

# Helyi Eljárások

2023. április 18.

## **68. Magyar Vitorlázórepülő Nemzeti Bajnokság**

Mixed-Open – (beleértve a 20 méterest) és FAI klub géposztályokban valamint Barack kupa Mixed-Open géposztályban

## **A verseny részletei:**

### **68. Magyar Vitorlázórepülő Nemzeti Bajnokság**

Mixed-Open – (beleértve a 20 méterest) és FAI Klub géposztályokban, minden nevező beleszámít a teljes értékelésbe, de a versenyszabályzat alapján a csak Magyar Nemzeti Bajnokság értékelésébe, a versenyengedéllyel rendelkező magyar állampolgár vagy rezidens versenyző, a versenyszabályzatban meghatározott géptípusokkal rangsorolható.

Barack kupa Mixed-Open géposztályban (minden Mixed-Open versenyző, minden géppel Handicap nélkül)

Verseny időtartama: 2023. július 13 - július 22.

Verseny helyszíne: **Szatymaz Airfield (LHST)** Szatymaz, Reptéri út 1.

Magasság: 80 m (262 feet)

## **Szükséges dokumentumok:**

Technika:

- a repülőgép legális felszállásához szükséges összes dokumentáció, különösen: rádió engedély; légialkalmassági bizonyítvány, kötelező felelősségbiztosítás,
- adatrögzítő(k) hitelesítő szalaggal;

Személyzet:

- érvényes szakszolgálati engedély és orvosi alkalmassági;
- FAI Sport License kötelező! Csak az a sportoló számít bele a Magyar Nemzeti bajnokság helyezési sorrendjébe, aki tagja valamely olyan klubnak, aki tagja az MRLSZ és MVSZ szervezeteknek, valamint a klubja leigazolta az MRLSZ-nél. A külföldi nevezők csak a Peach Cup CAT2 bajnokság értékelésben szerepelnek.
- Személyazonosító okmány

## **Technikai követelmények és nem használható eszközök:**

- regisztrált FLARM használata kötelező a bekapcsolt tracking funkcióval, az alap jelerőssége növelhető, de nem csökkenthető a gyári érték alá.
- nem használható eszközök a hazai és FAI IGC szabályok alapján

## **Mérlegelési eljárások:**

A klub osztályban referenciamérés és minden nap mérlegelés lesz. A Mixed-Open osztályokban folyamatos szűrőpróba szerinti méréseket végzünk előre nem bejelentett módon.

Referencia mérlegelésre július 13-án csütörtökön van lehetőség, reggel 09:00 és 18:00 óra között. Időpontfoglalás a honlapon július 11-ig lehetséges, utána véletlenszerű időpontok lesznek kiadva azon nevezők számára, akik nem jelentkeztek.

### **Rádió frekvenciák:**

A verseny időtartama alatt a következő frekvenciák használatosak:

SZATYMAZ RADIO (123,210 MHz): minden versennyel kapcsolatos hivatalos rádiózás ezen a frekvencián történik.

Vitorlázó safety frekvencia (ezt a frekvenciát kell figyelni bolyrepülés esetén: 127,185 MHz)

Minden csapat kap egy rádiófrekvenciát. A versenyzőknek vagy a hivatalos 123,210MHz-es frekvencián vagy a Safety (127,185 MHz-es frekvencián) vagy a kijelölt csapatfrekvencián kell tartózkodni, de minden esetben dual üzemmódban figyelni kell a Safety vagy Szatymaz Radio frekvenciák közül az egyiket. (Általában a Szatymaz Repülőtér körzetében indulás előtt és induláskor, illetve érkezéskor a Szatymaz Radio, míg útvonalon a Safety frekvenciát ajánlatos figyelni). Másik csapat kijelölt frekvenciáján csak akkor lehet tartózkodni, ha ahhoz a másik csapat előzetesen hozzájárult, valamint ez előzetesen bejelentésre került a sportbizottságnál. A csapatfrekvenciát váltani egy versenynapon belül nem megengedett.

### **Feladatok:**

Az alábbi feladattípusok kerülnek kiírásra.

- Racing Task (RT) Annex A 6.3.1
- Assigned Area Task (AAT) Annex A 6.3.2

### **Verseny eljárások:**

#### **Ballaszt módosítás a griden:**

Nem engedélyezett a helyi adottságok miatt!

A vízballaszt nem eldobható a griden, tölteni tilos!

#### **Verseny helyszín határok:**

A verseny helyszín területe: a repteret körülvevő kerítés, árok és erdő által határolt terület.

#### **A segédmotoros vitorlázókra vonatkozó szabályok:**

A saját erőből felszálló gépeknek a később meghatározott pályáján kell felszállnia, és a leoldási légtérben, az aznapra kiírt leoldási magasságra kell emelkedni.

A segédmotorral ellátott vitorlázó repülőgépek esetén az FAI logger motorindítás regisztrálóját az alábbi módok valamelyikével kalibrálni kell:

Felszállás előtt az FAI logger bekapcsolása után a motort be kell indítani, és Max. 2 percig jártni. Ezután vagy le kell állítani a motort és vontatásból felszállni, vagy – amennyiben a típus alkalmas rá és a helyi eljárás engedi – a felszállás megkezdhető.

A nem felszálló típusok esetén az indulási vonal átrepülése előtt, ha ez versenynapon történik, akkor a leoldás után 5 percen belül a motort be kell indítani, Max. 2 percig üzemeltetni, majd leállítani.

A motorjel próba nem használható magasságyérésre. A próba után vissza kell süllyedni a leoldási magasságra.

A motorzaj regisztráció elegendő egy alkalommal a verseny folyamán vagy az edzőnapokon. Amennyiben a fedélzeti logger motorzaj-rögzítője nincs bekapcsolva, a repülés érvénytelen, azt a versenyszervezők nem fogadják el!!

### **Körözési irányok:**

A pilóták kötelesek a termikben elsőként érkező repülő körözési irányát felvenni, magasságtól függetlenül.

### **A startvonal:**

10 km széles startvonal, mely az első ponthoz húzott kurzusra merőleges.

### **Starteljárások: - normál starteljárás PEV használatával**

#### **Vonalnyitás:**

VONALNYITÁSRÓL A 123.210MHZ-es frekvencián adunk értesítést, a következő módon:

- A xx géposztály vonala xx óra xx perckor fog nyitni az A/B/C feladatra.

Ez a bejelentés az utolsó nem kitolt gép felszállása után történik meg

- A xx géposztály vonala 10 perc múlva fog nyitni az A/B/C feladatra.

10 perccel a vonalnyitás előtt

- A xx géposztály vonala 5 perc múlva fog nyitni az A/B/C feladatra.

5 perccel a vonalnyitás előtt

- A xx géposztály vonala kinyitott az A/B/C feladatra.

a vonalnyitás pillanatában

A vonalnyitás általában 20 perc az utolsó gép felszállásától számolva, de a rendezők ezt kitolhatják 30 percre a free grid miatt. A szabályzat alapján a sportbizottságvezető tovább késleltetheti az indulási vonal nyitását, illetve megfelelő indok esetében dönthet úgy, hogy nem nyitja ki azt.

### **A versenyterület:**

Magyarország államhatára, de amennyiben a feladat határt keresztez akkor az adott napra módosított versenyterület lesz kijelölve.

### **Terepre szállás:**

Terpeszállás esetén, a pilóta/csapatkapitány/kisegítő köteles a leszállásról (koordinátákkal és utolsó megfordult ponttal) értesíteni a sportbizottságot a leszállást követő 5 percen belül. Amennyiben a jelentés nem érkezik meg naplementéig, és a gép hollétéről sincs hír, a sportbizottság értesíteni fogja a kutató-mentő szolgálatot. Amennyiben az értesítés nem érkezik meg 5 percen belül első alkalommal figyelmeztetés, második alkalommal a repülőtérről való kitiltás következik be a repülőtér üzemeltetője által.

### **Célvonal (célkör):**

A versenyen 3 km sugarú célkör a használatos, mely a repülőtérről délre helyezkedik el („ingyensör”).

### **Megérkezési eljárások:**

Az érkezési jelentést a 123.210MHz-en kell tenni, a célkör elérése előtt 10 kilométerrel. A frekvenciára a célkör előtt legalább 15 kilométerrel át kell térni. A jelentés szövege rövid: azonosítójel 10 km. pl.: AA 10 km (magyarul és angolul egyaránt elfogadott)

A megérkezési eljárások külön dokumentumban lesznek részletezve, illetve az eligazításon is ki lesznek hangsúlyozva.

### **Leszállás:**

Csak egyirányú leszállás lehetséges a széliránynak megfelelően. A leszállásnak minél hosszabbnak kell lennie. Minden hirtelen manőver kigurulás közben veszélyes repülésnek minősül, kivéve a rádióan engedélyezett kifordulás. A visszahúzásoknak a kijelölt helyeken kell történnie. Az autóknak tilos a pályát keresztezni. A kijelölt visszahúzási utak az eligazításon lesznek bemutatva.

### **Fájl leadás:**

A fájlokat kizárólag e-mailben vagy a weboldalra való feltöltéssel fogadjuk el. A loggerek letöltése a versenyző felelősége. A fájlokat leszállás után 30 percen belül le kell adni.

### **Pontozás:**

Az érvényben lévő szabályzatok alapján.

### **Zsúri elnöke és a chief steward: Fényi István**

### **Óvás:**

Az óvási díj 45.000 forint, mely az óvással együtt fizetendő. Az óvás elutasítása esetén a sportbizottság az óvási összeget megtartja.

### **Egyéb szabályok:**

A gépek tárolása csak nyugzó helyen vagy szállítókosziban lehetséges. *Csak az szállhat fel a Szatymazi Repülőtérre, aki aláírta a jogi nyilatkozatot a repülőtér rendjének és használati szabályainak elolvasásáról, megértéséről és elfogadásáról.*