



ANTANO RUKO TAURĖS VARŽYBŲ NUOSTATAI

2024-04-06

1. Šie nuostatai parengti remiantis Tarptautinės sklandymo komisijos galiojančiais dokumentais (Angl. - FAI Sporting Code Section 3 - Gliders, Annex A and Annex C to FAI Sporting Code Section 3 – toliau taisyklės). Visais šiose nuostatuose nepaminėtais klausimais taikomas aukščiau minėtų dokumentų normos.
2. Varžybas rengiantys asmenys:
 - Kauno AASK direktorė Elina Miežlaiškienė, tel. +37067769031;
 - Varžybų vyr. teisėjas Eduardas Gramšas tel. +37062040272;
 - Maršrutų sudarinėtojas Algimantas Jonušas tel. +37069813199;
 - Taškų skaičiuotojas Titas Jovaiša, tel. +37064040713;
3. Varžybų organizatoriai, teisėjas, protestus nagrinėjanti komisija ir varžybų dalyviai vadovaujasi šiais nuostatais ir Pociūnų aerodromo instrukcijomis.
4. Varžybų atidarymas ir pirmas pratimas vyksta 2024-04-20, paskutinis pratimas 2024-09-15. Uždarymas ir prizininkų apdovanojimas KAASK sezono uždarymo renginio metu.
5. Varžybos vykdomos **kiekvieną savaitgalį** ir kitomis **oficialiomis nedarbo dienomis** išskyrus **Šv. Velykų pirmąją** dieną.
6. Dalyvių registracija į varžybas vyksta klubo tinklapyje www.pociunai.lt/art arba el.paštu info@pociunai.lt pateikiant **atstovaujamą klasę, vardą, pavardę, sklandytuvo tipą ir registracijos Nr., varžybinį numerį ir logerio kodą**.
7. KAASK narių registracija į dienos pratimą vyksta portale <https://kaask.pociunai.lt/> iki 10³⁰ val. kitų klubų nariai atskirai registruojasi brifingo metu.
8. ART informaciniai brifingai varžybų metu vyksta 11:00 val..
9. Varžybose pilotai lenktyniauja:
 - **Sportinėje klasėje** pagal Lietuvos sportinės klasės nacionalinio čempionato taisykles;
 - **Klubinėje klasėje** vadovaujantis paskutinių Lietuvos klubinės klasės čempionatų svėrimo duomenimis arba pasveriant iki pirmojo pratimo;
 - **Retro klasėje** su sklandytuvais, kurių koeficientas yra mažesnis nei 98.
***Sportinei, Retro klasei taikomi nacionaliniame čempionate naudojami koeficientai atitinkamai su ir be balasto.**
10. Sklandytuvo tipą pasirenka pats dalyvis. Varžybų metu galima keisti sklandytuvo tipą, t.y. pvz. vieną dieną skristi su Jantar St. 3, o kitą su ASW-20, jeigu tas sklandytuvas atitinka atstovaujamos klasės reikalavimus.
11. Vienam pilotui varžybose leidžiama skristi keliuose klasėse su sklandytuvais atitinkančiais klasės reikalavimus.

12. Varžybose gali dalyvauti visi pilotai, turintys reikiamus dokumentus ir galintys savarankiškai skraidyti maršrutais.
13. Komunikacijai tarp dalyvių ir organizatorių naudojamas radijo dažnis – **119,000 MHz**. Šiuo dažniu bus skelbiama starto laikas bei kita aerodromo informacija.

14. Varžybose bus skrendama:
 - Greičio (lenktyninis) pratimas (GP);
 - Greičio pratimas per nurodytas zonas (NZP).

***Skiriant užduoti gali būti naudojama PEV starto procedūra.**
15. Dienos užduotis **Sportinei** klasei parenkama pagal koeficientą 115; **klubinei** klasei pagal koeficientą 100; **Retro** klasei pagal koeficientą 82.
16. Oro erdvės naudojimo sąlygos privalomos visiems dalyviams. Draudžiamos skridimui zonos bus nurodytos kiekvieno brifingo metu.
17. **Esant oro erdvės ir kitiems pažeidimams bus taikomas taisyklėse numatomos nuobaudos. Pažeidus oro erdvę, pirmas pažeidimas – aikštelė pažeidimo vietoje, antras pažeidimas – diskvalifikacija pratime, trečias pažeidimas – diskvalifikacija varžybose.**
18. Skriejimas priešinga kryptimi, nepaisant aukščių skirtumo, traktuojamas kaip didelis saugumo pažeidimas, o pažeidėjas baudžiamas baudos taškais arba dienos/varžybų diskvalifikacija (priklausomai nuo faktinės situacijos ir avaringumo tikimybės pagal vyr. teisėjo nuomonę).
19. Finišuodamas dalyvis informuoja skrydžio koordinatorių apie **10 km** ribą iki numatomo finišo ir gauna skrydžio koordinatoriaus patvirtinimą.
20. Finišui bus naudojamas **3000 m** spindulio finišo apskritimas. Informacija apie finišo būdą, aukščius, tūpimo procedūra po finišo bus pateikiama kiekvieno pasitarimo metu. Nesilaikymas nurodytų finišo ir tūpimo procedūrų bus traktuojamas, kaip pavojingas skraidymas ir bus baudžiama taisyklėse numatytais baudomis.
21. Skridimo rezultatams įvertinti bus naudojama taisyklėse aprašoma tūkstančio taškų sistema; Minimali nuskrista distancija 1000-ui taškų **Sportinei ir klubinei klasei D1 = 250 km; Retro klasei D1 = 125km.**
22. Kilimo eilės starte nėra, todėl kiekvienas dalyvis kyla į orą tokia tvarka, kaip buvo pastatytas sklandytuvas starte (kas pirmiau pastatė sklandytuvą tas turi pirmumo teisę kilti prieš kitus).
23. Atsikabinimo aukštis ne mažesnis kaip **300 m**. ir tik brifingo metu įvardintame atsikabinimo rajone.
24. Pakilimo kaina yra tokia pati kaip KAASK visuotino narių susirinkimo patvirtinta kaina klubo nariams/ kitų klubų nariams einamam sezonui.
25. Protesto pateikimo mokestis **50 €**. Protestą nagrinėja komisija vadovaujama komisijos pirmininko. Už komisijos sudarymą atsakingas vyr. teisėjas.
26. Diena užskaitoma jei Sportinėje, klubinėje klasėje jei skrenda bent 3, o Retro klasėje bent 2 sklandytuvai.
27. Po finišo, dalyvis 1 valandos laikotarpyje skrydžio įrašą (IGC failą) turi atsiųsti el. paštu igc@pociunai.lt.
28. Rezultatai skelbiami tinklapyje www.soaringspot.com.
29. Kiekvienoje klasėje reikia įvykdyti bent po penkis pratimus, kad varžybos būtų laikomos įvykusiomis.
30. Varžybų nugalėtojas kiekvienoje klasėje yra tas, kurio skristų pratimų (minimaliai 5) vidurkis yra didžiausias.

31. **Klubinės klasės** nugalėtojas bus apdovanotas pagrindine Antano Ruko taure, kitų klasių laimėtojai – papildomai įsteigtais prizais.
32. Jei keli pilotai surinks vienodą taškų sumą, nugalėtojas bus išaiškintas remiantis laimėtų pratimų kiekiu arba didesniu bendru visų pratimų vidutiniu greičiu, arba didesniu skristų pratimų skaičiumi, arba metant monetą.
33. Skridimo saugumas ir grįžimas iš aikštelės – piloto atsakomybėje.

Varžybų sekretorius
Titas Jovaiša