



Willkommen in Marburg-Schönstadt

`Selfbriefing`

Qualifikationsmeisterschaft zu den Deutschen Segelflug-Meisterschaften der Junioren 2025

27.07.-03.08.2024

# Inhalt

1. EDFN - Der Flugplatz auf einen Blick
2. Briefing / Technische- und Dokumentenkontrolle
3. Startaufbau und Start
4. Luftraum und Frequenzen
5. Wettbewerbsregeln
6. Landung und Auswertung



# EDFN - Der Flugplatz auf einen Blick



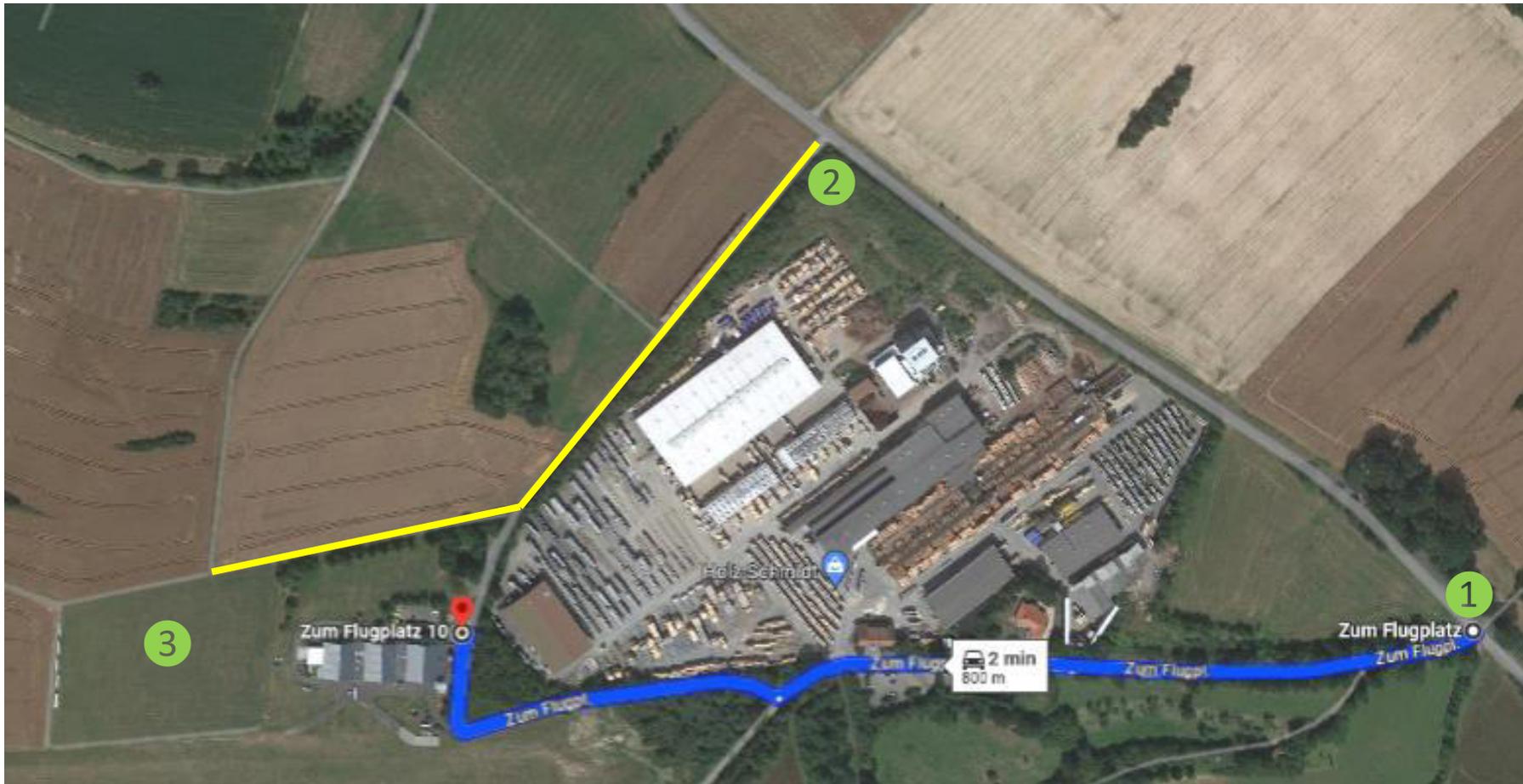
# EDFN – Der Flugplatz auf einen Blick

- ① Einfahrt
- ② Einfahrt/ Ausfahrt mit Anhänger
- ③ Campingplatz
- ④ Sanitäranlagen
- ⑤ Briefinghalle / Tech. Kontrolle / WB-Büro
- ⑥ Stellplatz Anhänger
- ⑦ Flugplatz
- ⑧ Golfplatz
- ⑨ Sägewerk

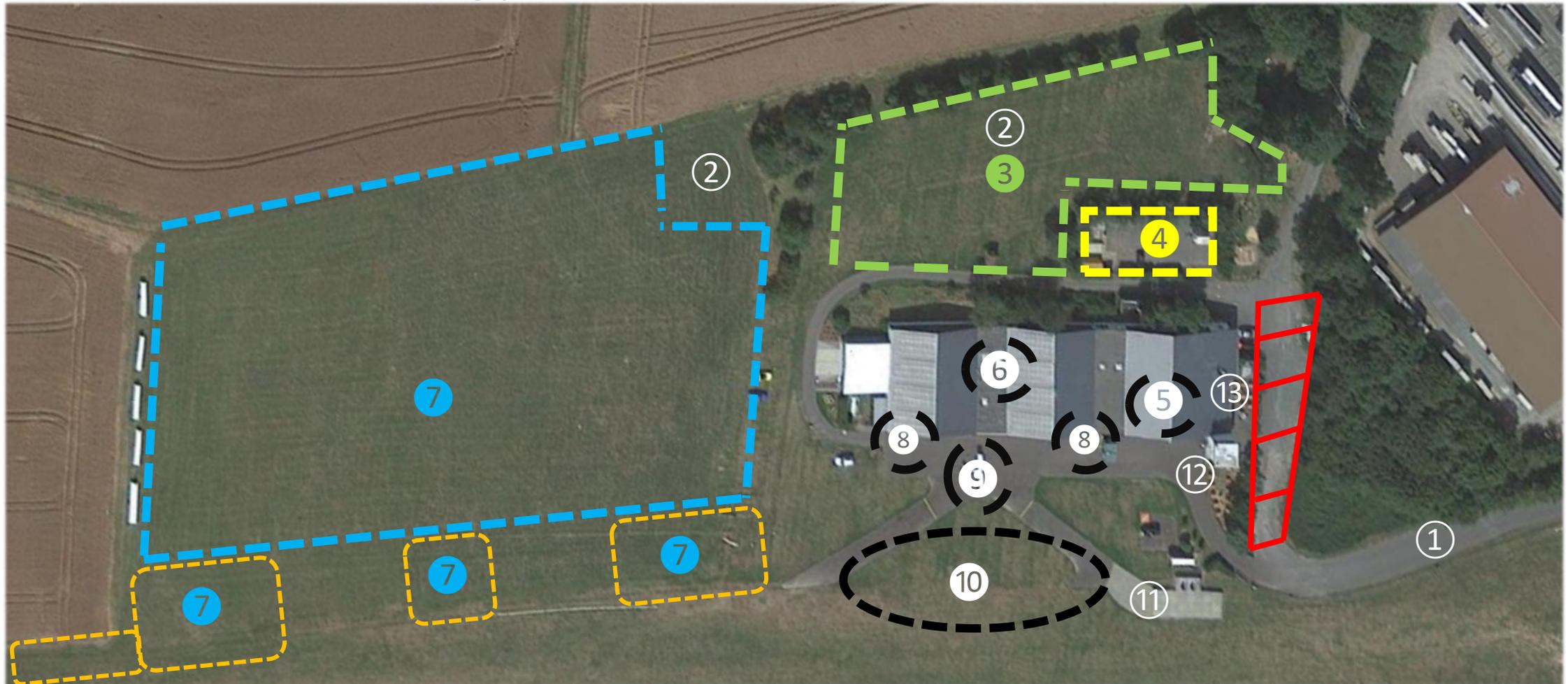


# EDFN – Der Flugplatz auf einen Blick

- 1 Einfahrt/ Ausfahrt mit PKW
- 2 Einfahrt/ Ausfahrt mit Anhänger
- 3 Stellplatz Anhänger



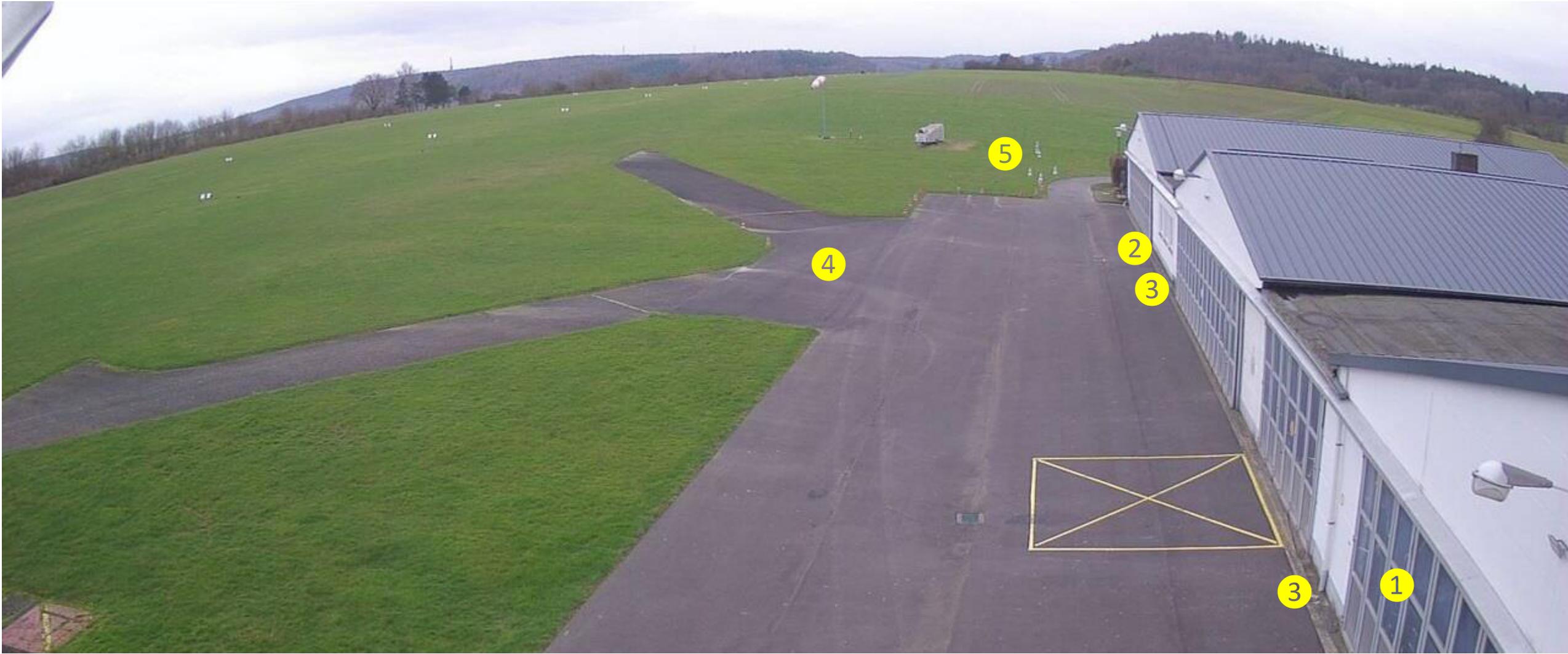
# EDFN – Der Flugplatz auf einen Blick



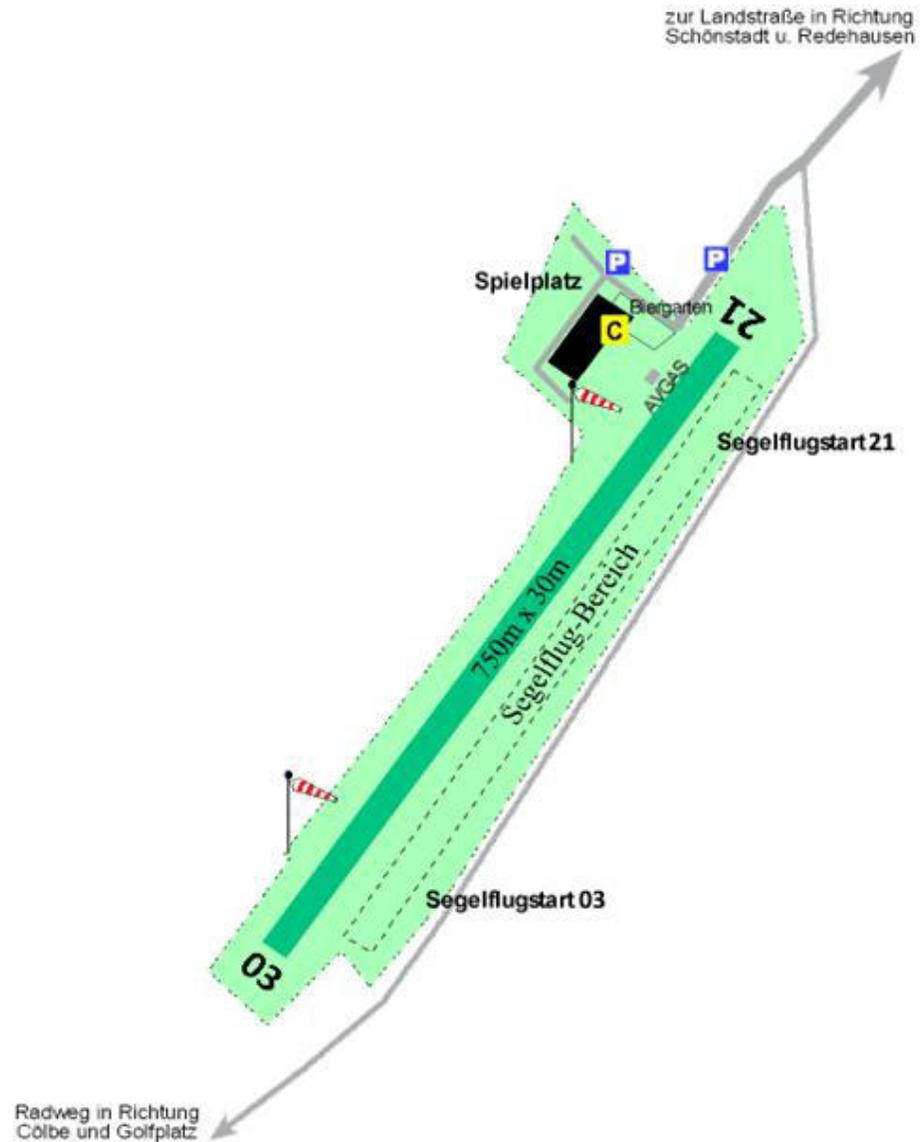
- ① Einfahrt mit PKW ohne Anhänger
- ② Parkplatz
- ③ Campingplatz
- ④ Sanitäreanlagen
- ⑤ Briefinghalle / Technische Kontrolle
- ⑥ Wettbewerbsbüro
- ⑦ Stellplatz Anhänger + Flugzeuge
- ⑧ Wasserstelle
- ⑨ Wägung
- ⑩ Stellplatz F-Schleppmaschinen
- ⑪ Tankstelle
- ⑫ Tower
- ⑬ Restaurant + Parkplatz für Gäste des Restaurant

# EDFN – Der Flugplatz auf einen Blick

- 1 Briefinghalle / Tech. Kontrolle
- 2 Eingang WB-Büro
- 3 Wasserstelle
- 4 Tägl. Wägung
- 5 Getränkewagen



# EDFN – Der Flugplatz auf einen Blick



weitere [Flugplatz Informationen](https://flugplatz-marburg.de/derflugplatz/piloteninfo) unter <https://flugplatz-marburg.de/derflugplatz/piloteninfo>



## 2. Briefing

- Eröffnungsveranstaltung / Eröffnungsbriefing am **26.07., 20:00 Uhr**
- Täglich 10:00 Uhr in der Briefinghalle
- Abweichungen werden per WhatsApp bekanntgegeben
- Feldbriefing wird über Funk (134.915 MHz) bekanntgegeben



# Technische- und Dokumentenkontrolle

- Halle 1 (Briefinghalle)
- Donnerstag, 25.07. ab 16:00 Uhr bis Freitag, 26.07., **18:00 Uhr!**
- **Danach kann keine Technische- und Dokumentenkontrolle mehr stattfinden!**
- Vorzulegende Dokumente:
  - Fluglizenz, Flugbuch, Medical
  - Bordbuch (inkl. Zulassungen, ARC, Versicherung)
  - Personalausweis
  - Gewichtsformblatt (nur Clubklasse)



## 3. Startaufbau und Start



# Startaufbau

- Alle Klassen werden stichprobenhaft auf dem Weg in das Grid gewogen [Waage wird auf Vorfeld installiert]
- Fahrzeuge müssen mit Beginn des Starts aus dem Grid gefahren werden. Diese können an ausgewiesenen Stellen abgestellt werden
- Abstellflächen [Flächenstütze, Erdanker, Zurrset müssen entfernt werden!]



# Regeln `gridding`

- „First come – late start“ (free gridding)

Die ersten Flugzeuge stellen sich im Grid in die letzte Reihe ihrer Klasse, bis diese von Süden nach Norden gefüllt ist (2 Flugzeuge pro Reihe). Die weiteren Flugzeuge stellen sich vor diese Reihe usw. Das bedeutet das zuletzt ins Grid kommende Flugzeug steht vorne. Die einzelnen Reihen werden von Süden nach Norden aufgefüllt.

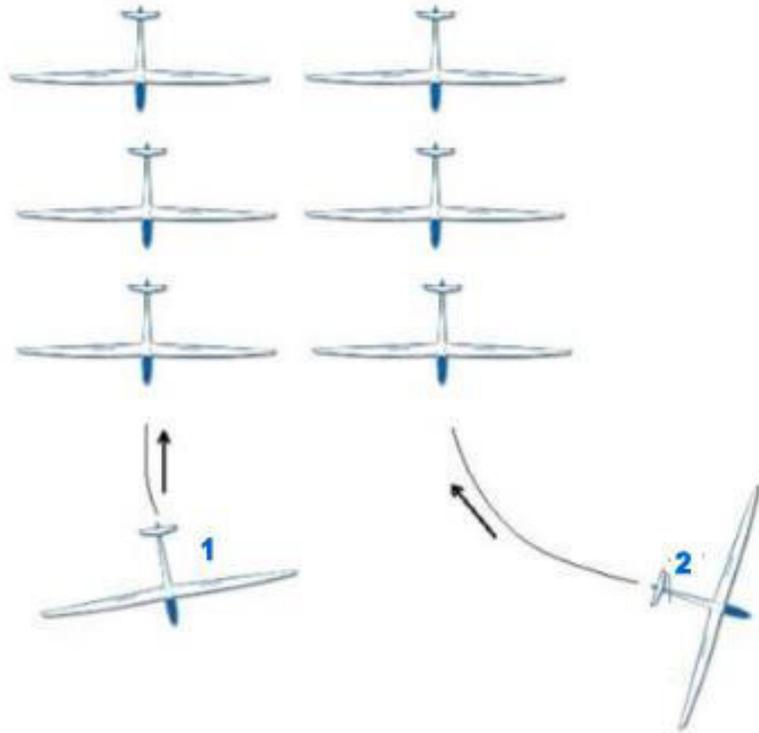
- Einweiser stehen bereit.

Bitte den Anweisungen der `Einweiser` folgen!

# `gridding` - Startstelle RWY 03



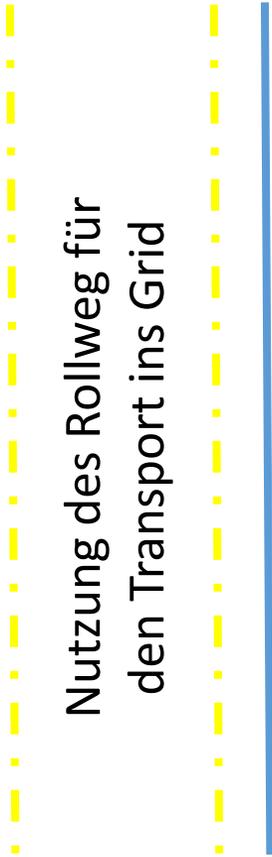
Sicherheitsstreifen / Hecke



RWY 03

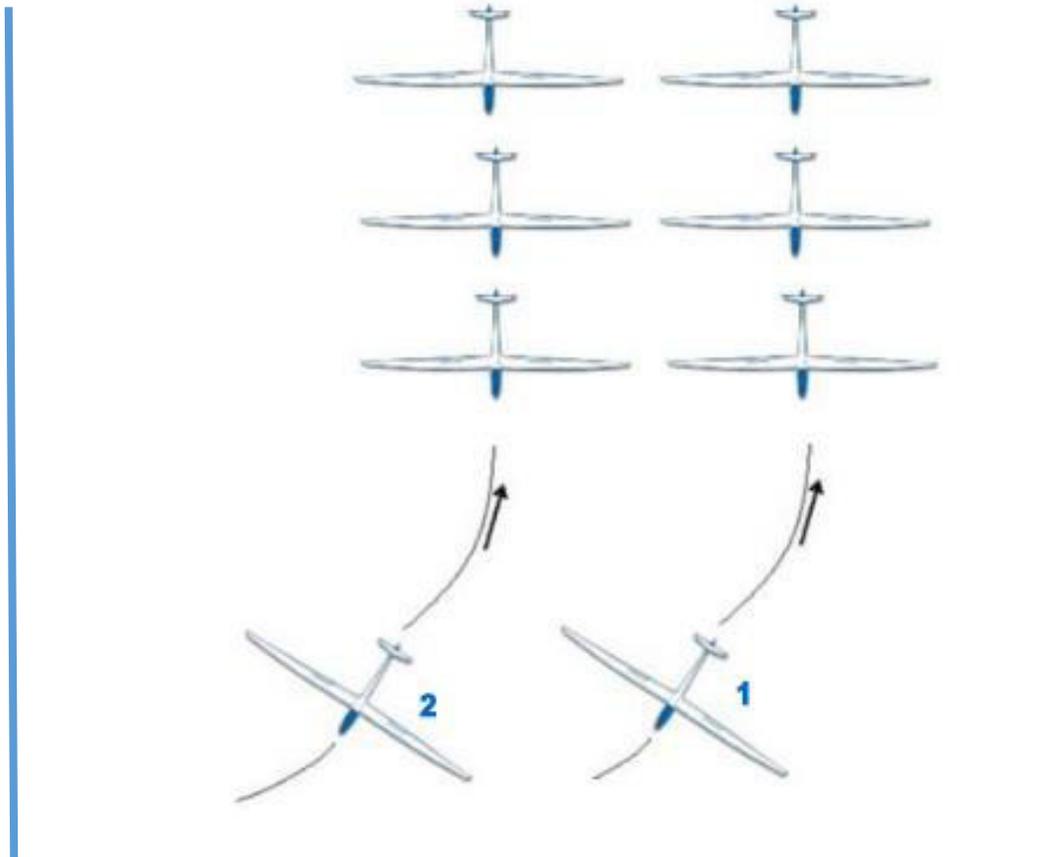
Nutzung des Rollweg für  
den Transport ins Grid

# `gridding` - Startstelle RWY 21



Nutzung des Rollweg für den Transport ins Grid

RWY 21

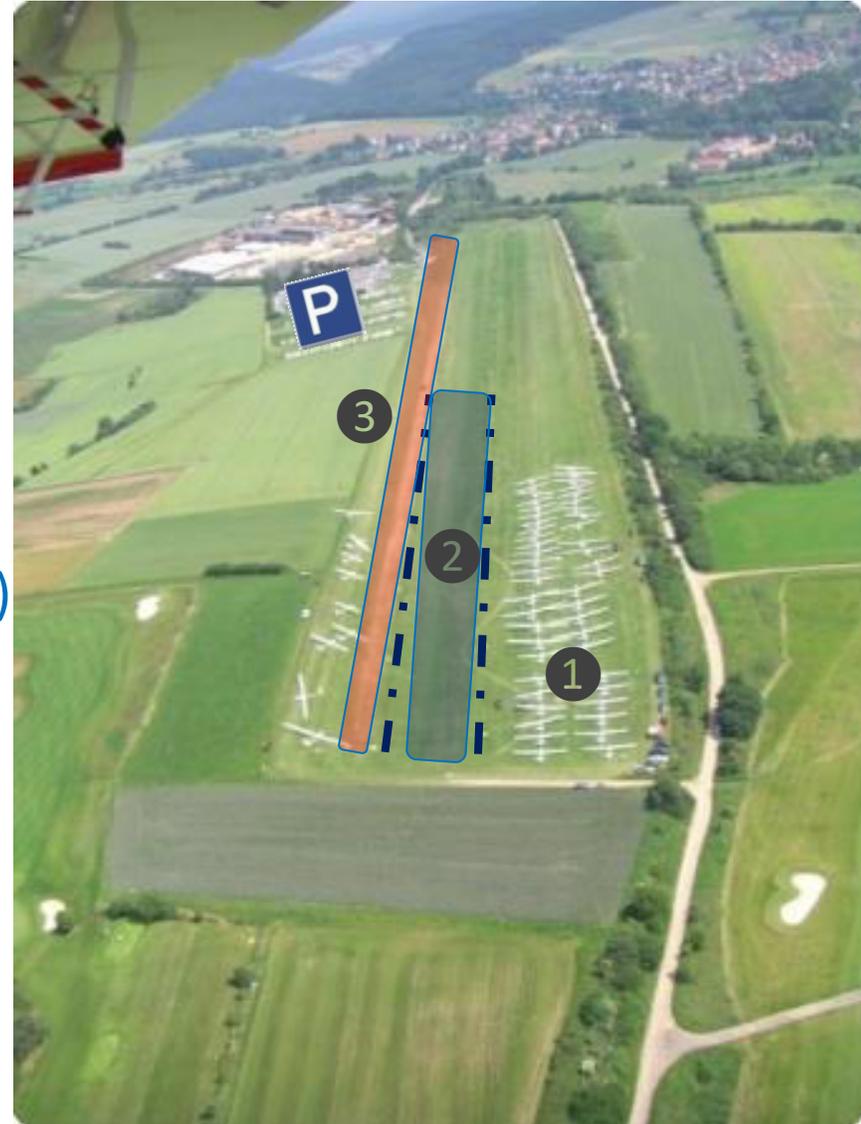


Sicherheitsstreifen / Hecke

# Startstelle RWY 03

- 1 Startstelle 03
- 2 Landebahn Schleppflugzeuge + Wiederlander\* (ausrollen nach links)
- 3 Rollweg (Freihalten für rollende Schleppflugzeuge)

\*werden durch Team KVfL abgeholt!

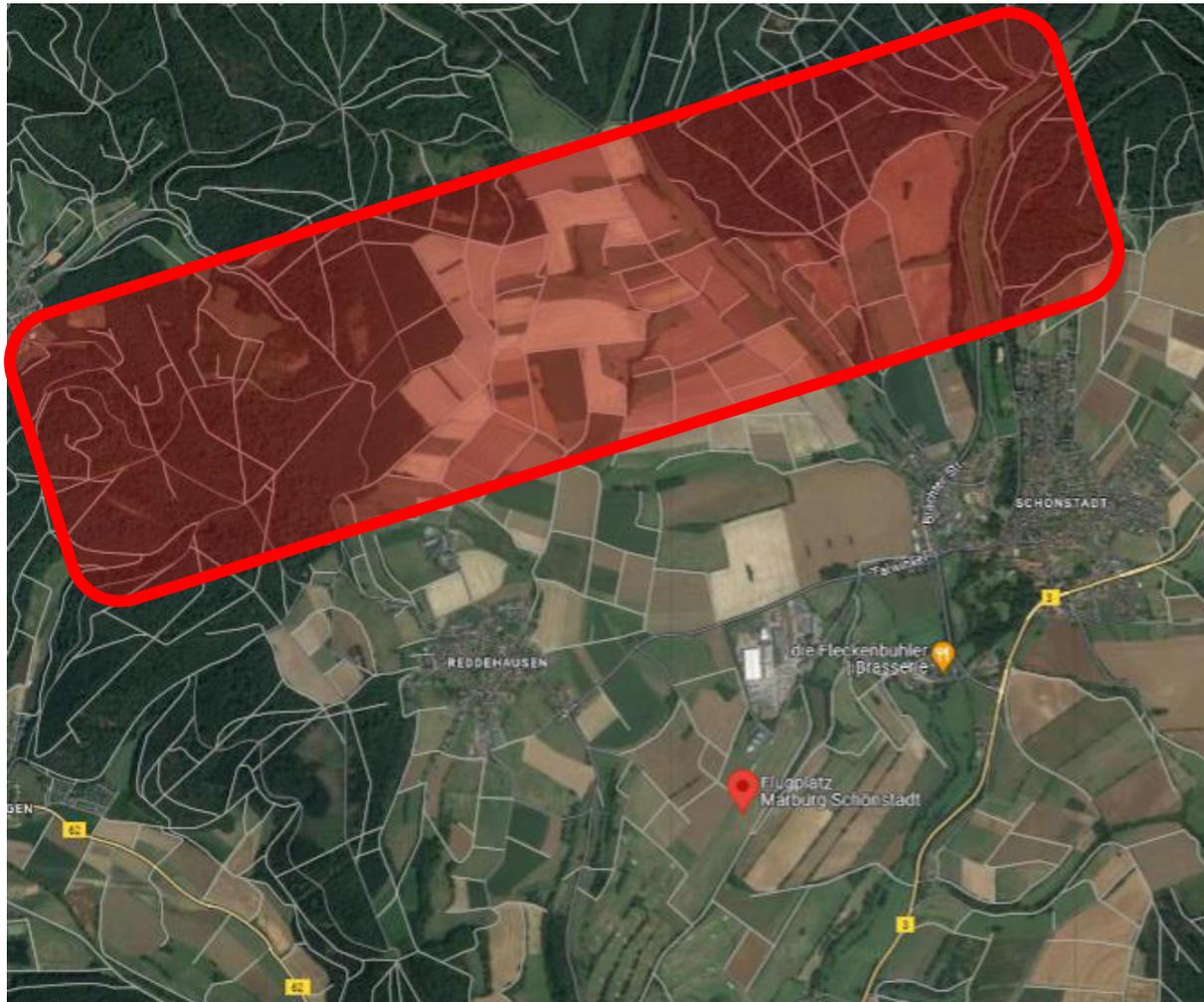


# Startstelle RWY 21

- 1 Startstelle 21
- 2 Landebahn Schleppflugzeuge + Wiederlander (ausrollen nach rechts)
- 3 Rollweg (Freihalten für rollende Schleppflugzeuge)
- 4 Abstellfläche Flugzeuge



# Auslinkraum – im Nordwesten des Platzes



- Nicht verbindlich - flexibel je nach Thermik Entwicklung
- Auslinkhöhe: 850m MSL
- Segelflugzeug klinken bei Erreichen der festgelegten Schlepphöhe selbstständig aus
- Funkspruch: „TL“ [Schleppmaschine] ausgeklinkt
- Schleppmaschine geht nach links / Segelflugzeug nach rechts weg
- Eigenstarter folgen den Schleppzügen

# Motor Verfahren - Motortest

- innerhalb zwei Minuten nach dem Ausklinken im Ausklinkraum
- Motor muss nach Erreichen der Auslinkhöhe abgestellt werden (max. 50 m über Auslinkhöhe – üblicher Puffer für Motor einfahren)
- Einschränkungen wegen Lärmschutz:
  - vermeiden Sie das Überfliegen von Dörfern
  - min. 500m AGL
  - max. Motorlaufzeit: 1 Minute

# Motor Verfahren – nach „Absaufen“

- Blindmeldung auf Wettbewerbsfrequenz (keine Bestätigung via Funk von Sportleiter/ Flugleiter!)
- Mit ausreichender Höhe für eine sichere Landung auf dem Verkehrslandeplatz Marburg-Schönstadt (bevorzugt im Gegenanflug)
- Motor muss nach Erreichen der Auslinkhöhe im Ausklinkraum abgestellt werden (max. 50 m über Auslinkhöhe – üblicher Puffer für Motor einfahren)

# Landefelder bei Seilriss

**Landefeld nach  
Seilriss „03“**

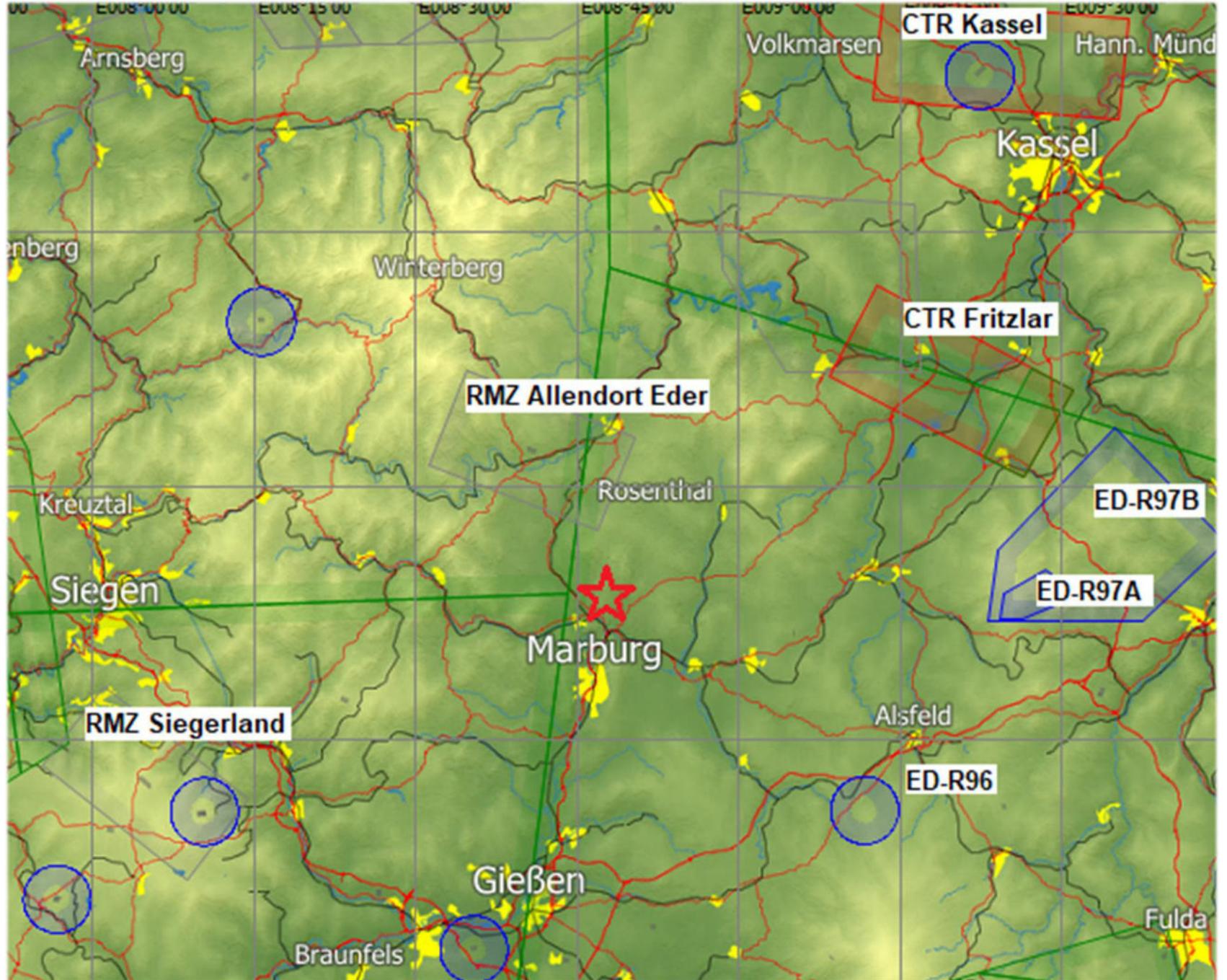
**Je nach Bewuchs nach  
geeigneten Feldern in diesem  
Bereich suchen !**

**Landefeld nach  
Seilriss  
„21“**



# 4. Lufträume und Frequenzen

# Lufträume





134.915 MHz

# Frequenzen

- Platzfrequenz [Marburg-Info]

- Start
- F-Schlepp

- Wettbewerbsfrequenz [Marburg-Wettbewerb]

- Sicherheitsfrequenz
- Abflug
- Anflug
- Landung

132.440 MHz



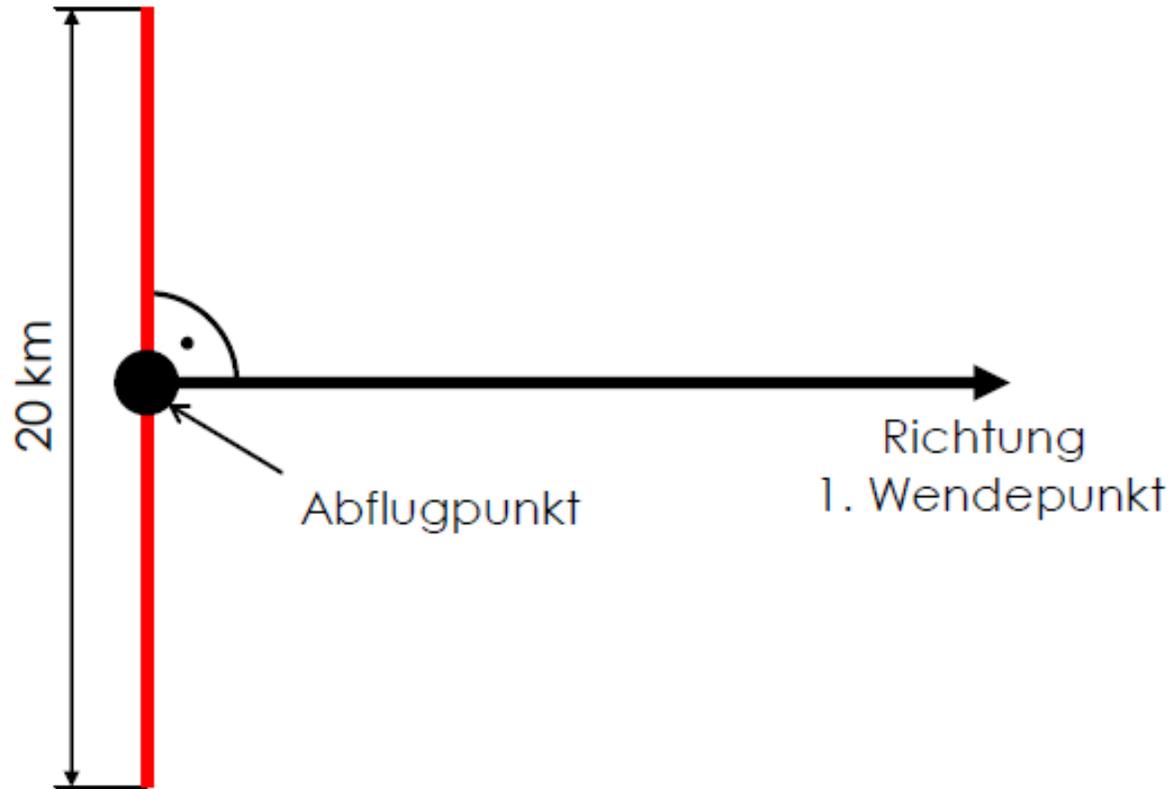
# 5. Wettbewerbsregeln



# Start und Wendepunkt

- Es gilt die SWO 2024
- Abfluglinie
  - 20 km breit
  - Max. Abflughöhe und – Geschwindigkeit werden täglich bekanntgegeben
  - Anwendung der Option „Event Abflug“ kann täglich variieren
- Wendepunkte bei Racing Task
  - Schlüsselloch
- Wendegebiete bei Assigned Area Task (AAT)
  - Kreis oder Kreissegment
- Max. Flughöhe: FL95

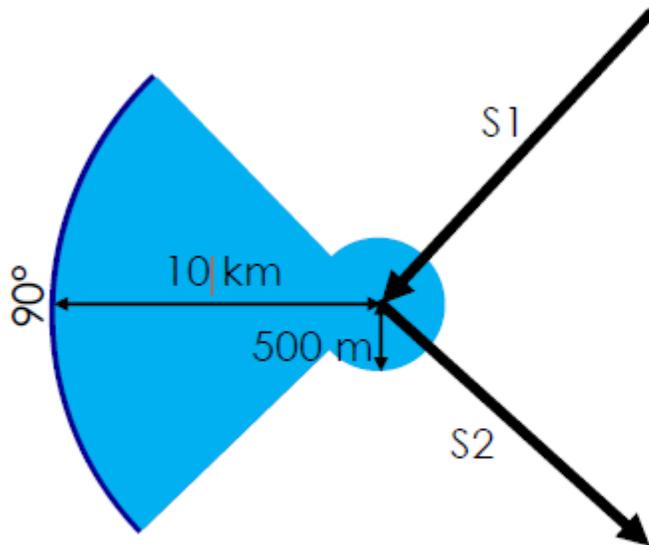
# Abfluglinie



# Wendepunkte/ - gebiete

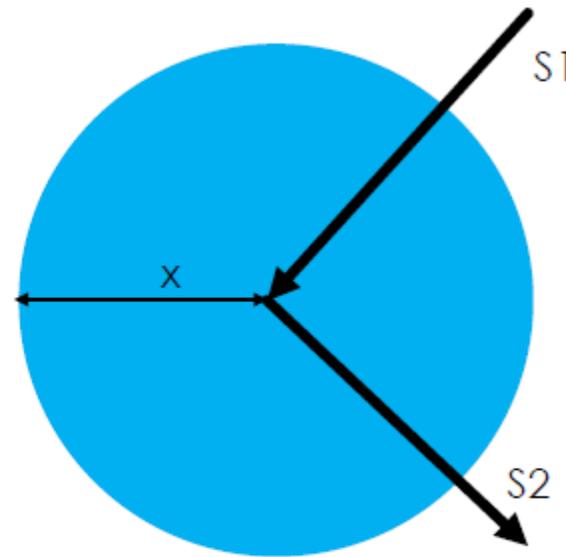


Racing Task



$R_1 = 500 \text{ m}$ , Winkel  $360^\circ$   
 $R_2 = 10000 \text{ m}$ , Winkel  $90^\circ$

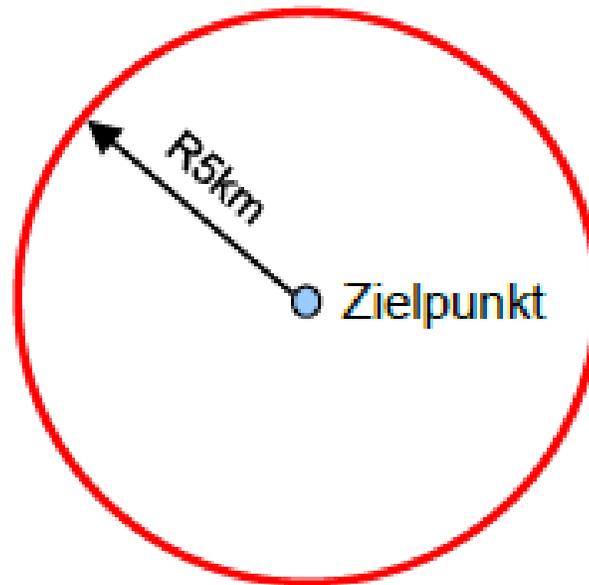
AAT



$R = x \text{ m}$ , Winkel  $360^\circ$

# Zielkreis

- Radius 5 km um den Wendepunkt
- Die Mindesthöhe beim Einflug in den Kreis beträgt 600m MSL.





# 6. Landung und Auswertung

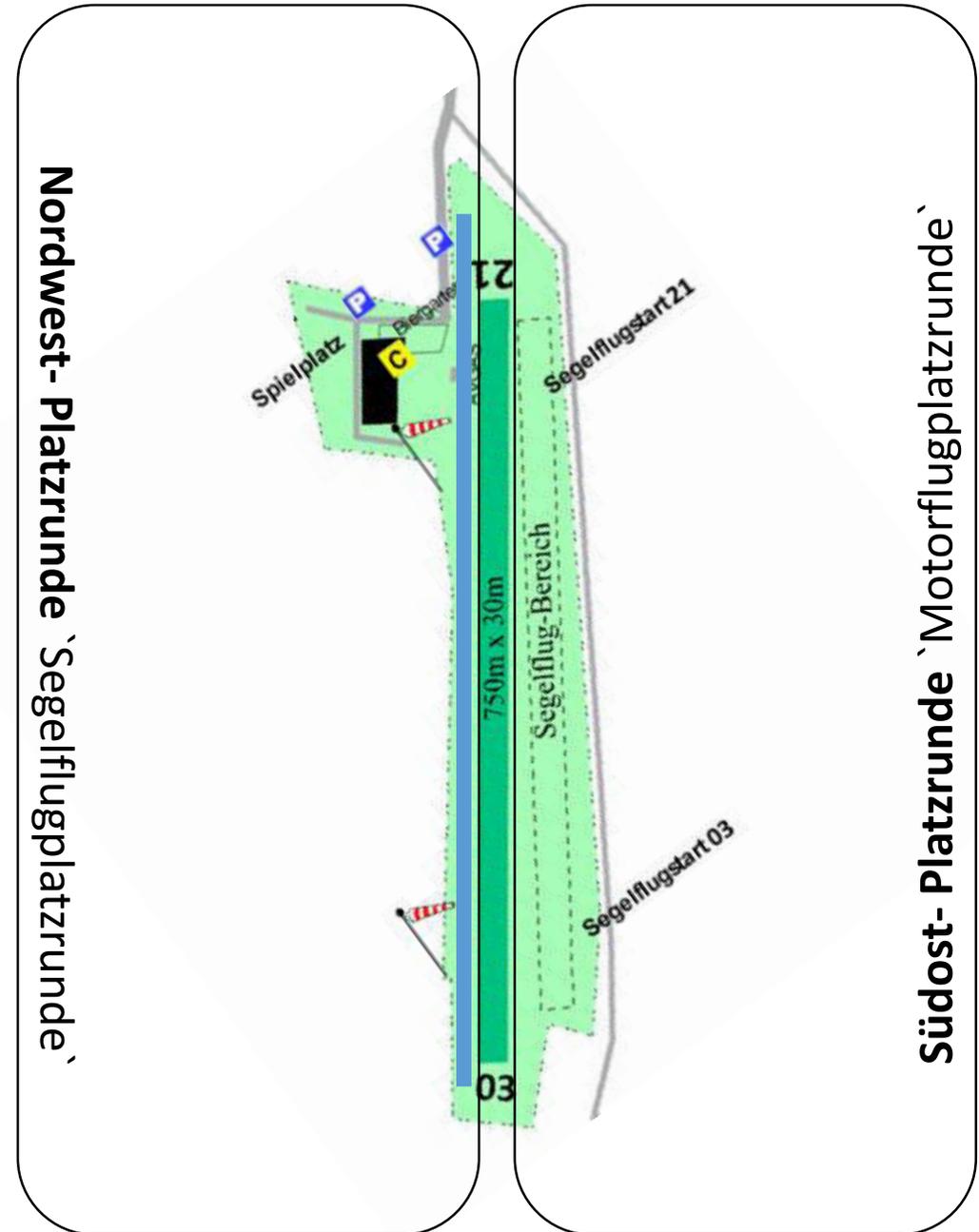
# Hinweis zur Landung RWY 03 / 21

Für Zielflüge: Nutzung der  
Südost- Platzrunde  
(`Motorflugplatzrunde`)

Für den Rücktransport zu den  
Anhängern: Nutzung des Rollweg!

\*blau gekennzeichnet

Für Wiederlander im  
Schleppbetrieb: Nutzung der  
Nordwest- Platzrunde  
(`Segelflugplatzrunde`)



# Hinweis zur Landung RWY 03 / 21



Immer lange Landung! – bitte nicht seitlich abrollen!

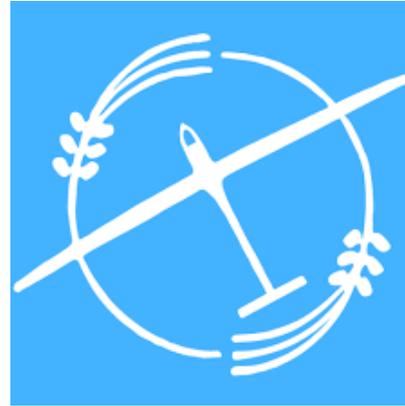




# Auswertung

- Flugzeuge mit Motor: Es sind Files beider Loggersysteme nach dem ersten WT abzugeben! (Beurkundung gem. SWO 4.7)
- Abgabe des IGC-File via [wertung@ldbcup.de](mailto:wertung@ldbcup.de) spätestens 45 Minuten nach Landung bzw. schnellstmöglich nach Wiederkehr von der Außenlandung

# Außenlandung



- Meldung via **lowcrop.aero**

(Zugangsdaten für [lowcrop.aero/ldb2024](https://lowcrop.aero/ldb2024) erhaltet Ihr bei der Technische-/Dokumentenkontrolle)

- Notfalls via Telefon

(Telefonnummern können dem Aufgabenblatt entnommen werden)

# Live Tracking



## Live Tracking via **WeGlide**



Profil muss mit dem Segelflugzeug welches Ihr auf dem Wettbewerb fliegen werdet verbunden sein (*Profil -> Live verbinden -> Registrierung (Flugzeug auswählen) -> Dauer: 10 Tage / Für immer*).

Das Flugzeug bzw. die Flarm-ID muss dazu auch im OGN DDB hinterlegt sein.



LAHN-DILL-BERGLAND  
**Cup 2024**  
MARBURG - EDFN  
PERFORMED BY LUFTSPORTJUGEND HESSEN  
JUNIOREN QUALIFIKATIONSMEISTERSCHAFT





Wir wünschen allen Teilnehmer und Teilnehmerinnen sowie der Crew eine sichere Anreise sowie einen unfallfreien Wettbewerb mit bestem Wetter und schönen Flügen!

***KVfL Marburg e.V.***

***Team Lahn-Dill-Bergland Cup der Luftsportjugend Hessen***

***Wettbewerbsleitung***