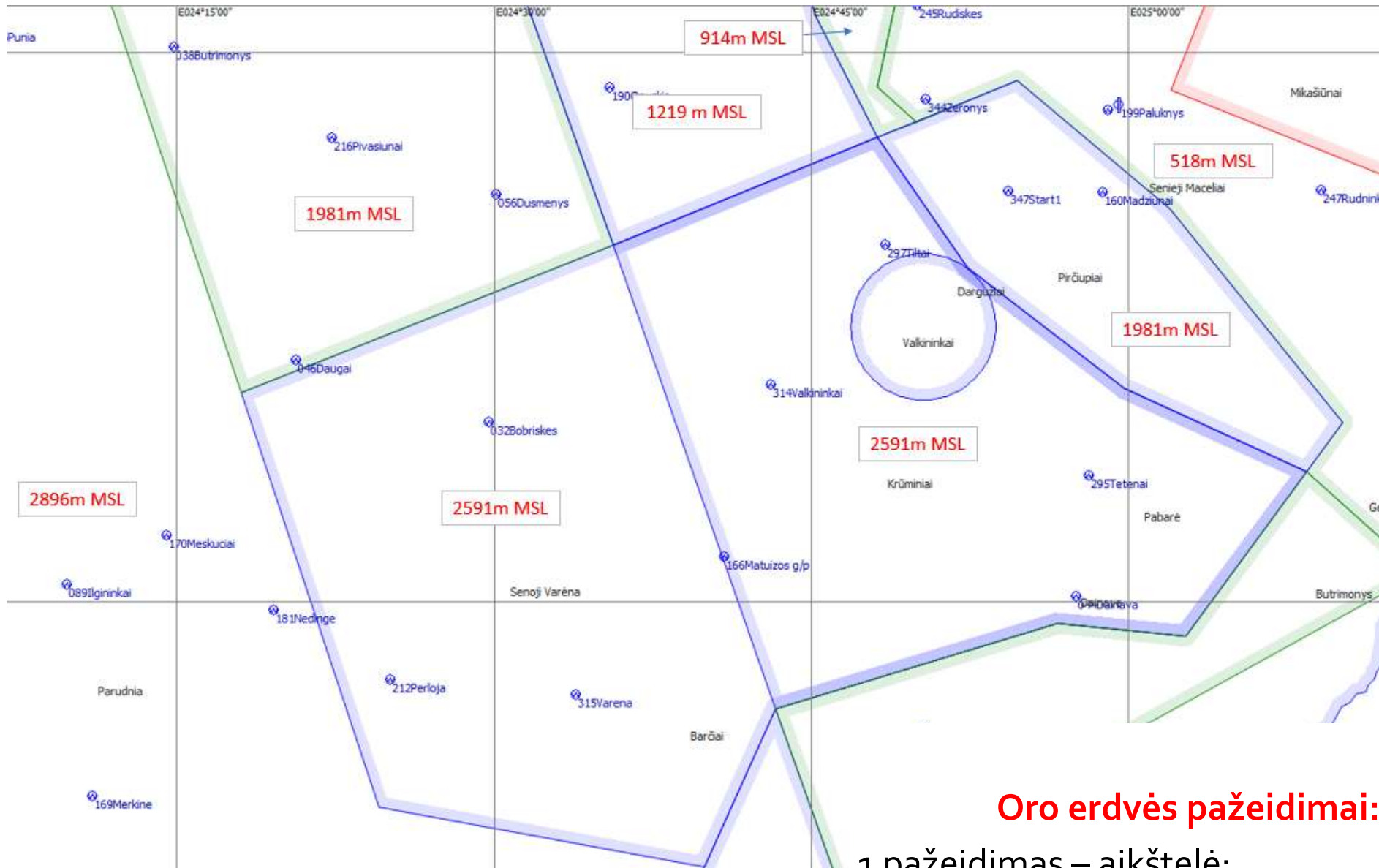




**ZENONO BRAZAUSKO
TAURĖ**

ORO ERDVĖ

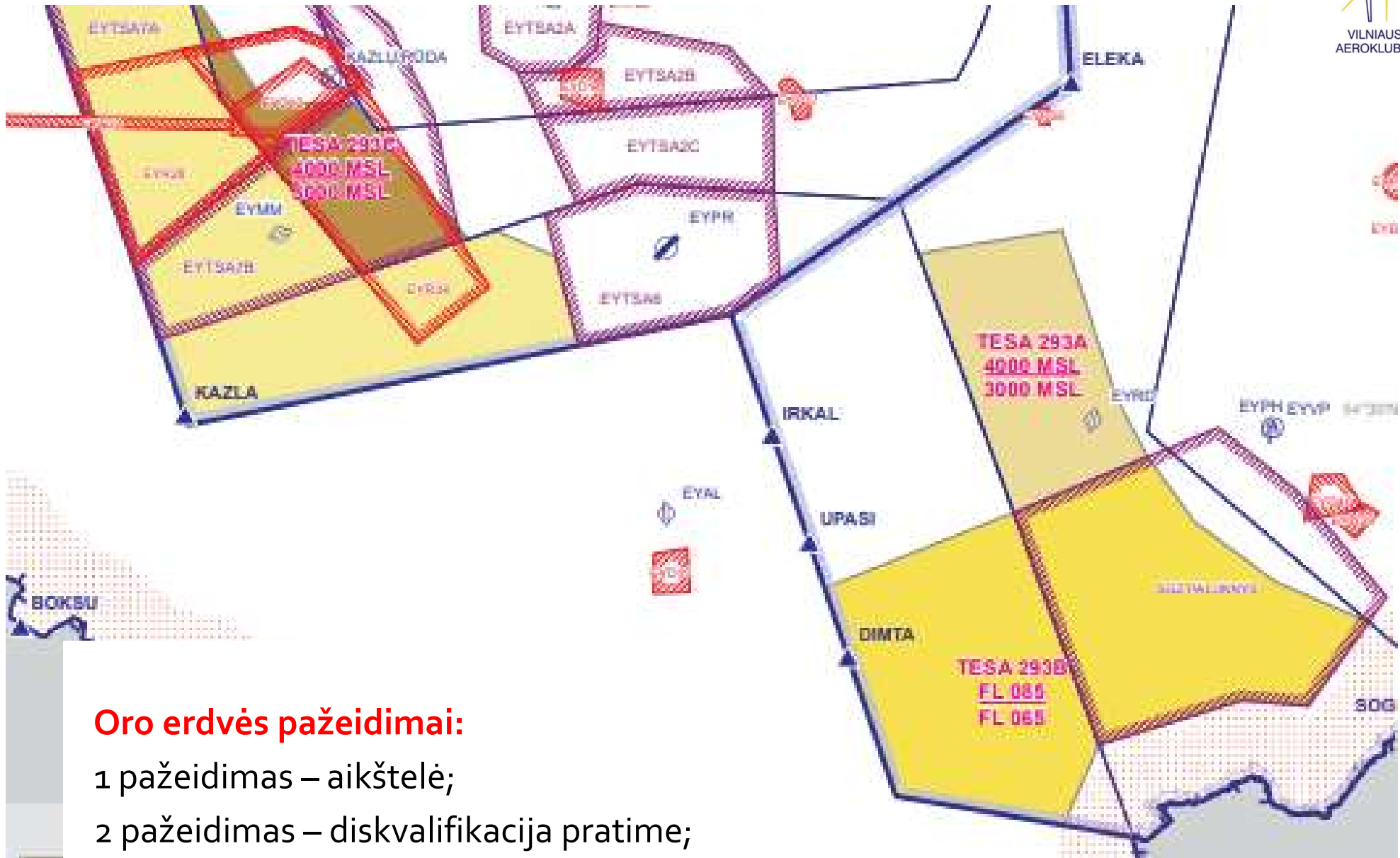


Oro erdvės pažeidimai:

- 1 pažeidimas – aikštelė;
- 2 pažeidimas – diskvalifikacija pratime;
- 3 pažeidimas – diskvalifikacija varžybose.

Aerodromo aukštis virš jūros lygio 142 m.

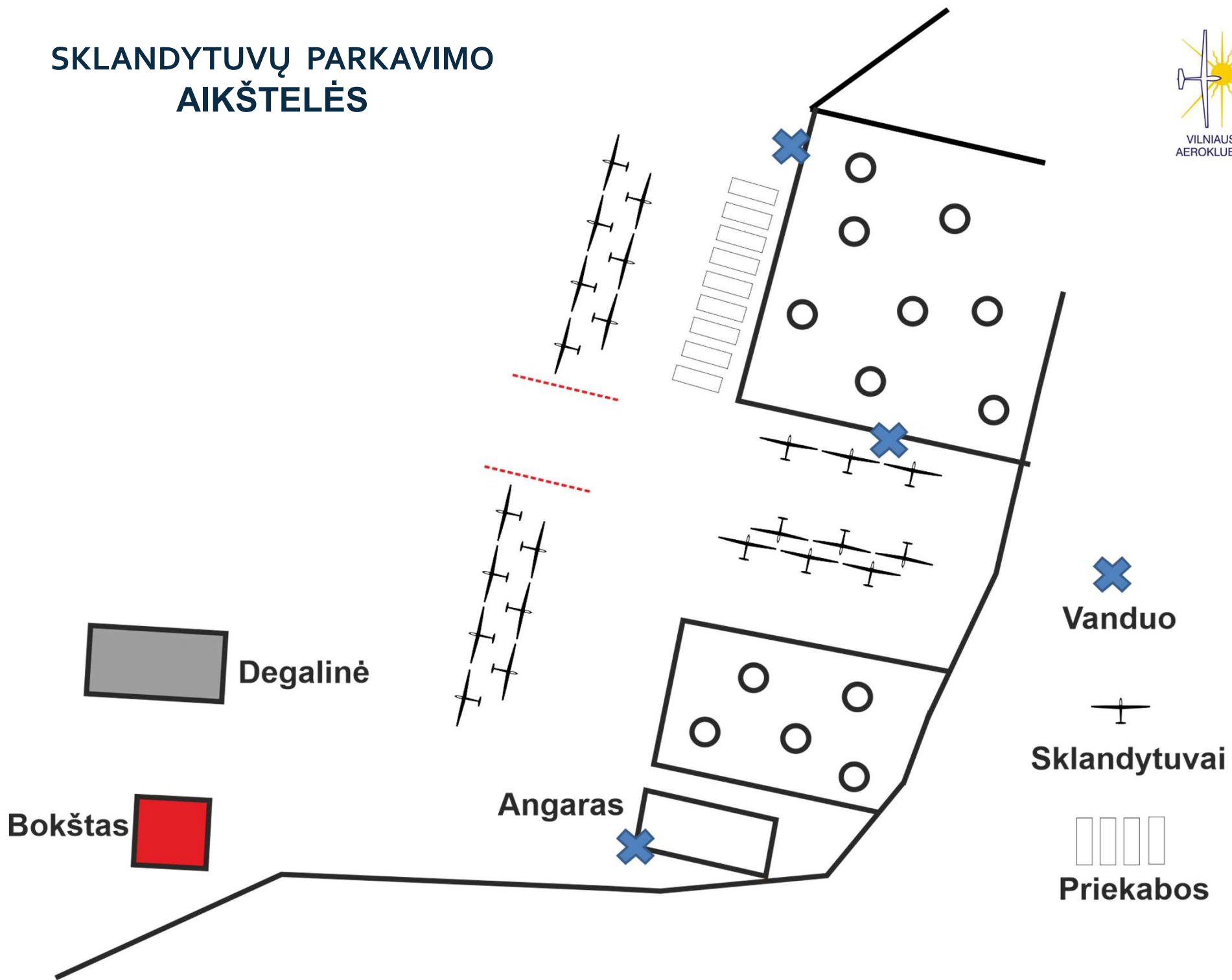
ORO ERDVĖ

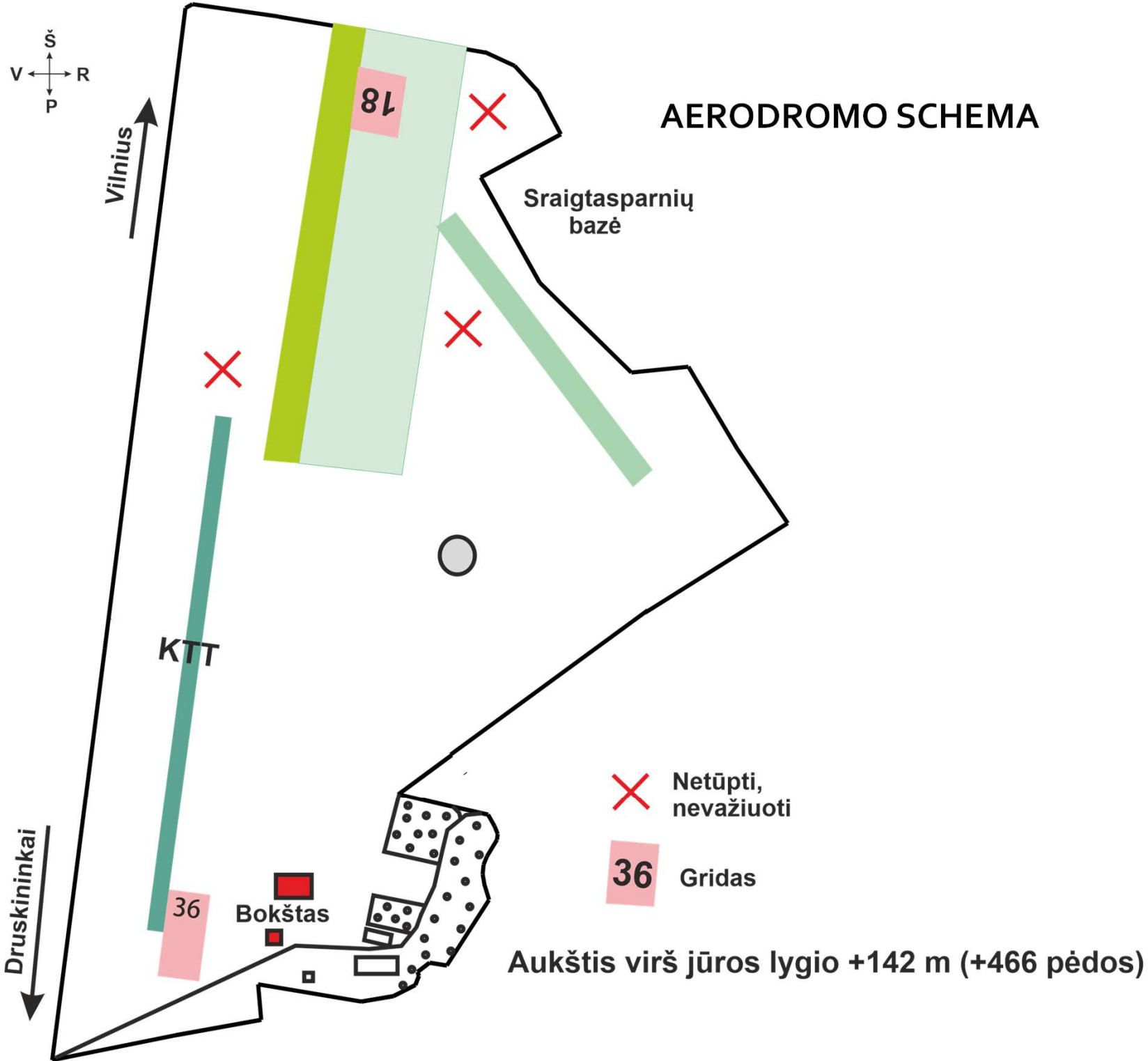


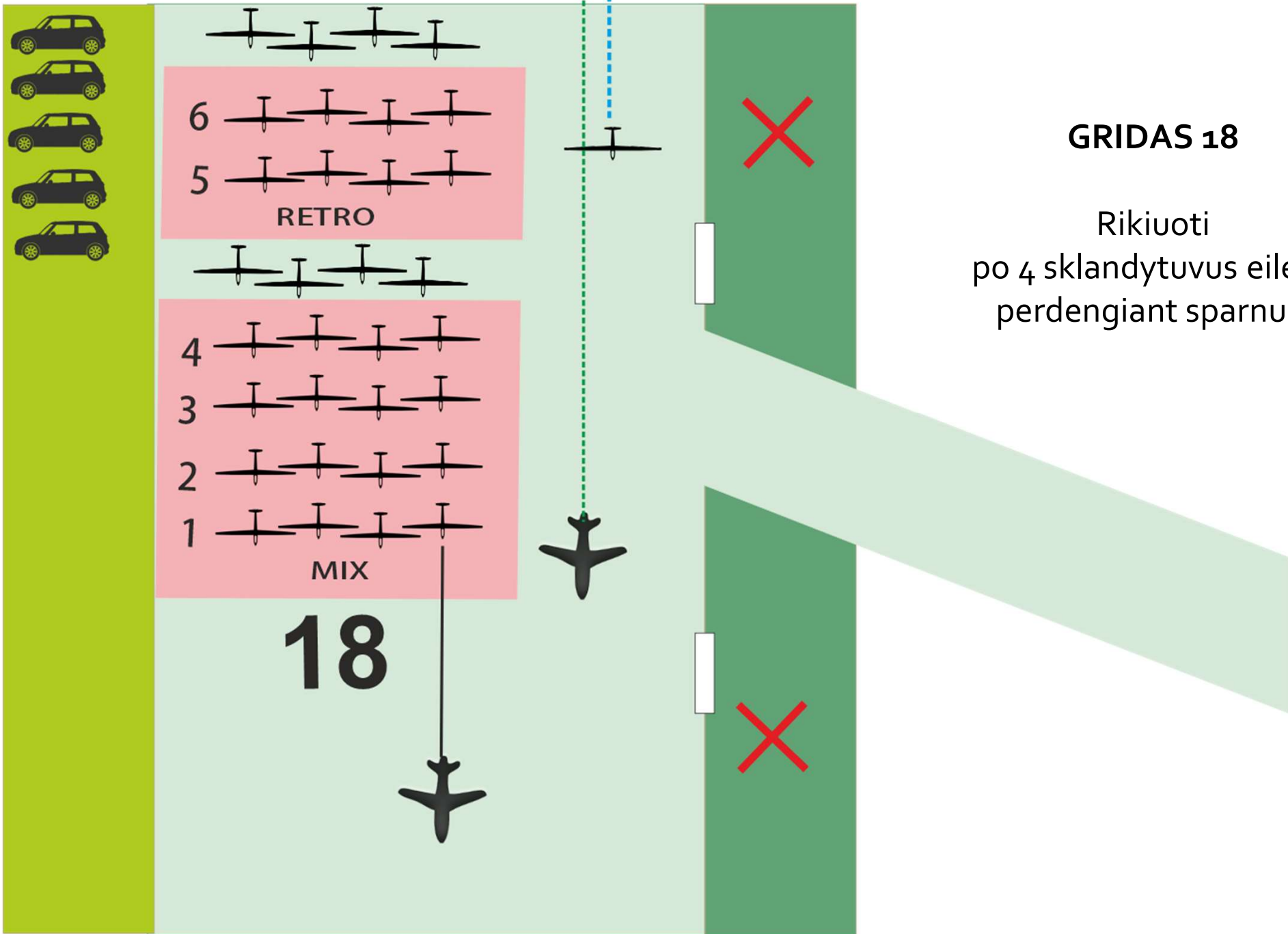
Oro erdvės pažeidimai:

- 1 pažeidimas – aikštelė;
- 2 pažeidimas – diskvalifikacija pratime;
- 3 pažeidimas – diskvalifikacija varžybose.

SKLANDYTUVŲ PARKAVIMO AIKŠTELĖS







GRIDAS 36

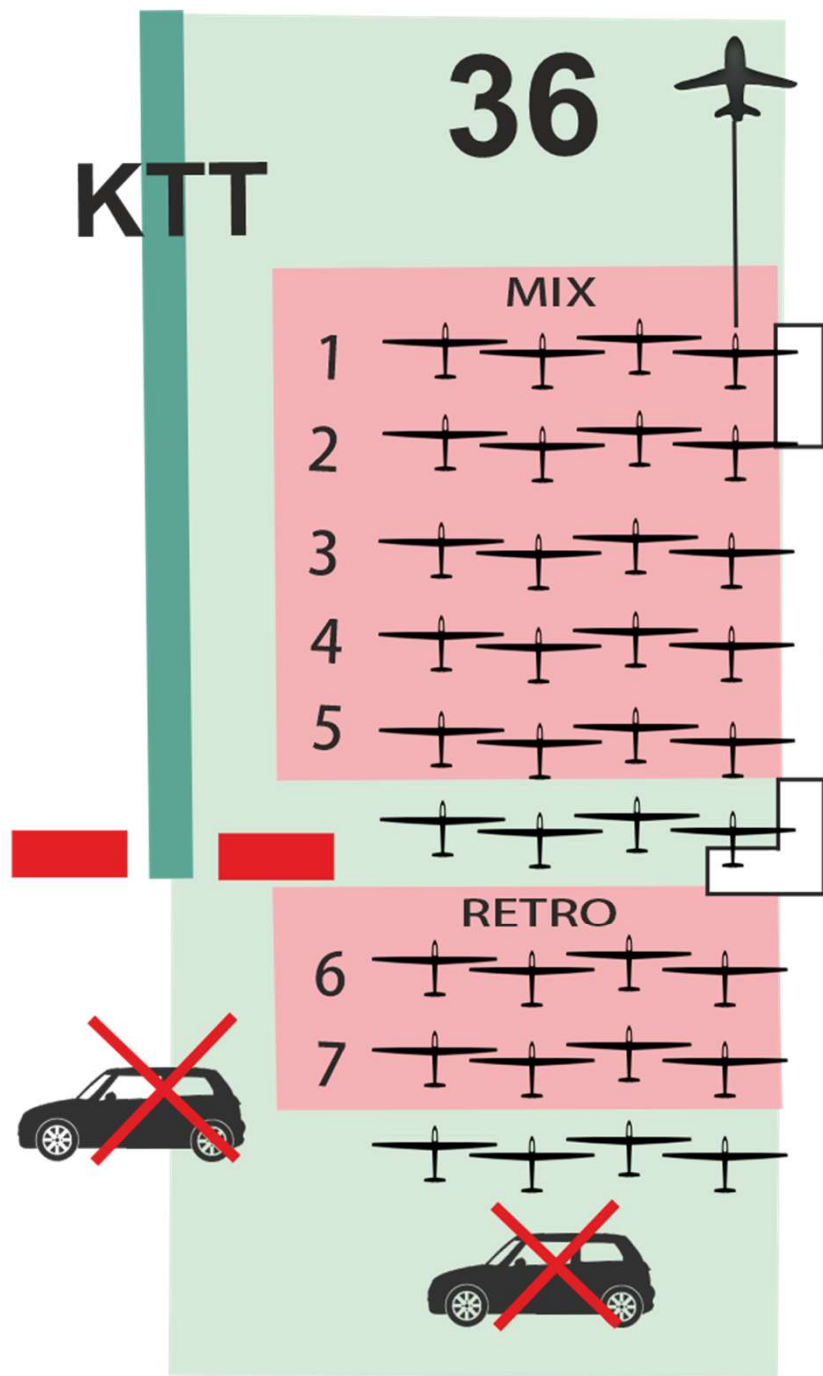


Rikiuoti

po 4 sklandytuvus eilėje,
perdengiant sparnus.

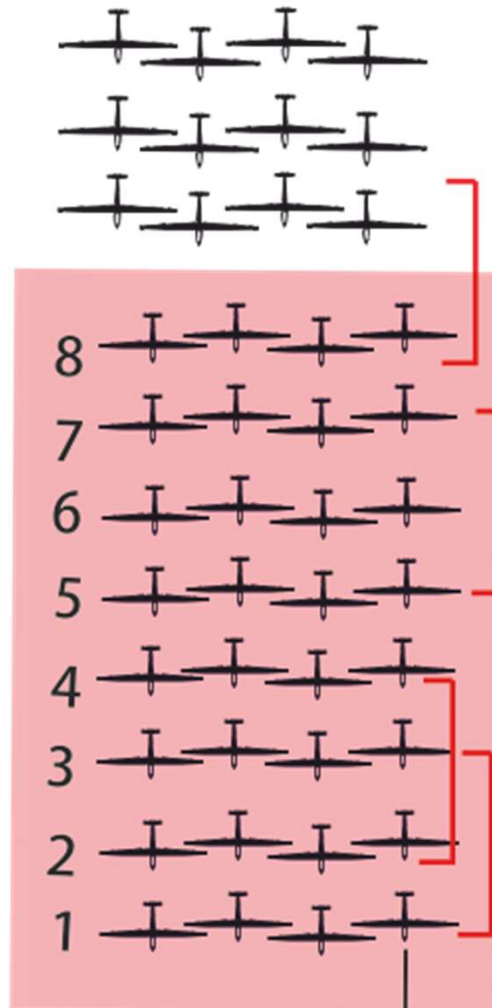
Grido šoninės ribos:

Kairėje: sparnas - iki eilės numerio ženklų;
Dešinėje: sklandytuvo ratas - iki pažymėtų baltų ženklų.



Bokštas

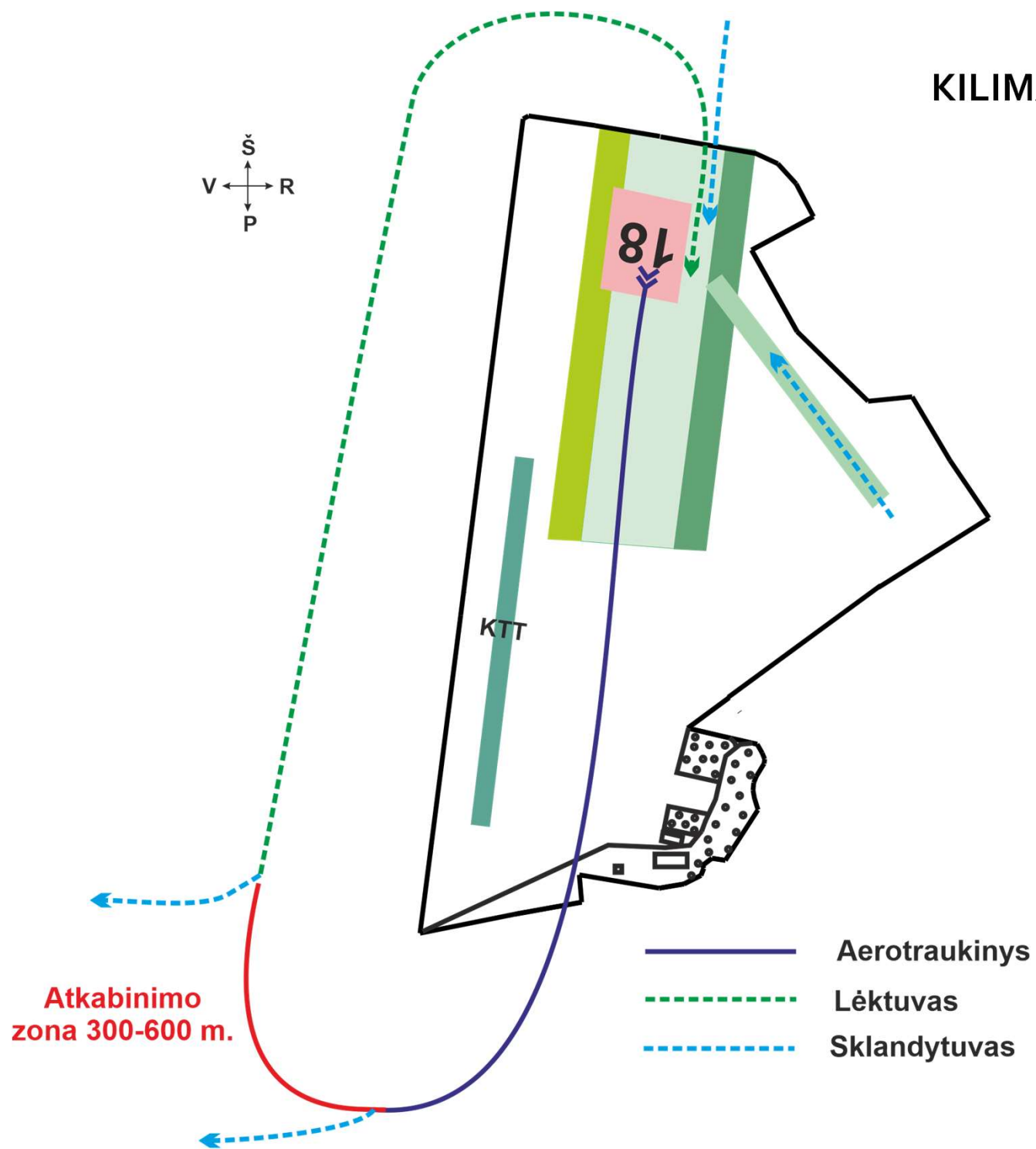
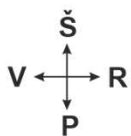
IŠLEIDŽIAM SKLANDYTUVUS BENT PRIEŠ DVI EILES



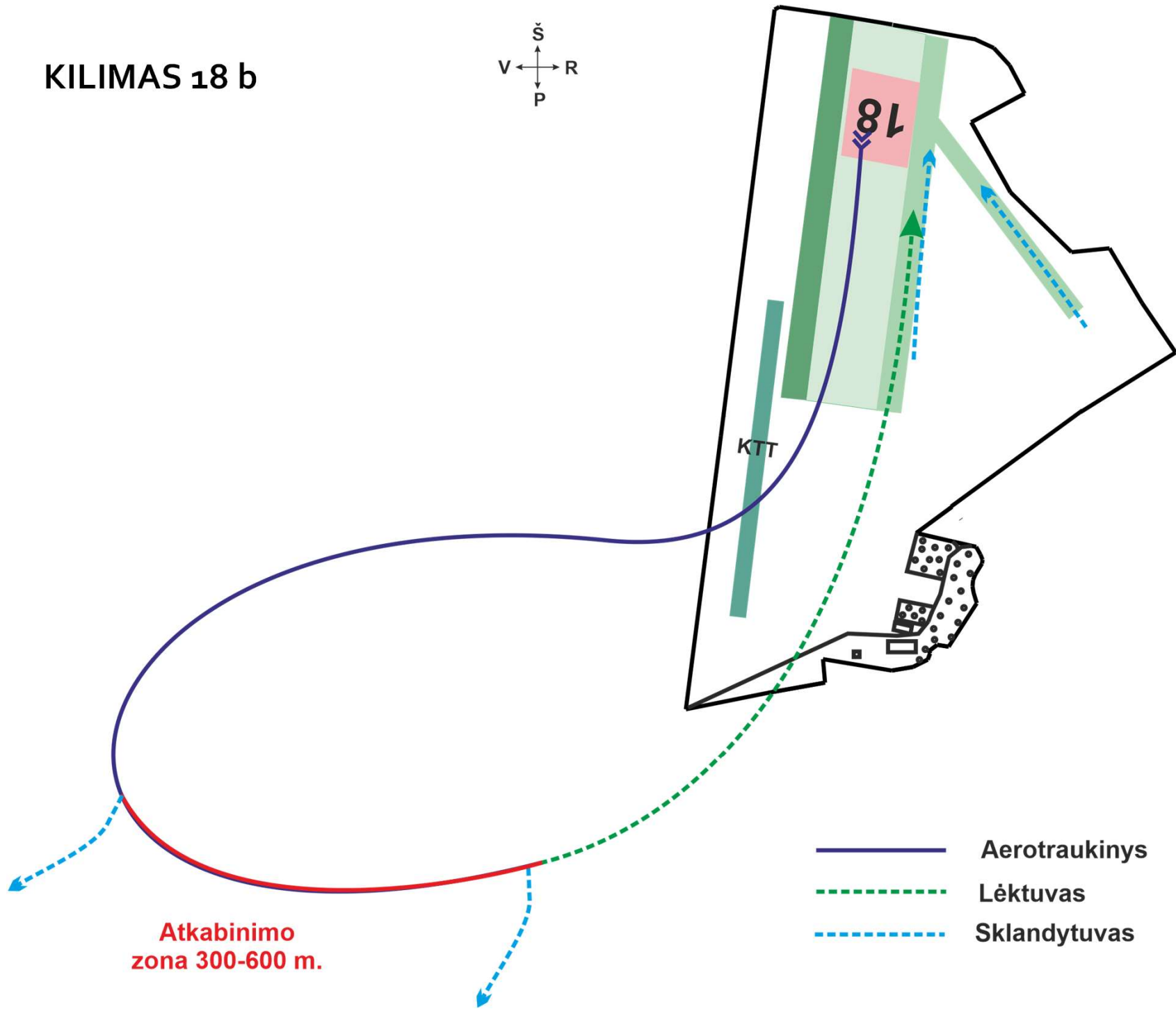
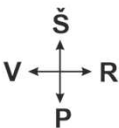
18



KILIMAS 18 a



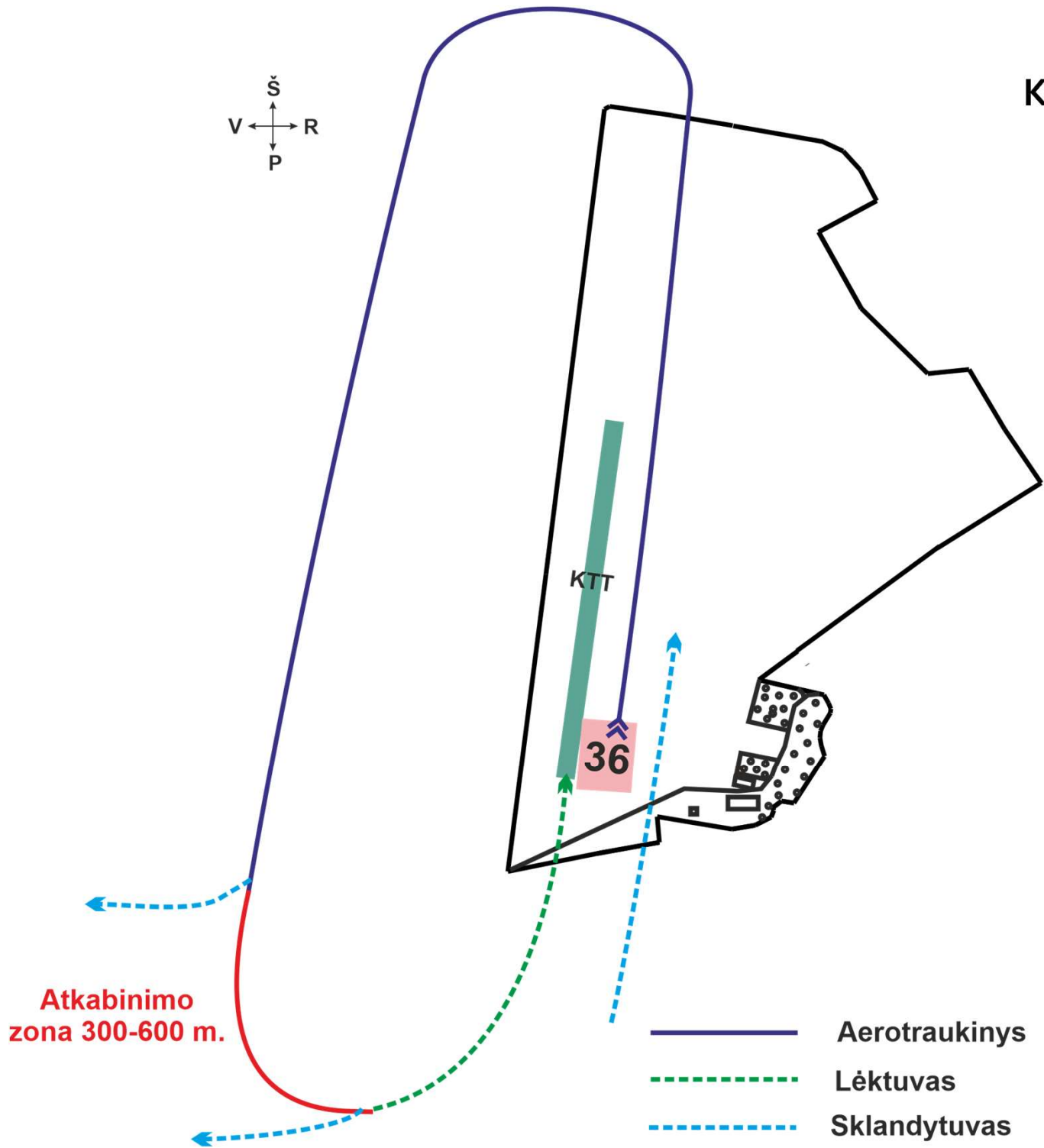
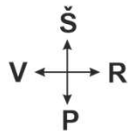
KILIMAS 18 b

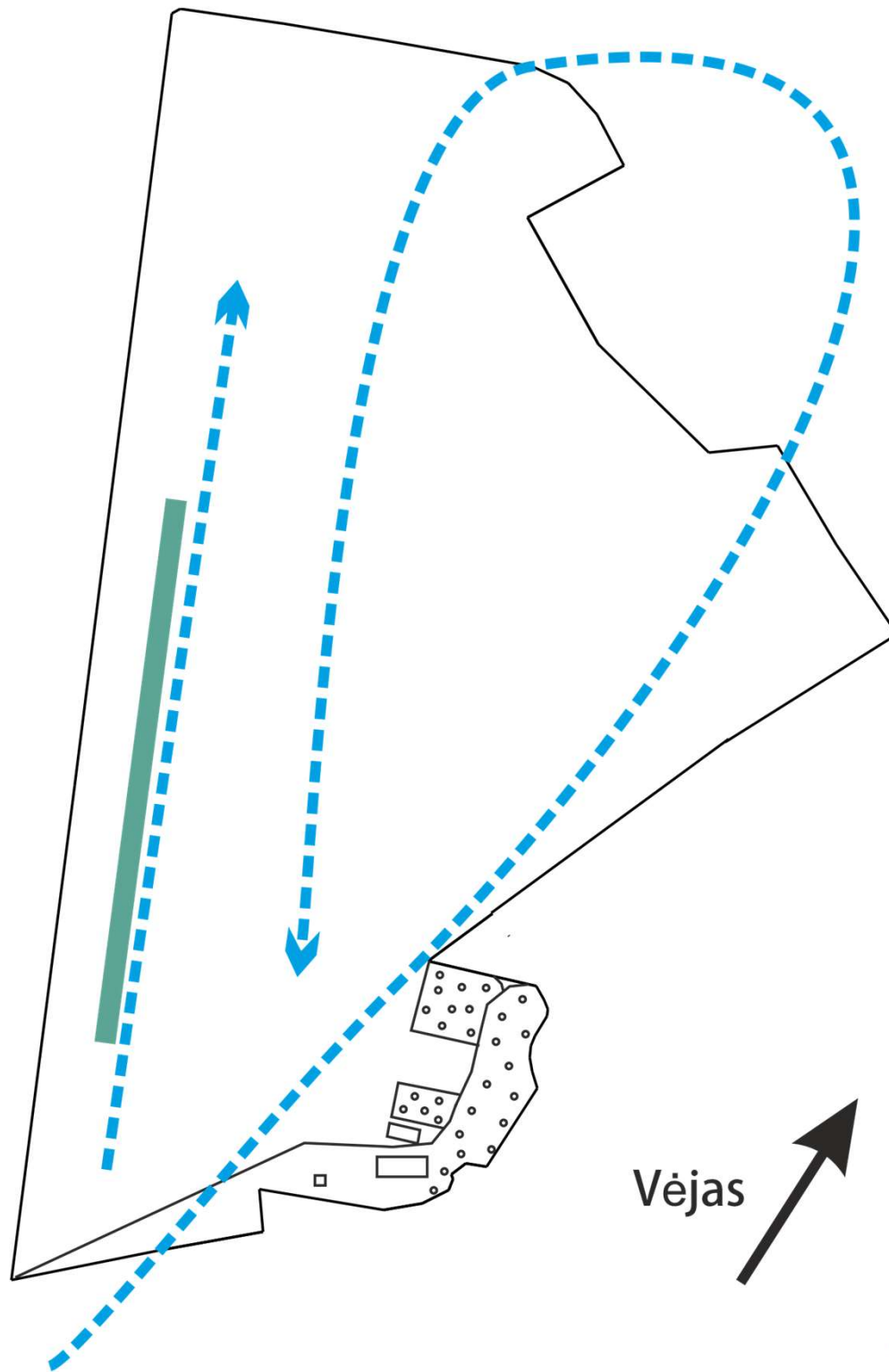


Atkabinimo zona 300-600 m.

- Aerotraukinys
- - - Lėktuvas
- - - Sklandytuvas

KILIMAS 36

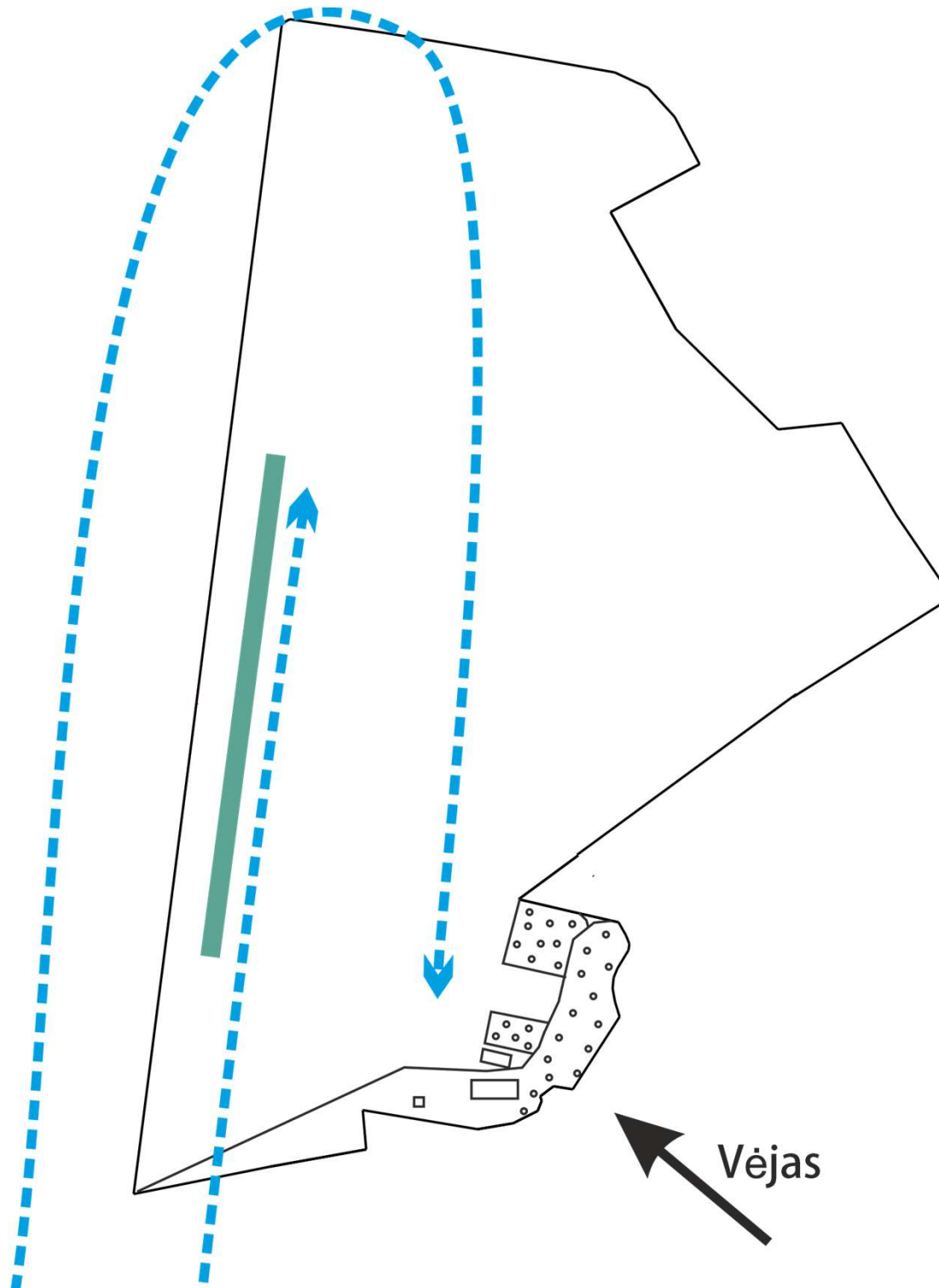




TŪPIMAS 18 KAIRIU

Pagrindinis tūpimas –
18 kairiu posūkiu.

Neužtenkant aukščio –
šalia KTT36



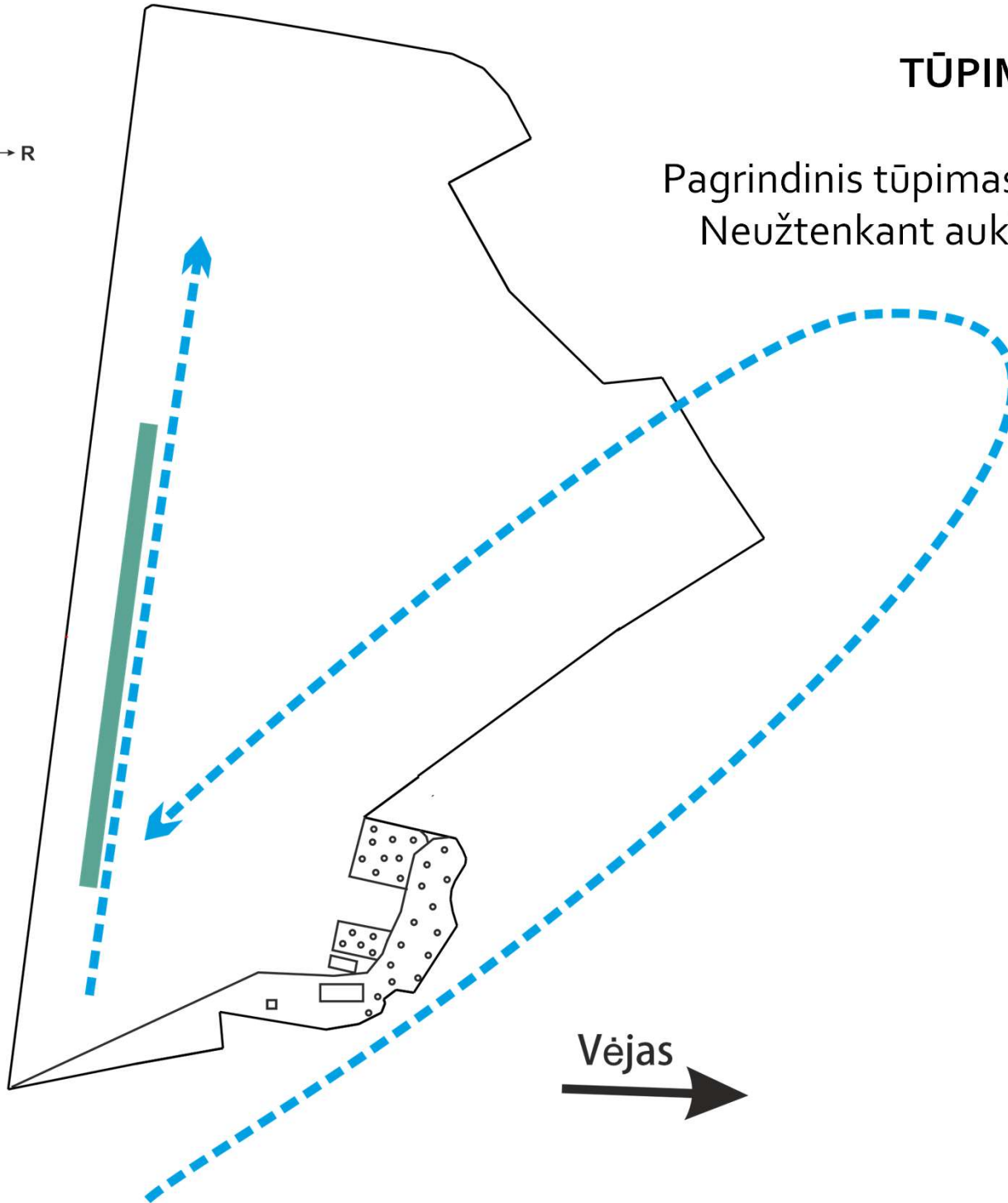
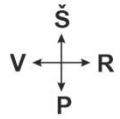
TŪPIMAS 18 DEŠINIU

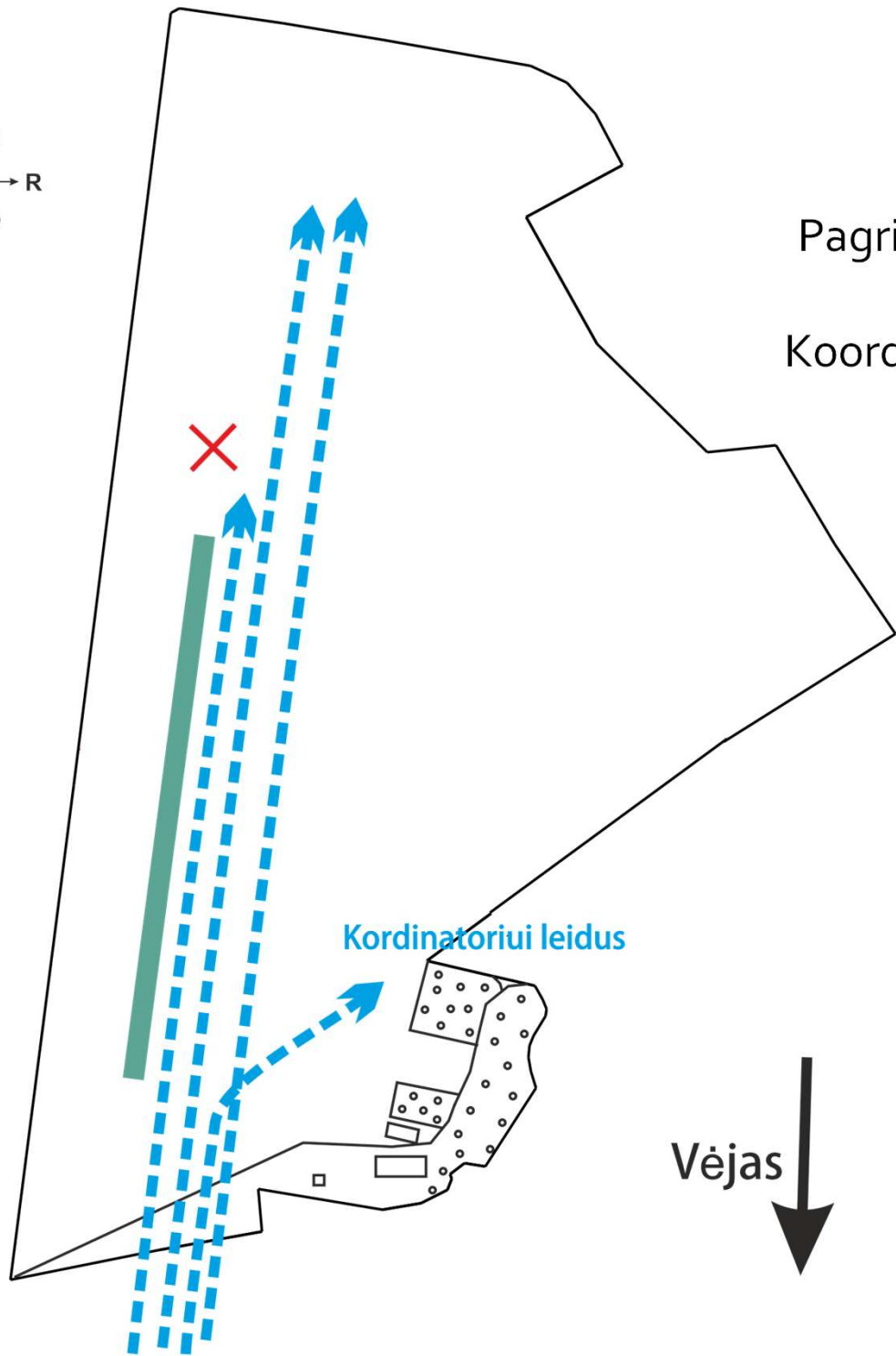
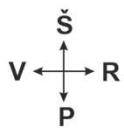
Pagrindinis tūpimas –
18 dešinių posūkiu.

Neužtenkant aukščio –
šalia KTT36

TŪPIMAS 22

Pagrindinis tūpimas – 22 kairiu posūkiu.
Neužtenkant aukščio – šalia 36KTT.





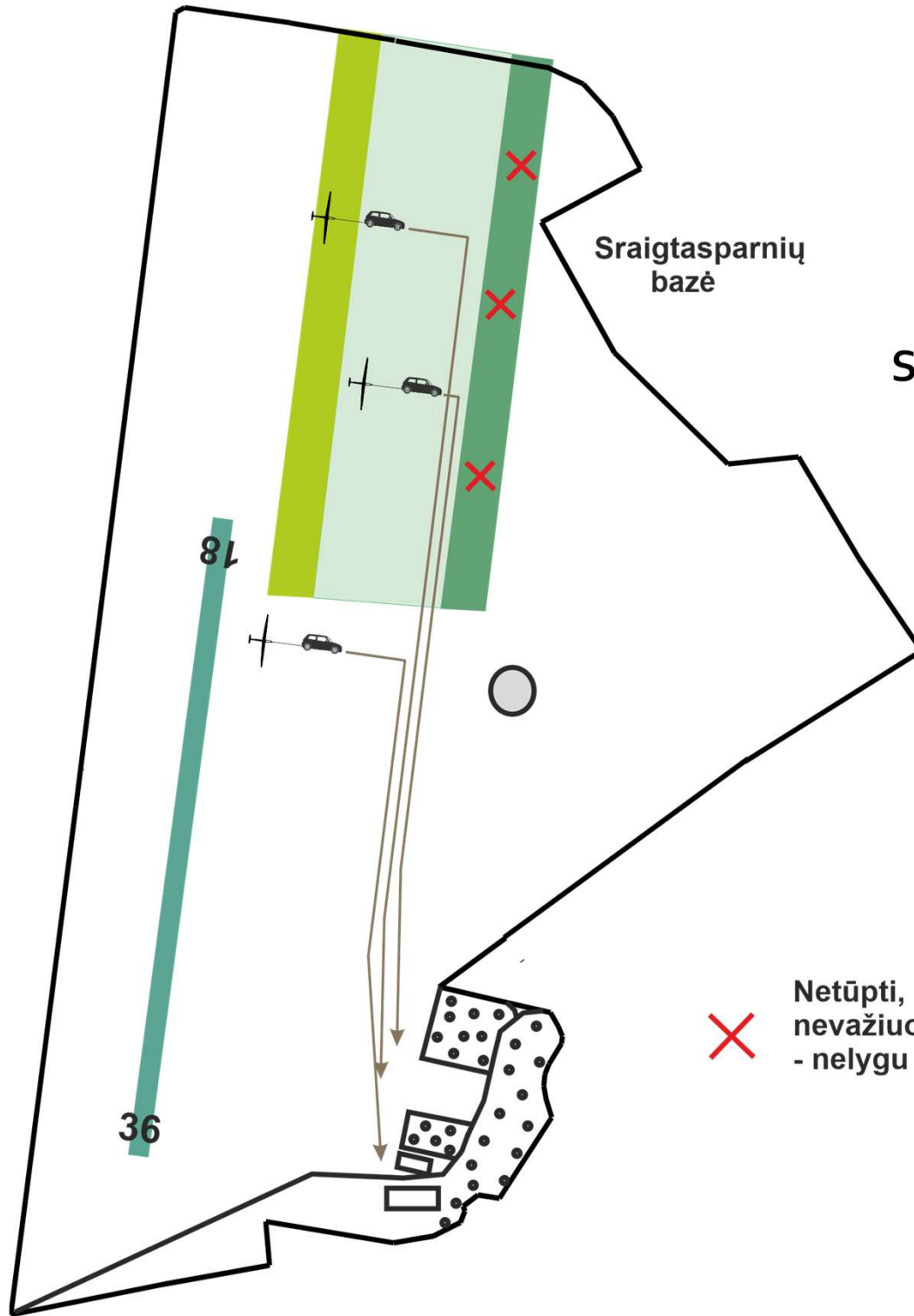
TŪPIMAS 36

Pagrindinis tūpimas – 36.

Koordinatoriui patvirtinus,
leidžiama - 04.



VILNIAUS
AEROKLUBAS



Sraigasparnių
bazė

SKLANDYTUVŲ IŠVEŽIMAS NUTŪPUS

✗ Netūpti,
nevažiuoti
- nelygu

SAUGOS REIKALAVIMAI AERODROME



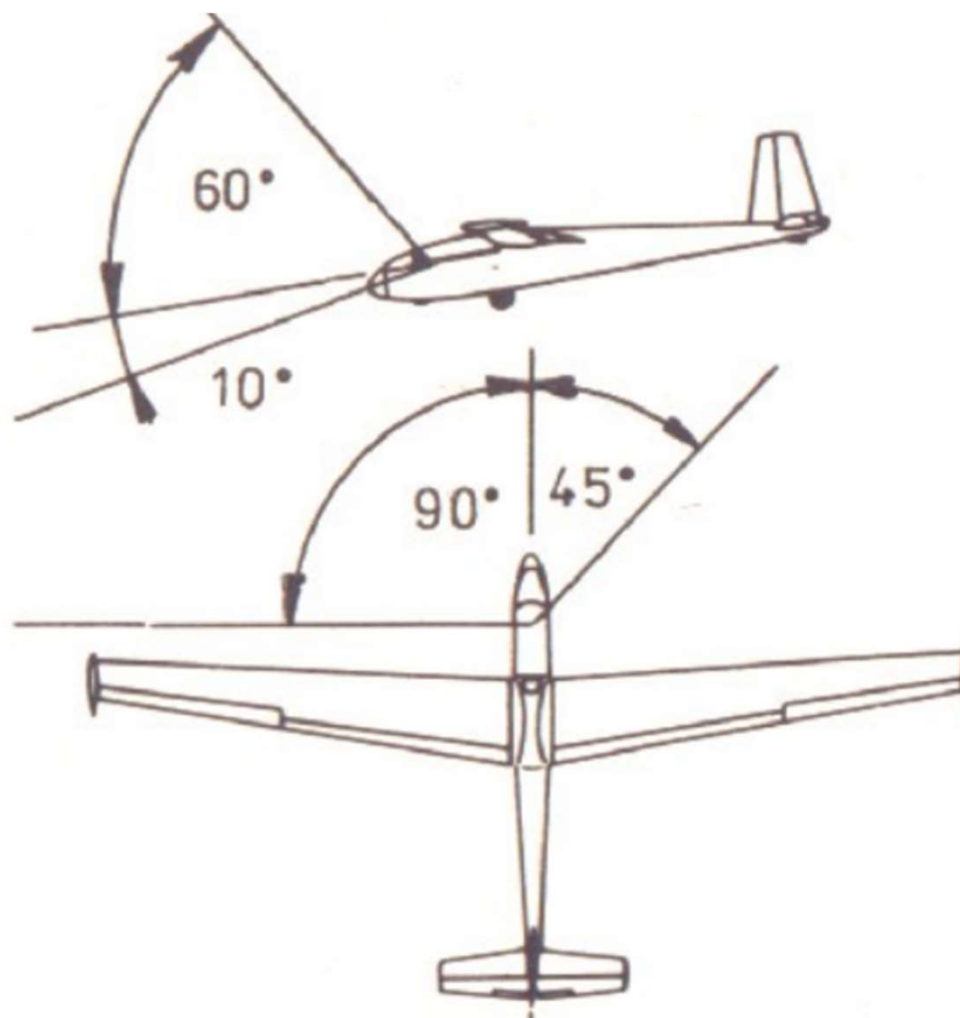
- Pradėjus kelti į orą sklandytuvus iš grido 18, draudžiama į startą vežti sklandytuvus, kol nesibaigs kėlimai. Prieš vežant, susisiekti su skrydžių koordinatoriumi ir gauti leidimą.
- Kėlimas į orą vyks ultralengvaisiais lėktuvais. Buksyruojantis – draudžiama iškilti aukščiau lėktuvo.
- Tūpiant į aerodromą, praskristi ne žemiau 5m. aukštyje virš įvažiavimo į aerodromą keliuko.
- Po nutūpimo aerodrome, nedelsti išvežti iš lauko sklandytuvą, pagal nurodytą schemą. Vežant būti įsitikinus, kad nesutrukdysite tūpiantiems.

SAUGOS REIKALAVIMAI ORE



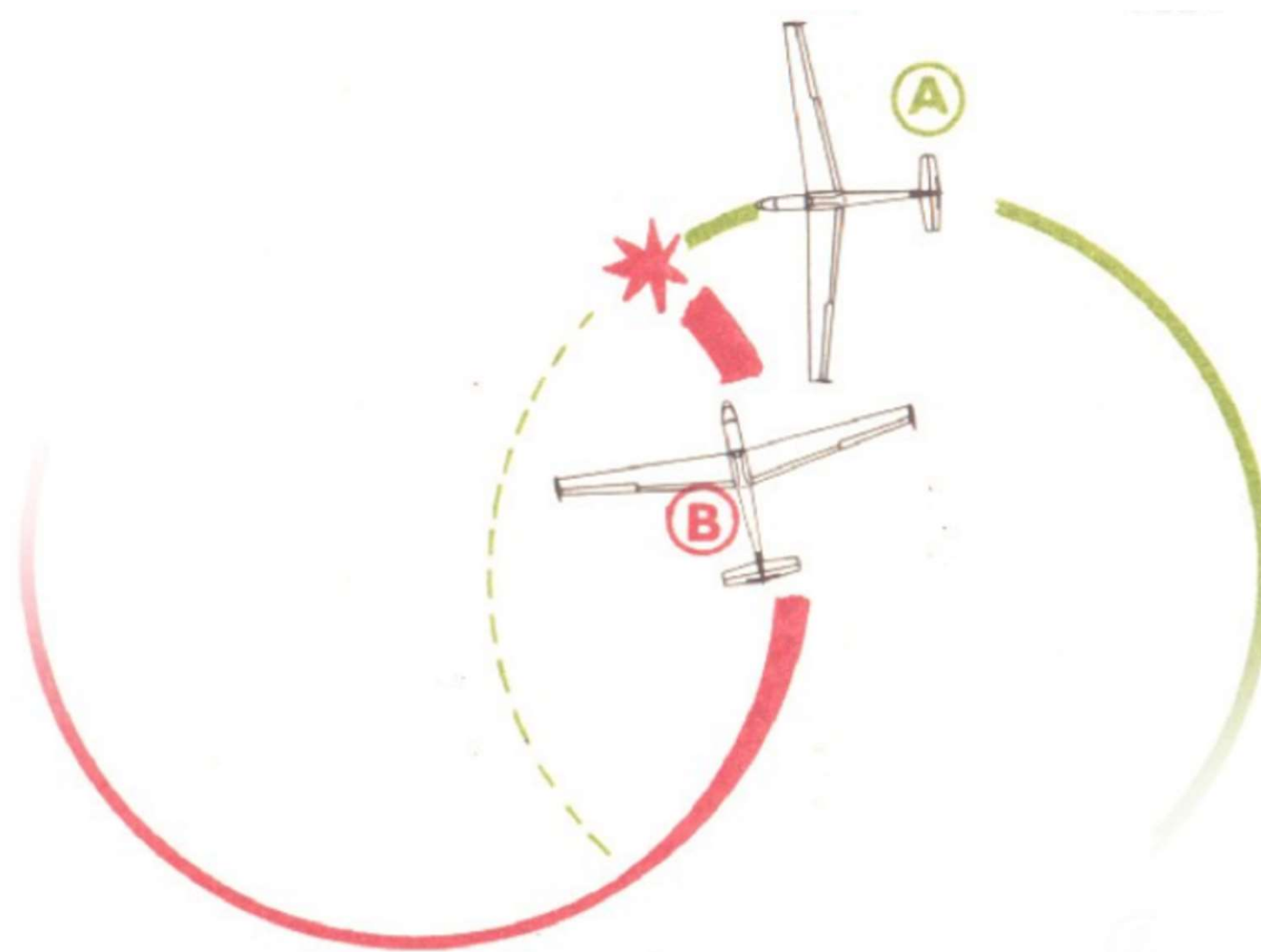
- Kol vyksta sklandytuvų kėlimas, neskrieti atsikabinimo zonoje.
- Nuo aerodromo ir starto vietos 5 km spinduliu skrieti tik kaire spirale.
- Įeiti į spiralę, kurioje jau skrieja sklandytuvai – tik liestine.
- Draudžiama sukti priešingos krypties spiralę, nei suka anksčiau į ją atėję sklandytuvai, nepriklausomai nuo aukščių skirtumo.
- Neskraidyti debesyse.
- Nedaryti pavojingų manevrų.
- Norint pranešti apie nesaugų atvejį, galima naudoti ir Safety box (jo vieta - brifinginėje).

Kiekvienas pilotas turi nematymo zonas.
Negalvok, kad esantis už tavęs – mato tave.

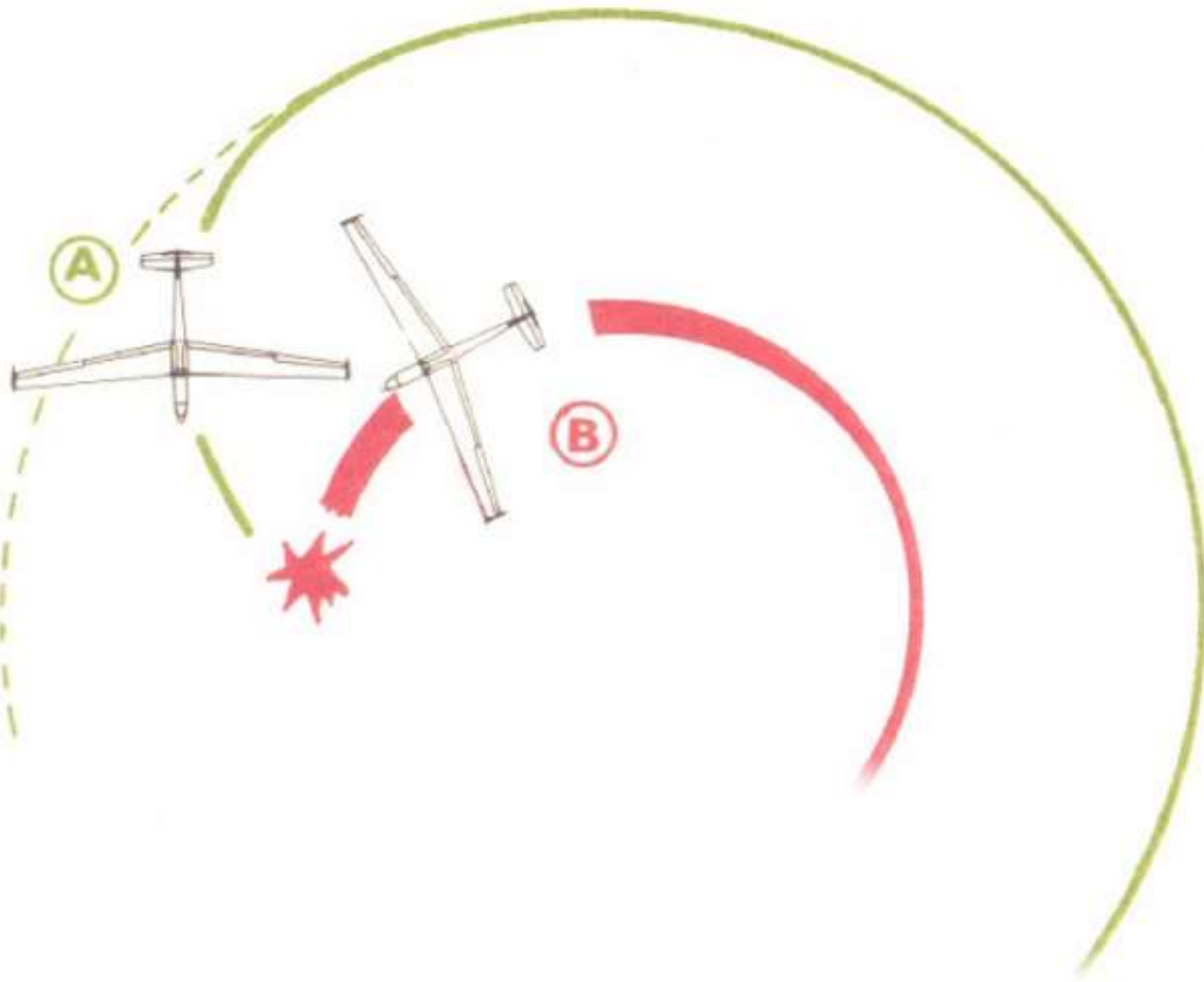


Saugi spiralė yra svarbiau nei optimali.

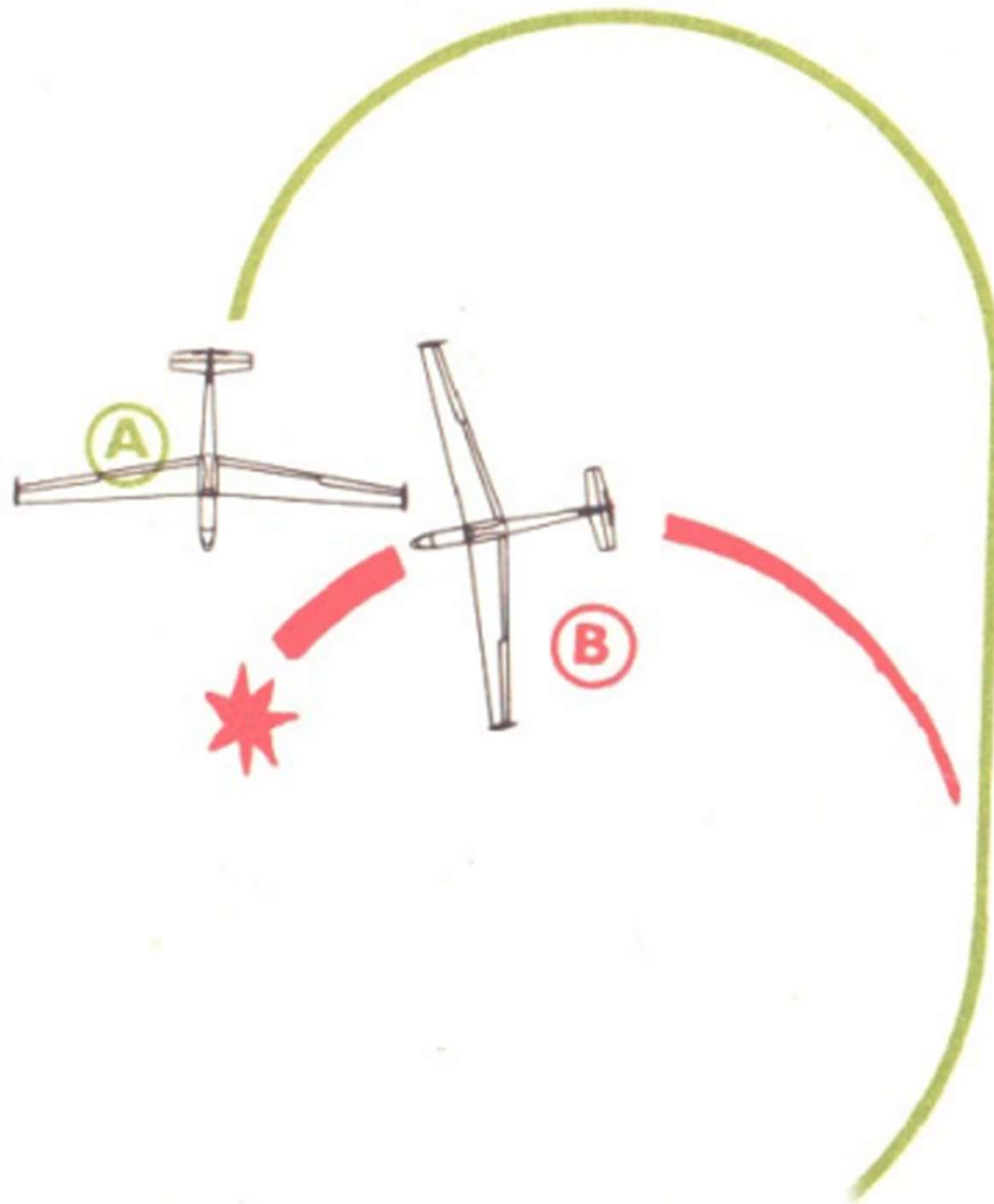
Tame pačiame aukštyje
sukis ta pačia spirale.



Net jei spiralėje ir nekyli,
neužkirsk kitam.



Įeidamas į spiralę ir skriedamas, visada
stenkis būti kitų matomumo zonoje.



Watch outside!



FLARM`as - ne oro pagalvė
Tavęs neišgelbės
Tik perspės



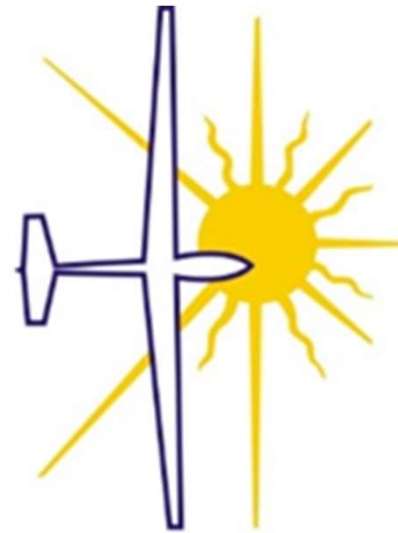
Nutūpus į aikštelę –
iškart skambiname arba rašome žinutę:

+37061515060

Arba parašome per WhatsApp.

Tik po to – savo komandos draugui.

Mums labai svarbu, kad Jūs būtumėte saugūs!



VILNIAUS
AEROKLUBAS

Skriskime saugiai!