



REGULAMIN LOKALNY

14 Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 15m Ogólnopolskie Kwalifikacyjne Zawody Szybowcowe w klasie Klub A

A. SZCZEGÓŁY ZAWODÓW

NAZWA ZAWODÓW:

- a) 14 Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 15m (SMP 15m)
- b) Kwalifikacyjne Zawody Szybowcowe w klasie Klub A (QZS)

MIEJSCE ROZGRYWANIA ZAWODÓW:

Leszno Strzyżewice EPLS
ARP 51°50'06"N 16°31'19"E
Częstotliwość radiowa 122,305 MHz

HARMONOGRAM ZAWODÓW

Początek przyjmowania zgłoszeń: 15.01.2024
Koniec przyjmowania zgłoszeń: 04.04.2024
Zatwierdzenie udziału zawodników rezerwowych: 04.04.2024
Ostateczny termin zatwierdzenia nowych GNSS FR: 04.03.2024
Zamknięcie lotniska dla lotów treningowych: NIEPRZEWIDYWANE
Trening zawodników 29.04 -04.05.2024
Termin przybycia na zawody 04.05.2024
Rejestracja zawodników: 04.05.2024 w godz. 10:00 – 20:00¹⁾
Weryfikacja techniczna sprzętu: 04.05.2024 w godz. 10:00 – 20:00
Ceremonia otwarcia zawodów: 04.05.2024 godz. 20:00
Oficjalna odprawa inauguracyjna: 04.05.2024 godz. 20:20
Rozgrywanie konkurencji: 05.05 – 12.05.2024²⁾
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów: 12.05.2024 godz. 20:00
Termin składania odwołań do Komisji Szybowcowej: 19.05.2024

¹⁾ Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu 04.05.2024 o godzinie 20:00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego.

²⁾ Ostateczna godzina oficjalnej ceremonii zakończenia zawodów uzależniona będzie od regulaminowego czasu niezbędnego do ogłoszenia oficjalnych wyników ostatniej konkurencji zawodów

KIEROWNICTWO ZAWODÓW

Dyrektor Zawodów: Mariusz Poźniak
Kierownik Sportowy: Mariusz Poźniak
Sędzia Główny: Marek Uzarowski
Sędzia Rezerwowi:
Komisarz Zawodów: Wojciech Batog
Inspektor Bezpieczeństwa: Michał Graczyk
Meteo: Elmer Joandi
Administracja: Wiktoria Zawadzka
Kierownik lotów: Andrzej Roman

ADRES ORGANIZATORA ZAWODÓW

Aeroklub Leszczyński, ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno
Telefon: +48 505 492 178
E-mail : biuro@aeroklub.leszno.pl www.aeroklub.leszno.pl
Konto bankowe: PLN SANTANDER 65 1090 1245 0000 0000 2400 9789

B. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 DODATKOWE CELE ZAWODÓW: brak

1.3.1. KLASY NA ZAWODACH:

a. **14 Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 15m (SMP 15m)** – jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach wyszczególnionych w aktualnie obowiązującej tabeli współczynników stanowiącą załącznik nr 1c do II Regulaminu Rozgrywania Zawodów Szybowcowych.

- Lista współczynników szybowców w klasie 15 m opublikowana jest na stronie: <https://www.szybowce.com/?doc-zawody=rekordy-dokument>.
- Obowiązujący limit uczestników: 40

b. **Ogólnopolskie Kwalifikacyjne Zawody Szybowcowe do SMP Klub A w klasie Klub A (QZS Klub A)** na szybowcach wyszczególnionych w aktualnie obowiązującej tabeli współczynników stanowiącą załącznik nr 1b do II Regulaminu Rozgrywania Zawodów Szybowcowych.

- Lista współczynników szybowców w klasie Klub A opublikowana jest na stronie: <https://www.szybowce.com/?doc-zawody=rekordy-dokument>.
- Obowiązujący limit uczestników: 40

1.4.1 DODATKOWE WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA

- Kierunek krążenia w kominie termicznym określa szybowiec, który pierwszy rozpoczął krążenie, bez względu na położenie komina termicznego względem lotniska.
- Wszystkie dodatkowe informacje bezpieczeństwa w tym ruchowe zostaną zawarte w pliku „SELF BRIEFING” stanowiący załącznik nr 3.

1.4.3 KRAJOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE TESTÓW ANTYDOPINGOWYCH

- Organizator może przeprowadzić kontrolę, zgodnie z wymaganiami polskich przepisów antydopingowych.

- Osoby wskazane przez Dyrektora Zawodów muszą stawić się w celu kontroli w określonym miejscu i czasie.

1.4.4 PRZEDSTAWICIELE ZAWODNIKÓW W KOMISJI BEZPIECZEŃSTWA zostaną wybrani w drodze głosowania podczas odprawy inauguracyjnej.

C. ZGŁOSZENIA I REJESTRACJA

3.1. PRZESYŁANIE ZGŁOSZEŃ

- Zgłoszenia będą przyjmowane wyłącznie poprzez stronę internetową:
<http://www.aeroklub.leszno.pl>. (zakładka „Zawody”).
- Zgłoszenia będą przyjmowane do dnia **04.04.2024**. Jeżeli po tym terminie ciągle dostępne będą wolne miejsca, Organizator zaakceptuje pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym.
- Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpływu wpisowego na konto organizatora (w przypadku tej samej daty pierwszeństwo będzie miał zawodnik zajmujący wyższą lokatę w IGC Ranking List w dniu 04.04.2024)".

3.1. OPŁATA WPISOWA I KOSZTY UCZESTNICTWA

a. SMP klasa 15m:

- wpisowe: 850 zł płatne do 04.04.2024 (po 04.04.2024 opłata wpisowa wzrasta do 950 zł)
- koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol 190 zł*, 600 metrów AGL
- opłata za start dla szybowców z napędem własnym: 45 zł za jeden start

b. QZS Klub A

- wpisowe: 800 zł płatne do 04.04.2024 (po 04.04.2024 opłata wpisowa wzrasta do 900 zł)
- koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol 190 zł*, 600 metrów AGL.

*Uwaga: wymagana jest przedpłata za 3 hole / 3 starty najpóźniej w dniu rejestracji (04.05.2024)

3.2 REJESTRACJA

Procedura rejestracji i weryfikacji technicznej szybowców:

- Do rejestracji można przystąpić po przygotowaniu wszystkich dokumentów wymienionych w punktach 3.2.3.1, 3.3 i 4.1.2 II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych.
- W pierwszej kolejności należy opłacić 3 hole.
- Z potwierdzeniem wpłaty za hole, z dokumentami szybowca i wypełnionym drukiem rejestracyjnym (zał.1) i wstępnie wypełnionym Protokołem Kontroli Technicznej i Ważenia Szybowca należy zgłosić się do biura Komisji Technicznej (zachodnie wejście w hangarze betonowym I piętro) wyłącznie 04.05.2024 w godz. od 10:00 do 20:00. W tych samym terminie będzie się odbywała obowiązkowa weryfikacja techniczna szybowców (pomiar rozpiętości skrzydeł, wyposażenie i ważenie szybowców).
- Po weryfikacji dokumentów, ważeniu i przeglądzie szybowca należy uzyskać podpis Kierownika Komisji Technicznej dopuszczający szybowiec do udziału w zawodach..
- Następnie należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z dokumentami osobistymi określonymi w punktach 3.2.3.1 oraz 3.3 i 4.1.2 II Regulaminu Zawodów Szybowcowych.
- Proces rejestracji można uznać za zakończony w momencie przyjęcia i podpisania druku przez członka sekcji rejestracji zawodników.

3.2.4 DODATKOWA WYMAGANA DOKUMENTACJA

Wydruk zasięgu urządzenia FLARM w formie elektronicznej, stosowanego podczas zawodów musi być dostarczony organizatorowi przed rejestracją na adres e-mail <biuro@ aeroklub.leszno.pl>. Link do strony gdzie można wgrać swoje pliki z FLARM aby wygenerować wydruk zasięgu: <https://www.flarm.com/support/tools-software/flarm-range-analyzer/> Dzięki opcji "switch to old view" można zobaczyć zasięg FLARM w kilku płaszczyznach - zalecamy wydruk elektroniczny także tego widoku. Do analizy najlepiej wstawić 16 plików na raz a nie jeden - na tyle maksymalnie pozwala narzędzie. Do analizy najlepiej użyć plików z zawodów lub obozów gdzie

latało wiele szybowców. Jeżeli zawodnik nie miał możliwości wcześniejszego wykonania lotów dopuszcza się dostarczenie wyników zasięgu FLARM po pierwszym locie wykonanym w trakcie zawodów,

D. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1.1 OBOWIĄZKOWE DODATKOWE WYPOSAŻENIE

- Zaleca się umieszczenie w szybowcu lamp stroboskopowych zwiększających widoczność szybowca podczas lotu. Lampy powinny być włączone od startu do lądowania.

4.1.2.b. PRZYRZĄDY, KTÓRE NALEŻY USUNĄĆ Z SZYBOWCA

- Następujące przyrządy umożliwiające loty bez widoczności: busole Bohli, Shanz, KT 1 oraz sztuczne horyzonty muszą być usunięte / zasłonięte / trwale odłączone.

4.1.2.3 UWAGI: UMIESZCZANIE NA SZYBOWCACH ZNAKÓW ZWIĘKSZAJĄCYCH WIDOCZNOŚĆ PODCZAS LOTU

- Nie wymagane

4.2.2. PROCEDURY SPRAWDZANIA CIĘŻARU SZYBOWCA

- Procedura ważenia szybowców będzie miała zastosowanie w SMP w klasie 15m i QZS w klasie Klub A.
- W odniesieniu do klasy Klub będzie stosowana procedura opisana w tabeli współczynników - zał. 1_Klub do II regulaminu Rozgrywania Zawodów Szybowcowych.
- Dla klasy 15m obowiązuje ważenie pilotów podczas weryfikacji Technicznej.
-
- Każdego dnia, zostanie wyznaczonych conajmniej 5 szybowców w każdej klasie do kontroli masy startowej (MTOW). Informacja o wyznaczonych szybowcach będzie publikowana łącznie z ze schematem ustawienia szybowców na polu wzlotów (Grid order). Tolerancja wyniku ważenia szybowca wynosi plus 5 kg. Ważenie odbywać się będzie w drodze na grid w miejscach wskazanych na Grid Order.
- MTOW definiuje się jako niższą z następujących wartości:
 - maksymalna masa startowa określona w certyfikacie typu szybowca
 - maksymalna masa startowa dozwolona dla odpowiedniej klasy szybowca
-

E. OGÓLNE PROCEDURY LOTNE

5.2. ODPRAWA

- Odprawy będą prowadzone w przystosowanej części hangaru Aeroklubu Leszczyńskiego
- Ogłoszenie zawierające godzinę rozpoczęcia odprawy w każdym dniu publikowane będzie za pomocą komunikatora WhatsApp, w którym utworzone zostaną grupy pod nazwą SMP 15 i QZS 2024. Ten sam komunikat będzie powielany na stronie www. zawodów oraz w "Soaring Spot".

JEDNOSTKI MIARY STOSOWANE W ZAWODACH:

- Odległość: [km] i [m]
- Wysokość (AMSL): [m]
- Masa: [kg]
- Prędkość IAS: [km/h]
- Prędkość wiatru: [m/s]
- Ciśnienie QNH: [hPa]
- Temperatura [°C]
- Czas lokalny: [hh:mm] (UTC+2 godziny)

5.3.1.a. KOMUNIKACJA RADIOWA ZE SŁUŻBAMI RUCHU LOTNICZEGO

- Podczas lotu w granicach MTMA I MCTR, wszyscy piloci muszą prowadzić nasłuch na następujących częstotliwościach:
 - MTMA EPPW (Powidz) – 129,675 MHz,
 - MCTR EPPW (Powidz) – 119,000 MHz,
 - MCTR EPMI (Miroslawiec) – 128,475 MHz,
 - MTMA EPMI (Miroslawiec) – 126,575 MHz,
 - MCTR EPLK (Łask) – 133,075 MHz,
 - MTMA EPLK (Łask) – 125,350 MHz,
 - MCTR EPLY (Łęczycza) – 128,025 MHz,
 - MTMA EPLY (Łęczycza) - 119,750 MHz i bezwzględnie stosować się do poleceń kontrolerów.
- Podczas lotu w strefie obowiązkowej łączności radiowej (RMZ) wszyscy piloci utrzymują ciągły nasłuch na następujących częstotliwościach:
 - RMZ EPZG (Babimost) - 118,755 MHz
 - RMZ EPBY (Bydgoszcz) - 131,005 MHz

5.3.1.b. WYMAGANIA DOTYCZĄCE TRANSMISJI DANYCH

- Brak

5.3.1.c. CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWE UŻYWANE PODCZAS ZAWODÓW

- Częstotliwość bezpieczeństwa 120,705 MHz
- Częstotliwość operacyjna „Leszno Radio”, Starty, holowanie, meta, lądowanie 122,305 MHz
- Od rozpoczęcia startu ziemnego aż do opuszczenia strefy wyczepienia oraz od 10 km przed środkiem mety aż do opuszczenia pasa lądowań każdy pilot musi pozostawać na częstotliwości 122,305 MHz
- Częstotliwość zapasowa (w razie zablokowania „Leszno Radio”): 120,705
- Ogłaszanie otwarcia czasów startu lotnego 120,705 MHz
- Podczas lotu po trasie, krążenia, podejścia do lądowania w terenie przygodnym i po lądowaniu należy prowadzić nasłuch na częstotliwościach obowiązujących w poszczególnych sektorach AIRCOM (https://www.ais.pansa.pl/vfr/pliki/EP_ENR_2_6_en.pdf):
 - AIRCOM C – 123,815 MHz;
 - AIRCOM D – 125,115 MHz;

5.3.1.d. CZĘSTOTLIWOŚCI PRYZNANE DLA CELÓW BEZPIECZEŃSTWA

- Częstotliwość bezpieczeństwa 120,705 MHz obowiązuje:
 - nad lotniskiem od odczepienia do startu lotnego
 - w odległości do 20 km od punktu odlotowego

G. PROCEDURY ZAWODÓW

7.1 Ogłoszenie zawierające porządek ustawienia szybowców na starcie (grid order) dla każdej z klas, czas zakończenia ustawiania szybowców na starcie (grid time) oraz kierunek startu publikowany będzie za pomocą komunikatora WhatsApp, w którym utworzone zostaną grupy pod nazwą SMP 15 i QZS. Ten sam komunikat będzie powielany na stronie www. zawodów oraz w "Soaring Spot".

- Podczas ustawiania szybowca na „gridzie” istotne jest zajęcie miejsca we właściwym rzędzie. Szybowiec przybywający jako pierwszy w rzędzie musi zająć najdalszą pozycję w swoim rzędzie licząc od parkingu szybowców. Następne szybowce zajmują kolejne miejsca w rzędzie od najdalszego do najbliższego.
- Najpóźniej 10 minut przed rozpoczęciem startów ziemnych będzie podana informacja potwierdzająca rozpoczęcie lub przesunięcie startów. Najpóźniej 10 minut przed rozpoczęciem startów należy usunąć w wyznaczone miejsce samochody, rowery i inny sprzęt pomocniczy.
 - Niezwłocznie po zakończeniu startów ziemnych wszystkie samochody muszą być usunięte z parkingu na polu

wzlotów

PRZEPISY DOTYCZĄCE ZRZUCANIA BALASTU WODNEGO NA STARCIE

- Zrzucanie balastu wodnego na starcie („gridzie”), jest dozwolone bez ograniczeń chyba, że w trakcie odprawy ustalono inaczej.

7.2.2. GRANICE LOTNISKA

- Schemat granic lotniska znajduje się w „Self Briefing” MAP I-2.
- W przypadku lądowania wewnątrz granic lotniska podczas trwania startów ziemnych, organizator będzie ściągał szybowce poza pas lądowań swoim środkiem transportu. Obowiązkiem pilota jest współpraca z kierowcą ściągającego pojazd (podczepianie liny i prowadzenie szybowca za skrzydło) i zastosowanie się do poleceń organizatora w celu jak najszybszego opuszczenia pasa lądowań.

7.3.2. PROCEDURY STARTU ZIEMNEGO DLA MOTOSZYBOWCÓW

- Szybowiec z napędem po starcie ma obowiązek wykonywać lot wznoszący po trasie wyznaczonej dla samolotów holujących według schematu zawartego w pliku „Self Briefing” (MAP AT-23-NW, MAP AT-23-SW, MAP AT-05-NE, MAP AT-05-SE), określonego na odprawie jako obowiązujący w danym dniu.
- Koniec wznoszenia i wyłączenie silnika powinno nastąpić w strefie odczepienia określonej w pliku „Self Briefing” (MAP RZ-23-NW, MAP RZ-23-SW, MAP RZ-05-NE, MAP RZ-05-SE) określonym na odprawie jako obowiązujący w danym dniu.

7.3.3. UWAGI: OBSZARY NA KTÓRYCH ZABRONIONE JEST CIĄGŁE KRĄŻENIE LUB DOZWOLONE JEST KRĄŻENIE W JEDNYM KIERUNKU

- Zabrania się krążenia w strefach holowania (MAP AT-23-NW, MAP AT-23-SW, MAP AT-05-NE, MAP AT-05-SE) i odczepienia szybowców (MAP RZ-23-NW, MAP RZ-23-SW, MAP RZ-05-NE, MAP RZ-05-SE) poniżej wysokości 900 m AMSL (QNH). Zakaz obowiązuje w okresie od momentu rozpoczęcia do zakończenia startów ziemnych - „Self Briefing”

7.4.2. RODZAJE I DEFINICJE RODZAJÓW STARTU LOTNEGO, KTÓRE BĘDĄ WYKORZYSTANE

- **LINIA STARTU** - Odcinek linii prostej o długości minimum 10 km (licząc po 5 km od punktu odlotu określającego środek linii startu) i maksimum 20 km (licząc po 10 km od punktu odlotu określającego środek linii startu), położony prostopadłe do linii wiodącej do pierwszego PZ lub do środka Wyznaczonego Rejonu. Może być stosowana tylko dla konkurencji Wyścigowych RT.
- **CYLINDER STARTU** -
- **SLOT STARTOWY** - Organizator dopuszcza możliwość użycia slotów startowych.
- **ZNACZNIK STARTU** - Organizator dopuszcza możliwość używania Znacznika Startu (Event Marker) w celu wyznaczenia momentu odejścia na trasę.
- **Wszystkie powyższe informacje w tym parametry Linii i Cylindra startu będą podane podczas odprawy przedlotowej i zapisane w arkuszu zadania dnia.**

7.4.4.a. PROCEDURY RADIOWE DOTYCZĄCE STARTU LOTNEGO

- Otwarcie startu lotnego będzie ogłaszane przez radio na częstotliwości 120,705 MHz w języku polskim i angielskim.
- Kolejne komunikaty będą wygłaszane:
 - Po starcie ostatniego szybowca z klasy: *Start lotny dla klasy...zostanie otwarty za...minut o godzinie... / Start line for class... will open inminutes ... at*
 - Na 5 minut przed otwarciem startu lotnego: *Start lotny dla klasy...zostanie otwarty za 5 minut o godzinie... / Start line for class... will open in 5 minutes at*
 - W momencie otwarcia: *Start lotny dla klasy...został otwarty o godzinie... / Start line for class... is opened at (since)*

7.4.4.b. PROCEDURY STARTU LOTNEGO DOTYCZĄCE LIMITU WYSOKOŚCI

- Procedury startu lotnego dotyczące limitu wysokości mogą być stosowane w zawodach i zostaną każdorazowo określone na odprawie i na arkuszu zadania dnia.

7.6.1. GRANICE OBSZARU ROZGRYWANIA ZAWODÓW Zostaną określone w pliku tekstowym i opublikowane:

- na stronie www.aeroklub.leszno.pl
- na stronie <https://www.soaringspot.com>

7.6.2.a. RZECZYWISTE LĄDOWANIE W TERENIE PRZYGODNYM - ZASADY POSTĘPOWANIA

- Po wylądowaniu w terenie zawodnik jest zobowiązany w jak najkrótszym czasie powiadomić biuro lądowań dokonując zgłoszenia lądowania poza lotniskiem poprzez aplikację „Lowcrop” lub telefonicznie na nr +48 602111161
- Meldunek może być przekazany pomocnikowi, ale w tym przypadku pomocnik musi przekazać informację do biura lądowań przed opuszczeniem lotniska.

7.6.4. POWRÓT NA HOLU Z TERENU PRZYGODNIEGO - WARUNKI I WYMAGANIA

- Powrót na holu za samolotem jest możliwy tylko z lotnisk i lądowisk.

7.7.1.a, b PRZECIĘCIE OKRĘGU METY - WYSOKOŚCI MINIMALNA I MAKSYMALNA

- Meta w kształcie okręgu o promieniu 3 km wokół Końcowego Punktu Trasy, którym będzie punkt 108 Leszno o współrzędnych 51°50'06"N, 16°31'19"E.
- Dla poprawy bezpieczeństwa, organizator może zwiększyć promień mety.

7.7.4.a. PROCEDURY DOLOTOWE

- Zawodnik musi zgłosić dolot na częstotliwości 122,305 MHz, gdy znajdzie się w odległości 10 km od środka lotniska EPLS.
- Piloci przecinający okrąg linii mety poniżej 195 m AMSL – lądują na wprost. (MAP L-23 oraz MAP L-05)
- W przypadku lądowania na wprost pilot powinien przekazać meldunek w następujący sposób:
Znaki konkursowe i odległość od lotniska.

Przykład: „AL. Dziesiąty kilometr” (podajemy odległość od środka lotniska EPLS)

- Piloci przecinający okrąg linii mety powyżej 195 m AMSL z zapasem energii gwarantującej bezpieczne wykonanie manewru lądują zgodnie z procedurą omówioną podczas odprawy przedlotowej („Self Briefing” MAP FL-23, MAP L-23 oraz MAP FL-05, MAP L-05)d
- W przypadku lądowania z manewrem pilot powinien przekazać meldunek w następujący sposób:
znaki konkursowe, odległość do mety oraz hasło „speed finish”;

Przykład: „AL. Dziesiąty kilometr speed finish” (podajemy odległość od środka lotniska EPLS).

Uwaga: Odstępstwo od nakazanych procedur jest możliwe po uzyskaniu zezwolenia od kierownika lotów. Kierunek i prędkość wiatru można uzyskać na częstotliwości radiowej 122,305 MHz i będą podawane przez kierownika lotów na częstotliwości 122,305 MHz w przypadku przewidywanych lub pojawienia się istotnych zjawisk meteorologicznych mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo lotów.

Od odległości 10 km od punktu 108 Leszno aż do zakończenia dobiegu, zabrania się wykonywania gwałtownych manewrów w zakresie zmiany kierunku i wysokości lotu.

7.8.1 PROCEDURY LĄDOWANIA

- Procedury lądowania w wariantach odpowiadających sytuacji ruchowej zostaną opublikowane a plikach „Self Briefing” na stronie www organizatora oraz na stronie Soaring Spot, jako MAPY MAP L-23 oraz MAP L-05.
- Obowiązujący w danym dniu wariant procedury lądowania będzie ogłoszony na odprawie przedlotowej.

- Podczas lądowania obowiązuje łączność na częstotliwości 122,305 MHz.
- Pilot, który nie ukończył zadania lub z innego powodu zamierza lądować na lotnisku powinien włączyć się do kręgu nadlotniskowego na pozycję „z wiatrem” i wylądować na wskazanym podczas odprawy pasie lądowań, chyba że kierownik lotów wyda inne polecenie.
- Przed włączeniem się do kręgu nadlotniskowego pilot powinien podać przez radiostację następujące informacje:
 - Odległość od lotniska
 - Sposób włączenia się do kręgu nadlotniskowego

Przykład: „AL. Dziesiąty kilometr, wchodzę na pozycję z wiatrem prawy krąg do pasa dwa trzy prawego”.

- Szybowce lądujące na pustym lotnisku powinny przyziemić jak najbliżej skraju aktywnego pasa lądowań z przelotem.
- Podczas dobiegu należy utrzymywać kierunek na wprost.
- Prawo zmiany kierunku posiada tylko szybowiec lądujący bezpośrednio wzdłuż skraju pasa określonego podczas odprawy przedlotowej. Kierunek może być zmieniony w stronę określoną na odprawie przedlotowej i tylko w wyznaczonej strefie.
- Natychmiast po zakończeniu dobiegu piloci powinni w miarę możliwości spychać swoje szybowce poza pas lądowań lub grupować szybowce w celu zwolnienia miejsca dla innych lądujących szybowców.
- Uwaga: W przypadku lądowania dużej ilości szybowców w krótkim odstępie czasu organizator będzie ściągał szybowce poza pas lądowań swoim środkiem transportu. Obowiązkiem pilota jest współpraca z kierowcą ściągającego pojazd (podczepienie liny, prowadzenie szybowca za skrzydło) i zastosowanie się do poleceń Organizatora w celu jak najszybszego opuszczenia pasa lądowań. Szybowce będą ściągane najkrótszą drogą tylko poza pas lądowań.

7.9. DOKUMENTACJA LOTU

- Pilot musi dostarczyć drogą elektroniczną do Biura Komisji Sędziowskiej zapis lotu z rejestratora lotu GNSS FR po lądowaniu na lotnisku w nieprzekraczalnym czasie 45 minut od czasu lądowania, nawet jeśli zawodnik nie odszedł lub zawrócił z trasy, a także, gdy konkurencja była odwołana.
- W przypadku lądowania poza granicami EPLS, zapis lotu należy wysłać drogą elektroniczną lub natychmiast po przyjeździe na lotnisko zawodnik przekazuje zapis lotu z rejestratora GNSS FR do Biura Komisji Sędziowskiej.
- W przypadku zażądania przez Komisję Sędziowską zapasowego urządzenia kontroli przelotu, pilot zobowiązany jest spełnić żądanie w ciągu 60 minut od powiadomienia. Przez powiadomienie należy rozumieć poinformowanie zawodnika przez członka komisji sędziowskiej bezpośrednio lub przez telefon komórkowy.
- Powyższą dokumentację należy dostarczyć do biura komisji sędziowskiej lub do miejsca wskazanego przez Sędziego Głównego.
- Zapisy GNSS na nośnikach danych muszą być zapisane w formacie IGC. Nośnik musi być czytelnie oznaczony. Numer konkursowy i oznaczenie statusu urządzenia „główne” lub „zapasowe” uznaje się jako minimum opisu nośnika.
- Dostarczenie niezbędnego osprzętu do odczytu rejestratorów i nośników jest obowiązkiem pilota.
- Pilot jest zobowiązany do zachowania zapisu GNSS aż do ogłoszenia wyników oficjalnych.

H. PUNKTACJA

8.1. SYSTEM PUNKTACJI

- Klasyczny 1000 punktów

I. PROTESTY

9.2.3. WYSOKOŚĆ OPŁATY ZA PROTEST (WADIUM)

- Wysokość wadium wynosi 400 zł

J. WRĘCZENIE NAGRÓD

10.2.1. WYMAGANIA DOTYCZĄCE CEREMONIAŁU W ZAKRESIE PREZENTACJI FLAG I OGRYWANIA HYMNÓW

- W SMP Flagę na maszt w trakcie ceremonii rozpoczęcia i zakończenia wciąga i opuszcza aktualny mistrz Polski
- Podczas ceremonii otwarcia będzie wciągnięta na maszt flaga narodowa i będzie odegrany polski hymn narodowy.
- Od momentu rozpoczęcia zawodów aż do zakończenia ceremonii rozdania nagród powinny być wciągnięte na masztach następujące flagi: Aeroklubu Polskiego i wszystkich reprezentowanych krajów.
- Podczas ceremonii zakończenia będzie ściągnięta z masztu flaga narodowa i będzie odegrany narodowy hymn Polski.
- Poczet sztandarowy będzie się składał z aktualnych medalistów Zawodów.
- Wszyscy zawodnicy mają obowiązek uczestniczenia w ceremoniach otwarcia i zakończenia mistrzostw. Nieobecność będzie traktowana jako przejaw zachowania niegodnego sportowca.

K. ODSTĘPSTWA OD REGULAMINU

- Brak

Dyrektor zawodów

Mariusz Poźniak

