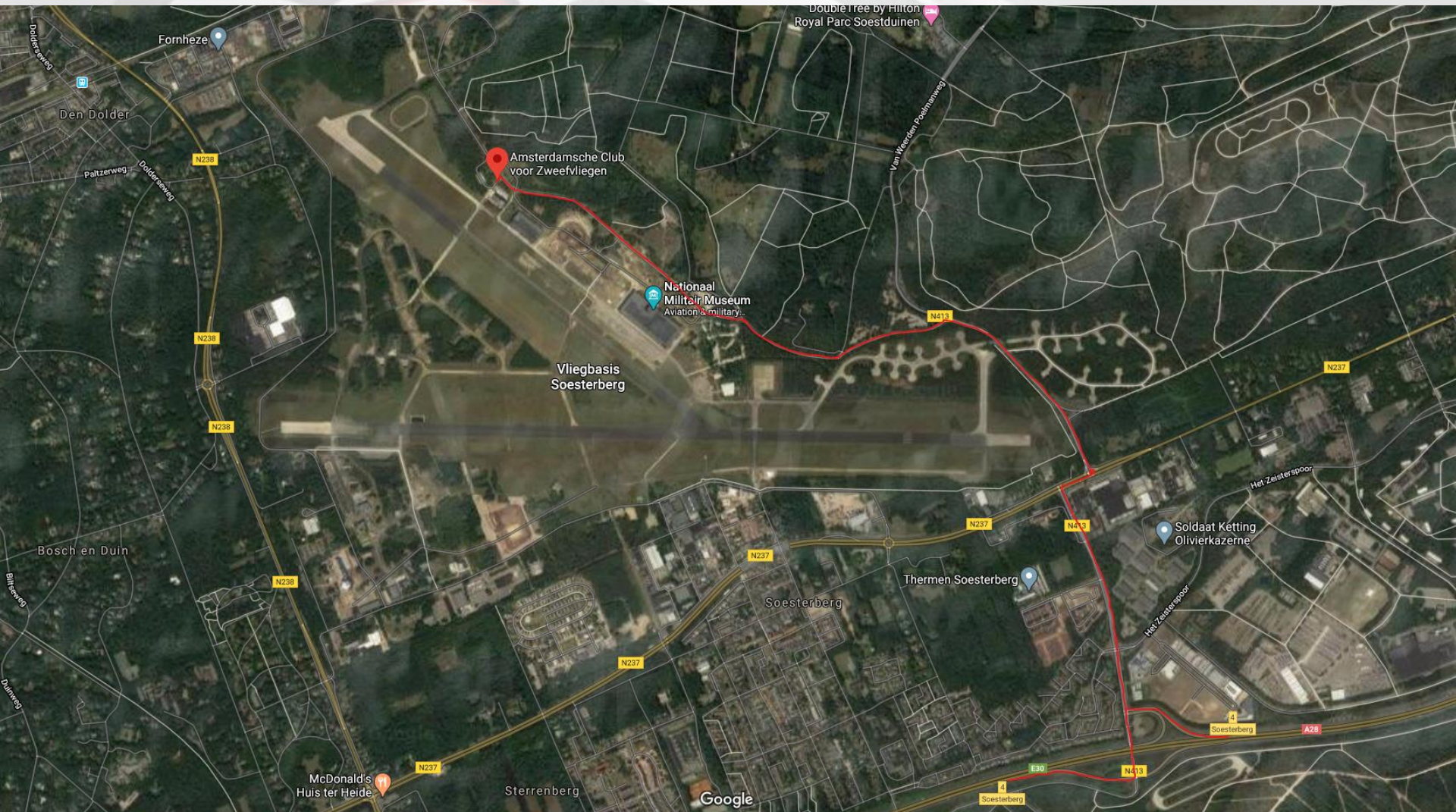
## Lokale procedures

**AmstelGlide 2023**

# Onderwerpen

- Routebeschrijving en Locatie;
- Van Vliegbasis naar natuurpark;
- Dagindeling;
- Rijroutes op het veld;
- Procedures;
- Luchtruim;
- Aankomst en vertrek via de lucht.

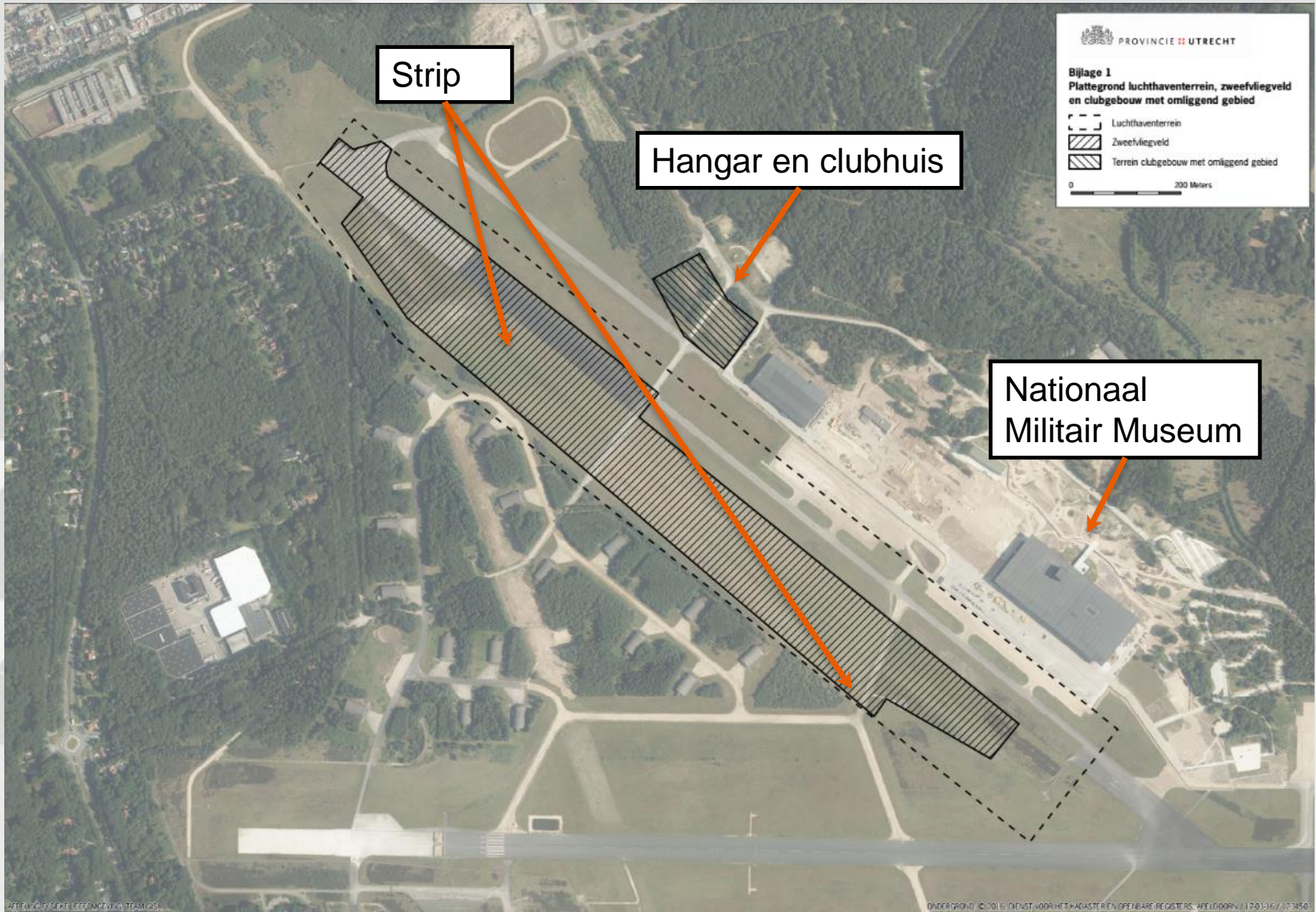
# Routebeschrijving



# Routebeschrijving

- Aanrijden via de A28, afrit 4 (Soesterberg)
- N413 volgen richting Soest
- Ingang via parkeerterrein Nationaal Militair Museum, Verlengde Paltzerweg 1 Soest
- Op parkeerterrein NMM rechtdoor rijden tot de tweede slagboom
- U wordt doorgelaten en kunt doorrijden naar ons toegangshek, ca. 1 km verderop aan de linkerkant
- Volg de aanwijzingen van onze clubleden
- Let op: **MAXIMAAL 30 KM PER UUR**

# Locatie



# Van Vliegbasis naar Natuurpark

- De ACvZ vliegt vanaf het Natuurpark Park Vliegbasis Soesterberg, zie link:  
<https://www.utrechtslandschap.nl/natuurgebieden/park-vliegbasis-soesterberg/ontdek-park-vliegbasis-soesterberg>
- Wij en onze gasten, de gebruikers, dienen zich te houden aan de overeenkomstig toepasselijke wet- en regelgeving
- U dient kennis te nemen van het ACvZ Terrein Reglement en het overzicht van “Verboden grasland” (documenten te downloaden via SoaringSpot)

# Van Vliegbasis naar Natuurpark

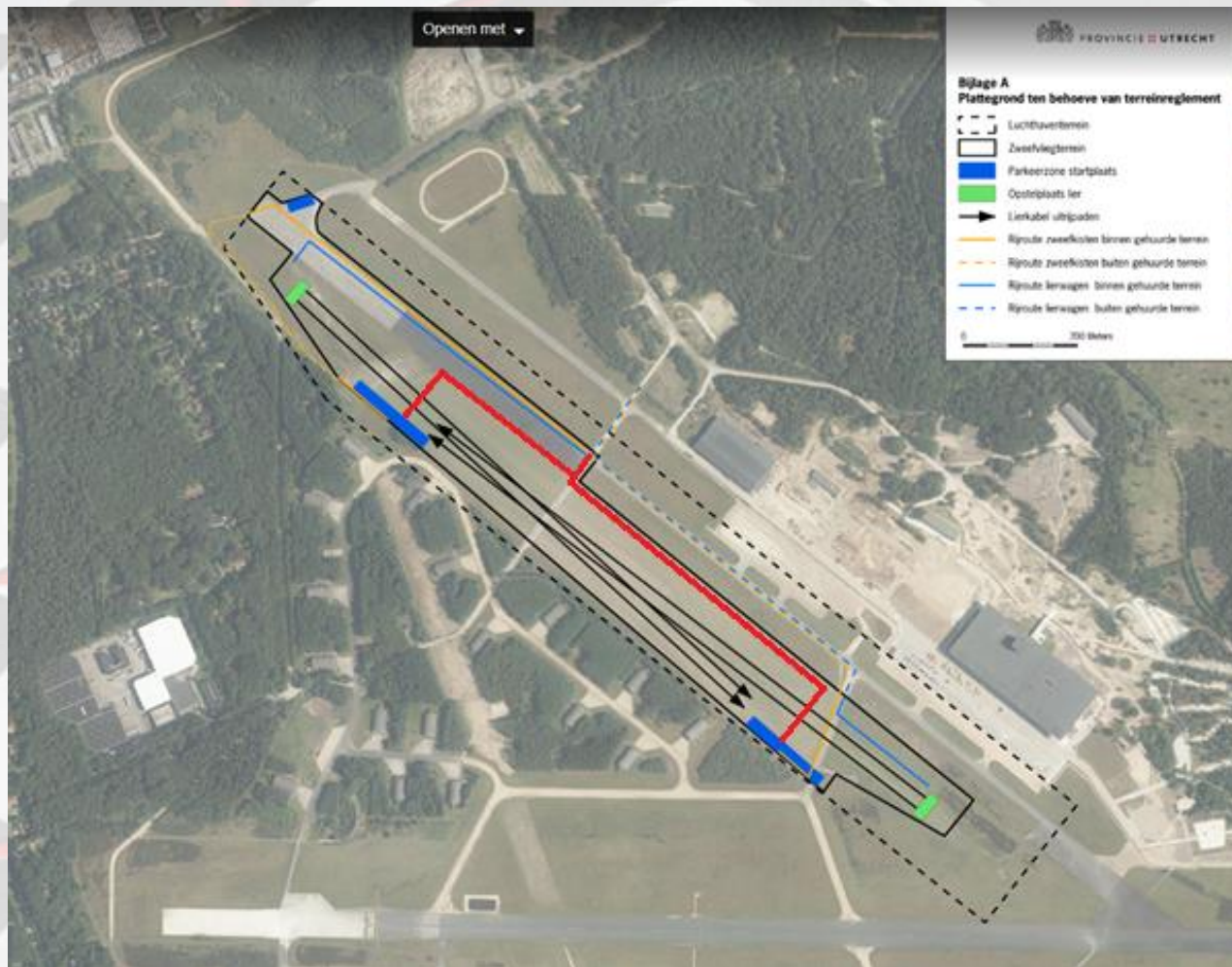
- Wij vragen onze gasten m.b.t. de ecologische aard van deze locatie en het feit dat het broedseizoen is:
  - Hoge discipline v.w.b. het betreden van grasland buiten de toegewezen zones, zowel met auto's als wandelend, maar ook landend met uw zweefvliegtuig!;
  - Auto verplaatsingen tot een minimum te beperken;
  - Geen onnodig lawaai te veroorzaken;
  - Geen afval (zoals tape) achter te laten op het terrein;
  - Aanwijzingen van de leden van de ACvZ strikt op te volgen
- **Het meenemen van huisdieren (honden) op het terrein en bij het clubhuis is helaas niet toegestaan**

# Parkeren van auto's en aanhangers

- Aanhangers na monteren aub. parkeren aan de kop van de baan; auto's liefst bij het clubhuis of op andere, daarvoor aangewezen plaatsen (volg de aanwijzingen van onze clubleden)
- Verplichte rijroutes volgen. Niet rijden of lopen buiten de aangewezen paden en gebieden
- Ruim voor boxtijd alle auto's en aanhangers van de strip verwijderen, **ook van ACvZ leden** (wedstrijdleiding uitgezonderd)
- Bezoekers kunnen parkeren op de parkeerplaats van het museum (gratis)
- Snelheid op het veld beperken (max 30 km/uur)



# Rijroutes op het vliegveld



Auto's met vliegtuig: volg de rode route  
Auto's zonder vliegtuig: volg de gele route

# Dagindeling (zaterdag)

*Onderstaande is een indicatie, het tijdstip van boxen en de eerste start kan afwijken, afhankelijk van het weer en de thermische ontwikkeling*

- 08:30 – Aankomst, parkeren op aanwijzing ACvZ;
- 08:30 – 09:45 Aanmelden, monteren, koffie;
- 10:00 – Briefing @ Clubhuis ACvZ;
- 10:30 – Monteren, opstellen;
- 12:00 – Boxen, starten (onder voorbehoud van het weer);
- 19:00 – Prijsuitreiking, BBQ;
- 22:30 – Afscheid laatste gasten

# Monteren op 31-13, brede stuk



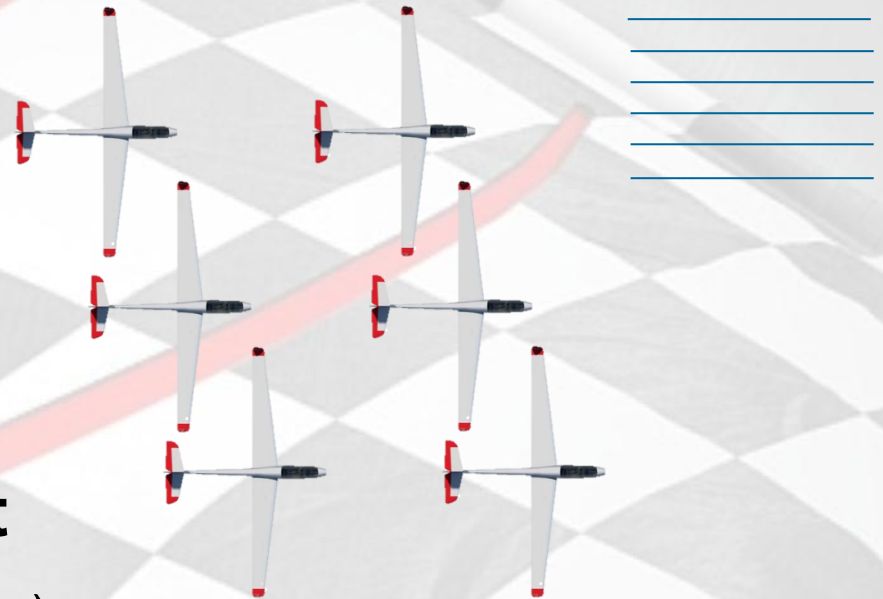
# Parkeren gast-aanhangers na montage



Aanhangers van ACvZ leden dienen te worden teruggezet op de aanhangerstalling

# Opstellen

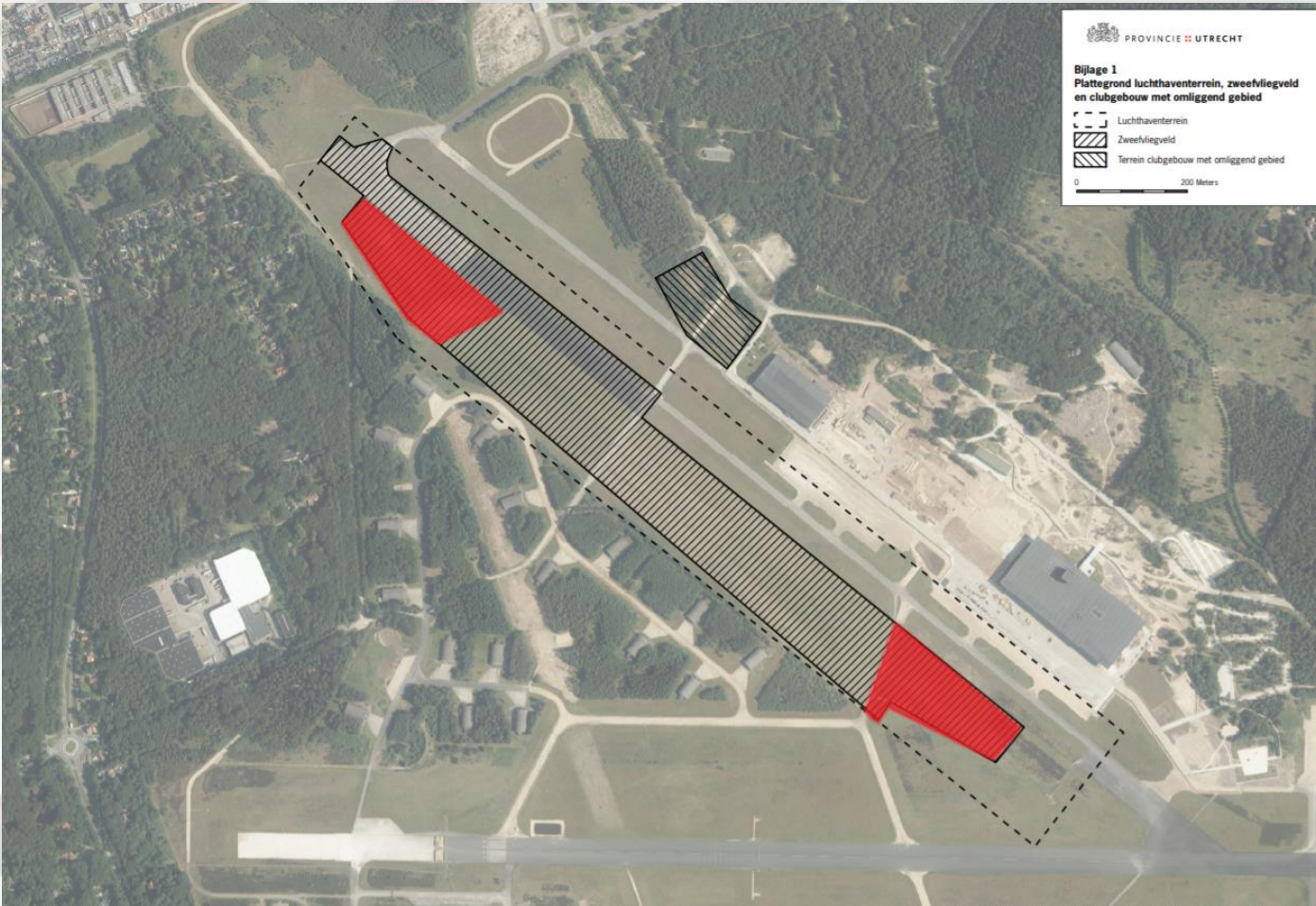
- Voor lieren: 3 kisten per startrij
- Voor slepen en zelfstart: 2 kisten per startrij aan de overzijde van het veld
- Kisten per rij voor elkaar opstellen, kist aan de “veldzijde” meest vooraan
- Club klasse: rij 1 t/m 6
- Open klasse: rij 7 t/m 12
- Opstellen en indikken op instructie van de veldleiders



# Circuit

- Aan de Noordzijde (over het museum)
- Aanknopingspunt 500 meter naast de lier, hoogte 200m
- Bij lage kabelbreuk (<100m) rechtuit landen
- **Baan 09/27 is NIET beschikbaar**

# Landingsmogelijkheden

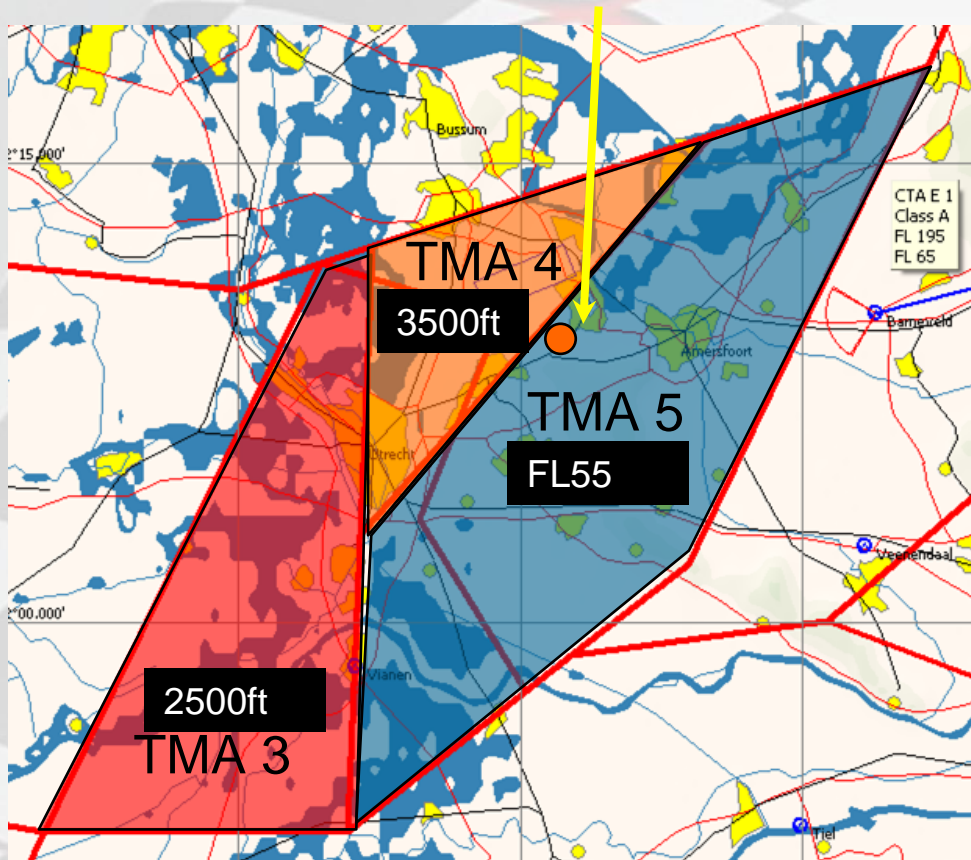


**NIET LANDEN / VERPLAATSEN IN HOGE GRAS!!**

Rood: terrein oneffen, alleen landen indien strikt noodzakelijk

# Local Rules / Luchtruim

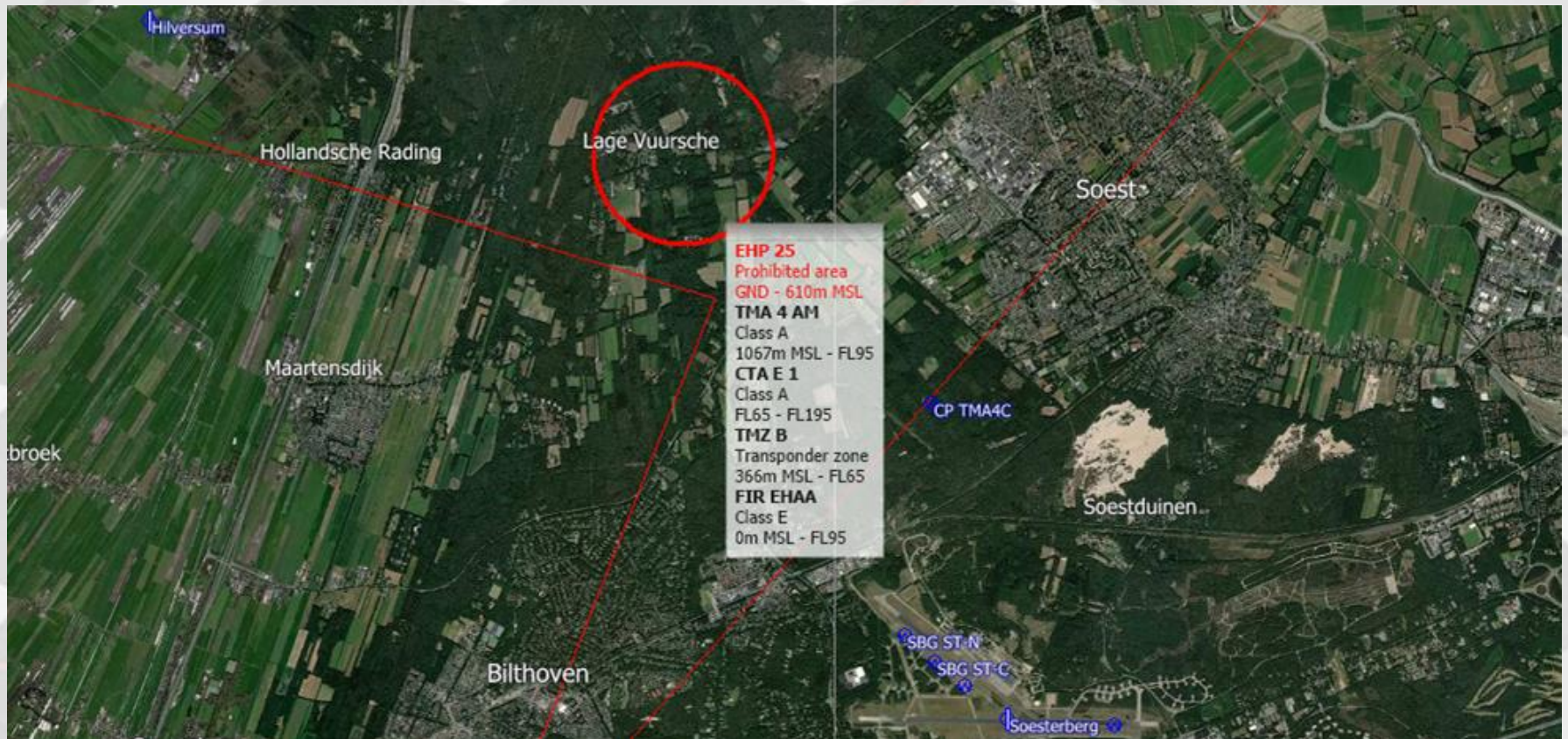
EHSB 1 km van TMA4!



1. Max hoogtes:  
TMA 5: FL55;  
TMA 4: 3500 MSL;  
TMA 3: 2500 MSL;
2. Airspace violation bij SSB resulteert in **diskwalificatie**.
3. Wedstrijdfrequentie 129.980
4. Geen max. afvlieghoogte
5. Geen max. afvliegsnelheid;

**X-ponder code: TBD**

# EHP25 – 2000 ft MSL - Radius 0.5NM





# Uitklimmen en starten turbo's, zelfstarters en sleepvliegtuig



- Motor starten in de rode zones niet toegestaan, graag discipline hierin.
- Overtreding is **diskwalificatie!**
- Motorloop kan ook aangetoond worden dmv inlevering van een recente file met motorloop

# VEILIGHEID

- **KIJK NAAR BUITEN!**
  - Ook bij reporting point en tijdens finish
- Tussen reporting point en het veld ligt enkel on-landbaar terrein, neem genoeg **MARGE**
- Landing bij voorkeur **STRAIGHT-IN**
- Veel ervaren wedstrijdvliegers, maar ook minder ervaren vliegers
- Hou het gezellig, hou het leuk, maar vooral

# VEILIG

# FINISH PROCEDURE

**Reporting point** melden op **129.980**

“CALLSIGN, REP PT,  
SPEEDFINISH / STRAIGHT-IN”

STRAIGHT-IN heeft voorkeur!

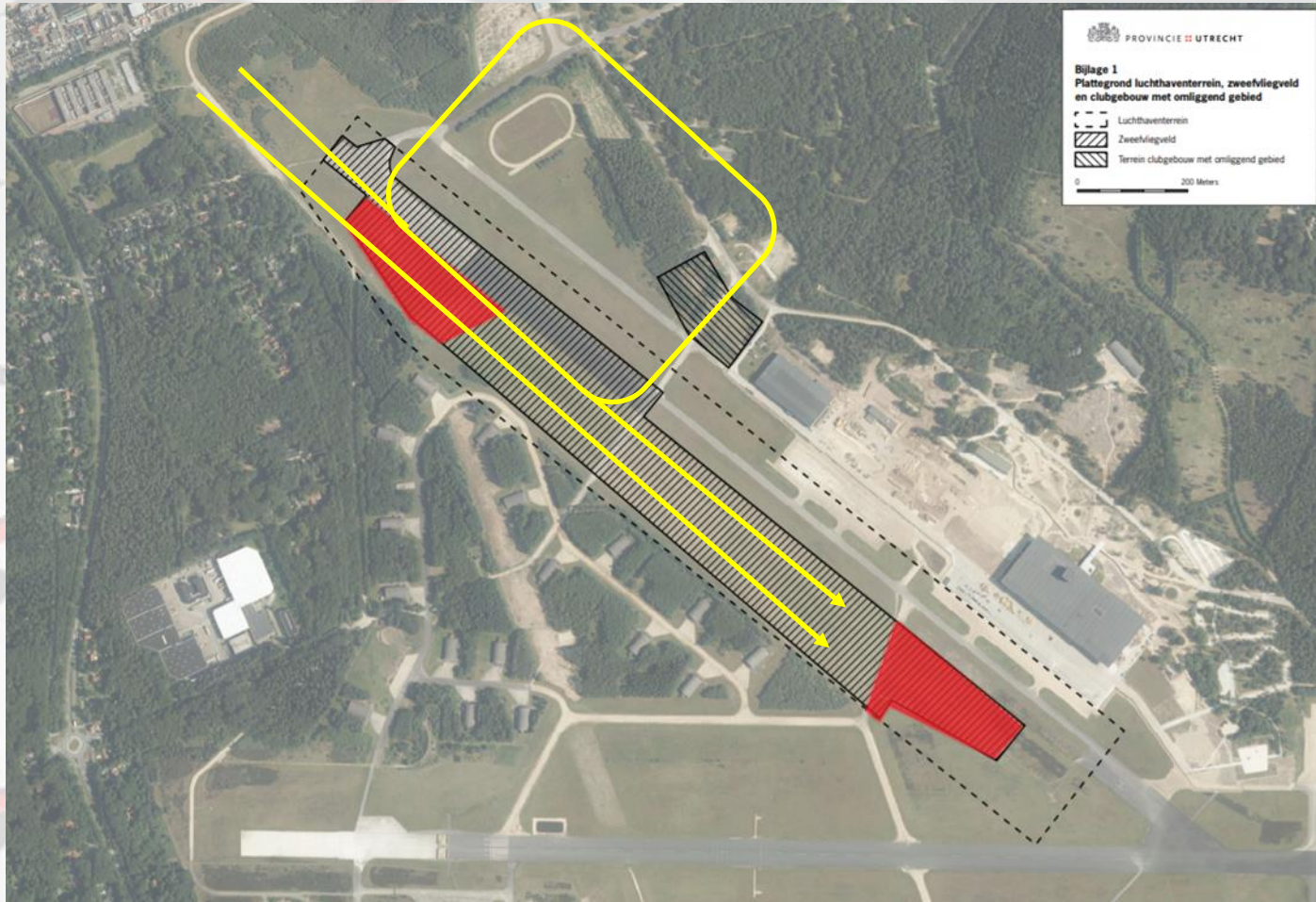
LET OP: FIETSPAD OVER BAAN 09/27!

Laatste 8km geen landingsmogelijkheden...

KIST Z.S.M. UIT VELD na toestemming wedstrijdleiding

- OPHALERS: LET OP **RIJROUTE!**

# Finish 13



Bij voorkeur straight in

# Finish 31

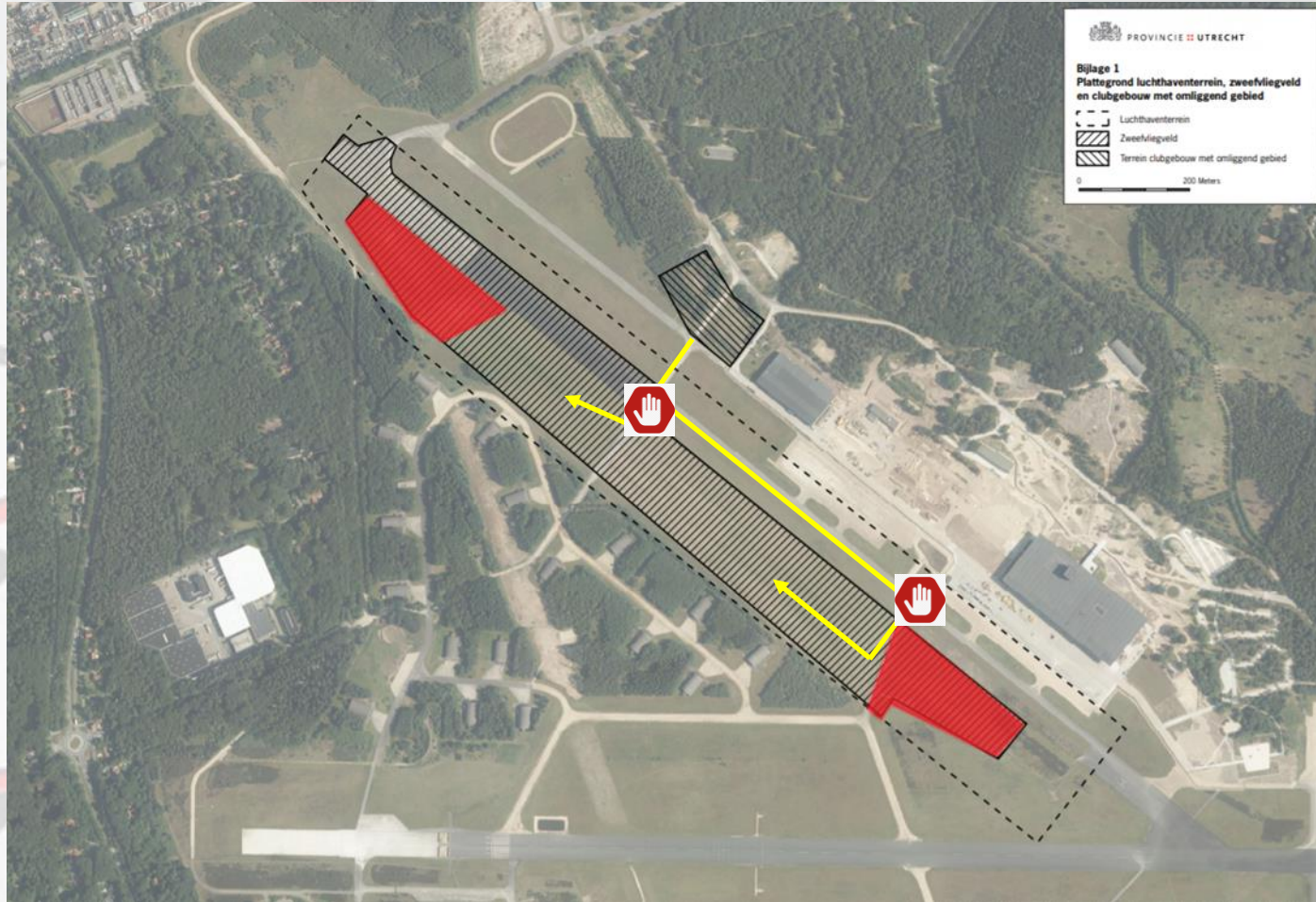


Bij voorkeur straight in

# LANDING

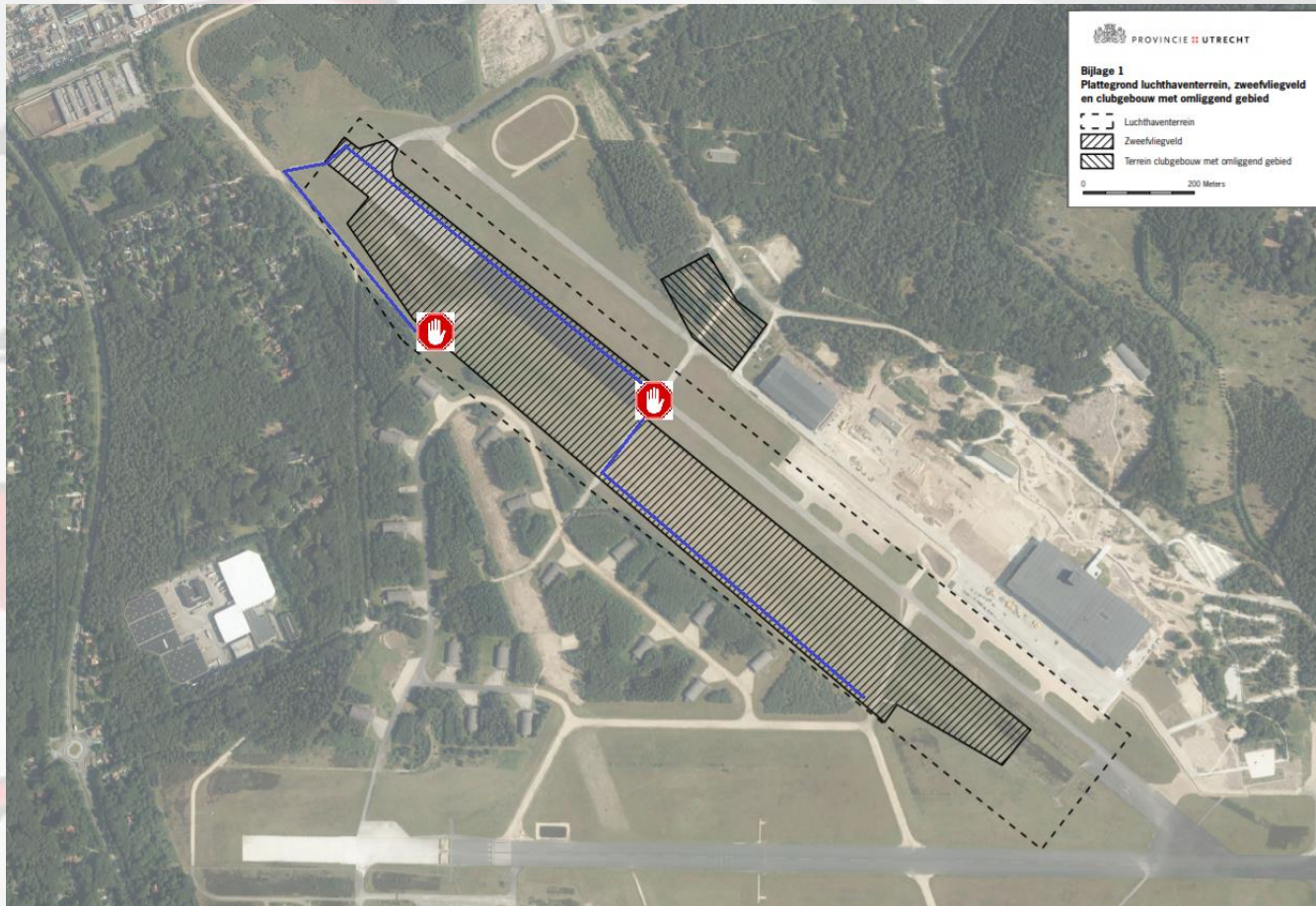
- Uitsturen: alleen op aanwijzing wedstrijdleiding
- Probeer zo ver mogelijk aan eind van het veld te landen
- **HELP ELKAAR!**

# Rijroute ophalers 13



Wacht bij stoptekenen op toestemming om te gaan rijden

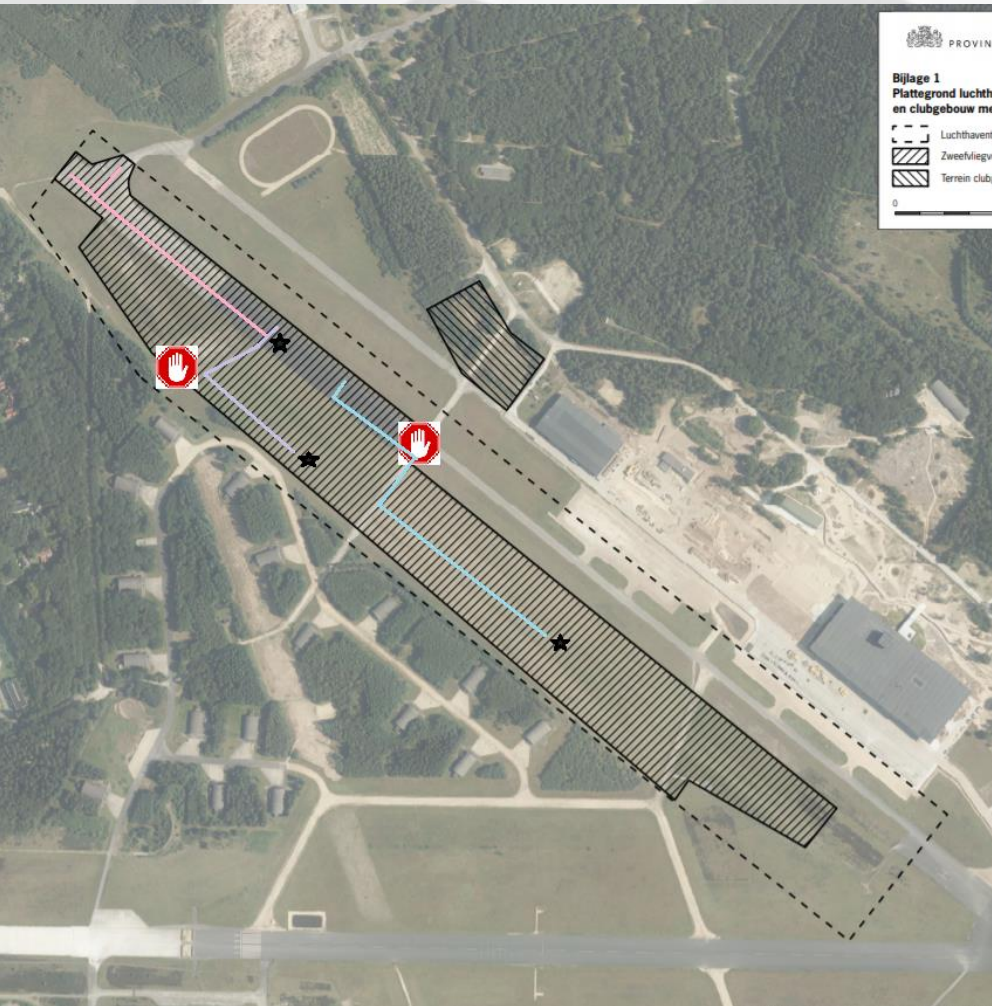
# Rijroute ophalers 31



Wacht bij stoptekenen op toestemming om te gaan rijden



# Rijroute met kist naar de aanhanger



**Roze:** geland op de baan, demonteren in de bocht & kop van de baan

**Paars:** geland over munitieweg, demonteren op de baan

**Blauw:** geland voor munitieweg, demonteren op de baan

# GEEN AUTO'S IN HET LANDINGSVELD!

- Hou je aan de rijroutes
- Duw kist naar zijkant van het veld als de kist daar nog niet staat
- Van daar met auto transport naar aanhanger
- Volg aanwijzingen crew op over aanhanger plaatsing

# Aankomst via de lucht (voor aanvang)

- Alleen in overleg met Wedstrijdleiding;
- Niet landen voor 09:00 LT
- Op zondag geen motorgebruik voor 12:00 LT
- Voor de start contact op nemen met de Wedstrijdleiding + doorgeven verwachte aankomsttijd
  - Patrick van Rantwijk: 06 - 5381 4380
- Bij aankomst SSB contact opnemen via **129.980**

# Vertrek via de lucht (na afloop wedstrijd)

- Alleen in overleg met de Wedstrijdleiding
- Geen zelfstart/sleepstart mogelijk na 18:00 LT
  - Ook niet via lier en daarna turbo
- Zondag geen zelfstart, sleepstart en/of Turbo gebruik voor 12:00 LT en na 18:00 LT
- Startgeld hiervoor niet inbegrepen in inschrijfgeld

# Vragen?

- Wij zijn te bereiken via
  - [amstelglide@acvz.nl](mailto:amstelglide@acvz.nl)
- Voor vragen op de dag zelf:
  - Wedstrijdleiding:  
**Patrick van Rantwijk**  
06 – 5381 4380
  - Clubtelefoon:  
06 – 4824 2258