



Kits de tracking

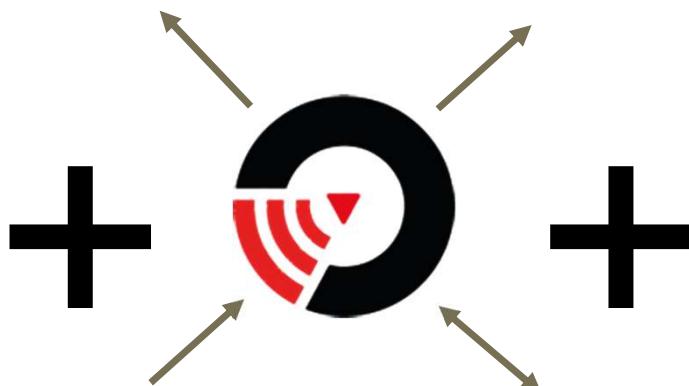
Microtrak

avril 2025

www.ffvp.fr



OGN en quelques mots



Récepteurs sol

Réseau d'échange de données

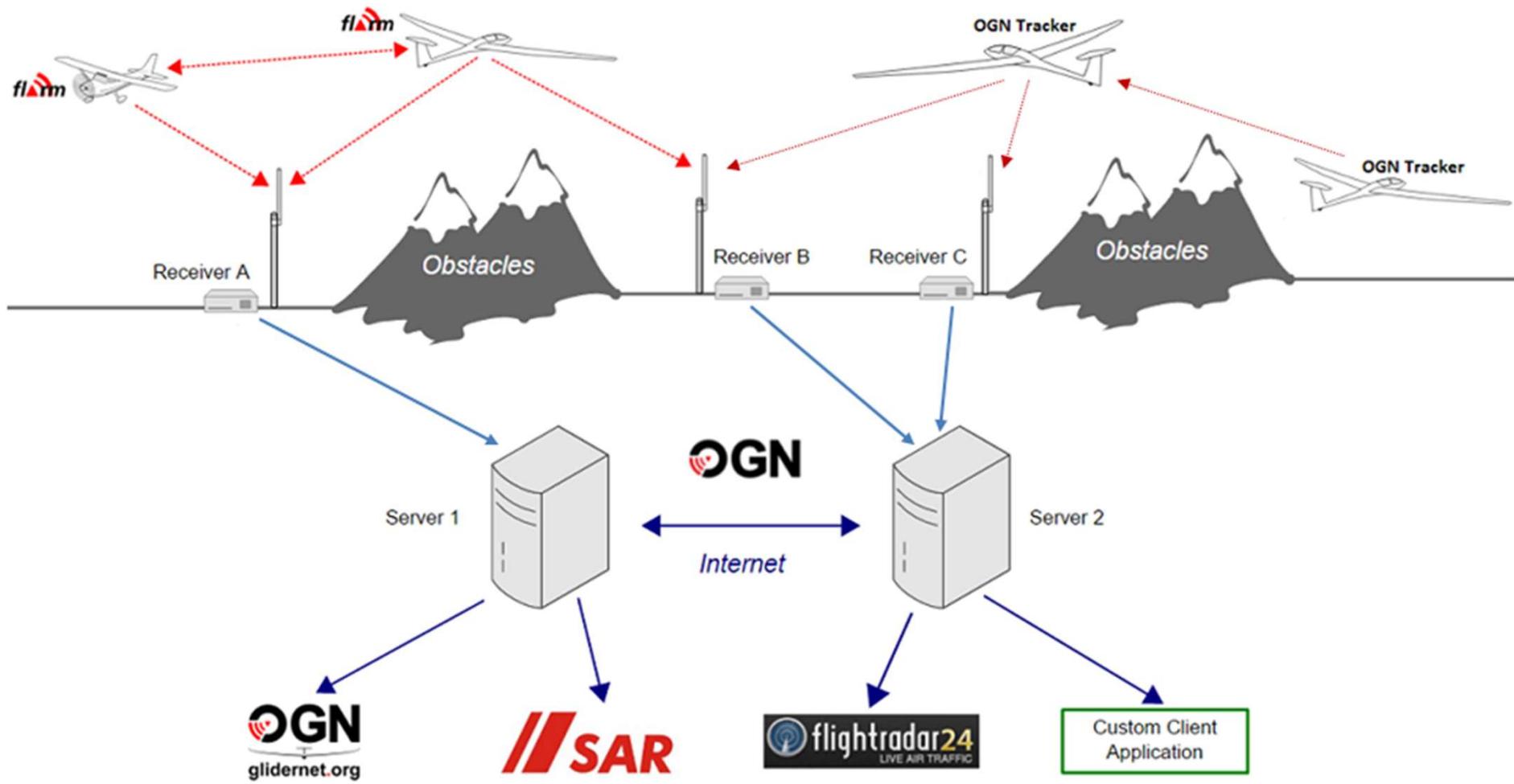


Applications

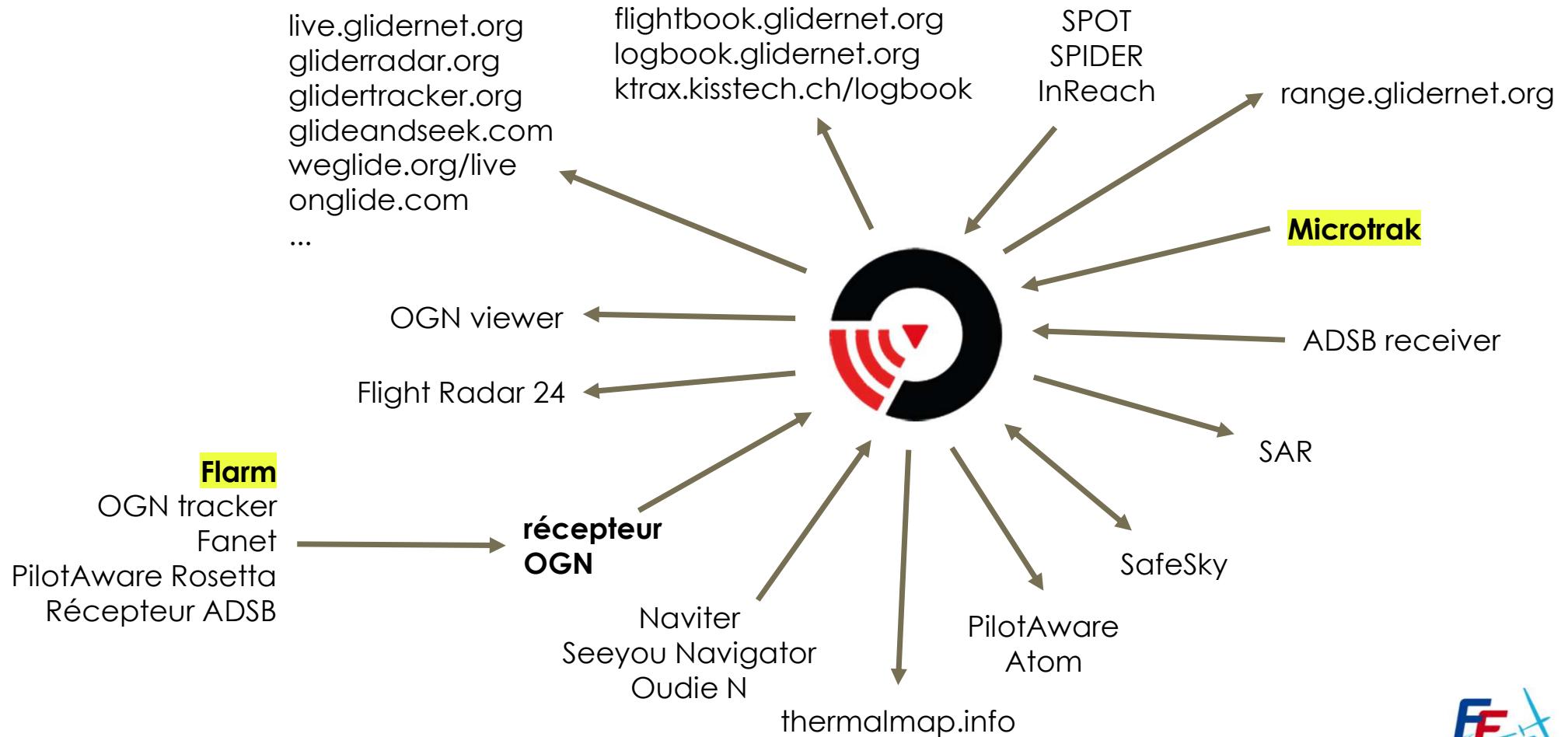


OGN tracker

OGN en quelques mots

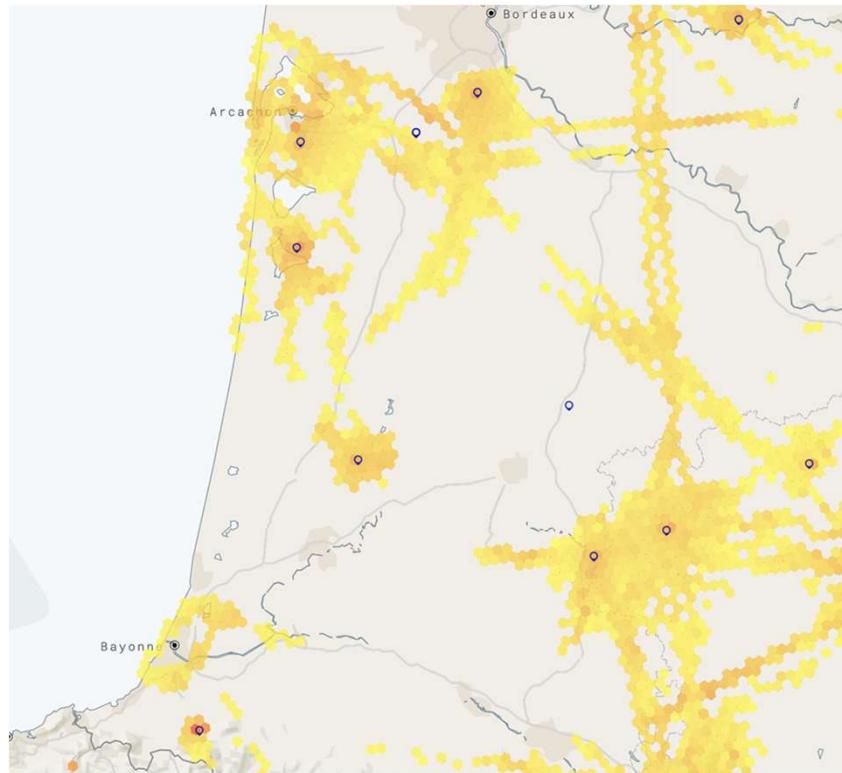


OGN en quelques mots



Une priorité

Une bonne couverture de récepteurs au sol



range.glidernet.org

Pourquoi Microtrak ?

- L'utilisation d'OGN s'est généralisé pour le tracking des vols de tous les jours comme pour les compétitions.
 - Cependant la couverture des récepteurs sol OGN captant les Flarm des planeurs ne pourra jamais être parfaite.
 - Pour le suivi des compétitions depuis le sol ou pour la sécurité, quand un planeur n'est pas reçu depuis plusieurs minutes cela devient embêtant. Est il toujours en vol ? est il vaché ?
 - Si il est vaché, dans quel champ ? Pire, si il est accidenté et que l'on a pas de nouvelles où aller chercher ?
-
- Pour toutes ces raisons, la FFVP à repéré cette technologie qui est un complément parfait au Flarm pour le tracking.
 - La FFVP à donc investit dans 50 kits Microtrak pour les compétitions

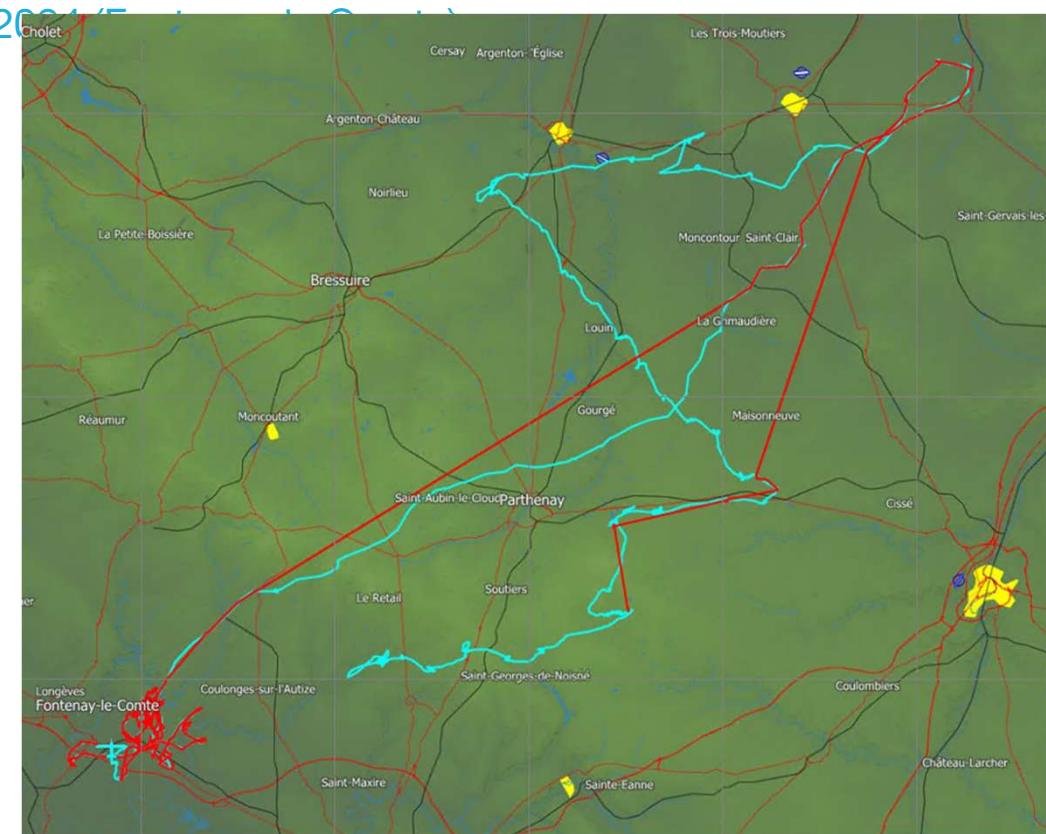
Microtrak en pratique



Exemple de suivi lors des Championnats de France Junior 2021 (Fontenay-le-Comte)

En rouge, le tracking Flarm.

En cyan, le tracking Microtrak jusque dans son champ.



Microtrak ?

- Opère sur le réseau LoraWan Orange
 - Excellente (pour ne pas dire parfaite) couverture en France
 - Pas de couverture à l'étranger
- Une position toutes les 20 secondes
- Intégration native avec OGN
- Mise en route à l'alimentation via USB
- La FFVP a investi dans 50 Microtrak pour les compétitions
(priorité donnée pour 2025 aux championnats de France/Monde)
- Offre d'achat négociée pour les clubs et licenciés FFVP :

Microtrak + 2 ans d'abonnement + support ventouse + câble USB : 135 €

En option une batterie de 3500 mAh pour une autonomie de plus de 20h de tracking avec Microtrak : 20 €

- <https://www.microtrak.fr/>



Laurent CHIVOT
infos@microtrak.fr
0782613312

Constitution des kits Microtrak fédéraux

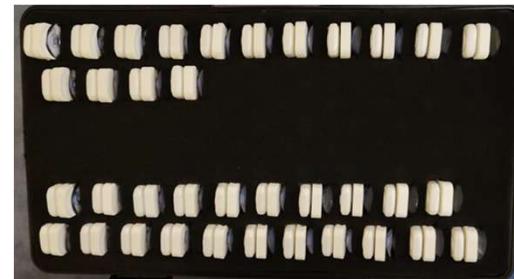


- Un tracker Microtrak
- Un support ventouse pour le placer sur la verrière
- Une batterie
- Un câble USB
- Un chargeur USB



Transport des kits Microtrak fédéraux

- Les kits sont transportés à l'aide de 2 valises spécifiques
- Chaque valise vient avec des multiprises permettant la recharge par l'organisation.
- Une autre option est de laisser chaque pilote charger son tracker



Utilisation des kits Microtrak fédéraux



- Recharger tout les soirs les batteries des trackers
- Connecter la batterie au Microtrak au plus tard 15 minutes avant le décollage
- Quelques secondes après le branchement de la batterie le tracker va commencer le tracking
- Le Microtrak doit être positionné, à l'aide de son support ventouse, au niveau de la verrière pour recevoir au mieux les signaux GPS et transmettre ses signaux LoraWan vers les récepteurs Orange au sol.
- Les serveurs Microtrak vont envoyer la position des trackers aux serveurs OGN avec comme identifiant, l'identifiant radio du Flarm du planeur dans lequel il sera installé.
- Les informations sont ensuite visualisables avec les outils habituels exploitant les données OGN (glideandseek, onglide, ...)



Utilisation des kits Microtrak fédéraux (suite)

- Pour que la solution Microtrak fonctionne au mieux il faut configurer chaque Microtrak (côté serveur) pour qu'il transmette ses informations avec l'identifiant radio du Flarm.
- Il faut donc que l'organisation puisse produire la liste de ses identifiants associés au planeurs et pilotes.
- Pour simplifier les choses, nous vous accompagnons et vous demandons juste de remplir un tableau en ligne comme celui ci contre.
- Nous nous chargerons ensuite de configurer les trackers.
- Suivant les compétitions nous vous accompagneront sur place ou à distance.

Microtrak	Radio ID Flarm	Numéro de concour	Immatriculation	Pilote
FFVP001	D0041D	7	F-CJET	Jean-Pierre Bellec
FFVP002	D01C61	SA	D-KRHP	Aldo Cernezzi
FFVP003	3E64A9	HX	D-KDHX	Dennis Huybreckx
FFVP004	3E5C26	CC	D-KACC	Christoph Limpert
FFVP005	3EDBCF	EX	D-KYEX	Francis Moginot
FFVP006	D00AA1	FQ	F-CLDH	Didier Hauss
FFVP007	DDEB86	ZAR	SP-4127	Wojciech Kos
FFVP008	3E5CD5	AV	D-KAIV	Marius Pluscauskas
FFVP009	D0105A	FL	LY-CFL	Darius Gudziunas
FFVP010	D01931	DY	F-CPTN	Boilley Thierry
FFVP011	DF242A	NB	F-CONB	Nicolas Bernhard

Utilisation des kits Microtrak fédéraux (suite)

- Cette configuration permet de fusionner les données affichées provenant des Flarm et des Microtrak (et non plusieurs traces pour un même planeur)
- Les pilotes peuvent également configurer leur Seeyou Navigator ou Oudie N pour utiliser également le même identifiant permettant via la 4G/5G encore augmenter la  tracking.


D-4376 [2E]
Speed: 101.85kph
Altitude: 2635m
Height AGL: 315m
Vario: 0m/s
60s Vario: 2m/s
Last position: 2s
Receiver: Microtrak
Model: LS-8 18
Flarm ID: 3EF1AF
Type: Glider



Mise à disposition des kits Microtrak fédéraux



- La FFVP met 50 kits à disposition des organisateurs des Championnats de France

2025 gratuitement à condition :

- d'être volontaire
- d'en prendre soin
- de restituer les kits en fin de compétition (trouver un pilote se rendant à la compétition suivante ou par transporteur)

Contacts relatifs aux kits Microtrak fédéraux



gestion.microtrak@ffvp.fr

(a utiliser en priorité)

Contact principal : Sébastien Chaumontet

Contact alternatif : Philippe de Péchy



Autres sources d'information



Formation tracking de la commission sport

Webinaire OGN



Nous contacter

commission.sport@ffvp.fr

www.ffvp.fr/sport

www.ffvp.fr

