

Provence Glide 2025

Self Briefing Part 2



Airspace Briefing

Issue 1
12/03/2025



Regional Airspace

(ref : ICAO 1:500.000 VFR Sud-Est n°944)



General Information

1. Airspace Prohibited during competition

- All Class A, C, D controlled airspaces
- All prohibited (P), restricted (R) and Dangerous (D) areas
- All Aerobatics  and Para activities  (marked “P” in the Airspace Sport file)

2. Parks and Maximum Sensitivity Areas (= ZSM) (marked “P” in the Airspace Sport file)

- Parks are forbidden according to current regulations (1000m/AGL or 300m/AGL)
- **SeeYou's “vector map” terrain file is the only scoring reference for parks**
- MSAs are prohibited from the ground to 300 m above the highest point of the MSA (STAC reference)

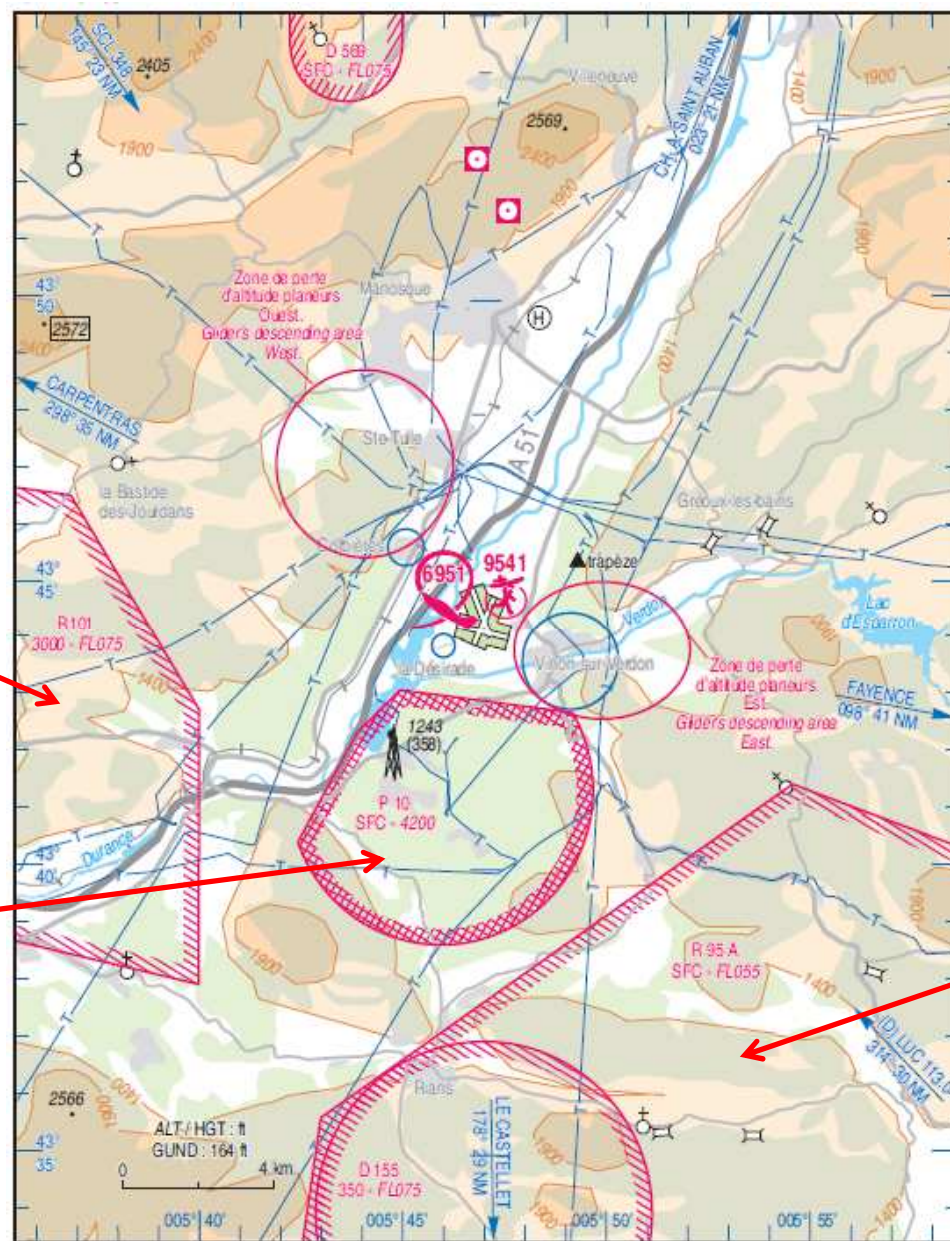
3. Airspace downgrading and/or deactivation

- Certain class D areas, certain R and D zones, and certain Aerobatic and Para activities may be deactivated for one competition day (e.g. R 71, Aerobatic St Auban, D 596, Para St Christol)
- These deactivations are announced at the daily briefing and mentioned on the task sheet.

(NP4.1 §2.5 : .../... Within the framework of a competition, local procedures and provisions announced at briefings have the same authority as the present regulations .../...)



Local Airspace around Vinon



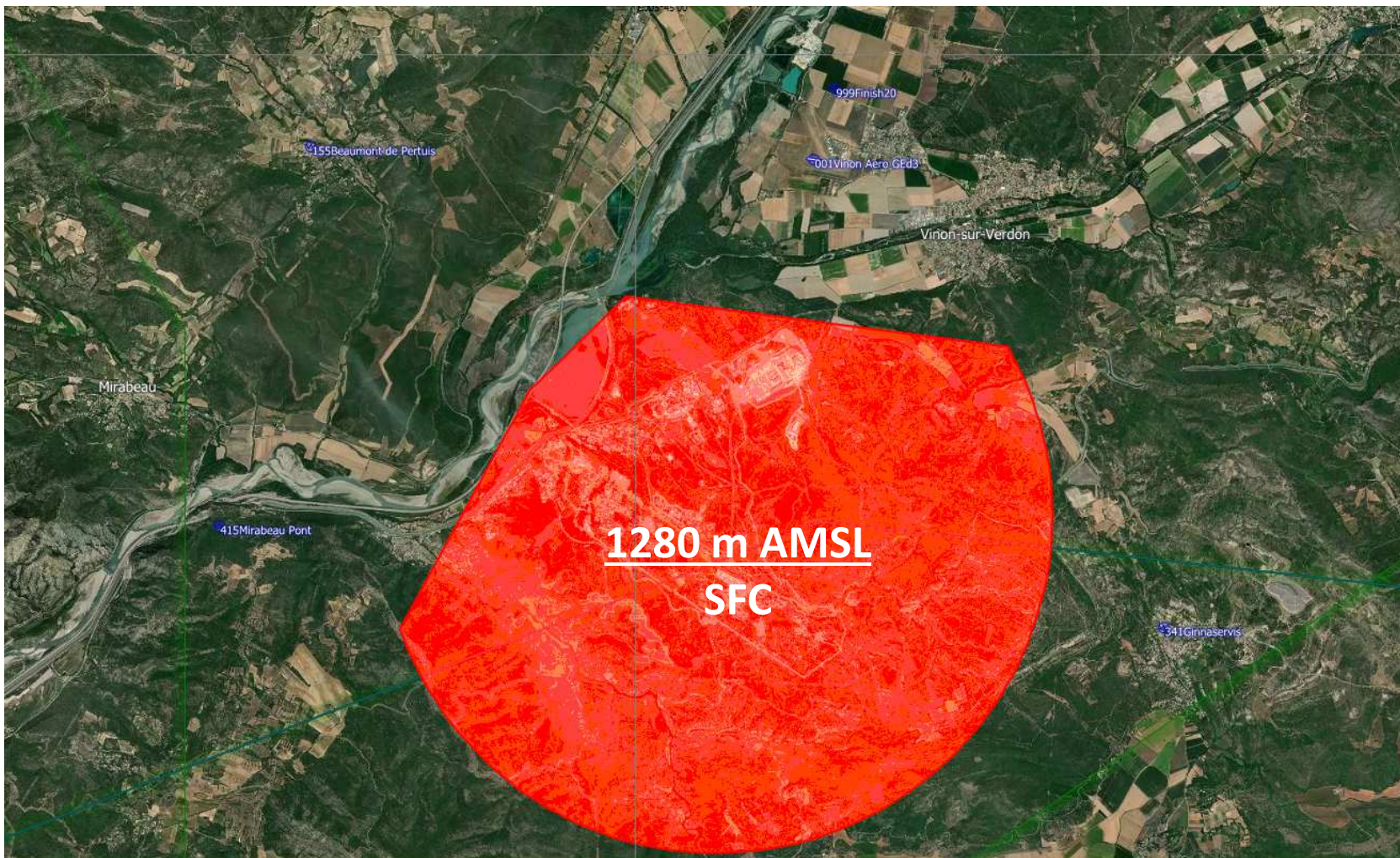
R 101 FL 75
900 m AMSL

P 10 1280 m AMSL
SFC

R 95 A+D1 FL 65
SFC

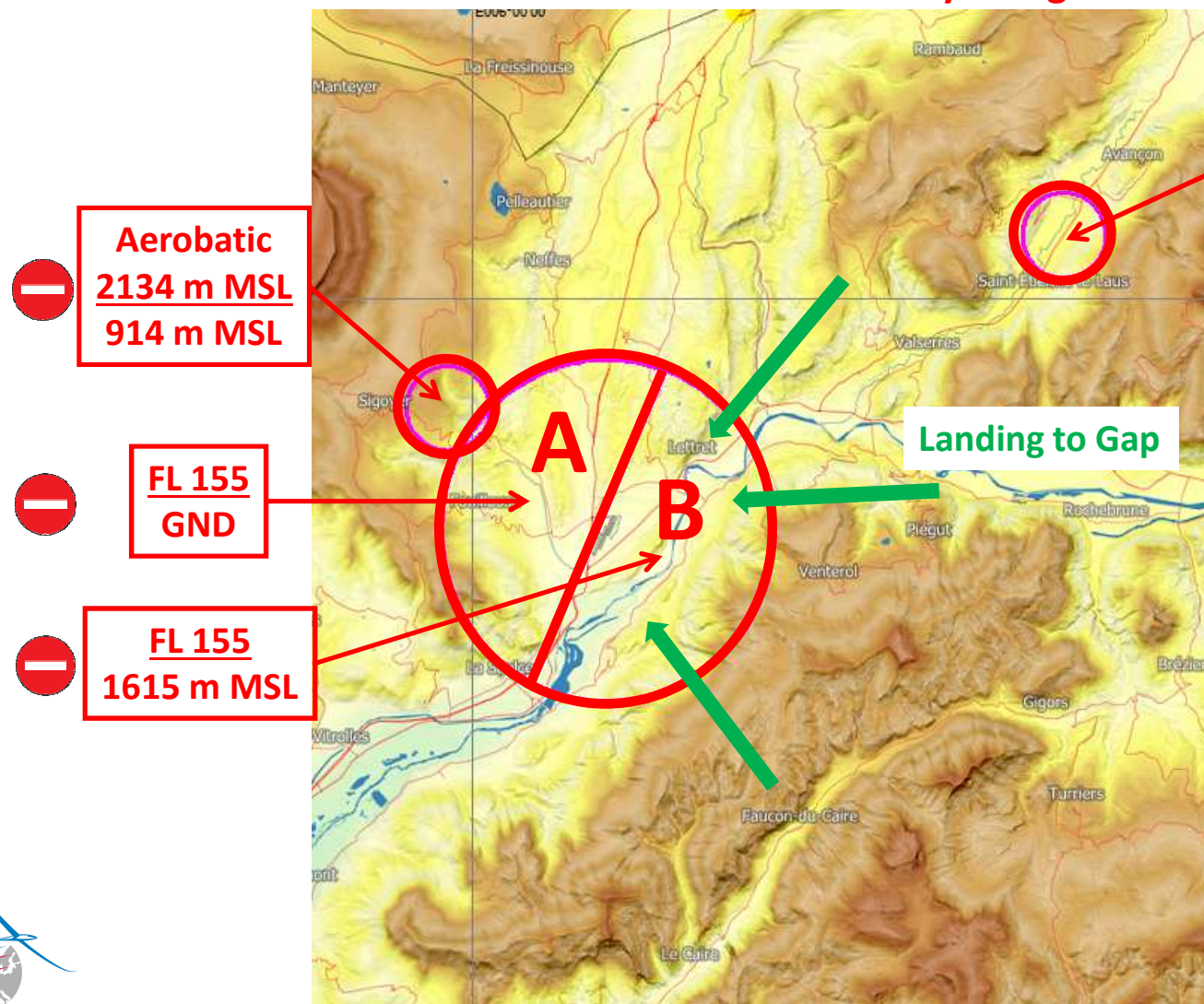
LF-P 10 « CADARACHE »

(Caution ! ground security personnel monitor this area)

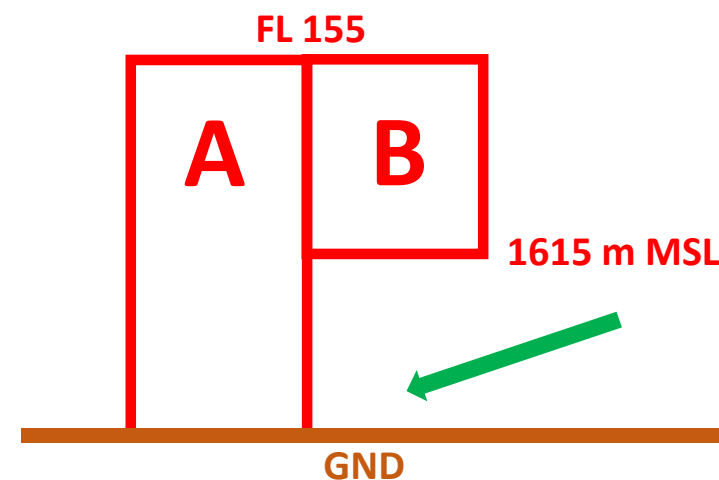


GAP-TALLARD (LFNA)

Aerobatics areas and Skydiving aeras – 119,10 MHz



Aerobic
2134 m MSL
1524 m MSL



Parc Vercors
See following
slide

**Southern Alps
(without ZSM)**

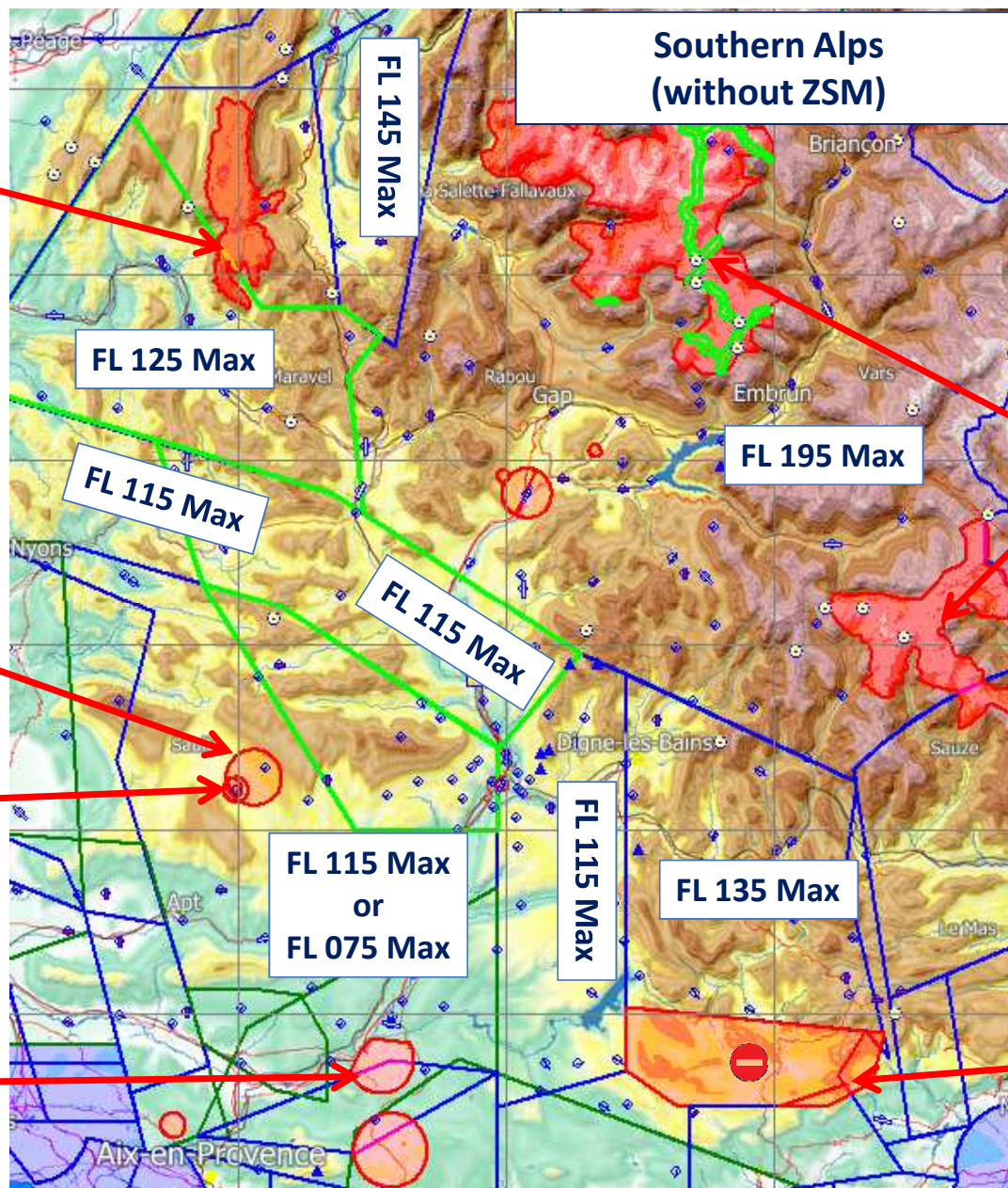
**National Parcs
Ecrins – Mercantour**
1000 m AGL
GND
except Ecrins corridors
2800m AMSL mini

LF-R 11 A
305 m AGL
GND

LF-R 11 B
1280 m AGL
305 m AGL

LF-P 10
1280 m AMSL
GND

LF-R 138
FL 195
GND



Ecrins derogatory corridors

Outside corridors



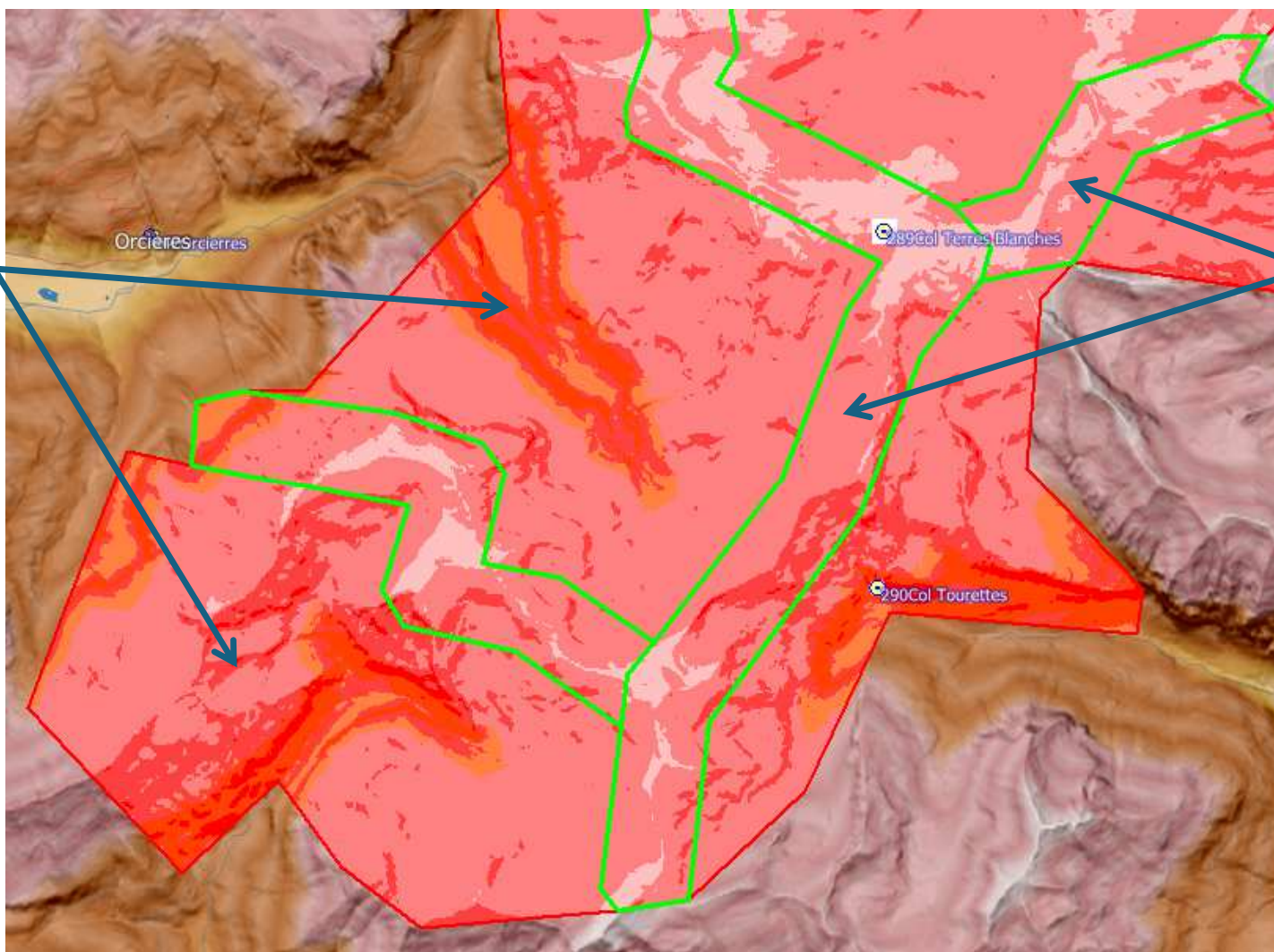
1000 m AGL
GND

Inside corridors

Fly > 2800 m AMSL



2800m AMSL
GND



**Northern Alps
(without ZSM)**

Regional Parks

- Sixt
- Passy
- Contamines
- Bauges

300 m AGL
GND

National Parks

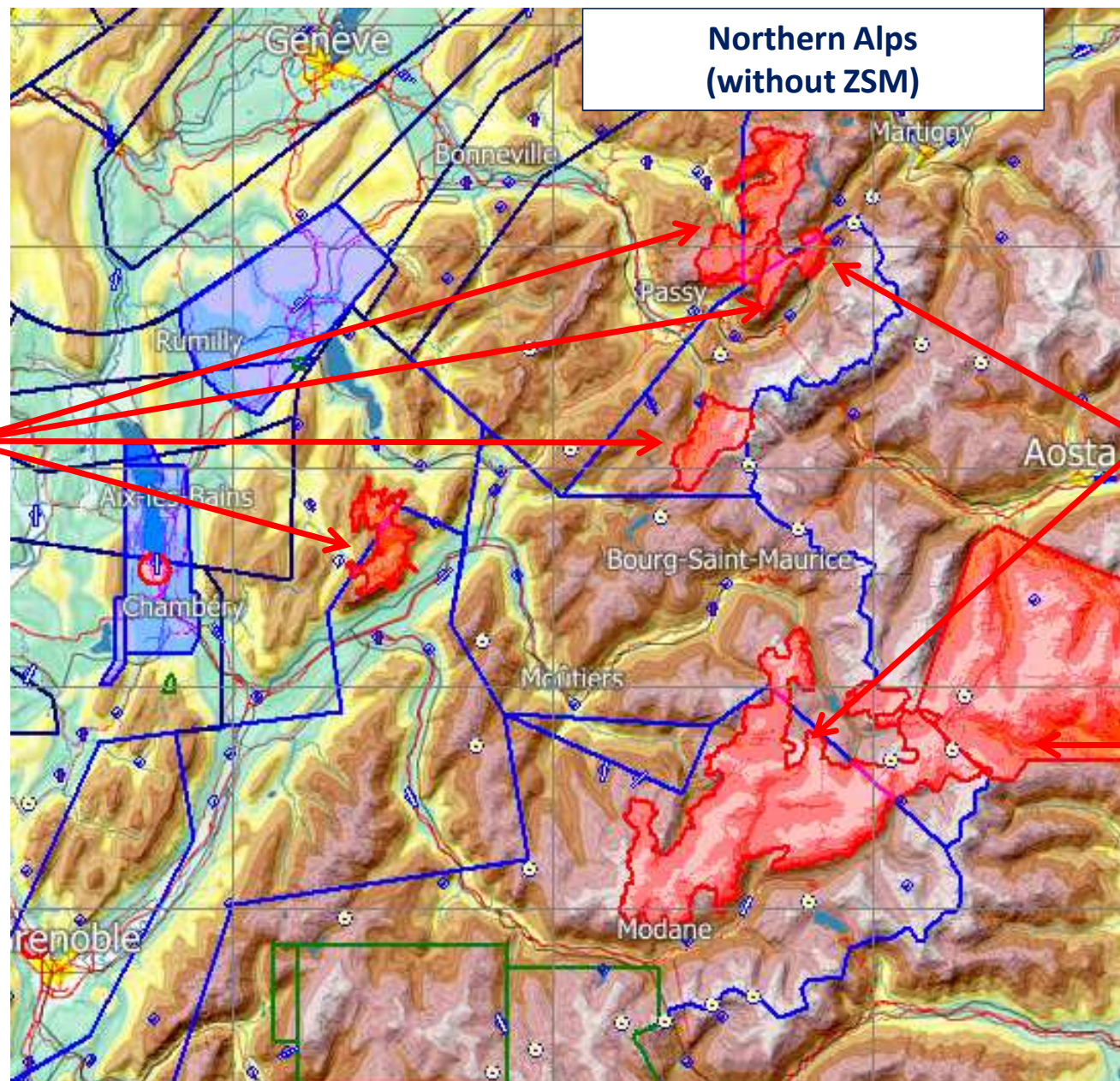
- Eguilles Rouges
- Vanoise
- Grde Sassièr
- La Bailletaz

1000 m AGL
GND

National Parks

- Grand Paradis

4500 m AMSL
GND



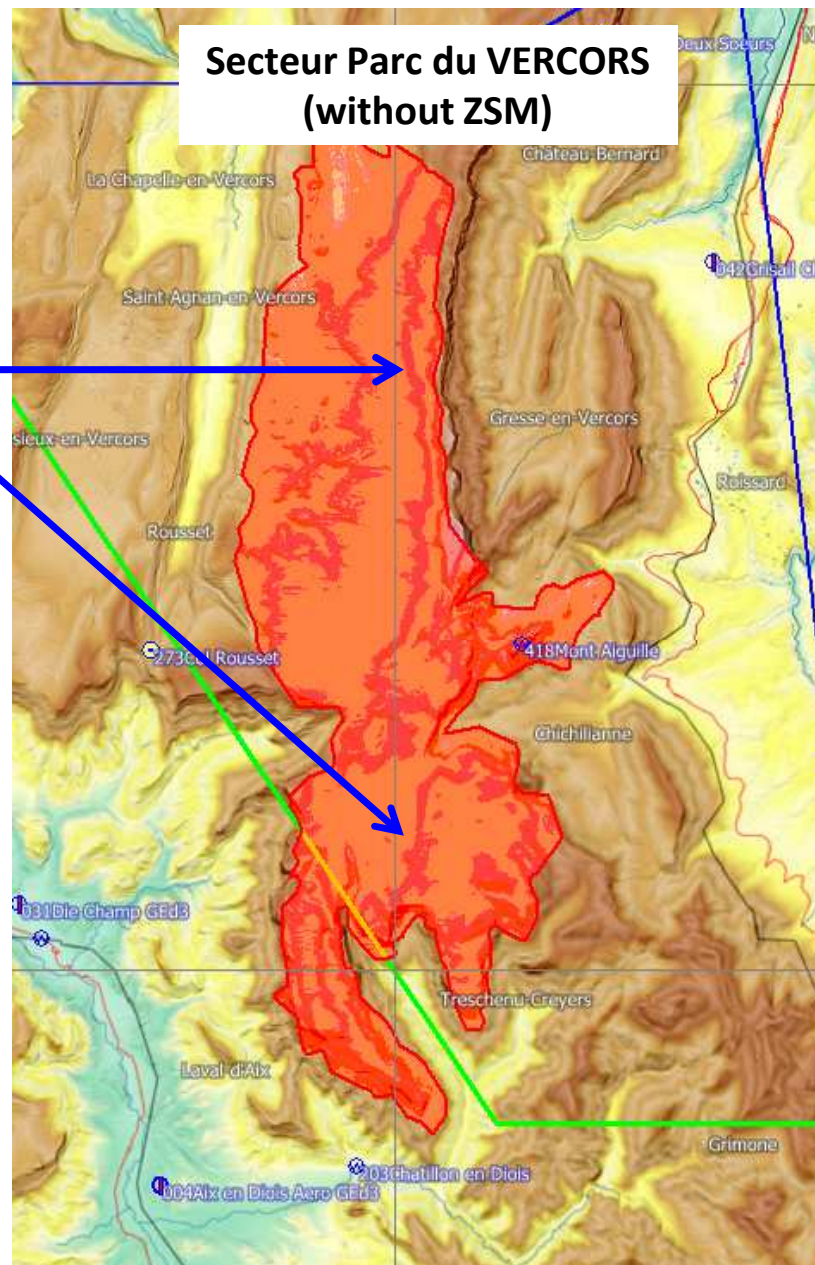


Parc Régional du Vercors

300 m AGL

GND

Secteur Parc du VERCORS
(without ZSM)



For safety : better stop climb at 5800m in the "LTA Alpes" Area

Check your map for other limitations

LTA Vanoise : FL175
LTA Belledune : FL145
LTA Verdon : FL135
LTA Vercors : FL125
LTA France : FL115
 etc...



- **Check your map carefully, and use it in flight**
- **Listen to the briefing for QNH and altitude values of the day for FL115, FL195, etc...**
- **Open your airbrakes before you reach the max FL**
- **Don't follow gliders they may be in contact with Control**

(* Flights above FL195 are only permitted in R180 and R173 Restricted Areas, with special conditions)



Commission Espace Aérien - ffvvespaceaerien.org - 02/12/2016

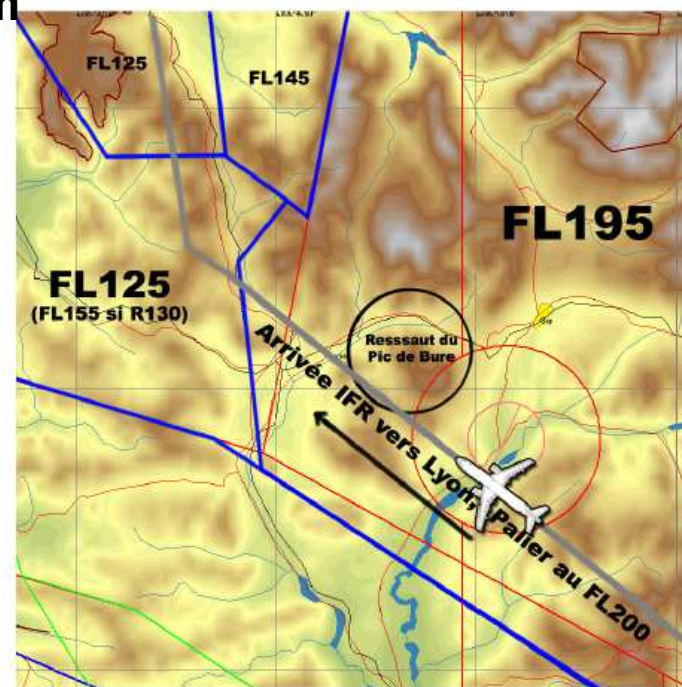


FLASH SECURITE

Given the proximity of the Pic de Bure rise to the flight paths of commercial flights arriving at Lyon airport

FFVP asks its members to

Limit climb to Pic de Bure to 5800 m



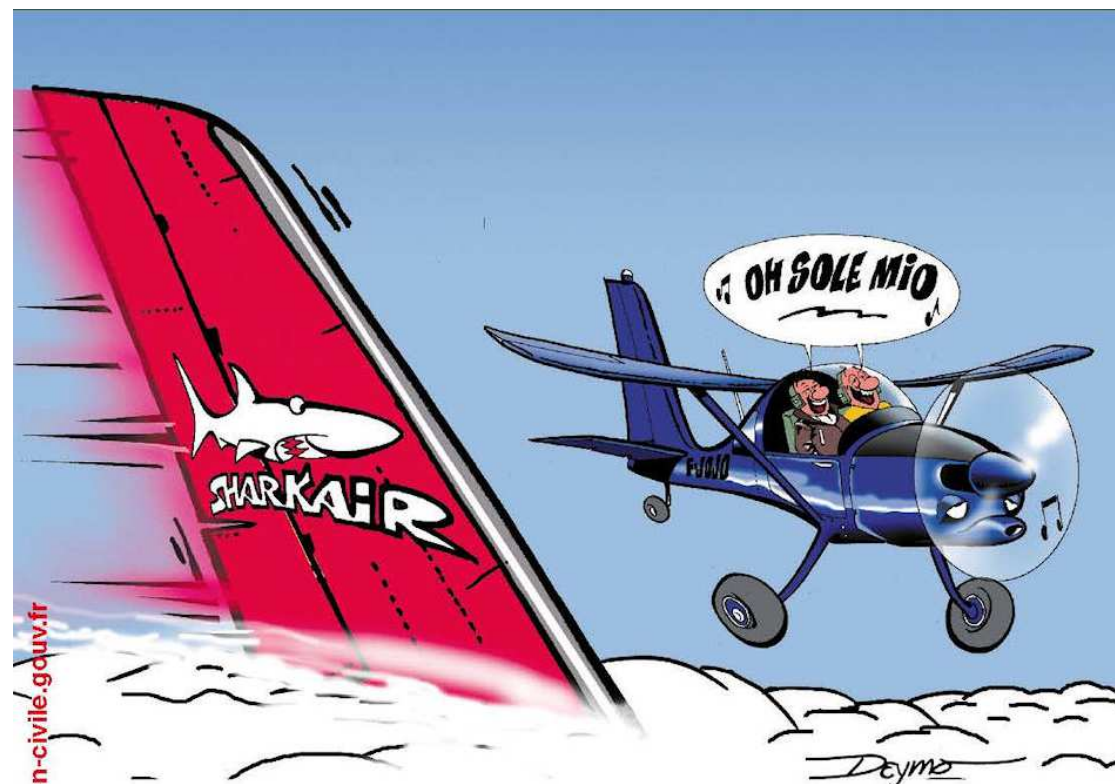
Cette limitation volontaire, qui n'est pas imposée par la réglementation, a pour but de créer une **marge de sécurité** et éviter les dépassements involontaires du FL195.

Pour réaliser des gains de 5000m, il est possible d'utiliser tout autre endroit de la LTA Alpes ou des zones R130 (Jabron), R180 (Lure) ou R173 (Fayence), en ayant connaissance de la valeur journalière du FL195, donnée au briefing.

Commission espace aérien FFV

espace.aerien@ffvv.org

Class D, Class C: Clearance mandatory,
be careful with your phrasing and
respect airspaces



To share the airspace
you have to know it and respect it

Alcohol! if you fly, resist!

Experience shows that euphoria linked to alcohol consumption, even at very low doses, leads to serious accidents.

www.developpement-durable.gouv.fr

Logo: DGAC DSAC

Logo: Voler à vinon

Logo: I FLY WITH flarm

Safety in the thermal lift

Entering a thermal lift

- Gliders already in lift have priority
- All pilots must turn in the direction used by gliders already in lift
- If it appears that gliders are turning in opposite directions, the glider arriving in the lift must turn in the direction of the glider closest to it (vertical spacing)
- Enter the lift while keeping a constant visual check on the glider(s) close by or at the same height
- Integration must be performed by tangencing the circle, so that any glider already in lift does not have to maneuver to avoid a glider arriving in the thermal

Sharring a thermal lift

- Pilots must use the see-and-be-seen principle
- If a glider is at the same height, never make its "inside", unless you want to make a tighter turn and are certain of a safe separation
- Leave the thermal lift if you think the situation is not safe
- Keep an eye out for gliders arriving in lift

Leaving a thermal lift

- Look outside the bend and behind you before going straight ahead
- Avoid sudden manoeuvres

None of the above recommendations relieves a pilot of responsibility for undertaking any manoeuvre deemed necessary to avoid a collision

La sécurité en ascendance



Rentrer dans une ascendance

- Les planeurs déjà dans l'ascendance ont la priorité
- Tous les pilotes doivent tourner dans le sens utilisé par les planeurs déjà dans l'ascendance
- S'il apparaît que des planeurs tournent en sens opposé, le planeur arrivant dans l'ascendance doit prendre le sens de virage du planeur le plus proche de lui (distance verticale)
- L'entrée dans l'ascendance doit se faire en gardant constamment le visuel sur le ou les planeurs proches ou à la même hauteur
- L'intégration doit être réalisée en tangeant le cercle afin que tout planeur déjà en ascendance n'ait pas à réaliser une manoeuvre pour éviter un planeur arrivant dans le thermique

Partager une ascendance

- Les pilotes doivent utiliser le principe du "voir et être vu"
- Si un planeur est à la même hauteur, ne faites jamais son "intérieur", à moins de faire un virage plus serré et d'être certain d'une séparation assurée
- Quittez le thermique si vous pensez que la sécurité est mise en jeu
- Ouvrez l'œil pour chercher des planeurs arrivant dans l'ascendance

Quitter une ascendance

- Observez bien à l'extérieur du virage et derrière vous avant de partir tout droit
- Évitez les manoeuvres brusques

Adaptation française d'une affiche de sécurité diffusée par la British Gliding Association (BGA)

Aucune des recommandations ci-dessus ne dégage la responsabilité d'un pilote à engager une manoeuvre jugée nécessaire pour éviter une collision...

We're waiting for you every evening !

Have Fun and Fly Safe !