



PISMO ORGANIZACYJNE

- 14 Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 15m (SMP 15m)
- Ogólnopolskie Kwalifikacyjne Zawody Szybowcowe do SMP Klub A w klasie Klub A (QZS)

I. MIEJSCE ROZGRYWANIA ZAWODÓW

Leszno Strzyżewice EPLS
ARP 51°50'06"N 16°31'19"E
Częstotliwość radiowa 122,305 MHz

II. ORGANIZATOR ZAWODÓW

Aeroklub Leszczyński
ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno
Telefon +48 505 492 178; +48 602 111 161
E-mail biuro@aeroklub.leszno.pl
www.aeroklub.leszno.pl
Konto bankowe:
PLN SANTANDER 65 1090 1245 0000 0000 2400 9789

III. HARMONOGRAM ZAWODÓW

Początek przyjmowania zgłoszeń: **15.01.2024**
Koniec przyjmowania zgłoszeń: **04.04.2024**
Dni treningowe dla zawodników **29.04 -04.05.2024**
Rejestracja zawodników: **04.05.2024 w godz. 10:00 – 20:00¹⁾**
Ceremonia otwarcia zawodów: **04.05.2024 godz. 20:00**
Oficjalna odprawa inauguracyjna: **04.05.2024 godz. 20:20**
Rozgrywanie konkurencji: **05.05 – 12.05.2024**
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów: **12.05.2024 godz. 20:00³⁾**
Termin składania odwołań do Komisji Szybowcowej **19.05.2024**

UWAGI:

¹⁾ Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu 04.05.2024 o godzinie 20:00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego.

2) Ostateczna godzina oficjalnej ceremonii zakończenia zawodów uzależniona będzie od regulaminowego czasu niezbędnego do ogłoszenia oficjalnych wyników ostatniej konkurencji zawodów.

IV. Kierownictwo zawodów

Dyrektor Zawodów: Mariusz Poźniak

Kierownik Sportowy: Tomasz Krok

Sędzia Główny: Marek Uzarowski

Komisarz Zawodów: Wojciech Batog

V. Klasy zawodów / limit uczestników

A. SMP w klasie 15m (SMP 15m) – jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy 15 m zgodnie z aktualną obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 1.

- Obowiązujący limit uczestników: 40

B. Ogólnopolskie Kwalifikacyjne Zawody Szybowcowe w klasie Klub A (QZS) zgodnie z aktualną obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 2.

- Obowiązujący limit uczestników: 40

VI. Warunki uczestnictwa

Dotyczące pilota

- licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo-lekarskie ważne conajmniej do dnia 10.05.2024
- ważna w roku 2024 Licencja Sportowa FAI
- ważne świadectwo radiooperatora
- minimum 200 h nalotu dowódczego i 5000 km (dotyczy SMP 15 m)
- minimum 150 h nalotu dowódczego i 3000 km (QZS)
- Polisa NNW (następstw) obejmująca ochroną udział w zawodach szybowcowych na kwotę według własnego uznania zawodnika
- Wymagania aktualnego treningu:
 - Pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.
 - Pilot posiadający w poprzednim roku nalot na szybowcach mniejszy niż 25 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 3 loty na szybowcach, w czasie co najmniej 5 godzin.

Dotyczące szybowca:

- Poświadczenie Przeglądu Zdatości do lotu (ARC)
- Świadectwo Zdatości do Lotu lub Pozwolenie na Lot
- Świadectwo Rejestracji Szybowca
- Pozwolenie na radiostację

- Instrukcja użytkowania w locie
- Książka Szybowca
- Wynik analizy zasięgu FLARM*
- Antykolizyjna lampa stroboskopowa - zalecana**;
- Kopie polis ubezpieczeniowych OC***:
 - dla szybowców certyfikowanych o maksymalnej masie startowej mniejszej niż 500kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;
 - dla szybowców certyfikowanych o maksymalnej masie startowej od 501kg do 1000kg - na kwotę minimalną 1.500.000 SDR;

* Uwaga: zawodnik powinien posiadać w formie elektronicznej wydruk zasięgu urządzenia FLARM stosowanego podczas zawodów i wysłać go przed rejestracją na adres e-mail <biuro@aeroklub.leszno.pl>. Link do strony gdzie można wgrać swoje pliki z FLARM aby wygenerować wydruk zasięgu: <https://www.flarm.com/support/tools-software/flarm-range-analyzer/> Dzięki opcji "switch to old view" można zobaczyć zasięg FLARM w kilku płaszczyznach - zalecamy wydruk elektroniczny także tego widoku. Do analizy najlepiej wstawić 16 plików na raz a nie jeden - na tyle maksymalnie pozwala narzędzie. Do analizy najlepiej użyć plików z zawodów lub obozów gdzie latało wiele szybowców. Jeżeli zawodnik nie miał możliwości wcześniejszego wykonania lotów dopuszcza się dostarczenie wyników zasięgu FLARM po pierwszym locie wykonanym w trakcie zawodów,

** Uwaga: Zalecany kolor czerwony lub biały i częstotliwość błysków pomiędzy 40 a 100 na minutę (zgodnie z aktualnymi zaleceniami FAI).

*** Uwaga: Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami

Obowiązujące wyposażenie zawodnika:

- Sprawny technicznie szybowiec z odpowiednimi potwierdzeniami w dokumentacji technicznej,
 - minimalny zalecany zapas resursu – **50 godz.**
 - sprawna technicznie radiostacja z zezwoleniem UKE lub równorzędnym.
- Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
- Mapa lotnicza Polski w skali 1:500.000 rejonu rozgrywania zawodów z aktualnymi strefami CTR, MATZ, TMA ,ATZ, D, R, P, TSA.
- Dla zawodników SMP i QZS- rejestrator GNSS-FR zatwierdzony przez IGC (ze skalowaniem sondy ciśnieniowej).
- Zaleca się stosować urządzenia takie jak wariometry elektryczne z funkcją audio i komputery szybowcowe.
- Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS-FR.
- W SMP i QZS piloci mają **OBOWIĄZEK** posiadania urządzenia antykolizyjnego typu FLARM.

VII. Zasady kwalifikacji zawodników

VII.A) Kwalifikacje do SMP 15m.

3.2.1. W Szybowcowych Mistrzostwach Polski mogą startować:

- a) zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
- b) członkowie SKN i SKNK,
- c) piloci którzy na **LR** z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż **800** punktów,
- d) piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali nie mniej niż **750** punktów w **IGC Ranking List** w okresie od 30 września 2023 do dnia **04.04.2024**

3.2.3 Kolejność kwalifikacji zawodników do SMP 15m

a) Piloci, którzy najpóźniej **04.04.2024** dokonali zgłoszenia startu i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:

- i) zdobywca Tytułu Szybowcowego Mistrza Polski klasie 15m w roku 2023,
- ii) piloci zajmujący wyższe miejsce na **LR** w klasyfikacji Ogólnej za rok 2023 – warunek ten stosuje się z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w iv),
- iii) jeżeli w zawodach zgłoszenia dokonali piloci zagraniczni i została przekroczona ilość 40 zgłoszeń, to kolejność ostatnich miejsc (ale nie więcej niż 15) ustala się następująco: Należy wziąć pod uwagę wszystkich pilotów zagranicznych oraz pilotów z polską Licencją Sportową, którzy po uwzględnieniu kryterium iii) zajmują miejsca od (41 minus ilość pilotów zagranicznych) do 40. Kolejność jest ustalana zgodnie z miejscem na **IGC Ranking List** w dniu **04.04.2024** . *(Np. Do SMP zgłosiło się 44 pilotów z Polski i 3 zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca 37 ustala się stosując kryterium i, ii i iii. Następnie bierze my 3 pilotów zagranicznych i 3 polskich z miejsc 38 – 40. Ustalamy wśród tych 6-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. 3 najlepszych otrzymuje na liście miejsca 38 – 40.)*

VII.B) Kwalifikacje do QZS.

3.3.1a) Piloci, którzy najpóźniej **04.04.2024** dokonali zgłoszenia startu i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:

- i) zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 8 do 20 w SMP Klub A w roku 2023,
- ii) piloci zajmujący wyższe miejsce na **LR** w klasyfikacji Ogólnej za rok 2023,
- iii) jeżeli w zawodach zgłoszenia dokonali piloci niefigurujący na **LR** to kolejność jest ustalana zgodnie z miejscem na **IGC Ranking List** w dniu określonym w punkcie 3.3.1.a.

VII.D) Zasady wspólnie obowiązujące dla SMP 15m i QZS Klub A (pkt 3.2.1 i 3.2, podpunkty b, c d, łącznie dla obu klas)

- Piloci którzy złożyli zgłoszenie w terminie do **04.04.2024** ale na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji dla obu (a- iii)

- Piloci zgłoszeni po terminie **04.04.2024** zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji (a-iii))
- Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po **04.04.2024**.
- Jeżeli po terminie **04.04.2024** nie został przekroczony limit 40 zawodników, Organizator dopuści pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji (a-iii)). Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż 40.
- Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed terminem **04.04.2024**
- Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

VIII. Zgłoszenia

Zgłoszenia będą się odbywały wyłącznie poprzez stronę internetową <http://www.aeroklub.leszno.pl>. (zakładka Zawody). Zgłoszenia będą przyjmowane do dnia **04.04.2024**.

Jeżeli po tym terminie ciągle będą wolne miejsca, Organizator zaakceptuje pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpływu wpisowego na konto organizatora (w przypadku tej samej daty pierwszeństwo będzie miał zawodnik zajmujący wyższą lokatę w IGC Ranking List w dniu 04.04.2024).

IX. Faktury - ważna informacja

Wszyscy zawodnicy, którzy dokonają wpłaty za wpisowe oraz hole na konto Aeroklubu, a wiedzą, że będą potrzebowali fakturę na dokonaną wpłatę są zobligowani do podania w tytule przelewu numeru NIP instytucji czy firmy, na którą ma być wystawiona faktura! W przeciwnym razie nie będzie możliwości wystawienia faktury na dokonaną płatność.

X. Koszty uczestnictwa

A. SMP klasa 15m:

- wpisowe: 850 zł płatne do **04.04.2024** (po **04.04.2024** opłata wpisowa wzrasta do 950 zł)
- koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol 190 zł*, 600 metrów AGL
- opłata za start dla szybowców z napędem własnym: 45 zł za jeden start

B. QZS do SMP Klub A w klasie standard B :

- wpisowe: 800 zł płatne do **04.04.2024** (po **04.04.2024** opłata wpisowa wzrasta do 900 zł)
- koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol 190 zł*, 600 metrów AGL.

* Uwaga: wymagana jest przedpłata za 3 hole / starty najpóźniej w dniu rejestracji (04.05.2024)

XI. Podstawy regulaminowe:

- I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
- II Regulamin Zawodów Szybowcowych ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
- Regulamin Lokalny Zawodów (po zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową).

XII. Noclegi

- **NOWOŚĆ!** Apartamenty na lotnisku (: www.booking.com/hotel/pl/apartamenty-lotnis-ko-leszno.pl.html)
- Hostel MO&JA - <https://mojaleszno.pl/motel/>
- Hotel Ach To Tu -<http://www.achtotu.com.pl>
- Agroturystyka Strzyżewice - https://www.nocowanie.pl/noclegi/leszno_6/agroturystyka/185665/
- Wysiłkiem Spółki Lotnisko Leszno do świetności wraca pole namiotowe i legendarny „Baraczek”. Trwają prace modernizacyjne i termomodernizacyjne. Zostanie podniesiony komfort i standard sanitarny 8 pokoi pięcioosobowych. Cennik dla Baraczku i pola namiotowego:
 - namiot 25zł / dzień + 25 zł / osoba / dzień
 - kamper 60zł / dzień + 25 zł / osoba / dzień
 - przyczepa kempingowa 50zł / dzień + 25 zł/osoba/dzień
 - Baraczek: 50zł / osoba/dzień (przy pobycie powyżej 6 dni - 40 zł /osoba / dzień)

Kontakt w celu zamawiania miejsc na polu namiotowym i w Baraczkach : +48 601 484 604

Mariusz Poźniak
Detektor Zawodów



-KONIEC-

SMP 15m 2024, Załącznik nr 1- lista współczynników dla szybowców klasy 15m					
<i>Glider type and configuration</i>	<i>Handicap index fs1</i>	<i>Handicap index fs2</i>	<i>Glider type and configuration</i>	<i>Handicap index fs1</i>	<i>Handicap index fs2</i>
Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik fs1	Współczynnik fs2	Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik fs1	Współczynnik fs2
SZD 55	0,930	0,925	ASW 20BL	0,880	0,915
Discus	0,925	0,925	ASW 20CL	0,880	0,925
ASW 24	0,925	0,925	ASW 12	0,880	0,930
LS 7	0,925	0,925	Jantar 1, Jantar 19	0,880	0,930
LS 3	0,912	0,925	LAK 17 (15m)	0,875	0,860
Mini Nimbus	0,912	0,923	Duo Discus	0,870	0,890
ASW 20, 20F (15m)	0,912	0,925	DG 1000	0,870	0,890
LAK 19 (15m)	0,905	0,893	S 10 Stemme	0,870	0,885
LS 8 (15m)	0,895	0,895	DG 800 (15m)	0,870	0,865
Discus 2b, 2c (15m)	0,895	0,895	Ventus (16,6m)	0,865	0,895
ASW 28 (15m)	0,895	0,895	ASW 27	0,865	0,855
Discus 2a (15m)	0,895	0,890	Ventus 2b, 2c (15m)	0,865	0,855
GP14 Velo	0,890	0,890	ASG 29 (15m)	0,865	0,855
Diana 2 (13,5m)	0,890	0,890	Jantar 2, 2a, 2b	0,865	0,910
miniLAK	0,890	0,925	LAK 12	0,865	0,910
ASW 20C (15m)	0,890	0,915	Ventus 2a	0,863	0,853
ASW 20B (15m)	0,890	0,895	SZD 56-2 Diana 2	0,863	0,853
DG 600 (15m)	0,890	0,897	JS 3 (15m)	0,863	0,853
SZD 56-1 Diana	0,890	0,893	GP15	0,863	0,853
Ventus (15m)	0,890	0,891	Ventus 3 (15m)	0,863	0,853
ASW 20L, 20FL	0,890	0,930			
LS 6 (15m)	0,890	0,892			

The handicap index fs is variable and is calculated for each competition day. It is calculated on the basis of the assessment of thermal conditions on a given day, by determining - the mean of the 5 best real speeds.

Współczynnik fs ma wartość zmienną i jest obliczany dla każdej konkurencji. Jest ustalany na podstawie oceny warunków termicznych w danym dniu, poprzez wyznaczenie Vo5 średniej z 5-ciu najszybszych prędkości rzeczywistych

<p><i>If the task is completed by less than 5 competitors, then for the competitors who did not finish the task, the speed is equal to 0.</i></p> <p>Jeżeli trasę ukończyło mniej niż 5-ciu zawodników, to dla zawodników którzy nie ukończyli konkurencji przyjmuje się odpowiednio prędkość równą 0.</p>
$Vo5 = (V1 + V2 + V3 + V4 + V5) / 5$
<p><i>For / Dla</i> $Vo5 \leq 80$: $fs = fs1$; <i>For / Dla:</i> $Vo5 \geq 140$: $fs = fs2$</p>
<p><i>For / Dla.</i> $80 < Vo5 < 140$: $fs = fs1 + ((fs2 - fs1) * ((Vo5 - 80) / 60))$</p>
<p><i>For gliders equipped with FES drive, the handicap index is increased by 0.003.</i></p> <p>Dla szybowców wyposażonych w napęd FES współczynnik powiększa się o 0,003.</p>

Załącznik 2 - lista współczynników dla szybowców klasy klub A						
<i>Typ and glider configuration / Typ i konfiguracja szybowca</i>	<i>Handicap index / Współczynnik fs</i>	<i>Reference Weight / Masa ref. [kg]</i>		<i>Typ and glider configuration / Typ i konfiguracja szybowca</i>	<i>Handicap index / Współczynnik fs</i>	<i>Reference Weight / Masa ref. [kg]</i>
Cobra 15	1,031	375		Jantar 15	0,985	370
Twin Astir I	1,031	605		Krokus	0,985	370
Std. Libelle	1,010	340		DG 300	0,985	369
LS 1-0, 1a, 1b, 1c, 1d	1,010	329		H301 Libelle	0,985	315
Phoebus B3, C	1,010	365		CB 15 Crystal	0,980	350
ASW 15	1,005	352		LS 4	0,980	356
Std. Cirrus (15m)	1,000	345		SZD 55	0,975	350
DG 100	1,000	385		HpH 304C	0,975	359
Jantar Std	1,000	366		Janus C (stałe podw.)	0,975	576
Cobra 17	1,000	385		Perkoz (20m)	0,975	569
ASW 19	1,000	362		LS 7	0,975	353
Std. Astir	1,000	380		miniLAK	0,975	300
Perkoz (17,5m)	1,000	550		Janus C	0,971	576
Janus (18.2m)	1,000	565		Glasflugel 304, 304B	0,961	365
LS 1f, 1f(45)	0,995	347		HpH 304CZ (15m)	0,961	365
SZD 59 Acro	0,995	375		Mini Nimbus	0,961	365
Jantar Std2, Std3, MB	0,995	375		Genesis 2	0,961	366
Brawo	0,995	365		DG 200 (15m)	0,961	370
Jantar 15S	0,995	370		Speed Astir	0,961	400
Krokus S	0,995	370		Mosquito, B	0,961	365
Cirrus, VTC	0,995	390		Discus	0,961	367
Std. Cirrus (16m)	0,995	350		LS 3 (15m)	0,957	377
Hornet, C	0,995	343		ASW 24	0,957	365
PIK 20A, 20B, 20D	0,985	360		ASW 20, 20F (15m)	0,953	372
Pegase 101	0,985	368				