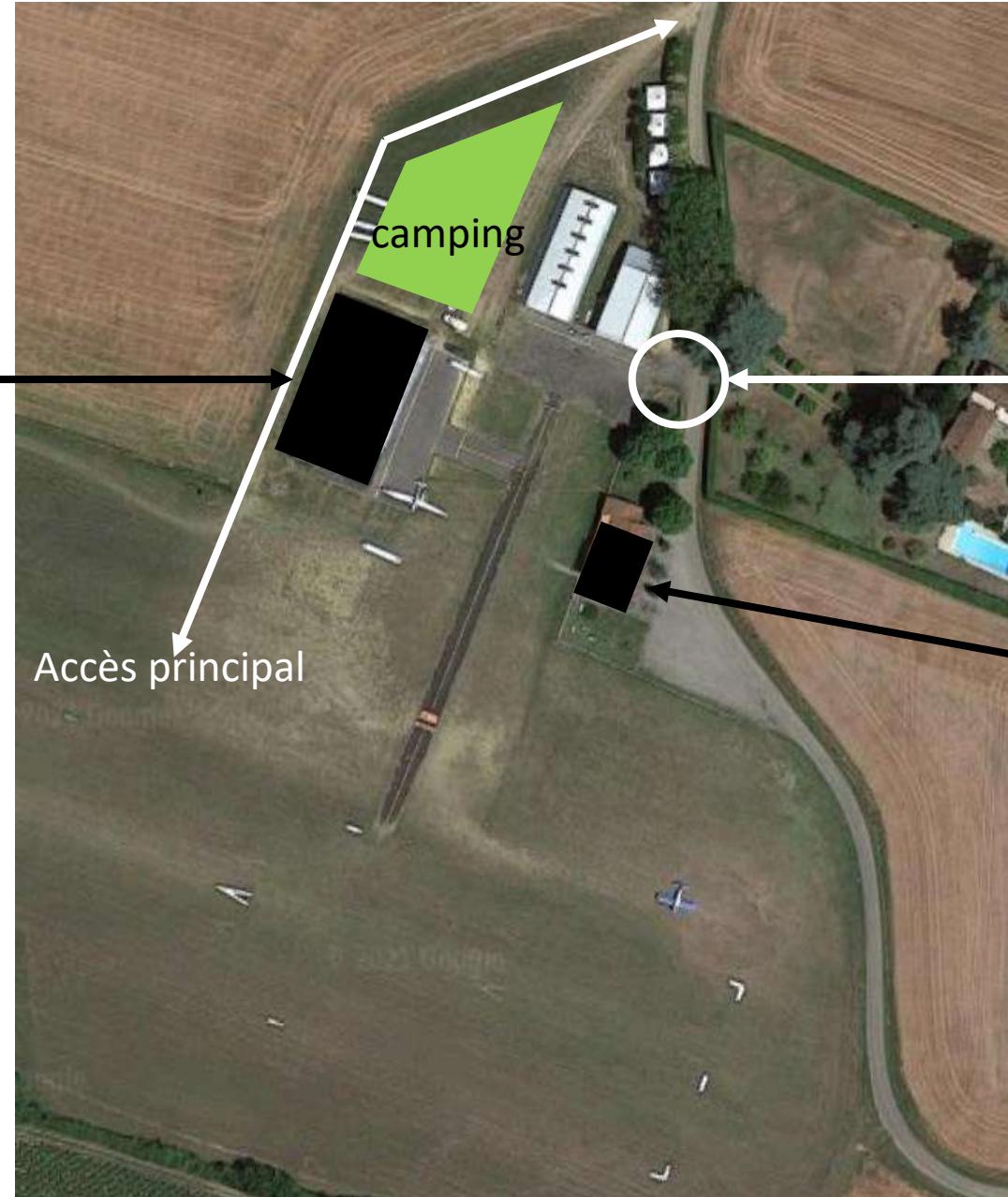


# Stage Aiglons & championnat IRJ Sud-Ouest Condom 2024



# Présentation de la plateforme

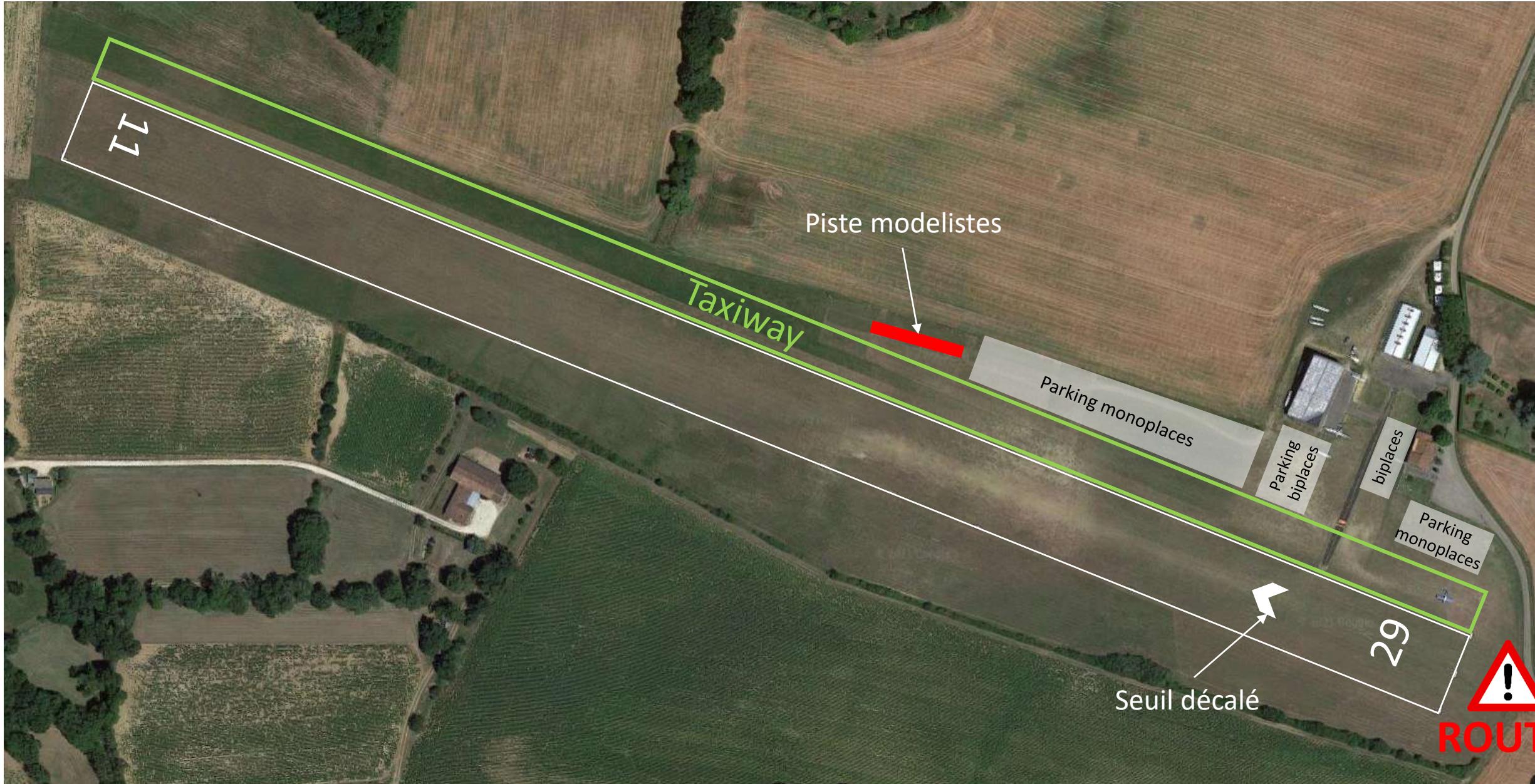


**Hangar planeur**  
Bureau  
**Sanitaires/douches**  
**Repas**  
**Briefings**

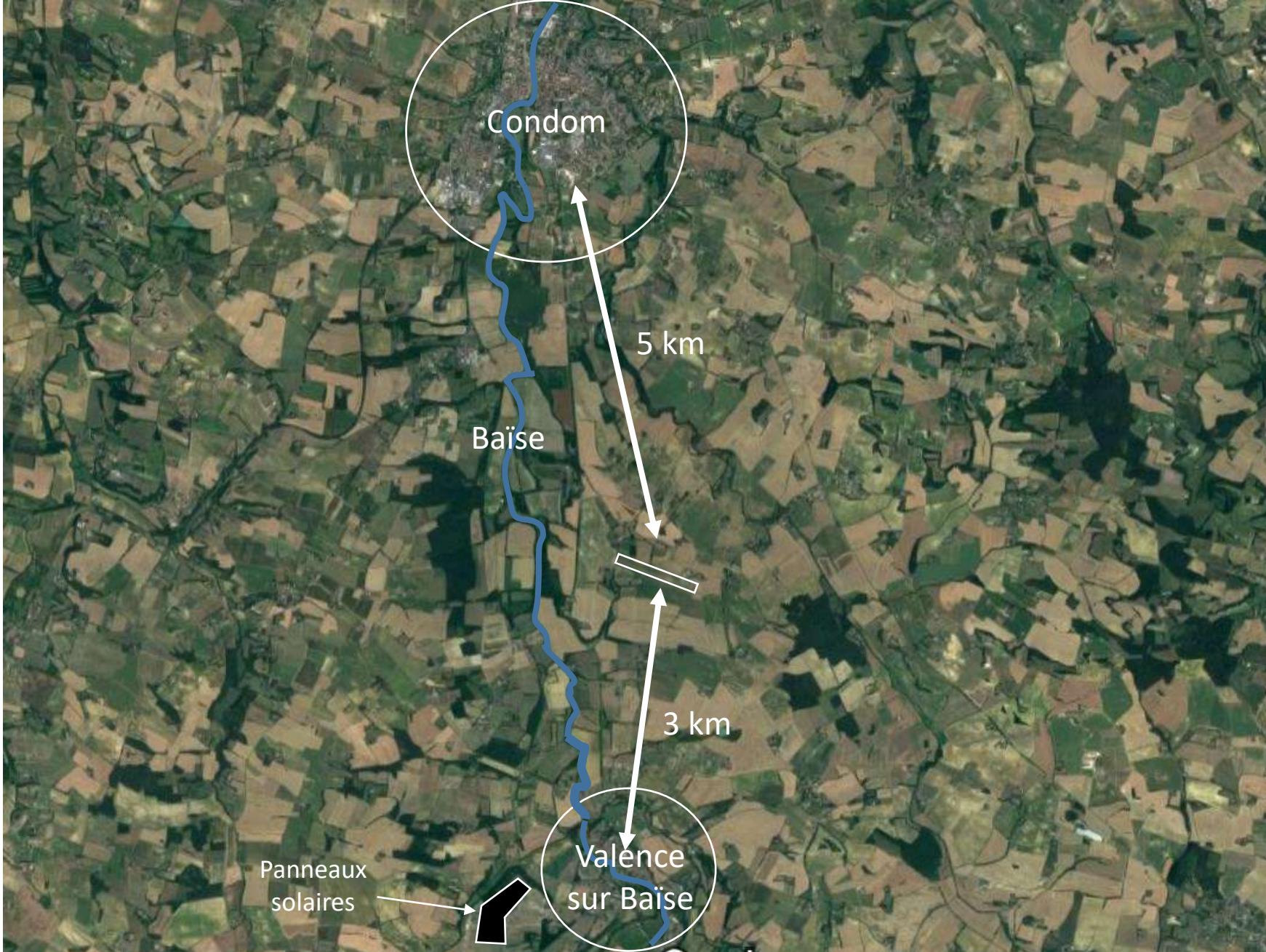
**Accès non autorisé sauf temps pluvieux ou autorisation**

**Club-house**  
Un sanitaire et une douche

# Présentation de la plateforme



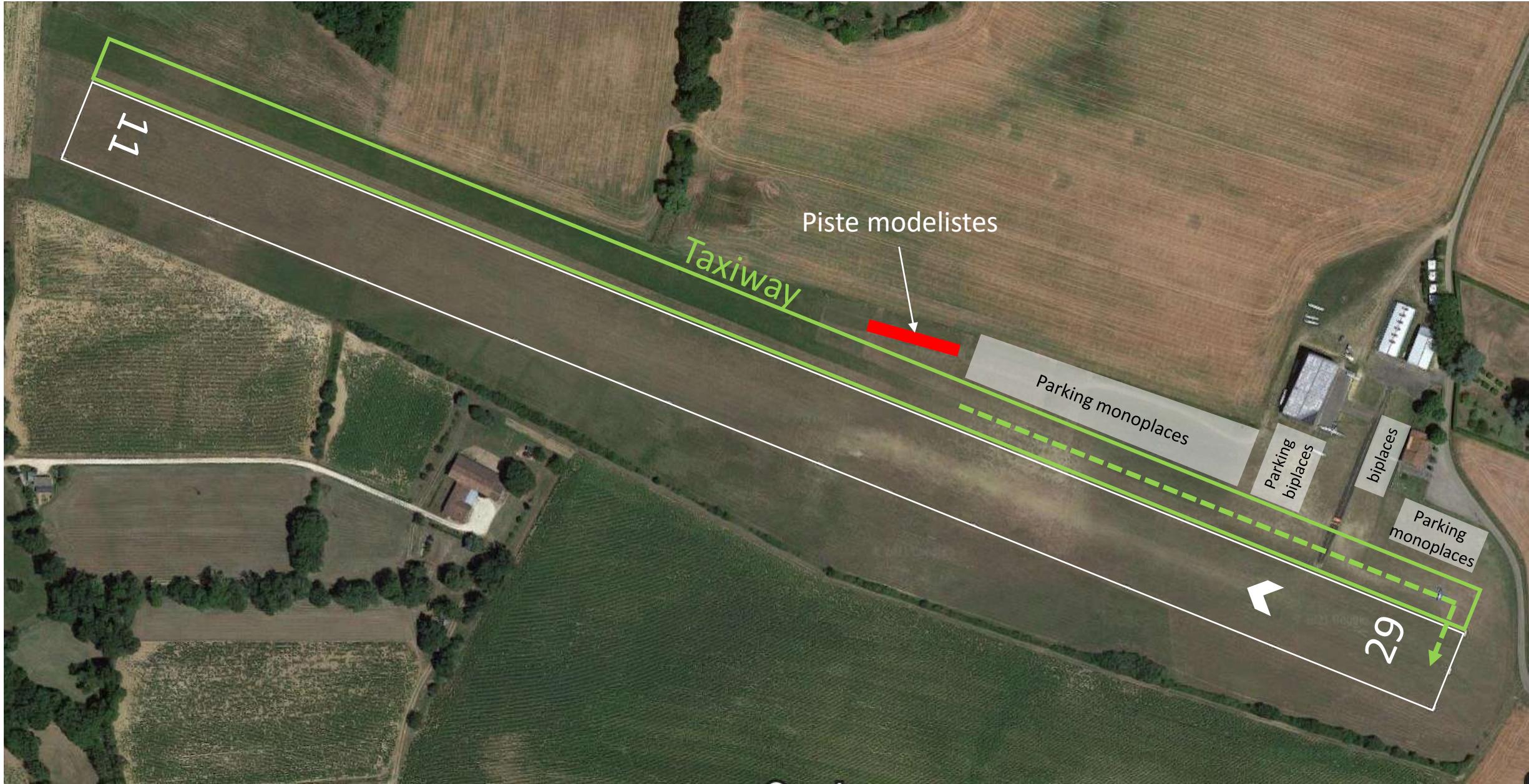
# Présentation de la plateforme



# Présentation de la plateforme



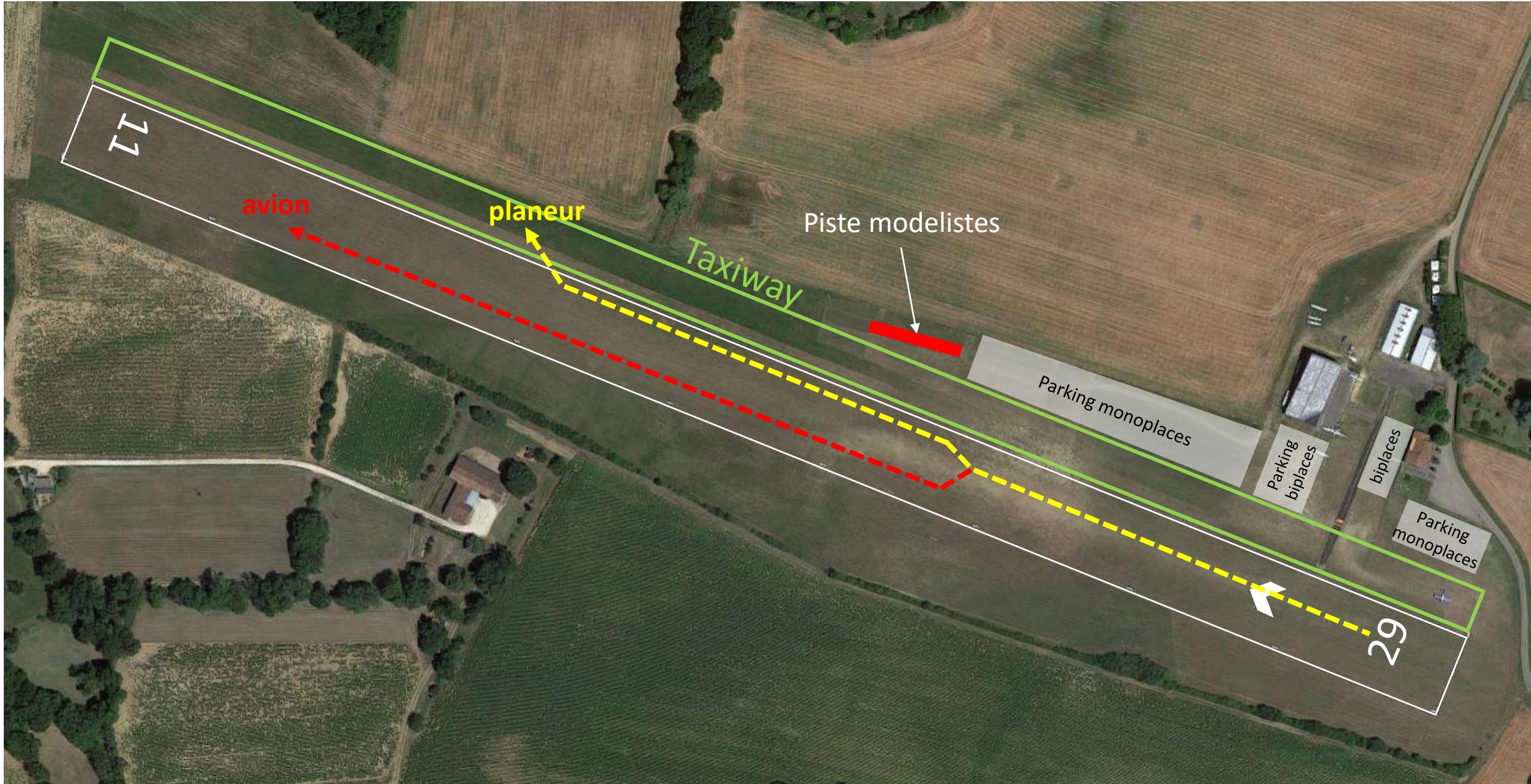
# Mise en piste 29



# Grille 29



# Interruption décollage 29: dégagement planeur côté nord

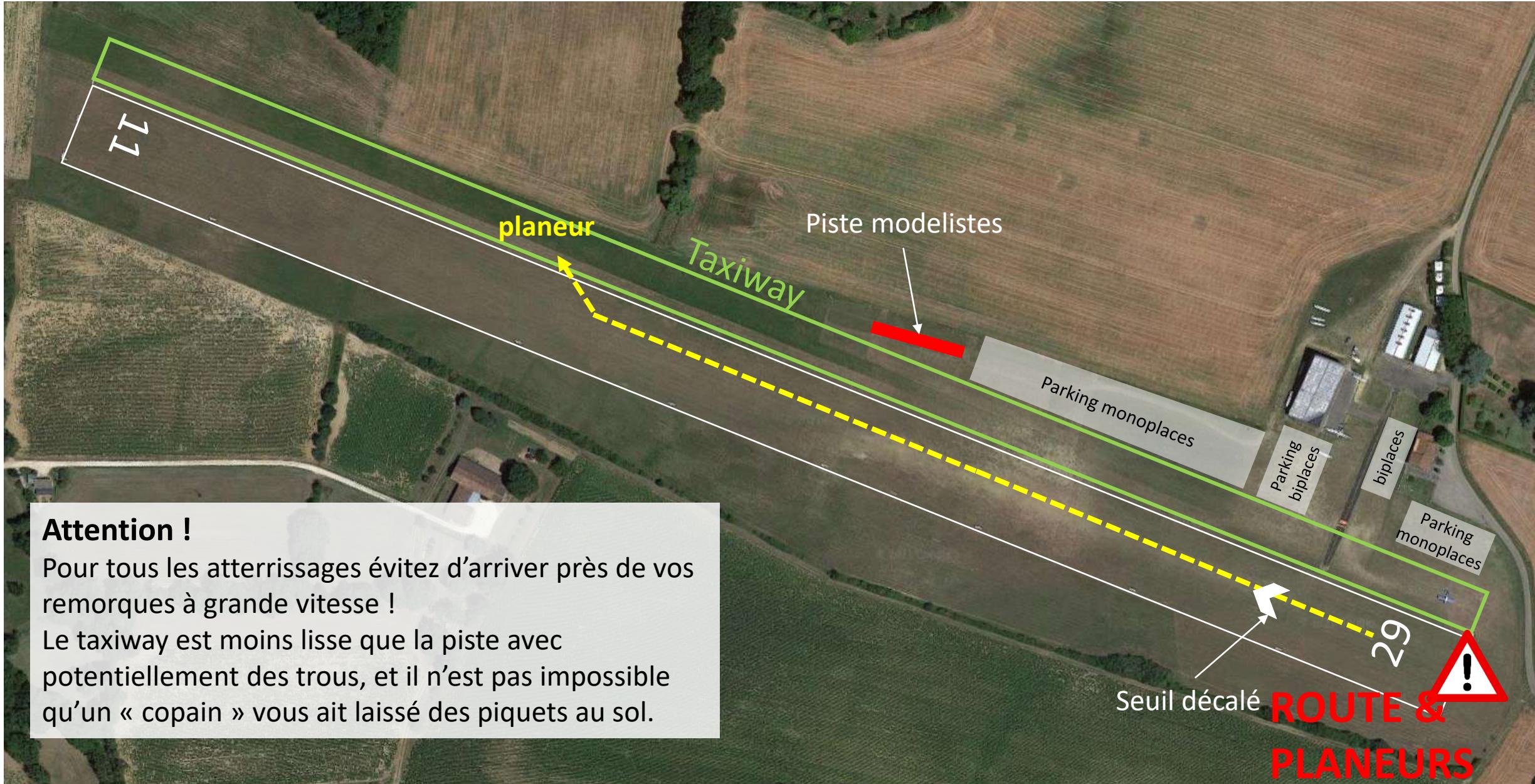


# Décollage 29 : zone de largage

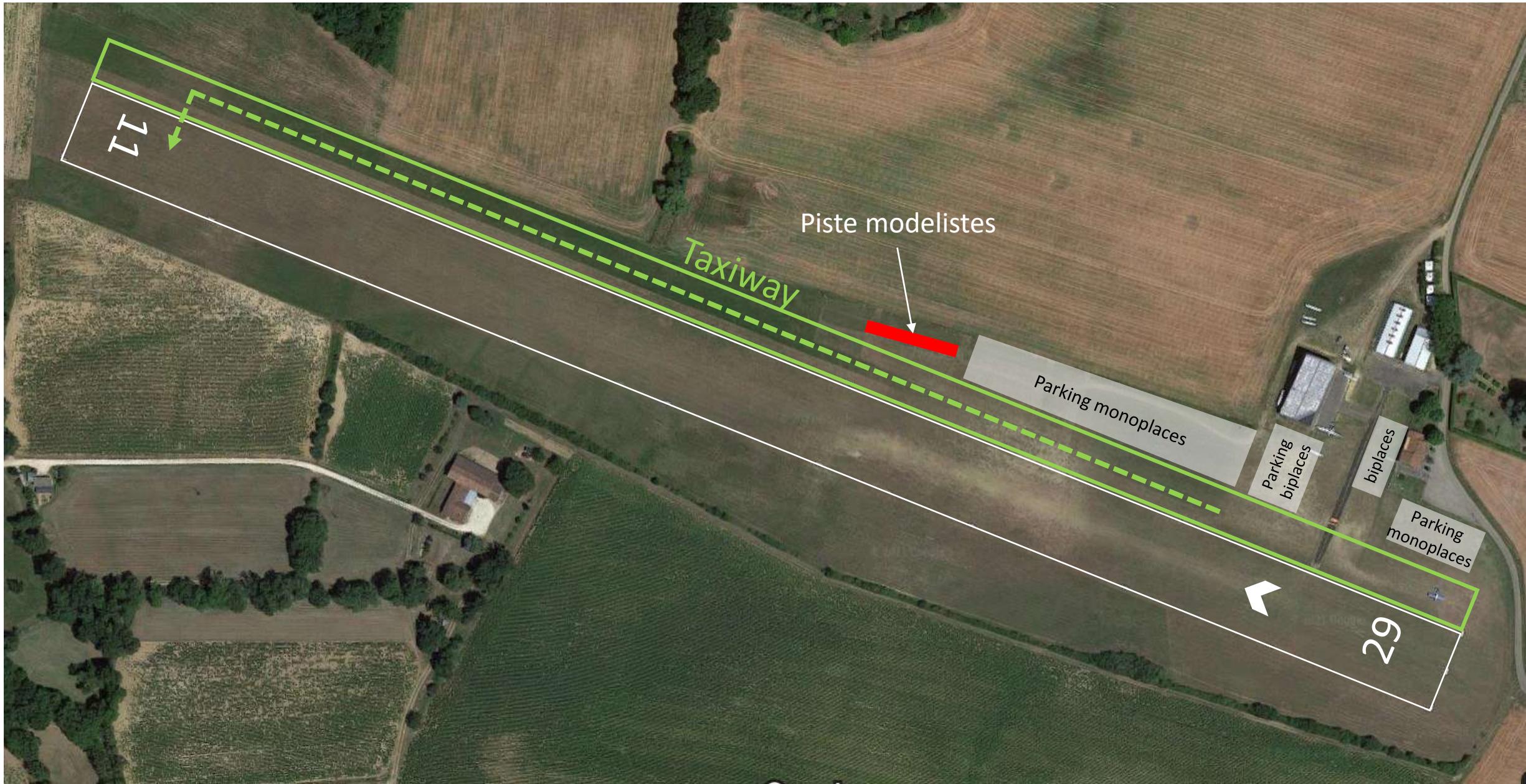
Ville de Condom



# Atterrissage pendant décollages: dégagement côté nord



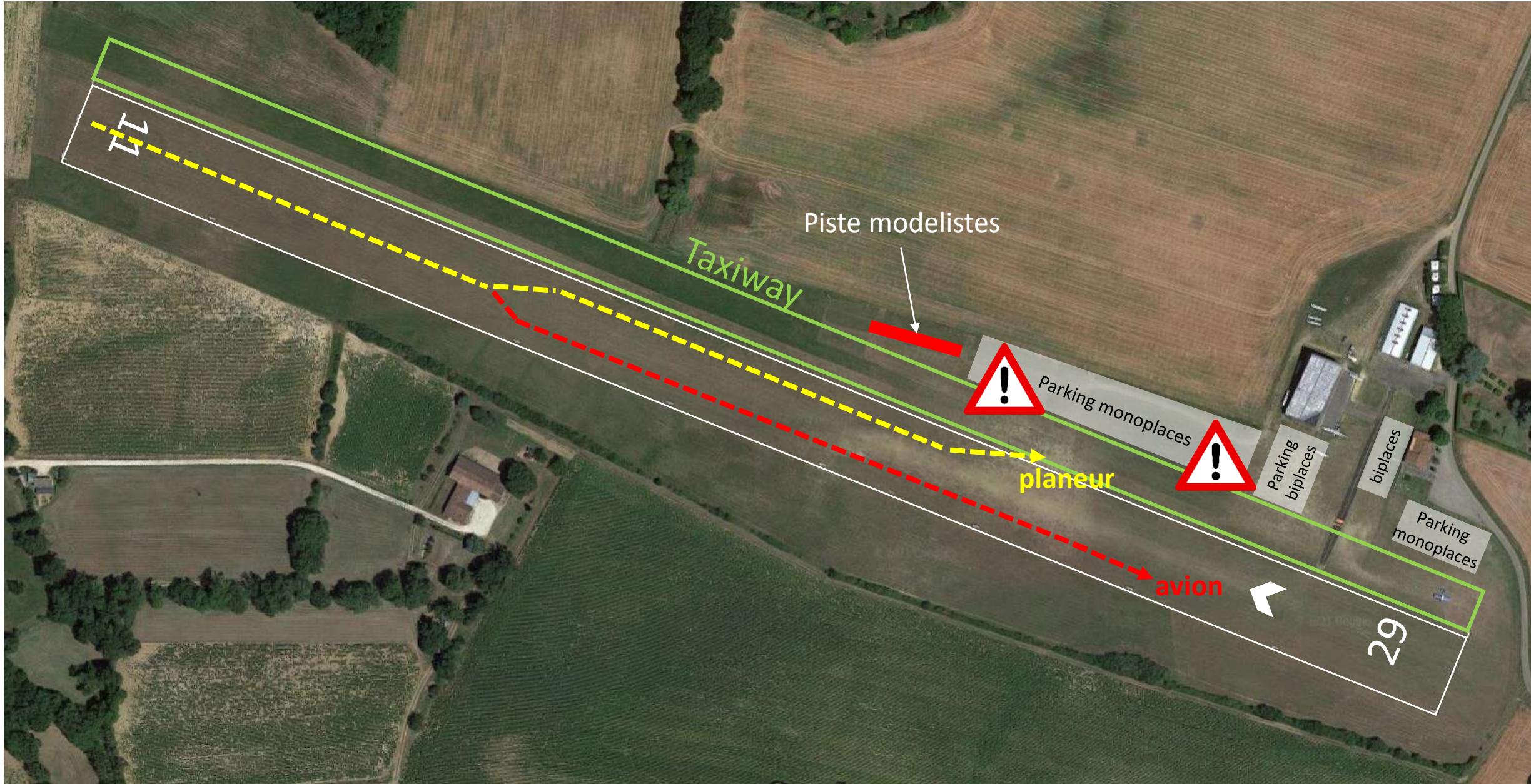
# Mise en piste 11



# Grille 11



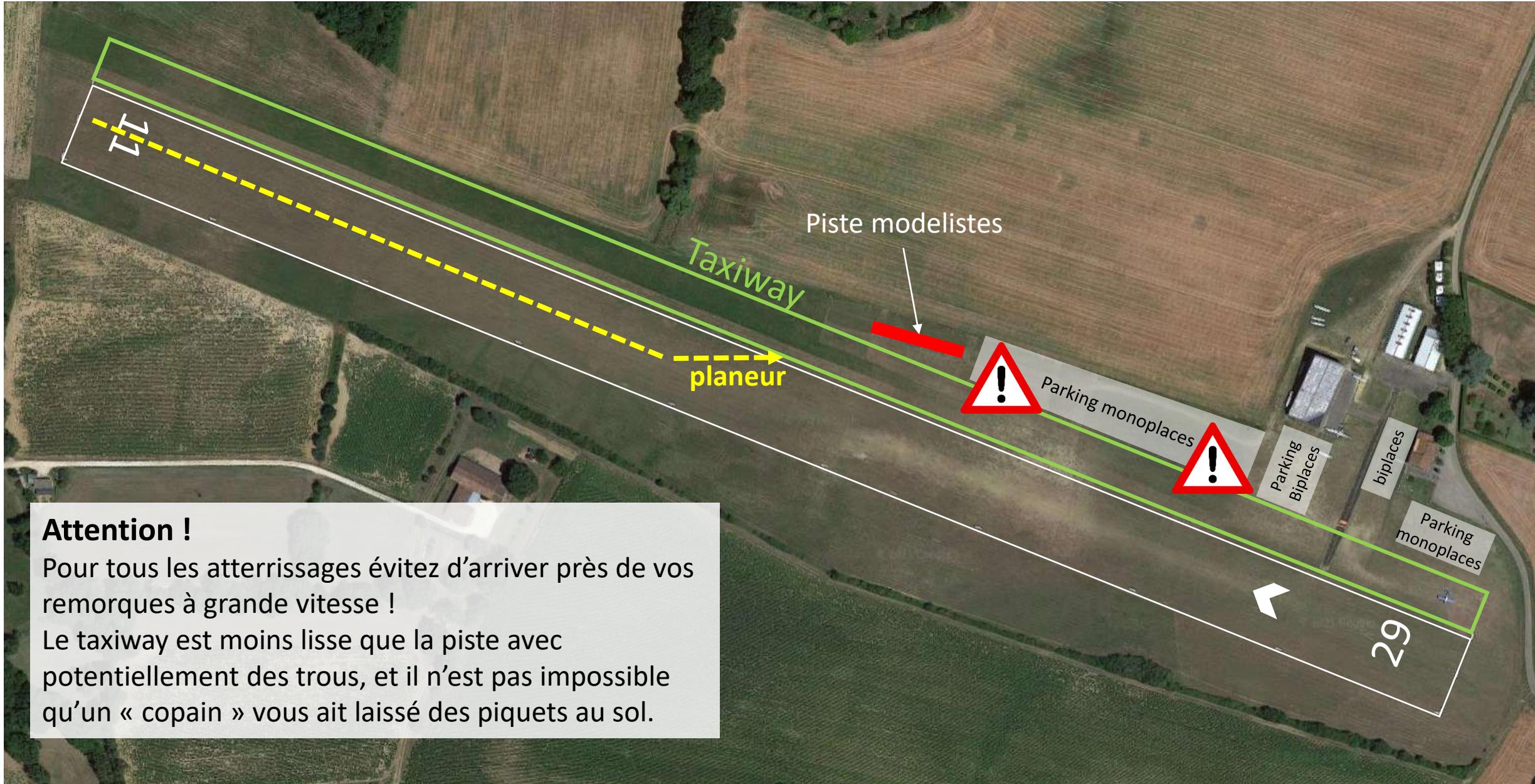
# Interruption décollage 11: dégagement planeur côté nord



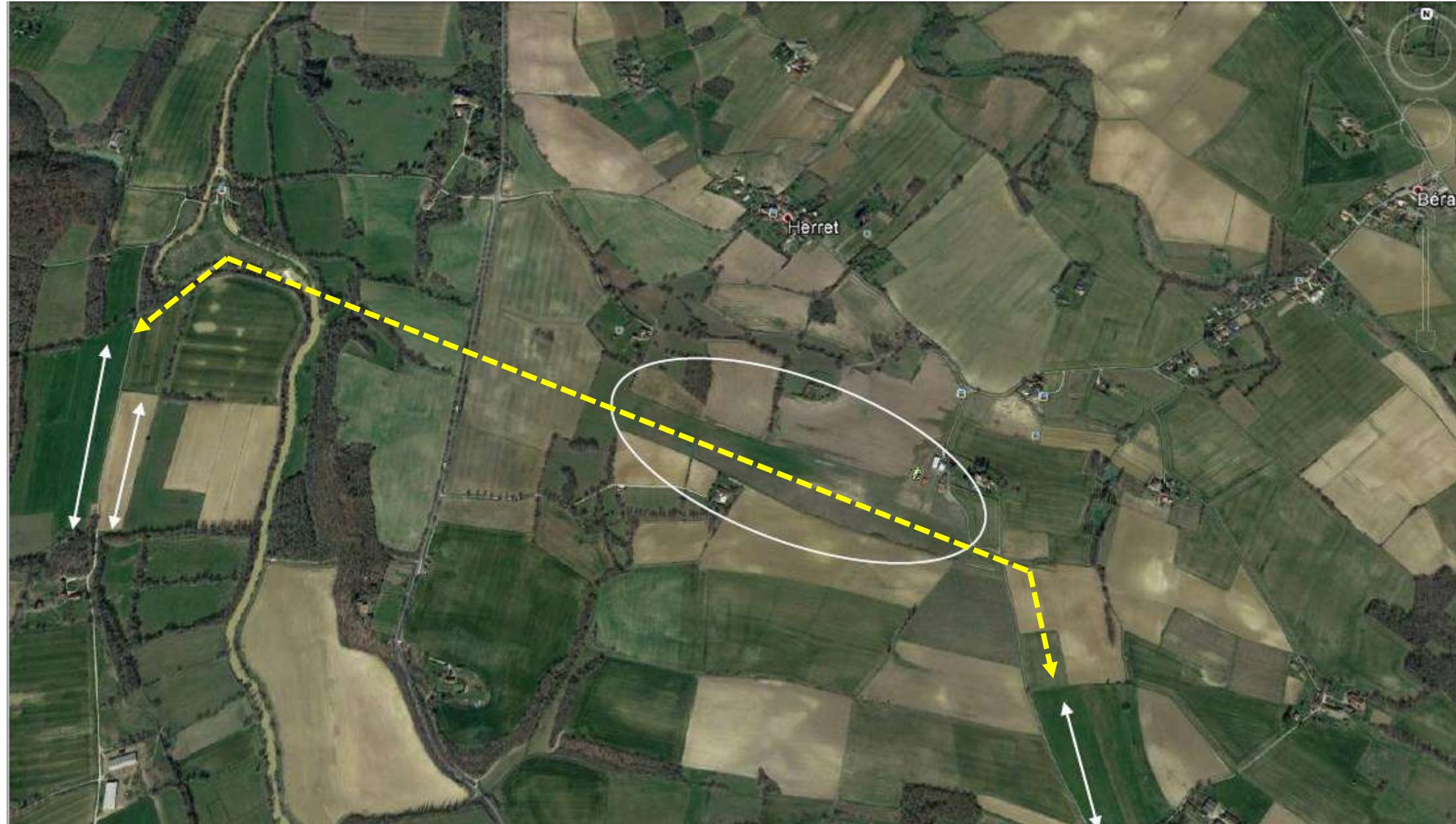
# Décollage 11 : zone de largage



# Atterrissage pendant décollages: dégagement côté nord

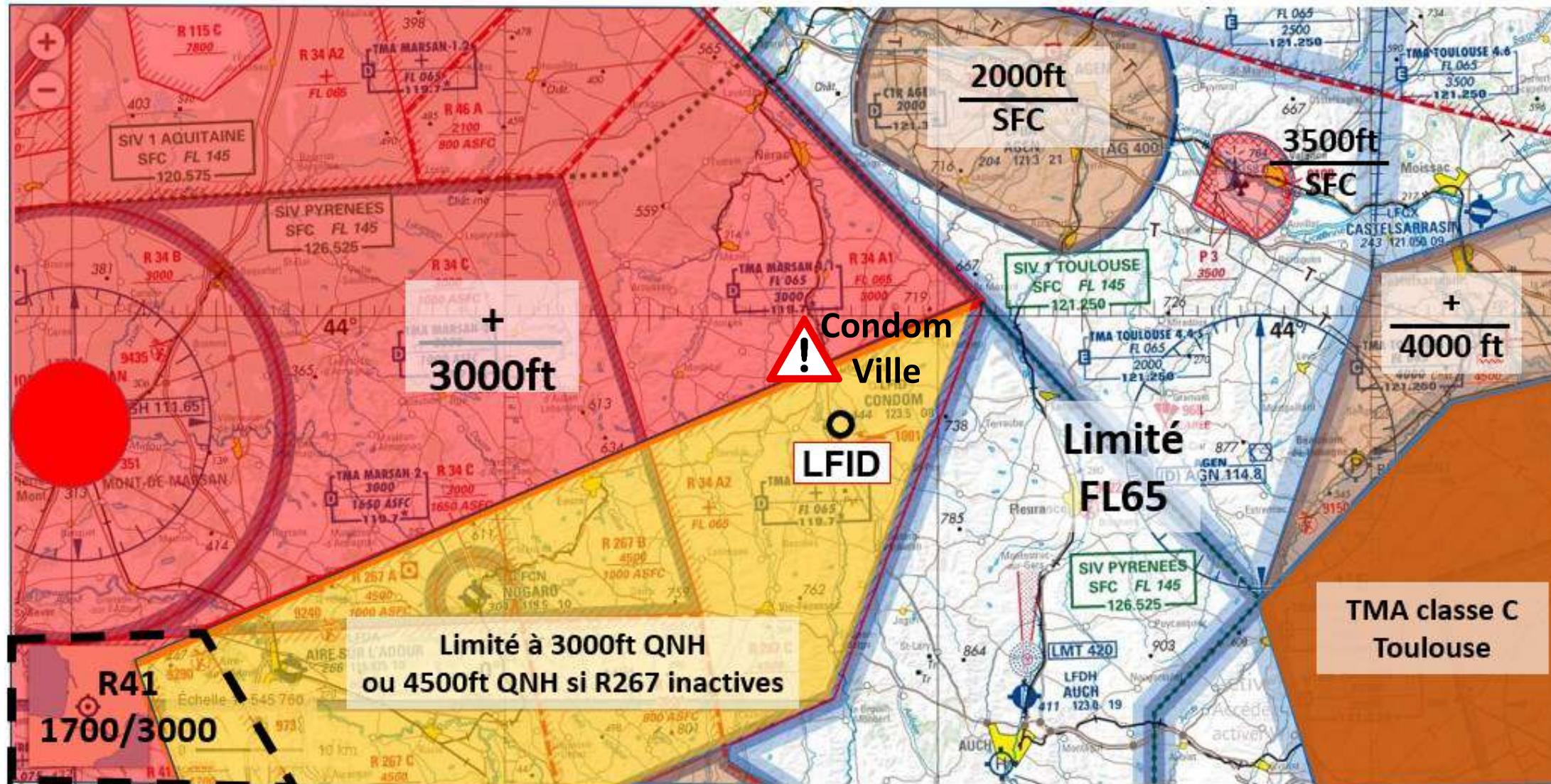


# En cas de casse câble à faible hauteur



# Espaces aériens

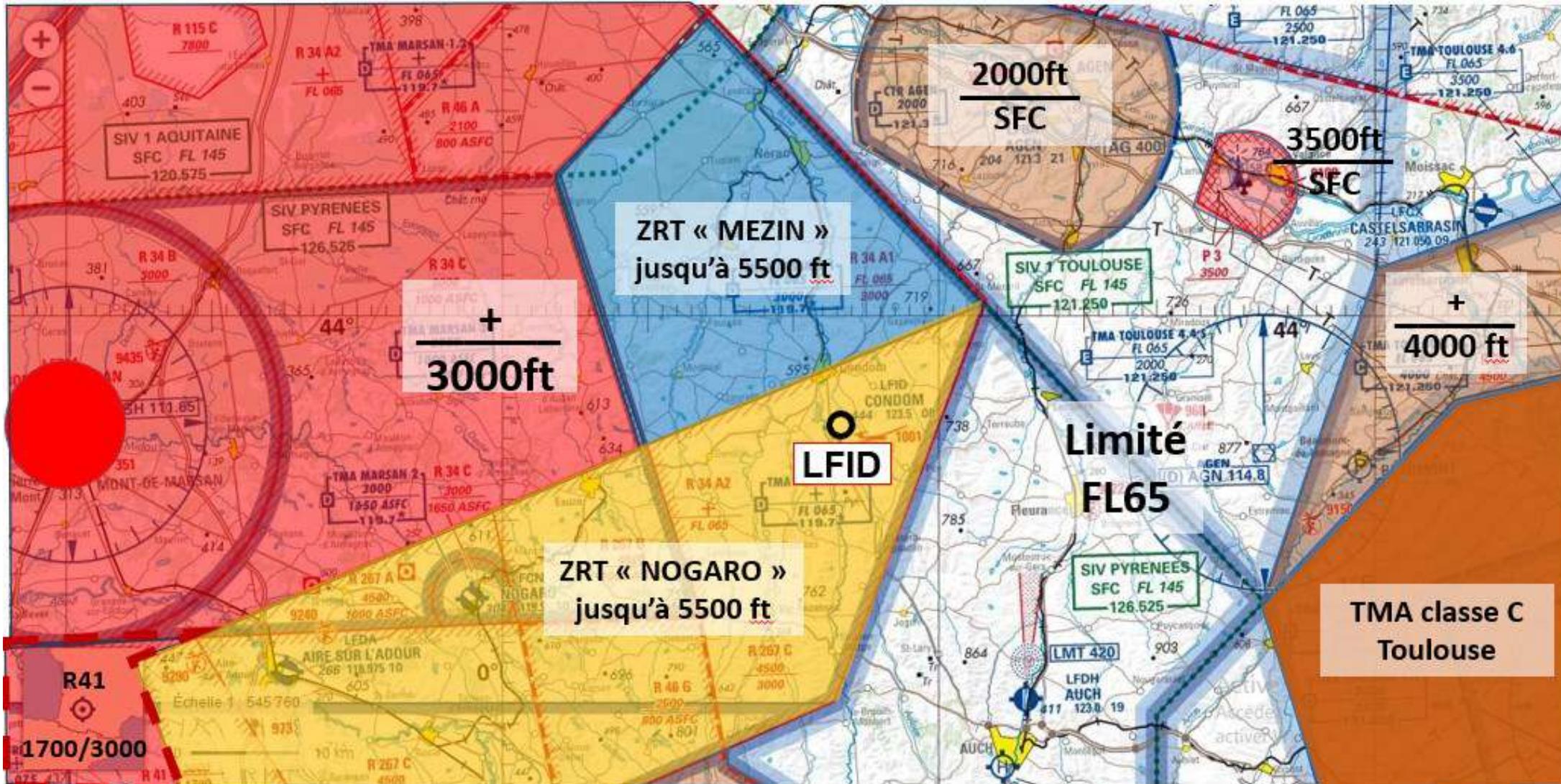
# Aiglons uniquement (1<sup>ère</sup> semaine) – MARSAN ACTIF



*Espace aérien inactif = planeur autorisé à évoluer dans l'espace*

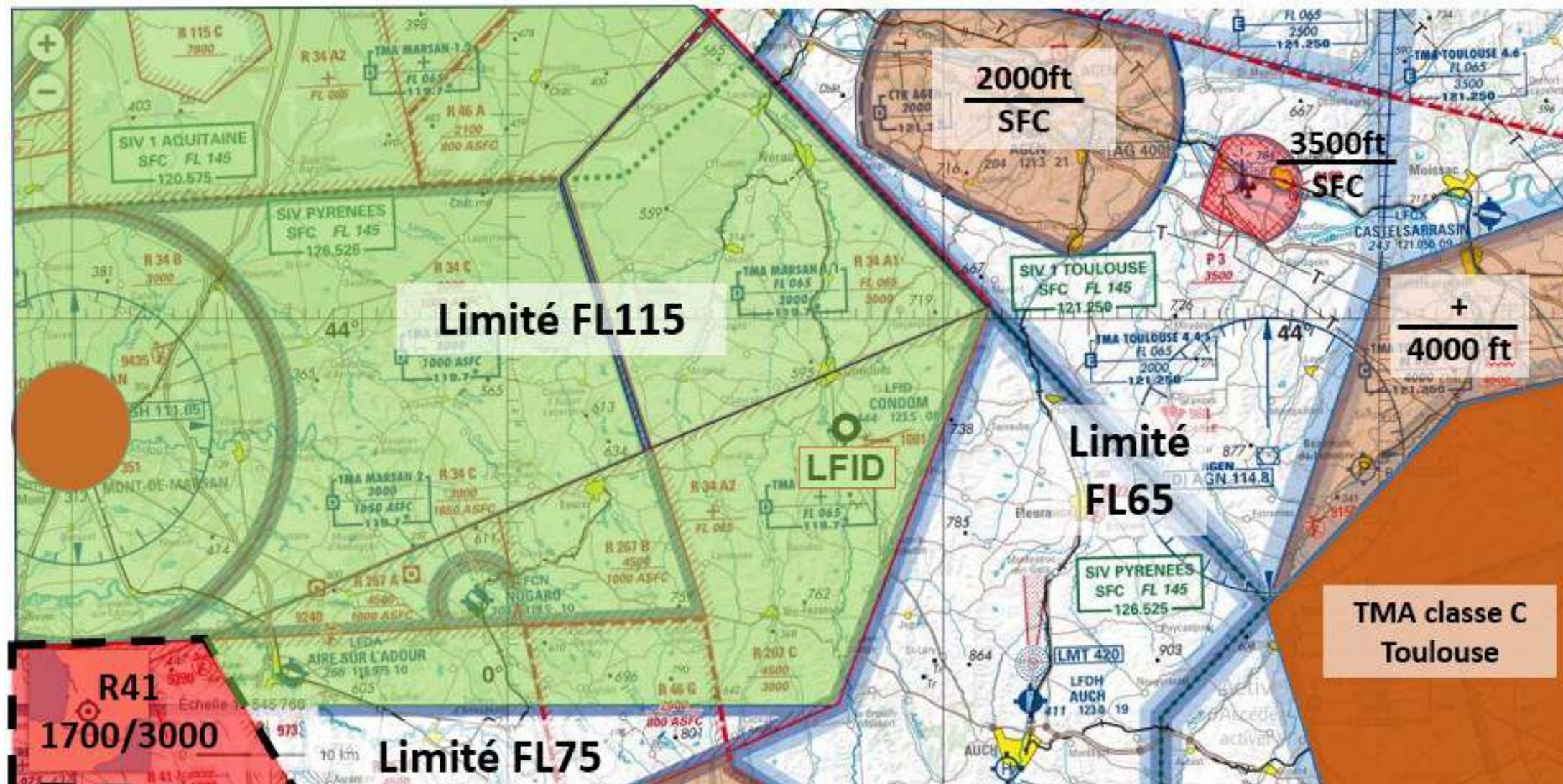
# Espaces aériens

## IRJ uniquement (2<sup>ème</sup> semaine) – MARSAN ACTIF



La ZRT se substitue à l'espace existant. Plancher ZRT Nogaro = Plancher des R267. Plancher ZRT Mezin = 3000ft. Espace aérien inactif = planeur autorisé à évoluer dans l'espace // L'inactivité de chaque ZRT sera annoncée au jour J

# Espaces aériens **MARSAN INACTIF**



*Espace aérien inactif = planeur autorisé à évoluer dans l'espace // L'inactivité de chaque ZRT sera annoncée au jour J*

# Espaces aériens

Vu la complexité des espaces aériens, il est important de récupérer la bonne base des espaces aériens disponible dans soaringspot ici:

[https://www.soaringspot.com/en\\_gb/championnat-inter-regional-sud-ouest-junior-condom-2024/downloads](https://www.soaringspot.com/en_gb/championnat-inter-regional-sud-ouest-junior-condom-2024/downloads)

Il existe un fichier espaces aériens sans les ZRT pour la semaine d'entraînement ainsi qu'un autre fichier spécifique au championnat.

Les ZRT ont été ajoutées au fichier pour le championnat. Ces ZRT se substituent à l'espace existant. Si la ZRT est considérée active sur la fiche d'épreuve, il sera interdit de pénétrer l'espace et vis-versa. Si les ZRT sont actives, cela revient à considérer l'espace existant (normal) avec les R267 actives (plafond de 3000ft QNH à Condom).

L'activité des ZRT ou des R267 pour la 1ere semaine sera donnée le matin pendant le briefing.

# Procédures: décollages

- Pour le championnat uniquement, pas de radio entre remorqueur et planeur au décollage :
  - on fait l'essai radio avant les décollages
  - on fait le CRIS suffisamment tôt, en incluant le check sécurité
  - soyez prêts avant que le câble soit tendu; une aide lèvera l'aile pour tendre le câble, AF déjà verrouillés. En cas d'imprévu larguez le câble.
- Pour les aiglons procédure classique
- **Fréquences Aiglons:**
  - **119.765 pour le terrain**
  - **123.050 pour le circuit**
- **Fréquences Championnat**
  - **119.765 pour le terrain**
  - **134.550 pour le circuit**

# Procédures: arrivées

- Annonce arrivée km10 sur fréquence terrain 119.765
- Annonce au passage du cercle sur fréquence terrain 119.765 et intentions.  
On vous indiquera les consignes à la radio en cas de trafic.

Les passages sont interdits !

# Procédures: fichier du vol

Pour le championnat, le fichier IGC de l'enregistreur principal doit être remis à l'organisation dans un délai de 45 min après l'atterrissement par l'un des deux moyens suivants (par ordre de préférence) :

- soit avec un envoi par mail à l'adresse : [scoring.tgv@gmail.com](mailto:scoring.tgv@gmail.com)
- soit du fichier IGC issu de l'enregistreur principal, sur un support de stockage de type clé USB ou carte mémoire (SD Card).

# Logistique

Les heures de mises en piste et briefing seront indiquées par Whatsapp tous les jours et indiqués au tableau dans le hangar.

Installer l'application whatsapp pour recevoir toutes les infos au fil de l'événement.

**Bon vols à tous !**

