



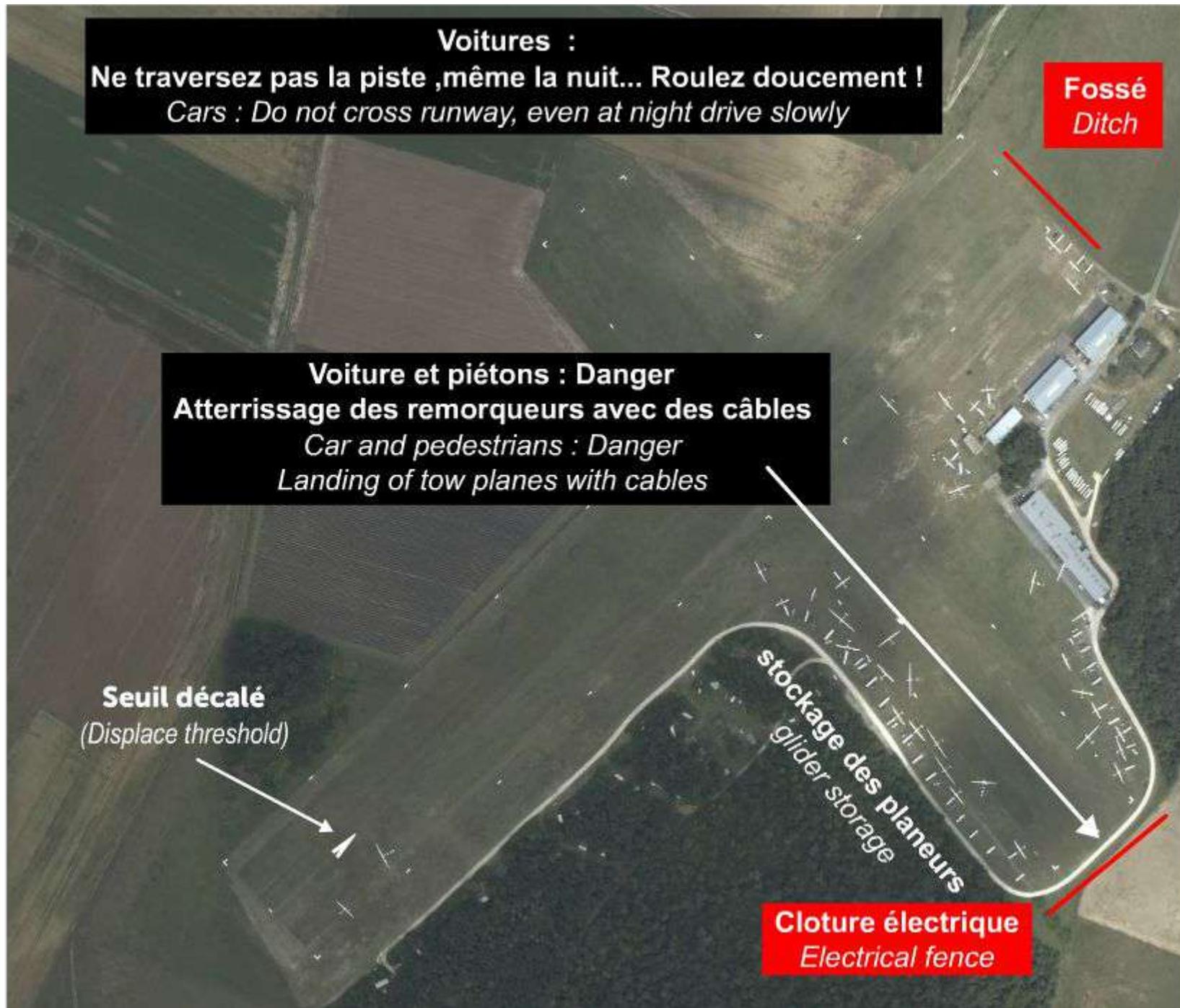
# 4 jours de Buno

## Briefing Général de la compétition



- 1 - Accueil**
- 2 - Hangars**
- 3 - Restauration**
- 4 - Atelier**
- 5 - 100 LL**
- 6 - Domicile Chef pilote**
- 7 - Remorques**
- 8 - Aires d'accueil**





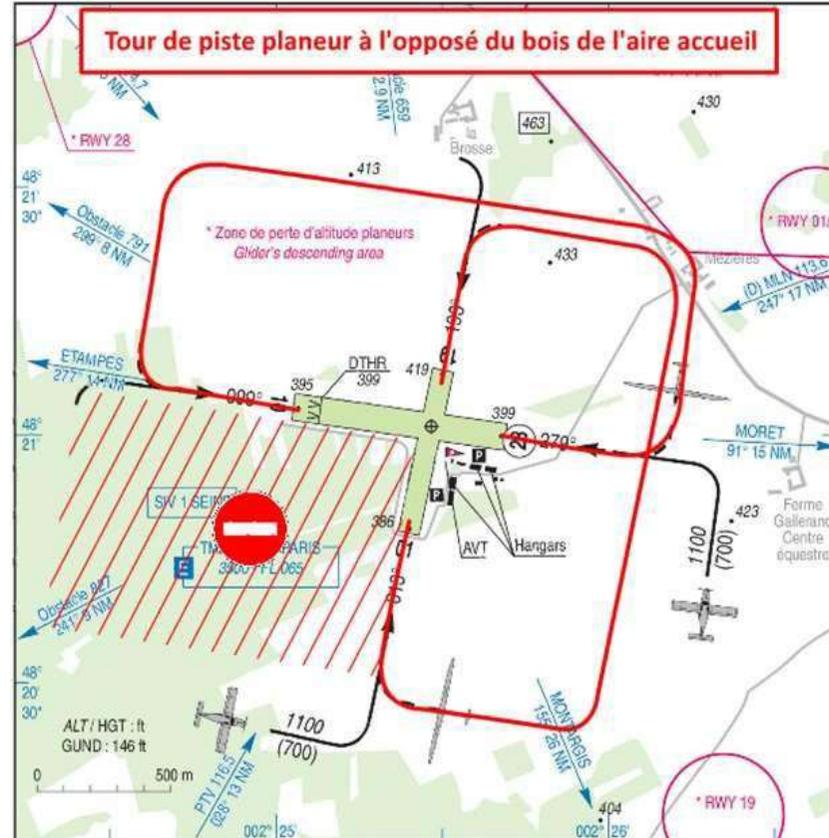
**ATTERRISSAGE A VUE**  
Visual landing

Usage restreint  
Restricted use  
03 DEC 20

**BUNO BONNEVAUX**  
AD 2 LFFB ATT 01

				ALT AD : 419 (15 hPa) LAT : 48 21 01 N LONG : 002 25 28 E	<b>LFFB</b> VAR : 1°E (20)
--	--	--	--	---	-------------------------------

APP : NIL  
TWR : NIL  
A/A : 123.150



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10 28	097 277	790 x 100	Non revêtue Unpaved	-	790 690 (1)	790 790	690 790
01 19	011 191	620 x 80	Non revêtue Unpaved	-	620 620	620 620	620 620

(1) Voir / See TXT.

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

# Documentation



- Règlement des Compétitions FFVP, Procédures Locales, Self-Briefing, Points de virage, Espace Aérien peuvent être téléchargés sur :

<https://www.soaringspot.com/fr/4-jours-de-buno-buno-bonnevaux-2024/pilots>



- Les compétiteurs sont supposés :
  - Connaitre le règlement FFVP, les Procédures Locales et le Self-Briefing avant la première épreuve,
  - Avoir chargé les points de virage et l'espace aérien dans les systèmes de navigation,
  - Être capable de télécharger le fichier IGC original de leur(s) enregistreur(s) de vol.

# Exigences Obligatoires

## Pilotes :

- Licence de pilote valide
- Visite médicale aéronautique valide
- Licence FFVP,

Attention changement : [Pour les commandants de bord](#) : détenir une SPL

1. si SPL délivrée avant le 1er janvier 2021 : la SPL ne doit pas être restreinte au vol local
2. si SPL délivrée après le 1er janvier 2021 : la compétence Campagne+ est requise

## Planeurs :

- Assurance Responsabilité Civile
- CDN et CEN valides (ou permission de voler en France)
- FLARM (mode compétition non activé) inscrit à l'OGN
- Marquages Haute Visibilité (ailes et fuselage) et / ou Strobe

## Equipements :

- Au moins un enregistreur de vol : soit homologué IGC, soit de type Flarm
- Moving map montrant les espaces aériens (fortement recommandé)
- Carte aéronautique à jour
- Radio VHF 8,33 KHz
- Parachute
- Smartphone équipé WhatsApp pour recevoir les messages de l'organisation



# Organisation journalière type

- 9h00 annonce whatsapp heure de mise en piste briefing...
- 9h30 Mise en piste  
(Pensez à commander vos sandwiches)

- 10h00 Briefing compétition :

Résultats de la journée précédente

Débriefing de la dernière journée

Prévisions météorologiques

Répartition machine

Epreuve du jour , QNH de référence, espaces aériens,  
heure du premier décollage

Rappels de sécurité

- 11h Briefing école (si besoin)
- 1er décollage : 13h / 13h30
- ouverture la porte annoncée à la radio sur 123,155
- 18h fin des épreuves
- 19h - 21h rangement des machines
- 22h publication des résultats sur soaring spot





## *Information aux compétiteurs*

- L'organisation enverra des informations aux compétiteurs via un groupe **WhatsApp4joursdeBuno2024**



- Heure Mise en piste
- Epreuve du jour (format cup et pdf) avant la distribution au briefing
- Changement dans le Timing
- Notes importantes (Sécurité, etc.)

- **Vous recevrez un QR Code pour vous inviter à rejoindre le groupe**

- Partagez vos photos, vidéos, expériences de vol, sur la page Facebook du Club : <https://www.facebook.com/AAVEbuno>





## *Information aux compétiteurs*

- **QR Code pour vous inviter à rejoindre le groupe**



## Communications radio

- Circulation d'aérodrome en vol, au sol et dans les 10 km du terrain :

*Aerodrome traffic in flight, on the ground and within 10 km of the field*

**123.155 Mhz**

- Fréquence compétition :

*Competition frequency*

- **NP4.1 8.10** : Les communications en vol entre concurrents, hors message de sécurité, sont interdites sur cette fréquence. Tout manquement sera pénalisé

**123.155 Mhz**

- Fréquence circuit : *Competition frequency*

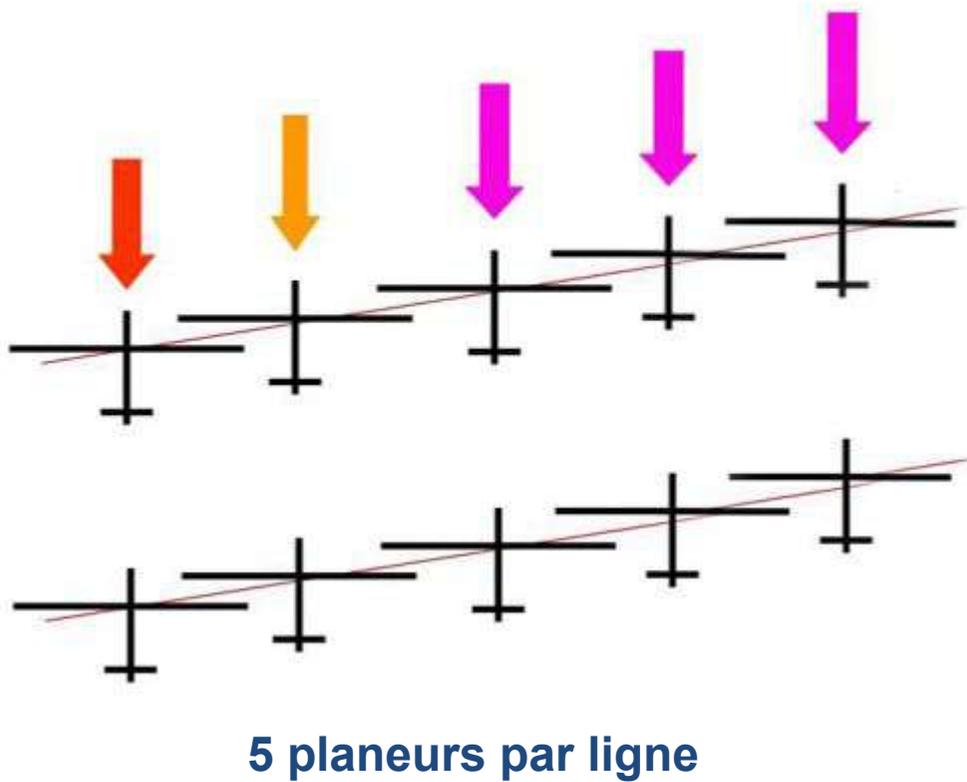
**129.760 Mhz**

- Fréquence de détresse :

*Distress frequency*

**121,500 Mhz**

# Mise en place des planeurs sur la grille



- 1 - Le premier qui arrive se place au fond
- 2 - Le suivant se place à côté légèrement devant
- 3 - Et ainsi de suite...



Exemple piste 10

# Décollage

- L'équipe de l'organisation se charge de l'accrochage des câbles  
*The organization team is involved in hanging the cables*
- Un aide viendra tenir l'aile  
*The assistants of each pilot must hold the wing*

Lors du décollage, en treuillée ou en remorqué...



...la sécurité, c'est la main sur la poignée **jaune**



# Remorquage

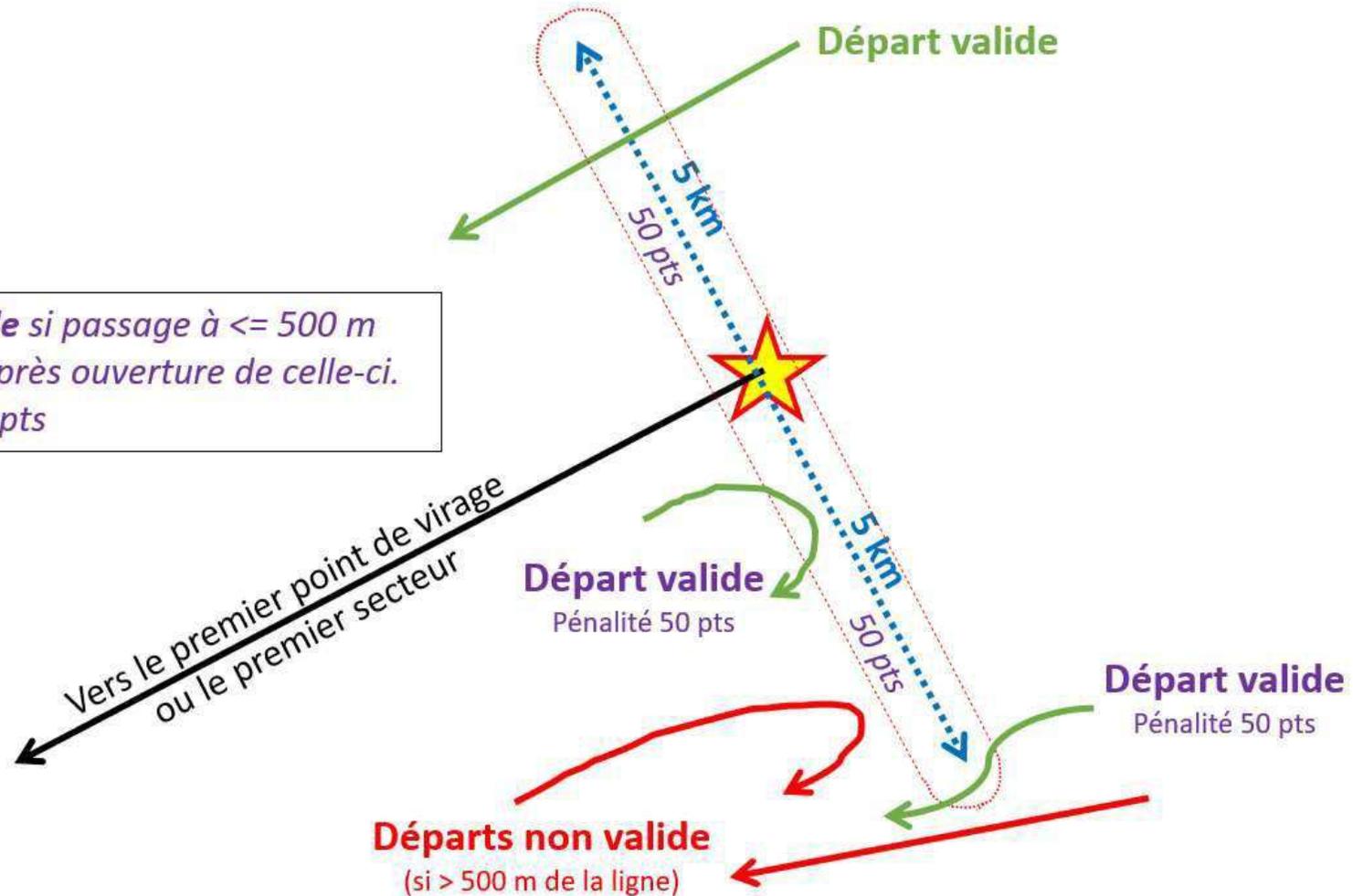
- Pas d'essai radio pendant les décollages, ils doivent être faits avant le début des remorqués
- Aile levée = pilote prêt
  
- La vitesse de remorquage est de 130 km/h par défaut. Les pilotes désirant une vitesse différente doivent le signaler au dispatcher lors du placement sur la grille de départ
  
- Silence radio pendant le remorquage (sauf sécurité)
  
- **Largage uniquement sur battement d'aile du remorqueur**
  
- Ne pas cabrer pendant et après le largage
  
- Il est totalement INTERDIT de rentrer le train à basse hauteur



# Ligne de Départ

(Start Line)

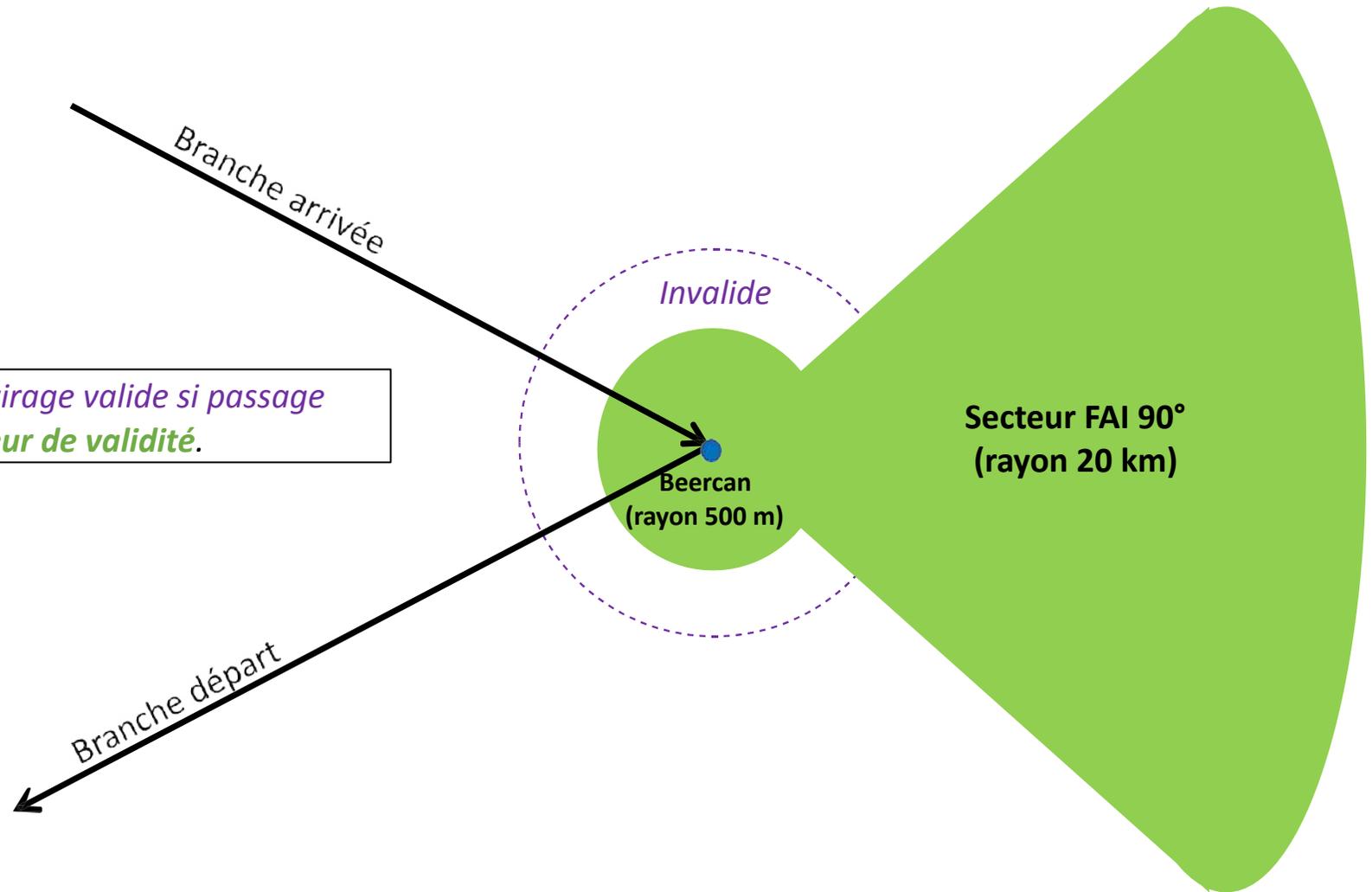
§ 12.4.4. b) **Départ valide** si passage à  $\leq 500$  m de la ligne après ouverture de celle-ci.  
Pénalité : 50 pts



170 Km/h maximum (vitesse sol)  
pénalité si dépassement

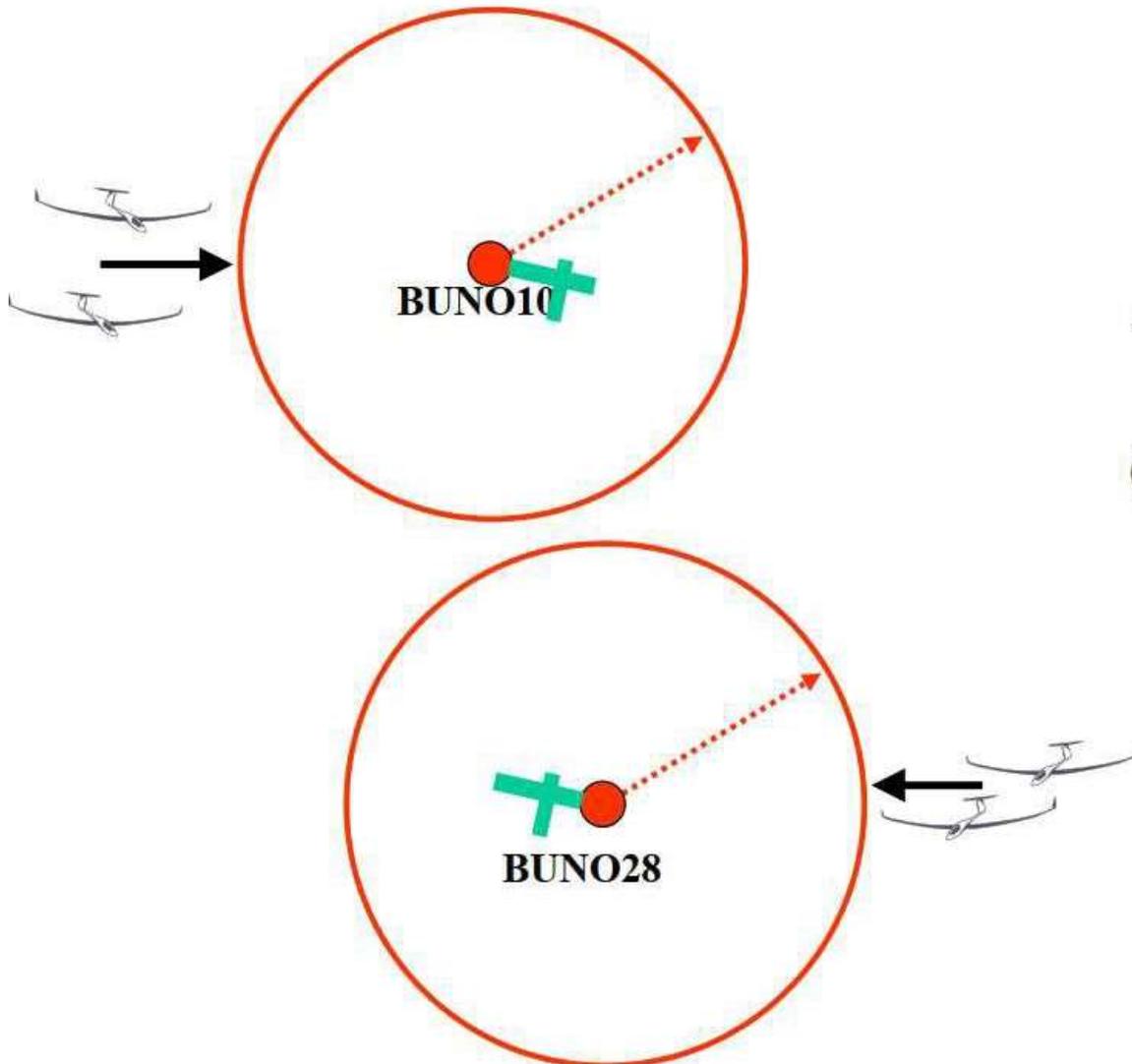
# Point de virage

(Course sur circuit imposé)



§ 12.5 Point ou secteur de virage valide si passage à  $\leq 500$  m du **secteur de validité**.

# Arrivée



**Ligne d'arrivée circulaire de rayon 5 km**

**Altitude mini : 400 m QNH**

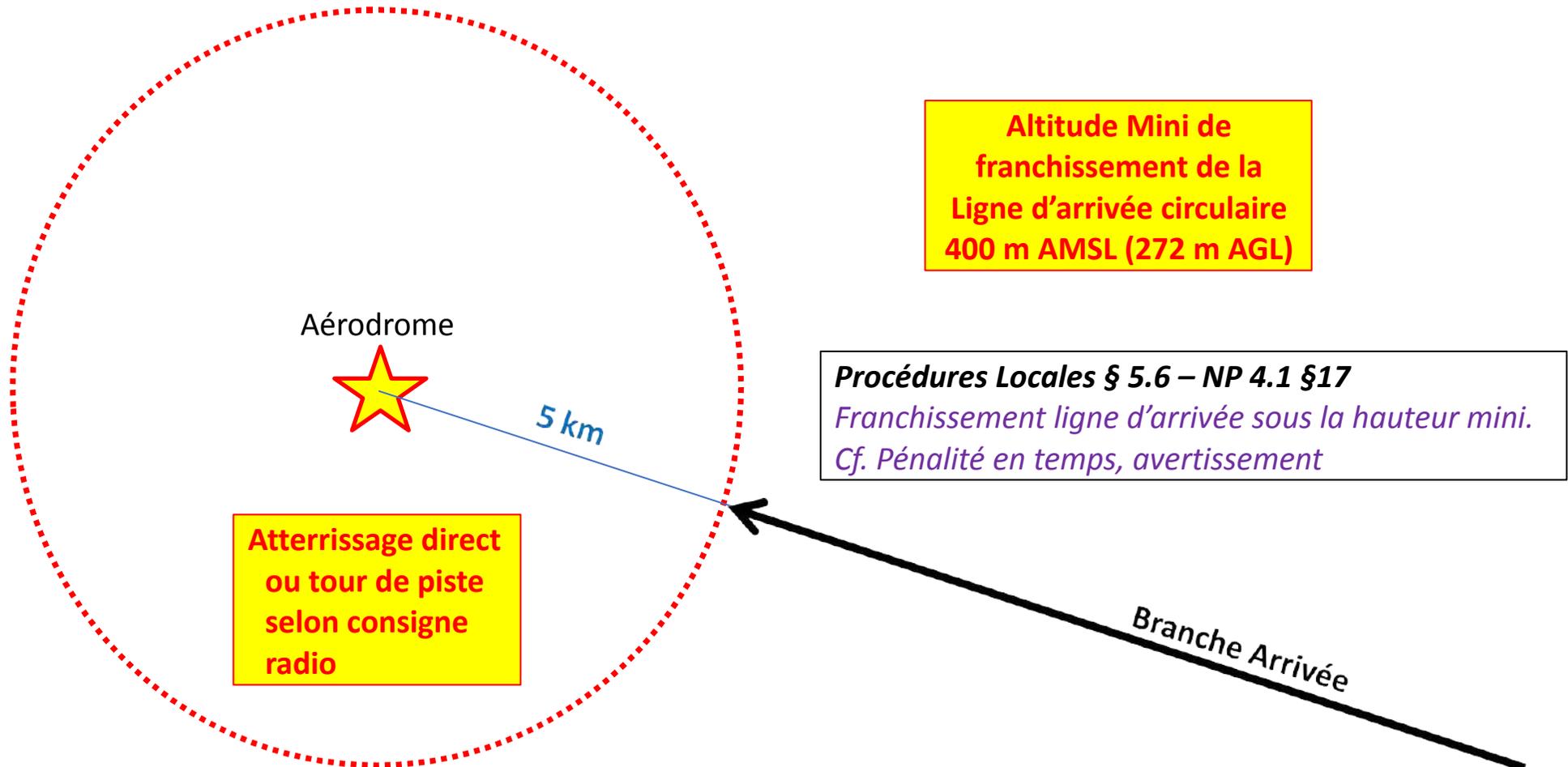
**Puis atterrissage en longue finale  
directe sauf autres consignes données  
par radio**

*Circular finish line with a radius of 5 km*

*Minimum altitude: 400 m QNH*

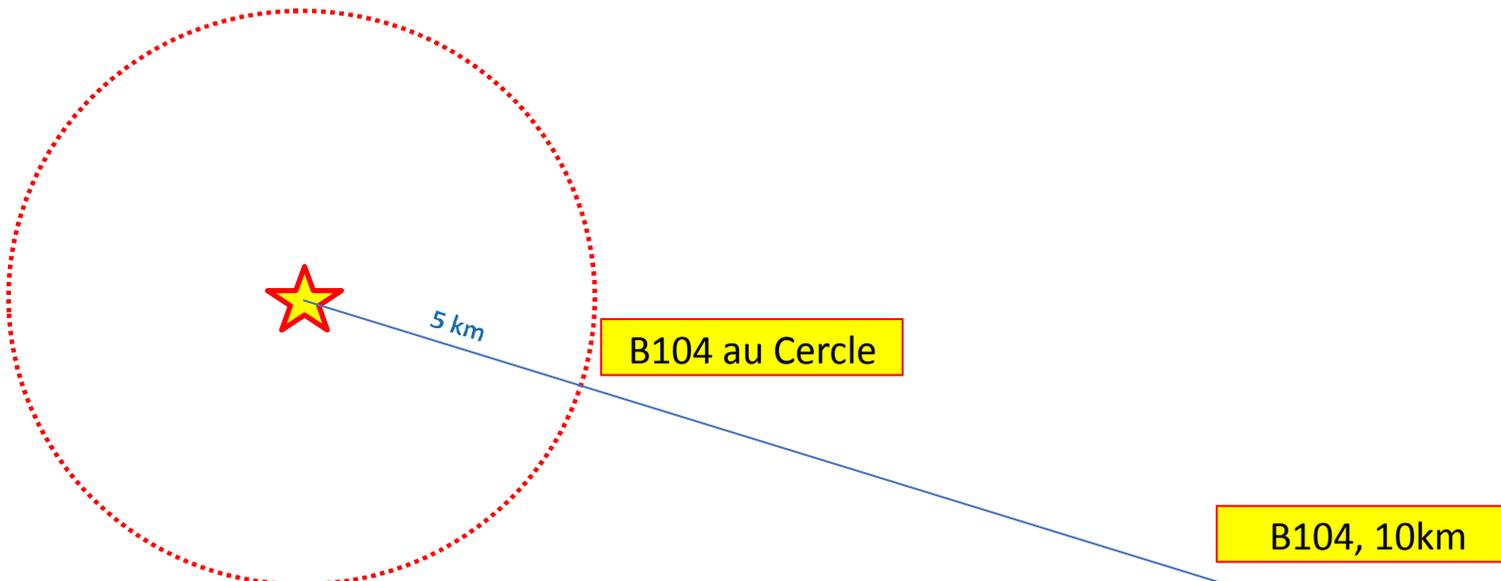
*Then direct landing (or join the pattern)*

# Cercle d'arrivée

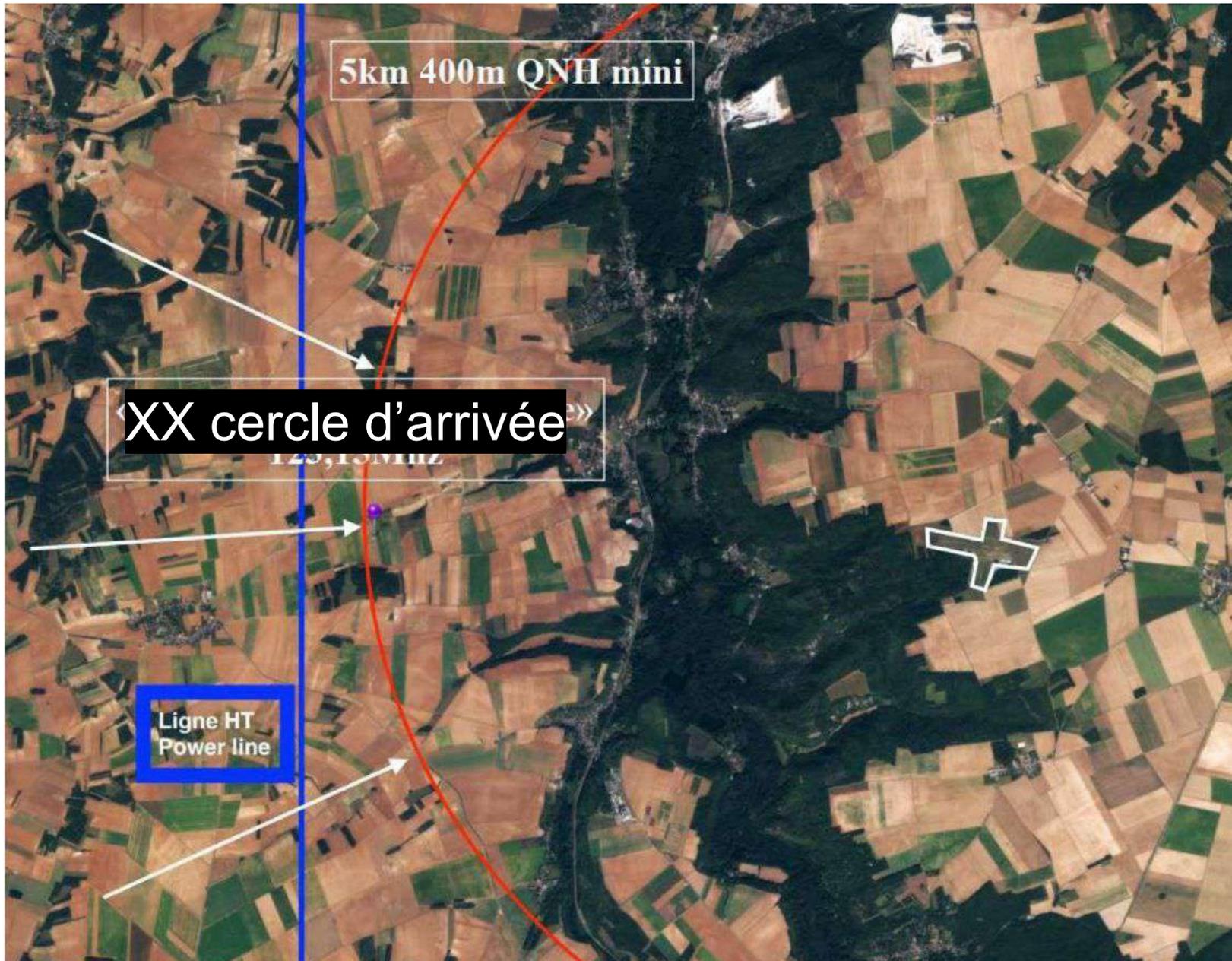


# Procédure d'arrivée

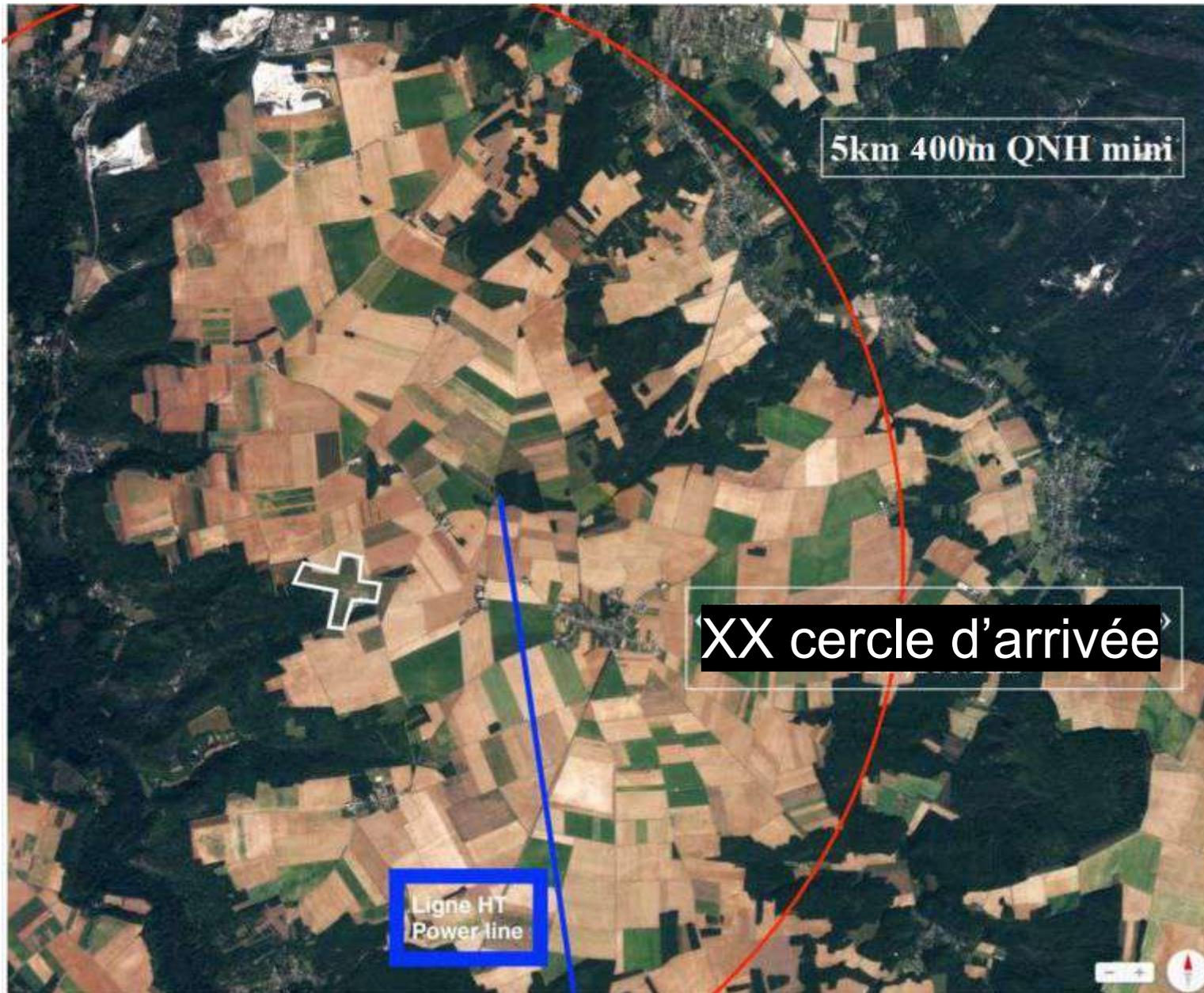
1. Le pilote annonce son arrivée sur la fréquence de la compétition lorsqu'il est à 10 km du cercle d'arrivée, en utilisant la phrase suivante :  
« [n° de concours] 10km »
  2. L'organisateur collationne le numéro de concours avec les informations utiles (vent, piste, traffic...°
  3. Puis le pilote annonce au passage du cercle d'arrivée :  
« [n° de concours] au cercle »
- 2 l'organisateur confirme la piste et donne les consignes d'atterrissage



# Arrivée : attention aux obstacles !



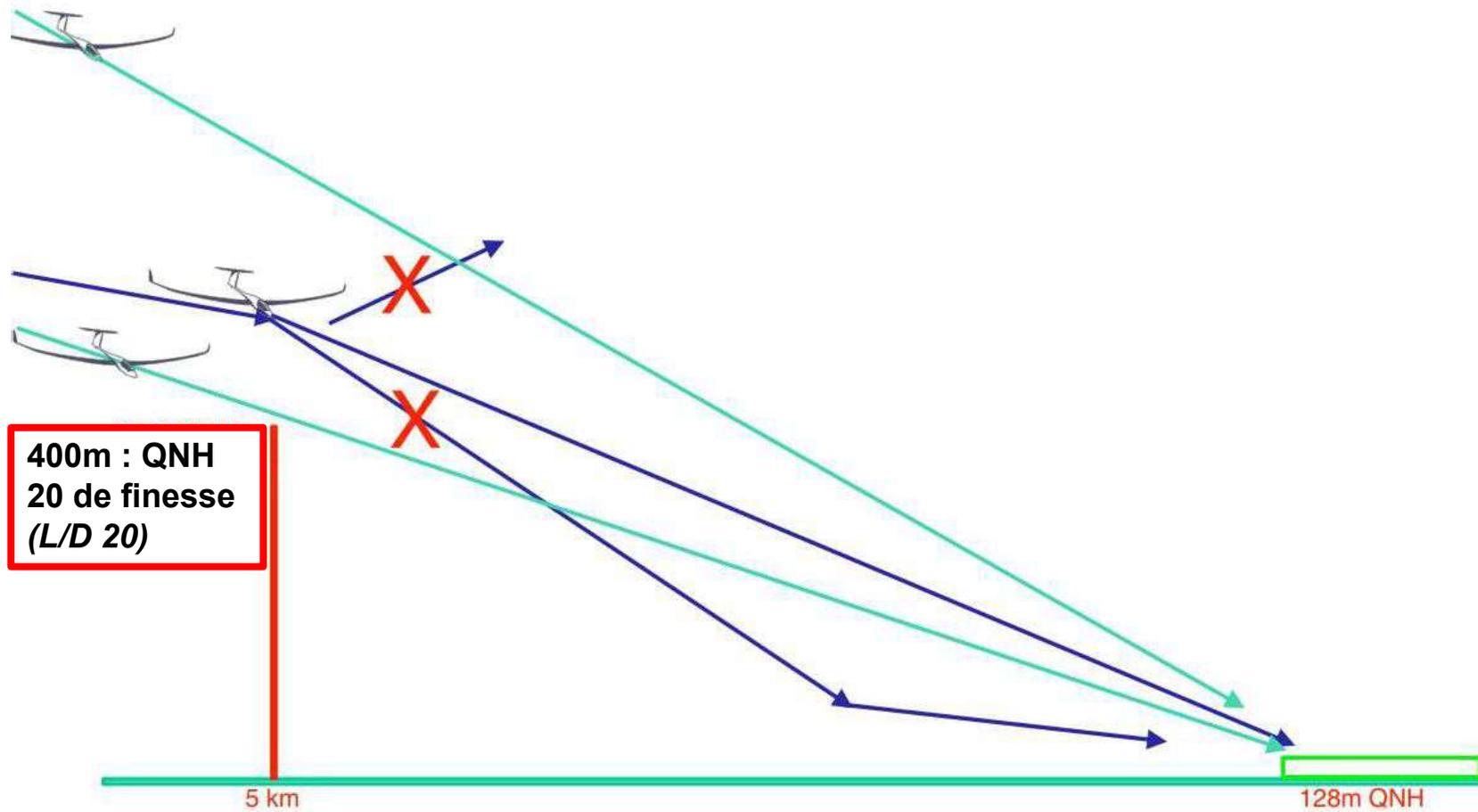
# Arrivée





Décélérez sur un plan constant

Slow down on a constant path



# Dépouillement des enregistreurs

- Le fichier IGC du vol doit être envoyé par mail au plus tard 45 minutes après votre atterrissage
- Enregistreur réglé sur une seconde si possible  
*Recorder set to one second if possible*



4joursdebuno@gmail.com

# Atterrissage en campagne



- Toute "vache" doit impérativement être signalée au PC Vache avant le départ de l'équipe de dépannage

*Outlanding report shall be given to the information Desk before the crew drives out to retrieve the glider*



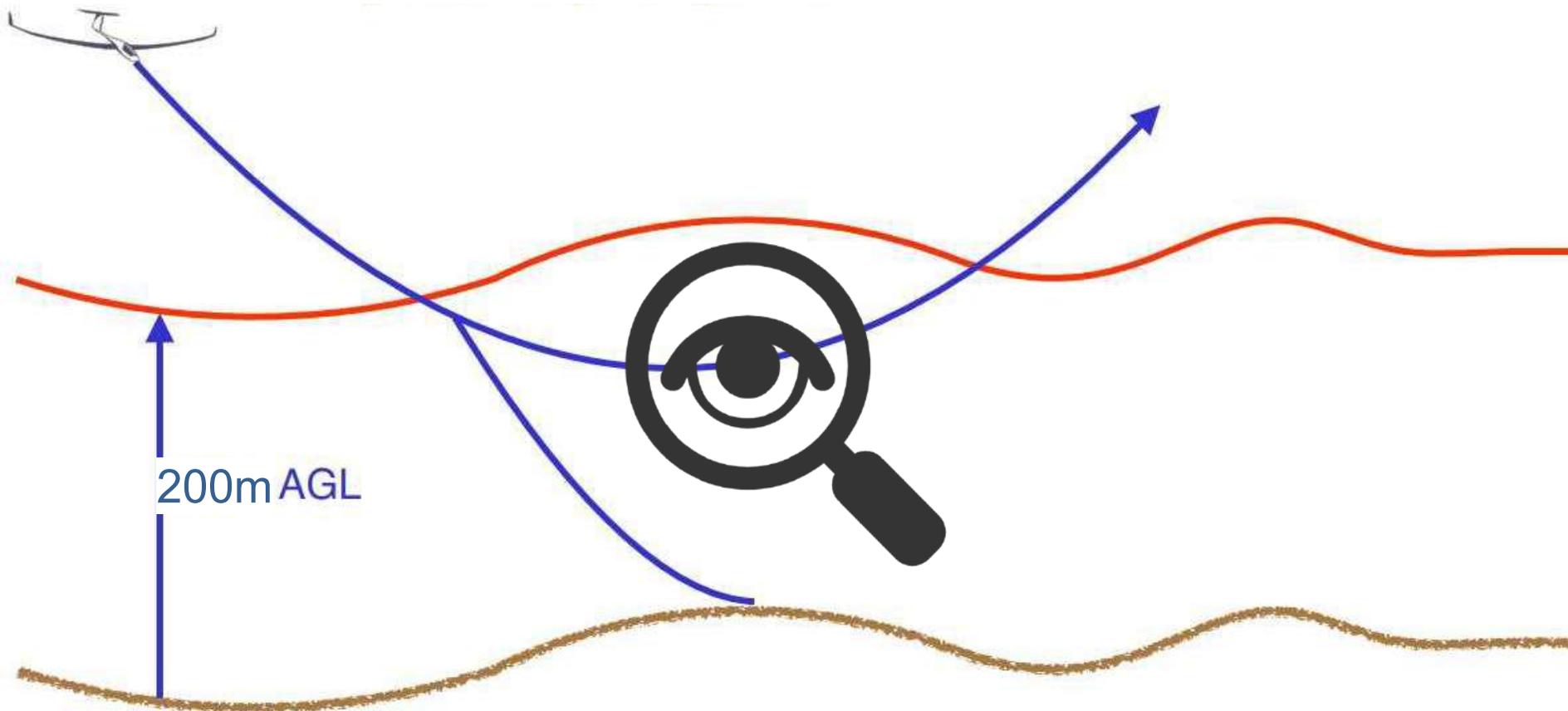
**01 64 99 49 41 ou 07 76 96 40 52**

**Whatsapp : PC VACHE**

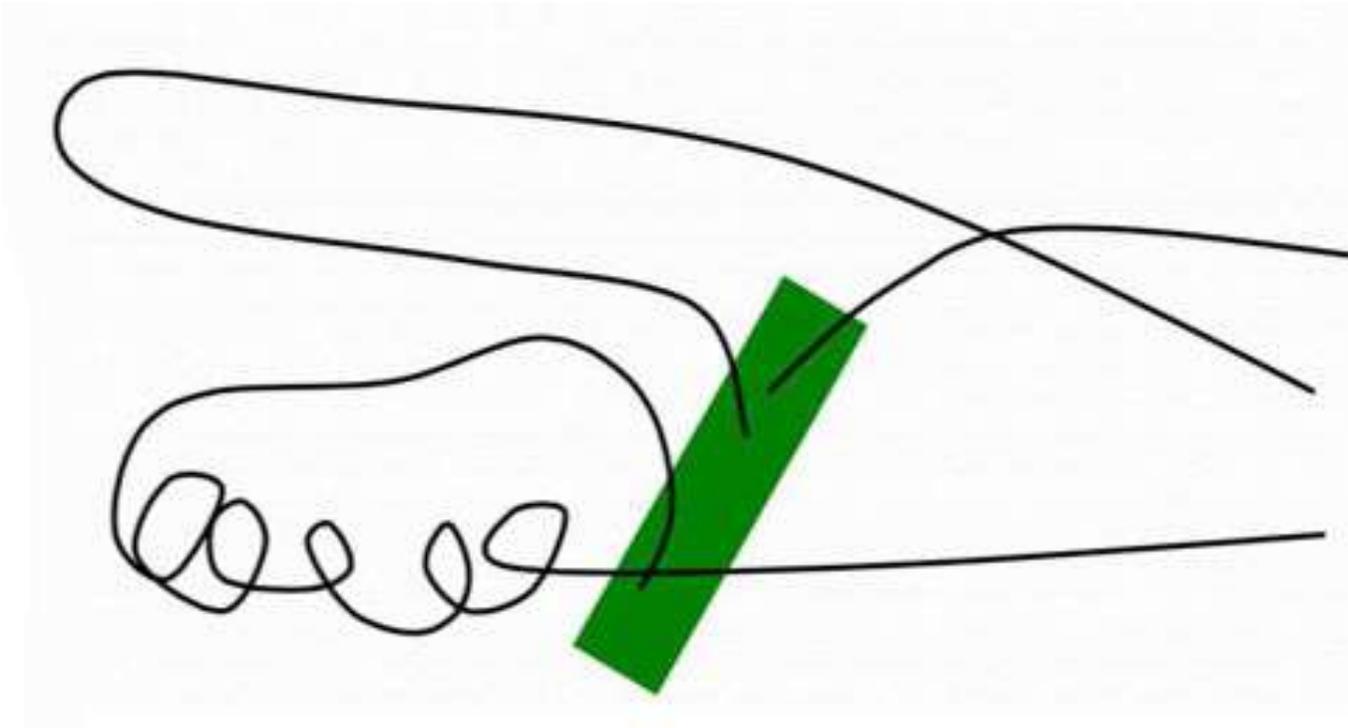
# Sécurité raccrochage bas

**Tout vol passant sous 200m/sol sera étudié et pénalisé si vol dangereux**

*Every flight passing below 150m AGL will be studied and penalized if dangerous flight*



**Les trajectoires d'atterrissage en campagne seront analysées. Le directeur de la compétition pourra appliquer les pénalités prévues au règlement pour vol dangereux**



**Reproduction de vraies trajectoires ayant été pénalisées !**

# *Espace aériens autorisés pendant toute la compétition*

*Airspaces authorized during the competition*

1. **Classe E, G, RMZ (Contact radio)**  
*Airspace E, G, RMZ (Radio contact)*
2. **Zones dangereuses LF-D xx (Sous responsabilité du pilote)**  
*Dangerous areas LF-D xx (Under pilot responsibility)*



# Transpondeur



Pas d'utilisation du transpondeur

*At the request of the organizer, competitors with a transponder on board may be asked to display the code 7746*

# ***Espace aériens pouvant être autorisés pendant toute la compétition***

*Airspaces that may be authorized during the competition*

- 1. Certaines portions de classe **D** (TMA – CTR)**  
*Some class D portions (TMA – CTR)*
- 2. Certaines zones réglementées (LF-Rxx)**  
*Certain Restricted Areas (LF-Rxx)*

**Ces espaces seront précisés au briefing et sur la fiche d'épreuve**

*Those airspaces will be specified at the briefing and on the task sheet*

# ***Espace aériens interdits pendant toute la compétition***

*Permanent prohibited airspaces during the competition*

1. **Tout espace contrôlé de classe **A**** Les zones **P**, les **ZIT**  
*All Class A controlled space, P zones, ZIT*
2. **Toute zone **R** ou classe **D** non autorisée sur la fiche d'épreuve**  
*All R zone or class D not authorized on the task sheet*



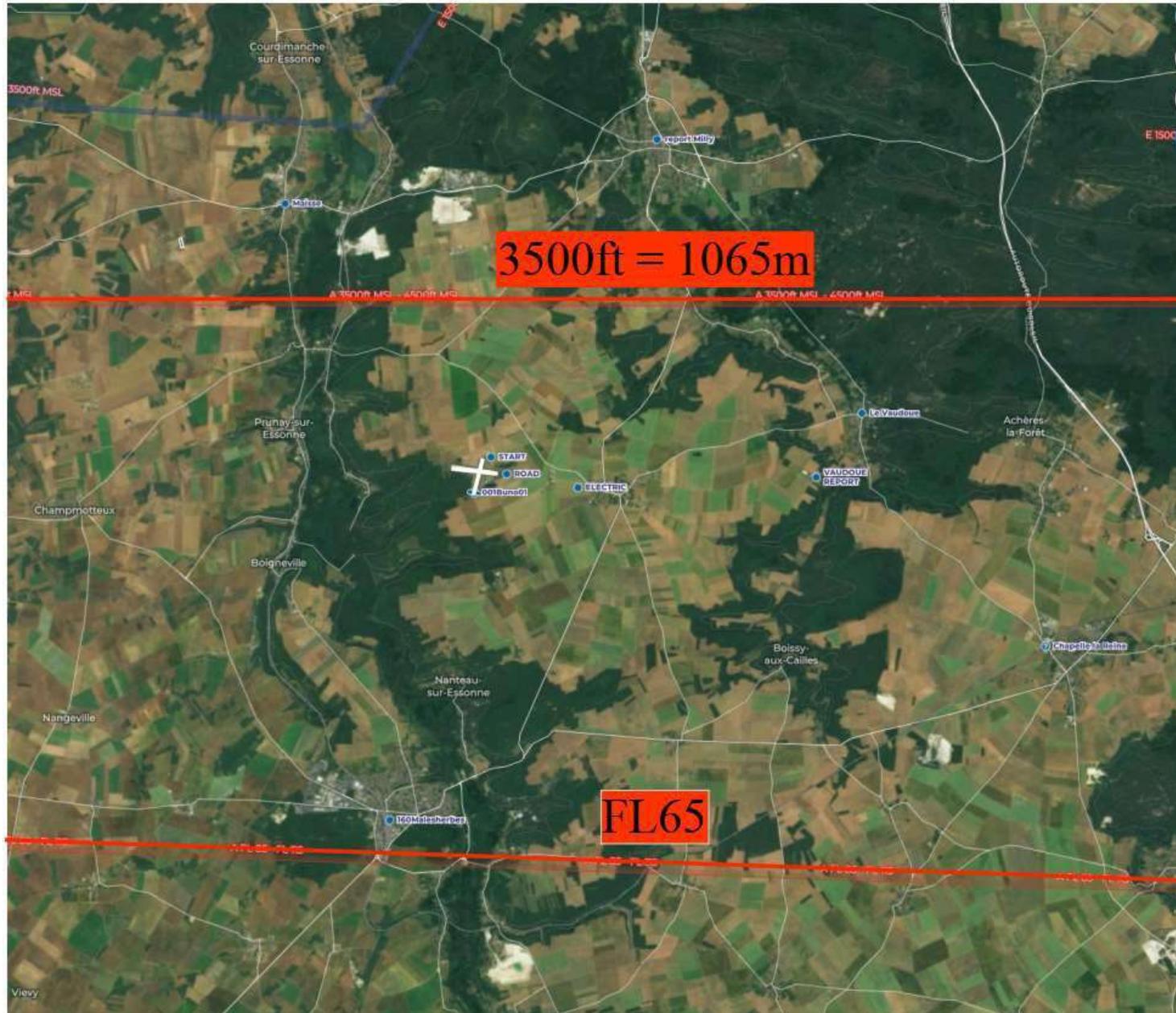


## *Parachutisme :*

- Orléans St Denis de l'Hôtel
- Brienne le château
- Saint Florentin
- Saumur
- Le Blanc
- Montargis

Restez à l'écoute des fréquences radio à l'approche de ses aérodromes

# La classe A en local de Bunou



# « Sécurité »

- **La sécurité est primordiale.**
- **Le planeur est un sport amusant, mais....**
  - Vous devez être suffisamment compétent pour être capable de dire « **STOP !** ».
- **Les raccrochages bas et les atterrissages en campagne seront automatiquement surveillés**
  - L'organisation saura si vous franchissez les limites de la Sécurité.
- **Faites votre propre vol**
  - N'imitiez pas "bêtement" les erreurs des autres.
  - Faites vos propres choix avec compétence et discernement.
- **Collision en vol**
  - Faites toujours attention ! – **Regardez dehors ! Utiliser le vario sonore**
  - Votre planeur doit avoir des marquages haute-visibilité compatible ou/et un strobe
  - Soyez un Gentleman : Pas de vol agressif (soyez attentif en entrant / sortant des thermiques)
  - Ne prenez aucun risque avec les clôtures, véhicules et voisins autour de l'aérodrome
  - **Carton Rouge en cas de vol ou de comportement dangereux !**

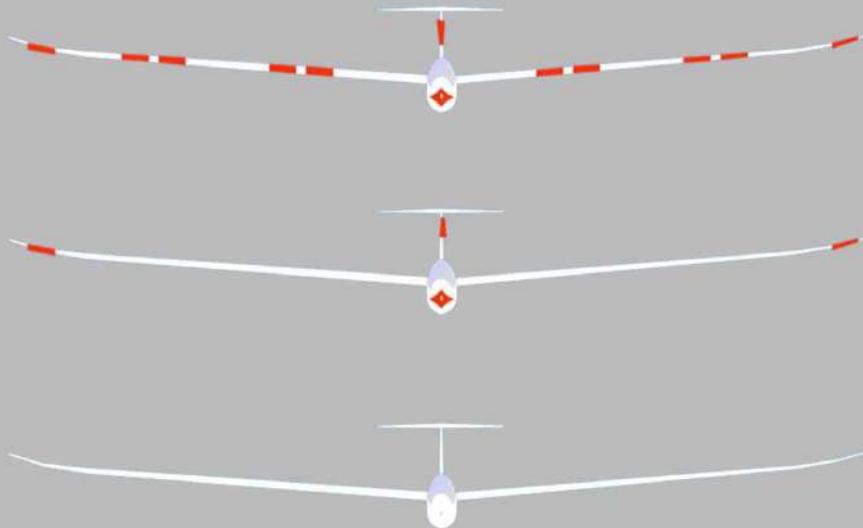
# « Sécurité »

## Marquage Haute Visibilité Obligatoire

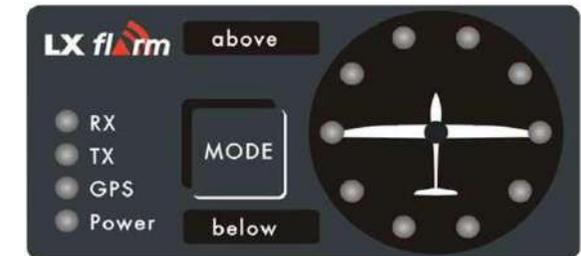
LE MIEUX !  
THE BEST !

ACCEPTABLE  
ACCEPTABLE

INTERDIT  
FORBIDDEN



## Flarm



- Obligatoire (FFVP)
- Pas de mode « furtif »
- Fournir l'identification à l'organisation

# « Sécurité »

MANOEUVRES DANGEREUSES  
VOL DANGEREUX  
EFFET DE SOL EN ARRIVÉE



100 Points

Disqualification



# « Sécurité »

## Appareils diffuseurs de son



1) Les appareils diffuseurs de son (ear pods, oreillettes, mini enceinte) **SONT STRICTEMENT INTERDITS A BORD**

2) Il est strictement interdits de diffuser de la musique sur la fréquence au sol et en vol, afin de ne pas perturber ou déconcentrer les autres compétiteurs



# « Sécurité »

## Montage Planeur (Glider Rigging)

Vérification Branchement des commandes par une tierce personne  
(Third-party Checking Control Connections)



Ailerons  
Flaps  
Airbrakes

Profondeur  
(Elevator)



Visite prévol – Vérification « Commandes de vol »  
à 2 personnes

(Preflight check - Checking Control Connections)  
2 person checking

*On vous attend chaque soir à l'Auberge de planeurs !*

*Prenez du Plaisir !  
Volez en Sécurité !*