

Einladung und Ausschreibung zum 21. Internationalen Militärischen Segelflugwettbewerb 2026 in Tollenhagen/Neubrandenburg EDBN

Unter der Schirmherrschaft des Inspekteurs der Luftwaffe richtet die Bundeswehrflugsportvereinigung die Internationalen militärischen Segelflugmeisterschaften aus.

1. Zweck der Meisterschaft

- 1.1 Förderung des Streckensegelfluges und Wettbewerbssegelfluges
- 1.2 Förderung des Nachwuchses im Leistungssegelflug
- 1.3 Nachwuchsgewinnung für den fliegerischen und technischen Dienst der Bundeswehr
- 1.4 Kontaktpflege zu befreundeten Nationen und Angehörigen der Streitkräfte

2. Veranstalter/Ausrichter

Veranstalter/Ausrichter Bundeswehr- Flugsportvereinigung e.V.
Wettbewerbsleiter: Kapitän zur See Frank Strewing
Sportleiter: Oberleutnant Jake Glahn
Austragungsort: Flugplatz Neubrandenburg EDBN

Der Wettbewerb ist **nicht öffentlich**.

Anschrift für einen eventuellen Versand der Anmeldung oder Schriftwechsel:

Joint Force Command Neapel
z.H. KzS Frank Strewing
Via Madonna del Pantano
80014 Lago Patria
ITALIEN

Dienstliche Erreichbarkeit:
Telefon Post: 0039 081 721 2793
FspNBw: 9091 – 433 2793
Email: frank.strewing@nato.int

Veranstalter-Email: imgc@bw-flugsport.de

3. Teilnehmer

- 3.1 Folgender Personenkreis kann sich als Teilnehmer anmelden:
 - Bundeswehrangehörige sowie Ehemalige
 - Soldaten geladener ausländischer Streitkräfte
 - BFV Mitglieder
 - Geladene Gäste durch das Präsidium auf Antrag/Einladung
- 3.2 Die Teilnehmer müssen in Besitz einer gültigen Lizenz sein mit der entsprechenden Berechtigung für die Startart F-Schlepp, Eigenstart oder einer anderen nationalen Erlaubnis, die in Deutschland anerkannt ist. Eine FAI-Sportlizenz wird nicht verlangt.
- 3.3 Die Verantwortlichkeit aller teilnehmenden Luftfahrzeugführer nach den gesetzlichen Bestimmungen bleibt durch die Sportregeln und Vorgaben der Wettbewerbsleitung unberührt.
- 3.4 Jeder Pilot hat sich am 28.06.2026 gem. o.a. Zeitplan (Nr. 4.2) am Meldekopf zwecks Registrierung, Entgegennahme von Informationen und Dokumentenkontrolle persönlich anzumelden. Rechtzeitiges Erscheinen ist notwendig, da die Registrierung vor dem Eröffnungsbriefing stattgefunden haben muss.
- 3.5 Alle Helfer und Angehörige müssen sich gleichfalls persönlich am Meldekopf anmelden.

4. Termine/Austragungsort

- 4.1 Austragungsort ist der Flugplatz Tollenhagen Neubrandenburg (EDBN), Deutschland

4.2 Zeitplan:

Alle Zeiten sind Lokalzeiten.

Anreise	So,	28.06.2026,	ab 10:00 bis 18:00 Uhr
Anmeldung & Dokumentenkontrolle	So.	28.06.2026,	13:00 Uhr - 18:00 Uhr
Eröffnungsbriefing	Mo,	29.06.2026,	08:30 Uhr
Freies Training ¹	Mo,	29.06.2026,	11:00 Uhr - 16:30 Uhr
Eröffnungsfeier	Mo,	29.06.2026,	19:00 Uhr
Wettbewerbstage	Di,	30.06. - Do 09.07.2026	
Siegerehrung	Fr,	10.07.2026,	10:00 Uhr
Abreise	Fr,	10.07.2026,	12:00 Uhr

4.3 Für Briefings, Eröffnungs- und Abschlussveranstaltung besteht Teilnahmepflicht.

4.4 Anzug für die feierliche Eröffnungsfeier sowie die Siegerehrung:
Soldaten und Reservisten: Dienstanzug Grundform gemäß Zentralvorschrift A1-2630/0-9804 Nr. 2.4 (kurzes Hemd ist mitzuführen).
Zivile Gäste/Teilnehmer werden um entsprechenden zivilen Anzug gebeten (lange Hose und Hemd, geschlossene Schuhe).

5. Klassendefinitionen

- 5.1 Die Klassendefinition richtet sich nach der Wettbewerbsordnung für Segelflugmeisterschaften (SWO 2.1.4 und 2.1.5). Mit folgender Ausnahme gemäß SWO Anlage B 1.3:
- 5.2 Beim IMGC dürfen in der Standard-Klasse alle Segelflugzeuge der FAI-15m-Klasse verwendet werden, die in der IGC-Handicapliste unter Clubklasse aufgeführt sind.
- 5.3 Für die Clubklasse gilt die aktuelle Handicapliste gem. Sporting Code, Sektion 3, Annex A, IGC PROCEDURES FOR HANDICAPPED CLASSES.
- 5.4 Es wird die [DAeC Indexliste](#) angewandt. Ein Segelflugzeug, das unterhalb des niedrigsten Indexes auf der jeweiligen gültigen Index liste einzustufen ist, wird mit dem niedrigsten Index der Liste gewertet.
- 5.5 Klassen des IMGC:
 - Club-Klasse indexiert nach Referenzgewicht
 - Std/15-Meter Klasse (limitiert auf 15m Spannweite, DMST Index)
 - Gemischte Klasse (DMST Index)
 - Doppelsitzer (DMST Index \geq 108)
 - 18 Meter Klasse
 - Offene Klasse
- 5.6 Doppelsitzer können ein- oder doppelsitzig geflogen werden. Die Begleiter können wechseln. Es muss jedoch entsprechend der Meldung während des gesamten Wettbewerbes einsitzig oder doppelsitzig geflogen werden. Die Teilnahme erfolgt in jedem Falle in der dem jeweiligen Index/Spannweite entsprechenden Klasse.
- 5.7 Segelflugzeuge mit Klapptriebwerken können in der entsprechenden Klasse teilnehmen. Motorbenutzung ist zulässig, wenn der Nachweis mit einem IGC-zugelassenen GNSS-Dokumentationssystem mit ENL-Aufzeichnung erfolgt.
- 5.8 Das vorgesehene Wettbewerbsgebiet umfasst die Bereiche der gültigen ICAO-Karten Rostock, Berlin, Hannover, Nürnberg und das westliche Polen, sowie die westliche Tschechische Republik. Jedem Teilnehmer wird eine offizielle Wettbewerbskarte mit

¹ Voraussetzung für die Teilnahme am freien Training sind Anmeldung und Teilnahme am Tagesbriefing 08:30 Uhr

dem gesamten Wettbewerbsgebiet zur Verfügung gestellt. Die für die Auswertung maßgebliche Luftraumdatei im OpenAir-Format und die Wendepunktdatei kann zeitgerecht von der Wettbewerbshomepage [Soaring Spot: 21. International Military Gliding Competition \(IMGC\)](#) heruntergeladen werden.

- 5.9 Die Sorgfaltspflicht für Verkehrssicherheit des Gerätes, für das Vorhandensein der gesetzlichen und vom Veranstalter geforderten Unterlagen und die Einhaltung der Klassenmerkmale liegt beim Teilnehmer.

6. Meldungen/Gebühren

- 6.1 Meldeschluss ist der **31.03.2026**. Sollten die Anmeldungen die maximal mögliche Anzahl an teilnehmenden Flugzeugen überschreiten, behält sich der Veranstalter vor, Absagen zu erteilen.
- 6.2 Die Anmeldung erfolgt per Google Forms online ab 01.01.2026 12:00 Uhr unter <https://www.bw-flugsport.de> bzw. [Soaring Spot : 21. IMGC - 2026 & National Junior Qualifications](#). Ein digitales Passbild muss zur Erstellung eines Berechtigungsausweise zum Fliegerhorst bei der Onlineanmeldung hochgeladen werden.
- 6.3 Meldungen unter Vorbehalt werden nicht anerkannt, unvollständige Meldungen sind nicht gültig.
- 6.4 Aktuelle Informationen werden auf der Wettbewerbshomepage [Soaring Spot : 21. IMGC - 2026 & National Junior Qualifications](#) eingestellt.
- 6.5 Die Anmeldung ist nur wirksam, wenn bis 10.04.2026 die Meldegebühr beim Ausrichter eingegangen ist und eine Bestätigung des Veranstalters erfolgt ist. Eine Rückerstattung der Meldegebühr erfolgt bei Abmeldung bis 2 Monate vor Wettbewerbsbeginn zu 80% des überwiesenen Betrags, danach erfolgt keine Erstattung mehr. Teilnehmer auf der Warteliste, die sich bis zum Wettbewerbsbeginn abmelden oder nicht nachrücken, bekommen die komplette Meldegebühr rückerstattet.

Bankverbindung:

Sparkasse Schaumburg,
IBAN:DE51 2555 1480 0320 2313 92,
BIC: NOLADE21SHG

Bitte Name des angemeldeten Piloten und Wettbewerbskennzeichen angeben.

- 6.6 Nenngeld:
Bundeswehrangehörige, BFV – Mitglieder: 150,- €
FWDL, Auszubildende/Schüler/Studenten: 130,- €
Gäste: 200,- €
- 6.7 Startgebühren pro Start inkl. F-Schlepp (voraussichtlich):
Club: 50,00 €
Alle anderen: 55,00 €
Eigenstarter: 10,00 €
- 6.8 Camping: (außer kommandierte Soldaten/intern. Teilnehmer) ca. 150 Euro für 3 PAX
- 6.9 Verpflegung:
Alle Teilnehmer, deren Helfer und Angehörige können an der Früh und Abendverpflegung teilnehmen. Eine Teilnahme an nur Teilmahlzeiten wird nicht angeboten. Der Verpflegungssatz pro Tag richtet sich nach dem gültigen Erlass und wird zeitgerecht bekanntgegeben.
- 6.10 Die weiteren Kosten sind während / am Ende des Wettbewerbs vor Ort in bar zu entrichten.

7. Haftung und Rechtsweg

- 7.1 Der Teilnehmer / verantwortliche Luftfahrzeugführer erklärt mit der Abgabe der Meldung, dass er, außer in Fällen von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit, auf alle Schadensersatzansprüche gegenüber dem Veranstalter und dem Ausrichter sowie deren Organe und Helfer verzichtet. Dieser Verzicht gilt nicht so weit und in der vollen Höhe, als ein Versicherer einen Anspruch anerkennt und begleicht. Der Teilnehmer erklärt ferner für sich und seine Mannschaft, dass er die Ausschreibung und die Ausführungsbestimmungen in allen Punkten anerkennt. Soweit der Teilnehmer mit einem in fremdem Eigentum stehenden Flugzeug am Wettbewerb teilnimmt, erklärt der Eigentümer des Flugzeuges im Rahmen der Enthaftungserklärung, dass er mit der Haftungsbeschränkung für Ansprüche eines Schadens an seinem Flugzeug einverstanden ist. Bei Teilnehmern, die das 18. Lebensjahr noch nicht vollendet haben, ist die Unterschrift des gesetzlichen Vertreters erforderlich. Die erforderlichen Unterlagen sind der Wettbewerbsleitung unaufgefordert vorzulegen.
- 7.2 Änderungen zu dieser Ausschreibung auf Grund aktueller Beschlüsse der IGC und der Segelflugkommission des DAeC bleiben vorbehalten.
- 7.3 Der Teilnehmer erklärt für sich und seine Mannschaft, dass die Vorschriften der Ausschreibung in allen Punkten verstanden sind und diese anerkannt werden.
- 7.4 Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Wachtberg, den 28.12.2025

gezeichnet
Frank Strewing (Wettbewerbsleiter)