

2023 m. ZENONO BRAZAUSKO TAURĖS SKLANDYMO VARŽYBŲ NUOSTATAI



1. Varžybų informacija.

- 1.1. 2023 metų Zenono Brazausko Taurės sklandymo varžybos vykdomos Vilniaus aeroklubo Paluknio aerodrome 2023 birželio 29 – liepos 06 d.
- 1.2. Varžybų atidarymas 2023 birželio 29 d. 10 val.
- 1.3. Pirmas brifingas – iškart po atidarymo, 10:30 val.
- 1.4. Dalyvių registracija vykdoma atsiunčiant registracijos anketą elektroniniu paštu igcvno@gmail.com. Registracijos pabaiga – birželio 26 d. 23:59. Išimtys derinamos su varžybų direktore.
- 1.5. Skraidymų dienos – birželio 29 – liepos 06 d.
- 1.6. Uždarymas ir apdovanojimai 2023 liepos 06 d., 20 val.
- 1.7. Varžybų organizatorius – Vilniaus aeroklubas, tel. +370 615 15060; el.p.: aeroklubas@sklandymas.lt.
- 1.8. Varžomasi dvejose sklandytuvų klasėse – Retro ir Sportinių.
- 1.9. Taškai skaičiuojami ir prizininkai nominuojami abejose klasėse atskirai.
- 1.10. Jei Retro klasėje yra ne mažiau 8 dalyvių, sklandytojai, kurių pilotuojamas Retro klasės sklandytuvas surenka daugiausiai taškų pagal įskaitinių pratimų taškų sumą, skelbiami 2023 metų Zenono Brazausko Taurės laimėtojai. Sportinėje klasėje - skelbiami varžybų prizininkai. Jei Retro klasėje yra mažiau nei 8 dalyviai, dėl Zenono Brazausko taurės varžomasi Sportinėje klasėje.
- 1.11. Varžybų informacija – tinklapiuose: www.zbcup.lt ir www.soaringspot.com

2. Varžybas rengiantys asmenys.

- 2.1. Tomas Kuzmickas – iniciatorius ir taurės steigėjas, tel. +370 600 40040.
- 2.2. Dalia Vainienė - varžybų direktorė, tel. +370 615 15060; aeroklubas@sklandymas.lt.
- 2.3. Vidas Beržinskas - teisėjas, tel. +370 698 26798.
- 2.4. Jurgita Klusienė – administratorė ir išdininkė, tel. +370 650 56852.

3. Bendroji informacija.

- 3.1. Varžybose gali dalyvauti pilotai, turintys galiojantį 2 klasės medicinos pažymėjimą, galiojančią SPL licenciją ir leidimą savarankiškai skraidyti maršrutais.
- 3.2. Skrydžiai vykdomi – ir handicapai sklandytuvams skaičiuojami be vandens balasto:
 - 3.2.1. Retro klasėje – iki 90;
 - 3.2.2. Sportinė klasėje – iki 110.
- 3.3. Tuo pačiu sklandytuvu gali dalyvauti keli pilotai, pasikeisdami. Dviviečiuose sklandytuvuose gali skristi du pilotai. Taškai skaičiuojami sklandytuvui.
- 3.4. Dalyvis į varžybas gali įsijungti bet kurią varžybų dieną.
- 3.5. Brifingai vykdomi kiekvieną varžybų dieną 10 val.
- 3.6. Varžybų dalyviai privalo pateikti:
 - galiojančią SPL licenciją ir medicinos pažymėjimą;
 - sklandytuvo registracijos bei tinkamumo skraidyti pažymėjimus ir civilinės atsakomybės draudimą.
- 3.7. Visais nuostatuose nepamintais punktais, taikomos *FAI Sporting Code Section 3* dokumento normos.

4. Mokesčiai.

- 4.1. Dalyvio starto mokestis - 30 Eur, nepriklausomai nuo to, kada dalyvis įsijungia į varžybas. Mokestį moka kiekvienas pilotas prieš savo pirmąjį varžybų skrydį.
- 4.2. Pakilimo mokesčiai:
 - vienviečiams sklandytuvams 4,5 Eur/100 m +5 Eur;
 - dviviečiams – 5 Eur/100 m +5 Eur;
 - avansu už pakilimus sumokama 120 Eur.
- 4.3. Parvilkimo ultralengvuuju lėktuvu kaina:
 - iš Valkininkų aerodromo - 45 Eur,
 - iš Alytaus aerodromo – 100 Eur.
- 4.4. Protesto pateikimo mokestis 50 Eur.
- 4.5. Dalyvių apgyvendinimas:
 - klubo kambariuose – 50 Eur/žmogui visam varžybų laikotarpiui (rezervacija tel. +370 615 15060);
 - kempinge – 20 Eur visam varžybų laikotarpiui;
 - aerodrome veikia kavinė. Yra virtuvėlė, kur galima gamintis patiems.

5. Bendrieji ir techniniai reikalavimai.

- 5.1. Skrydžio duomenų fiksavimui galima naudoti bet kokį prietaisą, iš kurio galima išgauti IGC formato failą.
- 5.2. Sklandytuvuose neleidžiama naudoti aviahorizontų ir posūkio-pokrypio rodyklių. Jei šie prietaisai yra sklandytuve instaliuoti, varžybų dalyvis privalo įrodyti teisėjui, kad skrydžio metu jie negali būti įjungti.
- 5.3. Komunikacijai tarp dalyvių ir organizatorių naudojamas radijo dažnis – 119,100 MHz. Šiuo dažniu skelbiamas starto laikas bei kita varžybų ir aerodromo informacija.

6. Pratimai ir varžybų procedūros.

- 6.1. Atsikabinimo nuo lėktuvo aukštis - tarp 300 ir 600 m., sklandytojo sprendimu.
- 6.2. Starto linija – 6 km ilgio.
- 6.3. Finišo apskritimas – 3 km.
- 6.4. Tūpimo procedūra pateikiama kiekvieno brifingo metu. Pakitus meteo sąlygoms, tūpimo procedūra gali būti keičiama informuojant radijo ryšiu kiekvieną varžybų dalyvį prieš finišą.
- 6.5. Nuo aerodromo ir starto vietos 5 km spinduliu privaloma skrieti tik kaire spirale.
- 6.6. Finišuodamas dalyvis informuoja skrydžių koordinatorių apie 10 km ribą iki numatomo finišo (atstumas skaičiuojamas iki apskritimo centro) ir gauna skrydžio koordinatoriaus patvirtinimą.
- 6.7. Sugrįžus, per 60 min. skrydžio įrašus atsiųsti el. paštu igcvno@gmail.com.
- 6.8. Nutūpęs į aikštelę, varžybų dalyvis privalo apie tūpimo vietą nedelsiant informuoti varžybų direktorių.
- 6.9. Jeigu dalyvis pažeidžia nurodytą oro erdvę, jis gauna taškus tik už atstumą, nuskrįstą iki pažeidimo vietos (aikštelė pažeidimo vietoje). Antras pažeidimas – diskvalifikacija pratime, trečias pažeidimas – diskvalifikacija varžybose. Esant tyčiniam oro erdvės pažeidimui, dalyvis gali būti diskvalifikuotas iš varžybų.
- 6.10. Esant kitiems pažeidimams, bus taikomos *FAI Sporting Code Section 3* numatomos nuobaudos.

7. Taškų skaičiavimas ir protestai.

- 7.1. Skridimo rezultatams įvertinti naudojama 1000 taškų sistema, aprašyta *FAI Sporting Code Section 3*.
- 7.2. Sklandytuvams taikomi koeficientai pagal patvirtintą 2020 metų LSSF teisėjų kolegijos metodiką.
- 7.3. Pratimas užskaitomas, jeigu jame savo klasėje startuoja ne mažiau kaip 2 sklandytuvai ir nors vienas iš jų nuskrenda minimalų atstumą. Sportinių sklandytuvų klasėje - 100 km, Retro klasėje – 50 km (įskaitant koeficientą). Varžybos kiekvienoje klasėje skaitomos įvykusiomis, jei įvykdyti bent 3 įskaitiniai pratimai toje klasėje.
- 7.4. Protestai, kartu su protesto mokesčiu, pateikiami varžybų direktoriui arba jo įgaliotam asmeniui ne vėliau kaip per 14 val. (per 2 val. paskutinę varžybų dieną) nuo sprendimo, prieš kurį protestas teikiamas, paskelbimo. Protestą pateikia asmeniškai varžybų dalyvis.

Varžybų direktorė
Dalia Vainienė