



NP N° : 4.1.D  
EDITION : 2021  
DATE : 24/03/2021  
RÉDACTEUR : Commission Sport  
BIBLIOTHÈQUE : Sport  
ETAGÈRE : Compétition

---

## Handicaps planeurs FFVP

---

Ce document présente les handicaps planeurs applicables aux compétitions FFVP en :

**1 - Classe Multiclasse**

**2 - Classe Club**

**3 - Classe Standard + 15 m + Biplace 20 m**

**4 - Classe Libre**

Le handicap des planeurs à dispositif d'envol incorporé ou à turbo est basé sur celui du planeur pur du même type.

Le handicap ne change pas si le planeur est équipé de pennes (winglets) sauf mention spécifique dans le tableau (WL).

Les modifications de valeurs par rapport à la précédente édition sont en rouge.

Pour toute remarque ou absence d'un planeur dans une liste, merci de contacter :  
commission.sport@ffvp.fr

T 21	54
Specht	54
Rhönlerche	54
Ka 4	54
Ka 3	54
Ka 1	54
Grunau Baby	54

## 2 - Classe Club

Type	Source	Handicap	Masse ref (kg)
ASW 20 15m	IGC	105,5	372
ASW 24B	IGC	105,0	365
ASW 24	IGC	105,0	365
LS 3a	IGC	104,5	377
LS 3-17 15m	IGC	104,5	377
LS 3	IGC	104,5	377
Janus C train rentrant	FFVP	104,5	590
Discus CS	IGC	104,5	367
Discus b	IGC	104,5	367
Discus a	IGC	104,5	367
DG 505 20m	FFVP	104,5	600
DG 500 20m	FFVP	104,5	600
Speed Astir IIb	IGC	104,0	400
Speed Astir II	IGC	104,0	400
Mosquito b 15m	IGC	104,0	368
Mosquito 15m	IGC	104,0	368
Mini Nimbus	IGC	104,0	368
HPH 304CZ 15m	IGC	104,0	369
Glasflügel 304B	IGC	104,0	369
Glasflügel 304	IGC	104,0	369
Genesis 2	IGC	104,0	366
DG 200 15m	IGC	104,0	380
SZD 55	IGC	103,5	350
Janus C train fixe	FFVP	103,5	590
LS 7	IGC	103,0	353
PIK 20A	IGC	102,5	380
LS 4b	IGC	102,5	356
LS 4a	IGC	102,5	356
LS 4	IGC	102,5	356

Glasflügel 304C	IGC	102,5	359
SZD 59 WL	IGC	102,0	375
SZD 59	IGC	102,0	375
PIK 20B	IGC	102,0	370
Janus B	FFVP	102,0	590
Janus A	FFVP	102,0	590
HPH 304C	IGC	102,0	359
H 301	IGC	102,0	315
CB15 Crystal	IGC	102,0	350
SZD 54 Perkoz 20m	FFVP	101,5	600
PIK 20D	IGC	101,5	355
Pégase C101P	IGC	101,5	361
Pégase C101D	IGC	101,5	361
Pégase C101C	IGC	101,5	361
Pégase C101B	IGC	101,5	361
Pégase C101AP	IGC	101,5	361
Pégase C101A	IGC	101,5	361
Mini LAK	FFVP	101,5	300
DG 303	FFVP	101,5	369
DG 300 WL	FFVP	101,5	369
DG 300 Elan	IGC	101,5	369
DG 300	IGC	101,5	369
SZD 48 3M1 Brawo	IGC	101,0	365
SZD 48 3M	IGC	101,0	365
Jantar Std 3	IGC	101,0	370
Jantar Std 2M	IGC	101,0	370
Jantar Std 2	IGC	101,0	370
DG 505 18m train rentrant	FFVP	101,0	600
DG 500 18m train rentrant	FFVP	101,0	600
Taurus	FFVP	100,5	472
Std Cirrus B 16m	IGC	100,5	350
LS 1f	IGC	100,5	347
Hornet C	IGC	100,5	343
Hornet	IGC	100,5	343
Std Cirrus CS11-75L	IGC	100,0	345
Std Cirrus CS11-75G	IGC	100,0	345
Std Cirrus B 15m	IGC	100,0	345
Std Cirrus	IGC	100,0	345
Silent 2 Targa	FFVP	100,0	315
Silent 2 Electro	FFVP	100,0	315
Marianne	FFVP	100,0	655

Jantar Std	IGC	100,0	364
DG 505 18m train fixe	FFVP	100,0	600
DG 500 18m train fixe	FFVP	100,0	600
DG 100G Elan	IGC	100,0	385
DG 100G	IGC	100,0	385
DG 100 Elan	IGC	100,0	385
DG 100	IGC	100,0	385
ASW 19B	IGC	100,0	362
ASW 19	IGC	100,0	362
SZD 54 Perkoz 17.5m	FFVP	99,0	585
Std Libelle 203	IGC	99,0	328
Std Libelle 202	IGC	99,0	328
Std Libelle 201B	IGC	99,0	328
Std Libelle	IGC	99,0	328
SparrowHawk R 13,5m	FFVP	99,0	322
Pégase train fixe	FFVP	99,0	361
LS 1d	IGC	99,0	329
LS 1c	IGC	99,0	329
LS 1b	IGC	99,0	329
LS 1a	IGC	99,0	329
LS 1 0	IGC	99,0	329
G102 Astir III	FFVP	99,0	360
G102 Astir II	FFVP	99,0	360
G102 Astir I	FFVP	99,0	360
G102 Astir	FFVP	99,0	360
Bee	FFVP	99,0	315
ASW 15B	IGC	99,0	352
ASW 15	IGC	99,0	352
Astir CS77	FFVP	99,0	360
Astir CS Jeans	FFVP	99,0	360
Astir CS	FFVP	99,0	360
Apis 15m	FFVP	99,0	315
Silent 2	FFVP	98,0	315
G103 Twin Astir train rentrant	FFVP	98,0	600
SparrowHawk	FFVP	96,0	188
G102 Club Astir	FFVP	96,0	360

Le système de handicaps variables avec la masse défini par l'IGC est adopté par la FFVP pour les compétitions de classe Club (ex : Championnats de France classe club senior et junior).

La FFVP a souhaité ajouter dans cette classe des planeurs ULM et des planeurs biplaces aux performances compatibles avec cette classe.

Remarques :

- L'utilisation de winglets ne modifie pas le handicap.  
Les winglets doivent être certifiées ou sous laissez-passer officiel.
- Le handicap est basé sur les performances d'un planeur à une masse de référence.  
La masse de référence est une masse théorique de calcul, elle peut être supérieure à la masse de certification.
- Pour les biplaces et les monoplaces :  
si un planeur décolle par nécessité à une masse supérieure à la masse de référence, le handicap doit être augmenté de 0,4 point par tranche de 10kg au-dessus de la masse de référence.

Ce malus n'est pas limité.

Écart = Masse décollage – Masse de ref (kg)	Handicap augmenté de (point)
Ecart $\leq$ 0	0
0 < Ecart $\leq$ 10,0	0,4
10,0 < Ecart $\leq$ 20,0	0,8
etc	

- Pour les monoplaces uniquement :  
si un planeur décolle à une masse inférieure à la masse de référence, le handicap doit être diminué de 0,3 point par tranche de 10kg au-dessous de la masse de référence.

Ce bonus est limité à 0,6 point.

Écart = Masse décollage – Masse de ref (kg)	Handicap diminué de (point)
Ecart < 10	0
10 $\leq$ Ecart < 20	0,3
Ecart $\geq$ 20	0,6

- Le pilote est tenu de prouver que son planeur est utilisé dans les limites de masse autorisée.
- Un planeur ou ULM non présent dans la liste et ayant un handicap en classe Multiclasse inférieur à 96 sera autorisé à participer en adoptant le handicap 96.
- Les organisateurs peuvent aussi prévoir dans les procédures locales un classement « hors concours » prenant en compte le handicap Multiclasse de ce planeur.