

1c_15m

Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik fs1	Współczynnik fs2	Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik fs1	Współczynnik fs2
SZD 55	0,930	0,925	ASW 20BL	0,880	0,915
Discus	0,925	0,925	ASW 20CL	0,880	0,925
ASW 24	0,925	0,925	ASW 12	0,880	0,930
LS 7	0,925	0,925	Jantar 1, Jantar 19	0,880	0,930
LS 3	0,912	0,925	LAK 17 (15m)	0,875	0,860
Mini Nimbus	0,912	0,923			
ASW 20, 20F (15m)	0,912	0,925	Duo Discus	0,870	0,890
DG 200 (15m)	0,912	0,925	DG 1000	0,870	0,890
LAK 19 (15m)	0,905	0,893	S 10 Stemme	0,870	0,885
			DG 800 (15m)	0,870	0,865
LS 8 (15m)	0,895	0,895	Ventus (16,6m)	0,865	0,895
Discus 2b, 2c (15m)	0,895	0,895	ASW 27	0,865	0,855
ASW 28 (15m)	0,895	0,895	Ventus 2b, 2c (15m)	0,865	0,855
Discus 2a (15m)	0,895	0,890	ASG 29 (15m)	0,865	0,855
GP14 Velo	0,890	0,890	GP15	0,865	0,855
Diana 2 (13,5m)	0,890	0,890	Jantar 2, 2a, 2b	0,865	0,910
miniLAK	0,890	0,925	LAK 12	0,865	0,910
ASW 20C (15m)	0,890	0,915	Ventus 2a	0,863	0,853
ASW 20B (15m)	0,890	0,895	SZD 56-2 Diana 2	0,863	0,851
DG 600 (15m)	0,890	0,897	JS 3 (15m)	0,863	0,851
SZD 56-1 Diana	0,890	0,893	AS 33 (15m)	0,863	0,851
Ventus (15m)	0,890	0,891	Ventus 3 (15m)	0,863	0,853
ASW 20L, 20FL	0,890	0,930			
LS 6 (15m)	0,890	0,892	ASG 32*	0,863	0,848
			Arcus*	0,863	0,848
			Twin Shark*	0,863	0,848

Współczynnik fs ma wartość zmienną i jest obliczany dla każdej konkurencji. Jest ustalany na podstawie oceny warunków termicznych w danym dniu, poprzez wyznaczenie średniej z 5-ciu najlepszych prędkości rzeczywistych.

V1, V2, V3, V4, V5 – pięć najlepszych prędkości rzeczywistych V uzyskanych w danej konkurencji.

Jeżeli trasę ukończyło mniej niż 5-ciu zawodników, to dla zawodników którzy nie ukończyli konkurencji przyjmuje się odpowiednio prędkość równą 0.

$$Vo5 = (V1 + V2 + V3 + V4 + V5) / 5$$

Dla $Vo5 \leq 70$: $fs = fs1$ Dla $Vo5 \geq 130$: $fs = fs2$

Dla $70 < Vo5 < 130$: $fs = fs1 + ((fs2 - fs1) * ((Vo5 - 80) / 60))$

Dla szybowców wyposażonych w napęd FES współczynnik powiększa się o 0,003.

* Start na szybowcu tylko w załodze 2 os.