

INA 2025 SELF BRIEFING

INA 2025 SELF BRIEFING



BASE AERIENNE 273
ROMORANTIN

INA

INTERNATIONAL AIR DE
VOL A VOILE



COMPETITION MILITAIRE

- 19 AU 30 MAI 2025 -

INA 2025 SELF BRIEFING

INA 2025 SELF BRIEFING

Calendrier

Calendard

Organisation

Organizers

Règlements divers

Rules

Cartes et plans

Charts & maps

Procédures 04L

04L Procedures

Procédures 22R

Procedures 22R

Procédures arrivées

Arrivals Procedures

Divers

Miscellaneous

Calendrier 1/2

Calendar 1/2

**Date limite des pré-inscriptions
en ligne
Samedi 19 avril 2025**

**Last pre-registration on
line Saturday, 19 April 2025**

**Inscription à l'EIVV de
9h 18h et pesée classe club
Le 19 mai 2025**

**Registration at the EIVV
And Weigh-in of club classe
On May 19 2025**

**Briefing général
Lundi 19 mai 2025
18H00**

**General briefing
Monday, 19 May 2025
6PM**

**Pot d'accueil
Lundi 19 mai 2025
19H00**

**Welcome drink
Monday, 19 May 2025
7PM**

Calendrier 2/2

Calendar 2/2

Cérémonie d'ouverture
Mardi 20 mai 2025
9H00

Opening ceremony
Tuesday, 20 May 2025
9AM

Journée d'entraînement
Mardi 20 mai 2025
Briefing 10H 30

Training day
Tuesday, 20 May 2025
Briefing 10:30AM

Période de compétition
Du 21 au 29 mai 2025

Contest
From the 21 to 29 may 2025

Cérémonie de clôture
Vendredi 30 mai 2025
Remise des prix
11H00

Closing ceremony
Friday, 30 May 2025
Awards
11:00AM

Briefing quotidien

Daily briefing

10H00

10AM



**Sauf annonce particulière
(sms ou mégaphone)**

**Unless otherwise announced
(SMS or megaphone)**

**Aucun véhicule ne doit
stationner sur le parking avion
ou le portail d'accès aux pistes.**

**No vehicles may park on the
aircraft parking area or at the
runway access gate**

Organisation Organizers



COL/OF-5 CORNU

Président comité d'organisation
Base commander



CNE/OF-2 MARGUET

Directeur technique / Chef remorqueur
Technical director / Tow pilot leader



ADC THIERY

Directeur sportif / Choix des epreuves
Contest director/ Tasking



MAJ/OR-9 VIGNEROL



ADJ/OR-8 HACHARD

Résultats
Scoring

Prévision météo
Weather forecast



MAJ/OR-9 LERICHE



SGT/OR-5 RAIMOND

PC vache
Outlanding HQ



CLC/OR-4 KOSTER



CLC/OR-4 MOREL

Représentant fédéral

Federal representative



M. Michel Jacquemin

Règles pour les compétiteurs

Rules for competitors

Connaître le règlement FFVP, les procédures locales et le self-briefing avant la première épreuve

Must be aware of the FFPV regulations, local procedures and the self-briefing before the first task

Avoir chargé les points de virage et l'espace aérien dans les systèmes de navigation

Loaded turnpoints and airspaces into navigation systems

Être capable de télécharger le fichier IGC original de leur(s) enregistreur(s) de vol

Be able to download the original IGC file from their flight recorder

Exigences obligatoires **Mandatory requirements**

LES PILOTES / **THE PILOTS**

Licence de pilote valide en France

Pilots licence valid in France

Visite médicale aéronautique à jour

Valid aeronautical medical examination

Licence FFVP

FFVP registration

Exigences obligatoires

Mandatory requirements

LES PLANEURS / THE GLIDERS

Assurance responsabilité civile

Civil liability insurance

CDN et CEN valides (ou permission de voler en France)

Valid Certificate of airworthiness & airworthiness review certificate (allowed to fly in France)

Flarm (mode compétition non activé) inscrit à l'OGN

Flarm (competition mode not activated) registered with OGN

Marquages haute visibilité (ailes et fuselage) si absence de feux anti-collision

High visibility markings (wings and fuselage) if no anti-collision light on board

Exigences obligatoires

Mandatory requirements

EQUIPEMENTS / EQUIPMENTS

1 enregistreur de vol homologué IGC (ou Flarm)

1 IGC certified logger (or flarm recorder)

1 carte aéronautique à jour

1 up-to-date aeronautical chart

1 radio 8,33 Khz + parachute individuel + balise de détresse

1 radio VHF 8,33 Khz + individual parachute+ emergency locator transmitter

1 smartphone (pour la géolocalisation et recevoir les messages whatsapp de l'organisation)

1 smartphone (for geolocation and whatsapp for receiving organisations messages)

1 Câble de remorquage

1 towing cable

Carte VAC

Airfield chart

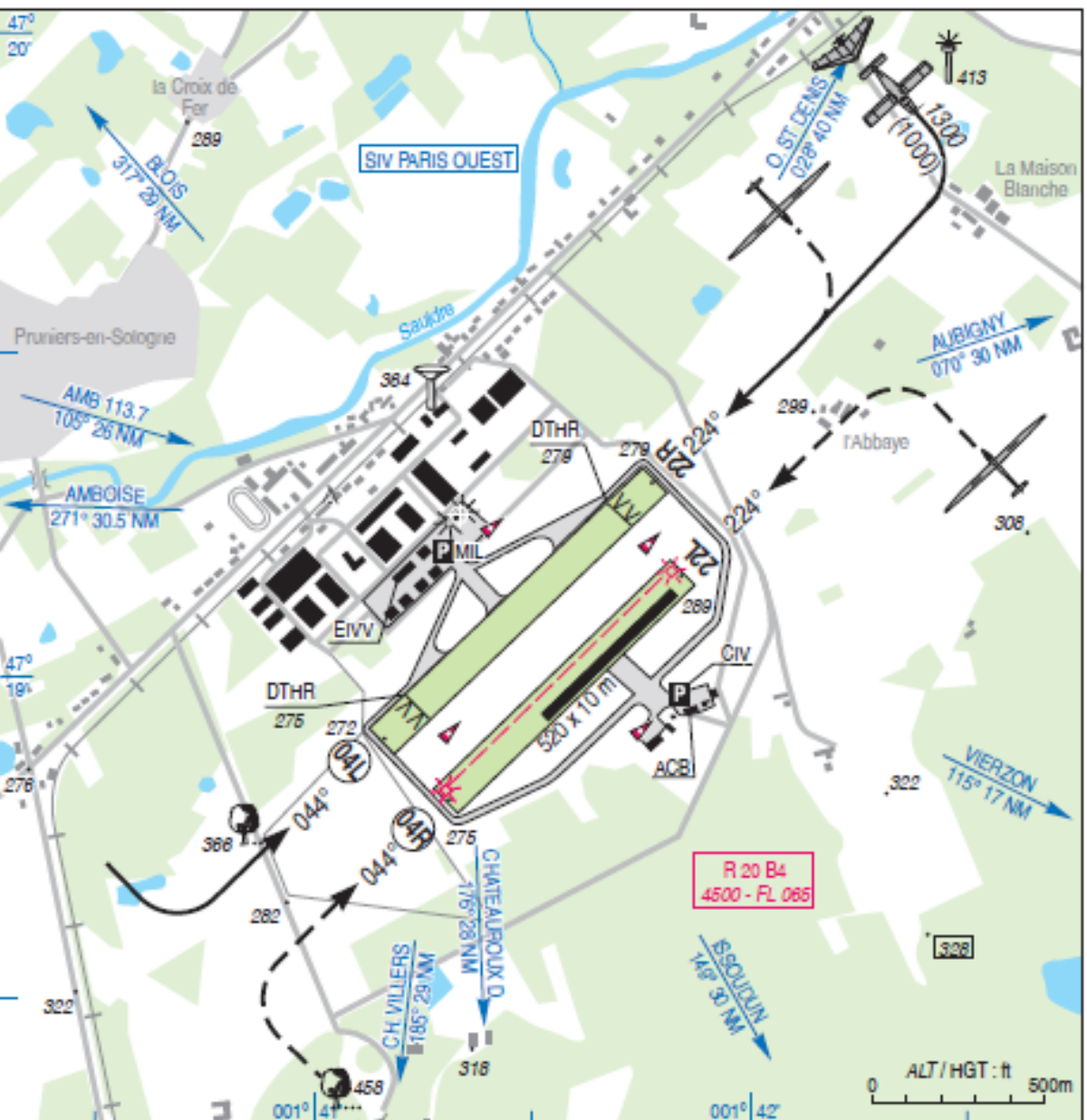
ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

Usage restreint
Restricted use
20 FEB 2025

ROMORANTIN PRUNIER
AD 2 LFYR ATT 01

	ALT AD : 289 (10 hPa) LAT : 47 19 15 N LONG : 001 41 20 E	LFYR Non WGS-84 VAR : 1°E (2020)
---	---	--

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 119.075

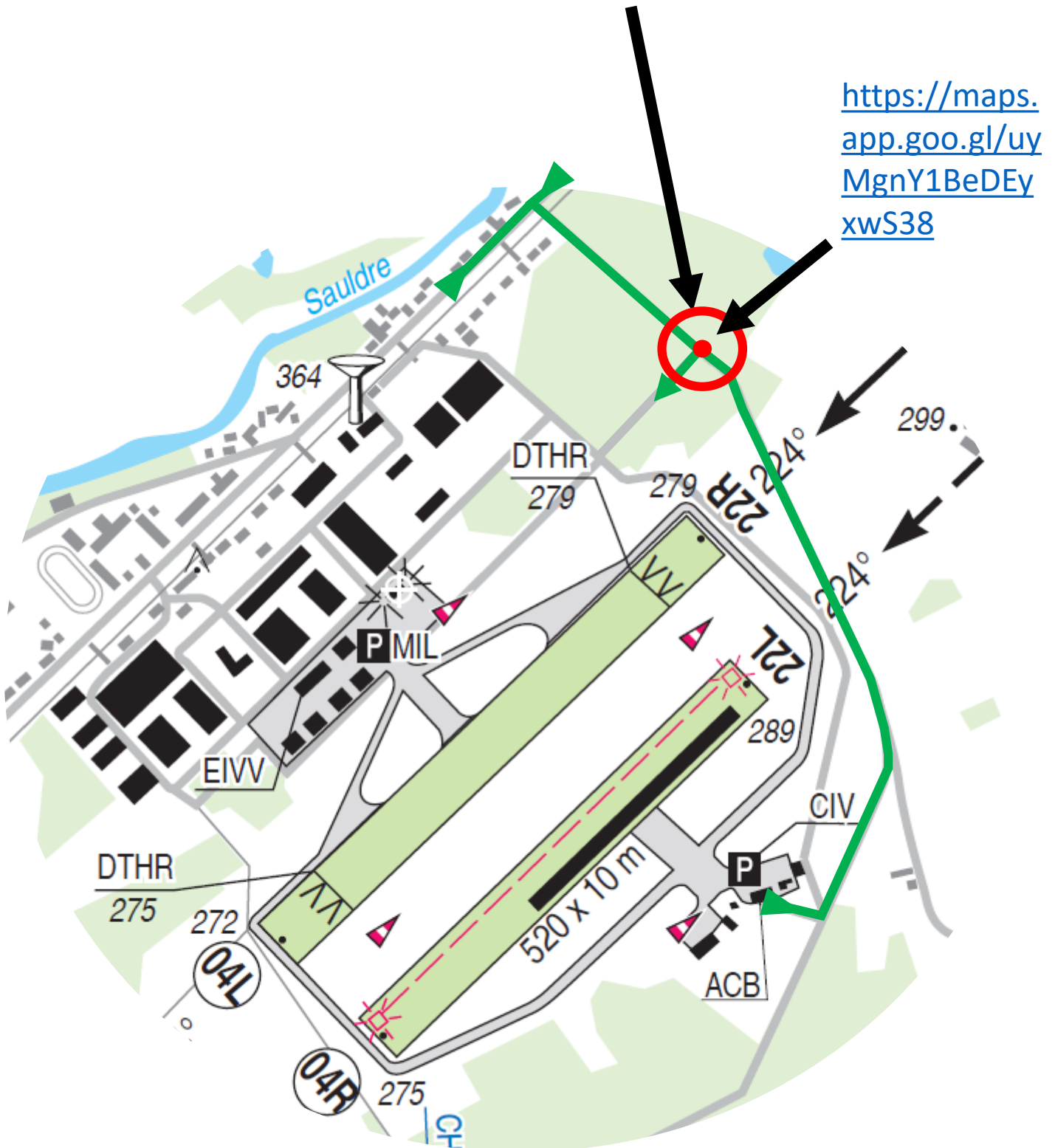


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04L 22R	044 224	1100 x 100	Non Revêtu Unpaved	-	1100 1100	1100 1100	950 950
04R 22L	044 224	950 x 100	Non Revêtu Unpaved	-	950 950	950 950	950 950

Aides lumineuses : NIL
Lighting aids : NIL

ACCES **ACCESS**

L'accès se fait obligatoirement par l'entrée du petit bois.
It's mandatory to go through the « petit bois » entrance.



Les membres du club ainsi que ceux qui sont hébergés au club aussi
Airclub members as well as those staying at the club too

Points d'intérêts

Points of interest

Zone militaire : ne pas entrer.
Military area : do not enter.

Zone piéton seulement
Pedestrian area only

Briefing + PC vache
Briefing +Outlanding HQ

Stationnement véhicules
Parking lot

Déjeuner
Lunch

Aéroclub et camping
Airclub and camping

Citerne à eau
Water tank



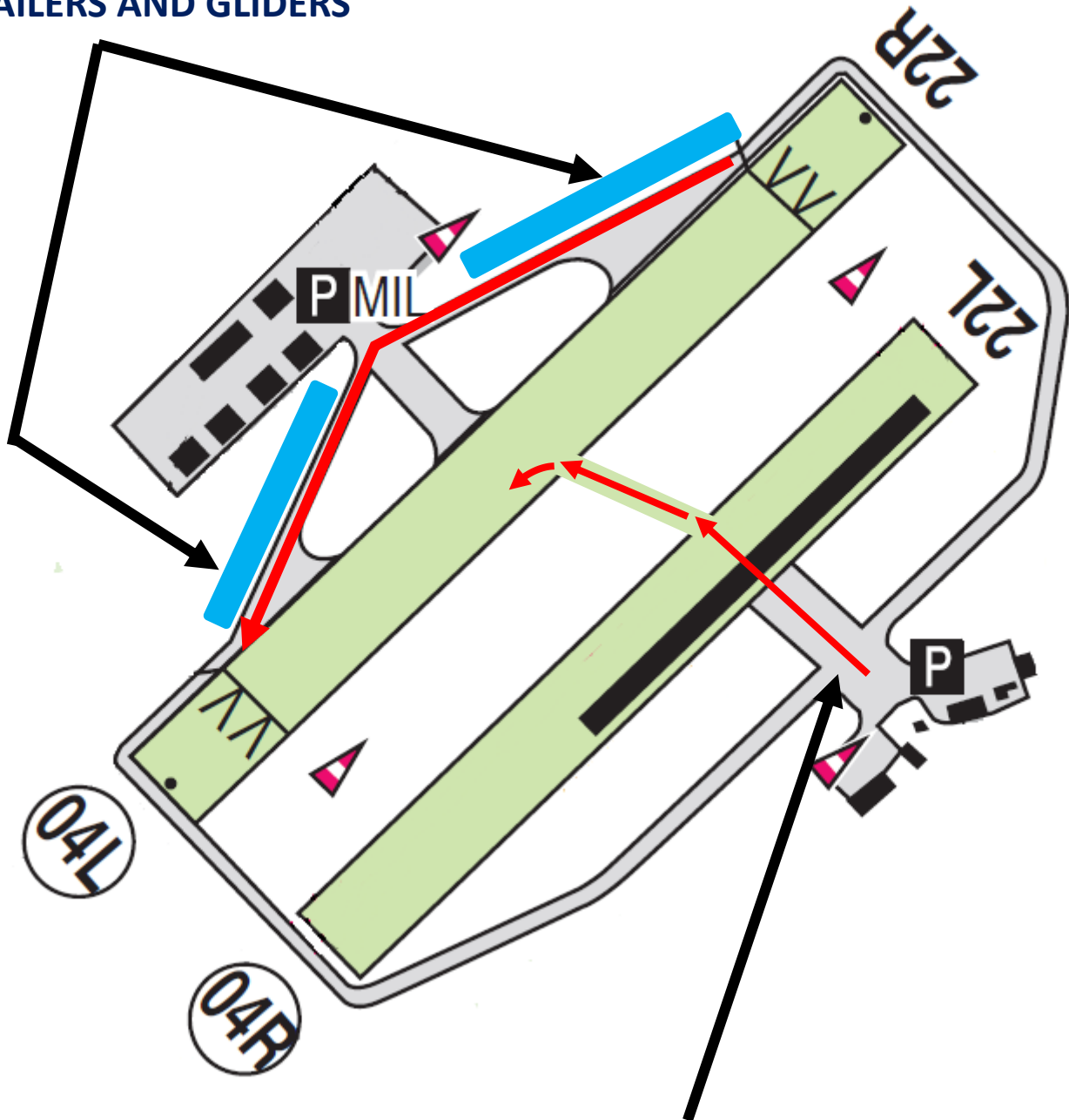
Vitesse limitée sur toute la plateforme
Speed limit .

Mise en piste 04

RWY 04 in use

L'accès à la grille se fait par les taxiway
Getting to the grid by taxiway.

REMORQUES ET PLANEURS
TRAILERS AND GLIDERS

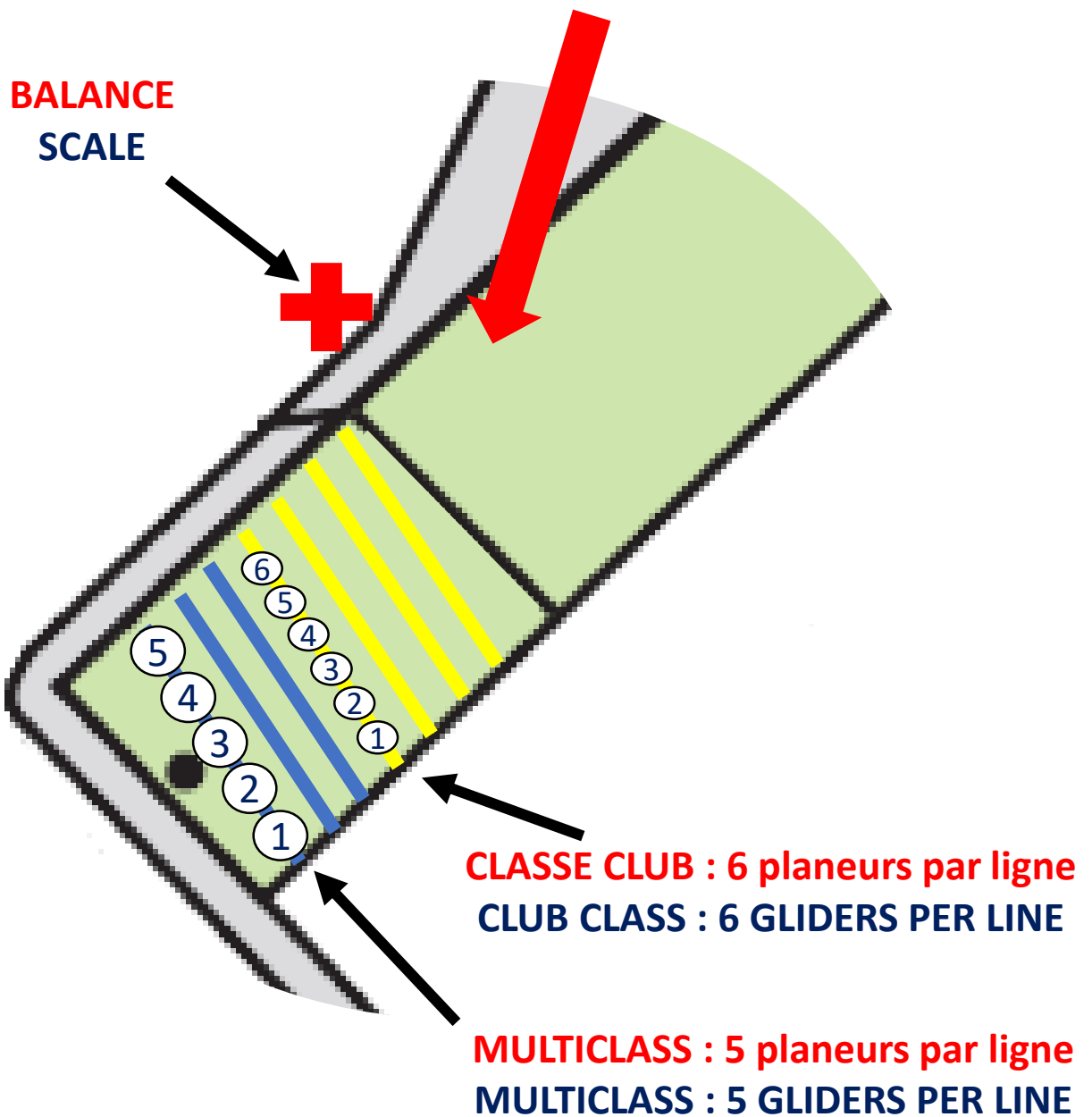


Pour les planeurs de l'aéroclub de Sologne seulement utilisation obligatoire de la radio pour traverser la 04R/22L

For Sologne Airclub only mandatory use of the radio to cross 04R/22L

Grille piste 04

Grid RWY 04



Se conformer aux ordres du personnel militaire en place sur la grille
Comply with orders from military personnel on the grid

Avant décollage

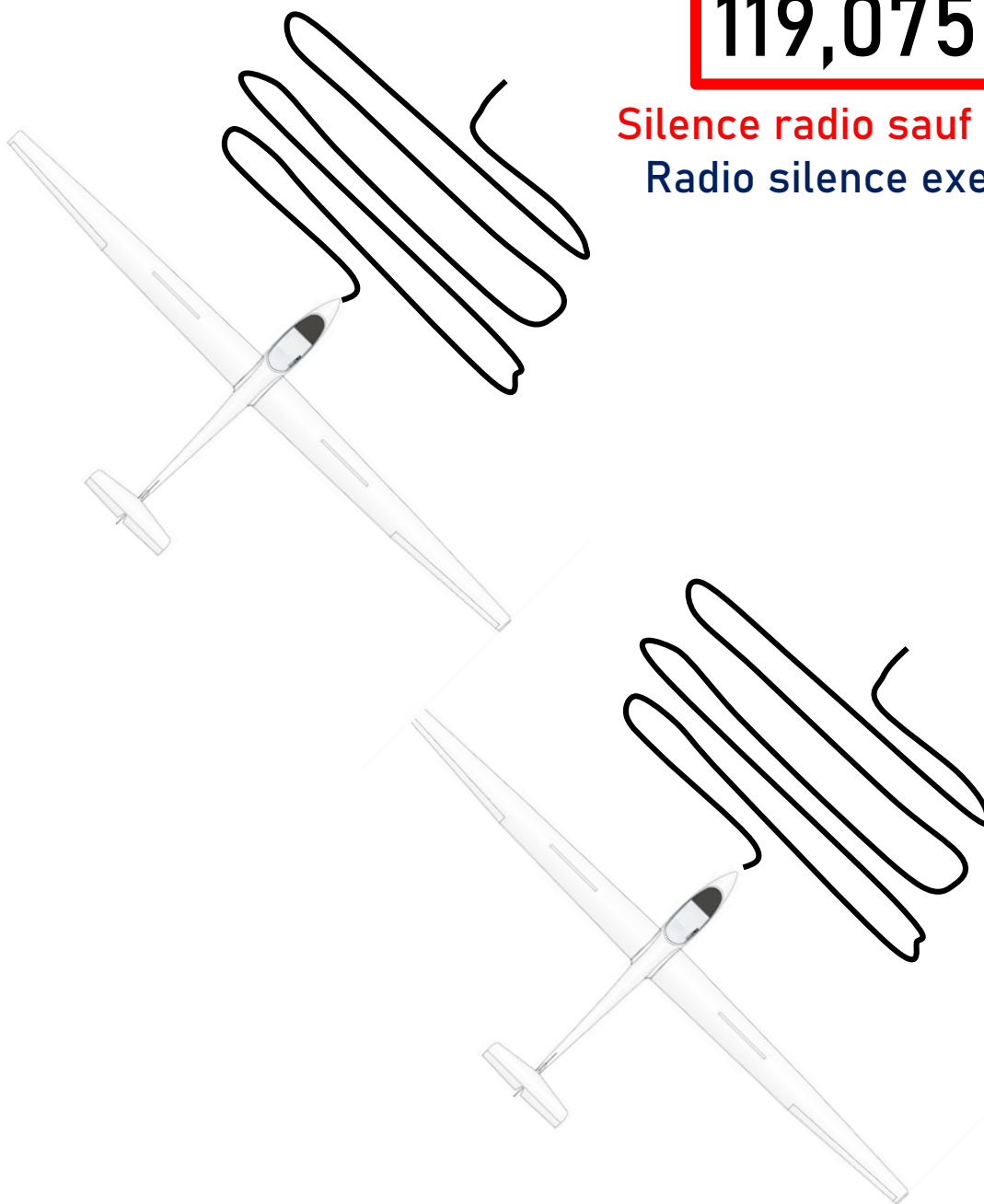
Before take-off

Le(s) pilote(s) doivent être prêt(s) pour le décollage.
Pilot(s) must be ready before take-off.

Une seule fréquence radio pour décollage jusqu'à l'ouverture de la porte
Only one radio frequency for take-off until gate is open

119,075 Mhz

Silence radio sauf pour la sécurité
Radio silence except for security

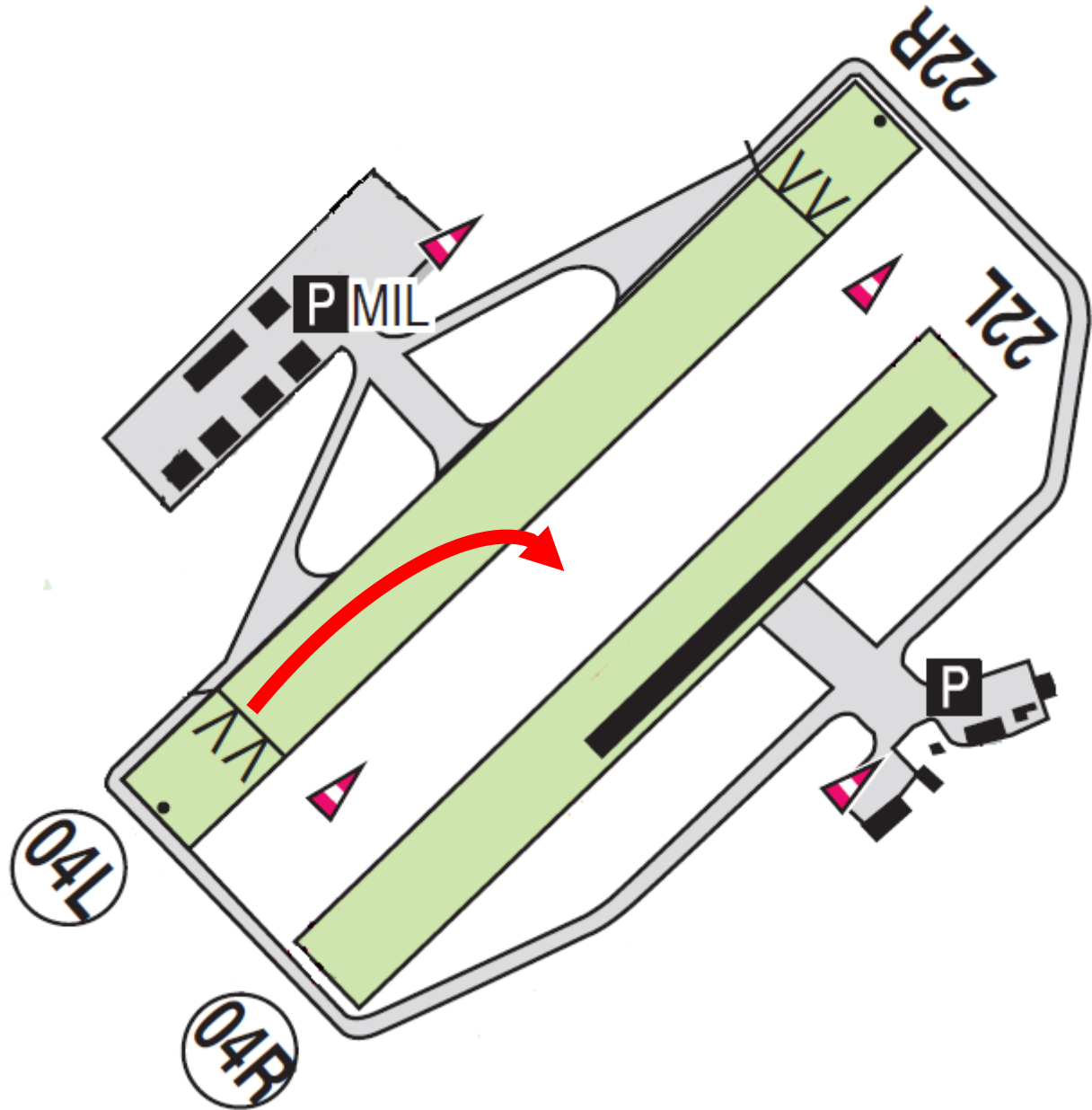


Un équipier militaire sera en charge d'attacher le câble à l'avion
A military personnel will be in charge to hook the cable to the towplane

Seul le dépanneur du pilote est autorisé sur la grille pour tenir l'aile.
Only the pilot ground crew is allowed to remain on the grid to hold wing.

Interruption de décollage 04

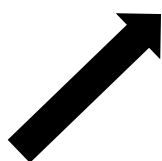
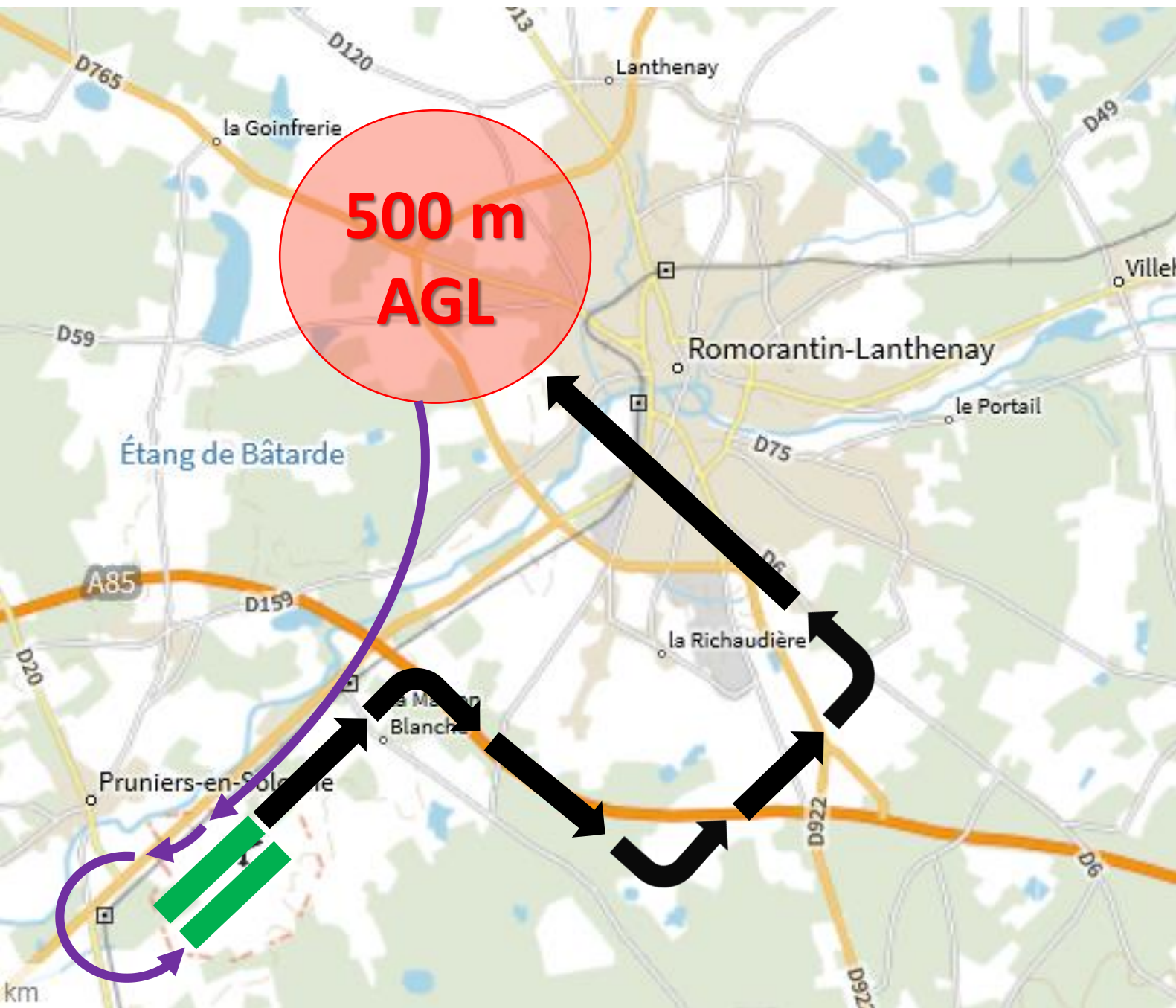
aborted take off 04



Dégager la piste au sud, une équipe militaire ramènera le planeur.
Vacate runway to the south, a military personnel will bring back the glider.

Remorqué piste 04

Tow RWY 04



Trajectoire de montée remorqueur
Tow plane climbing path



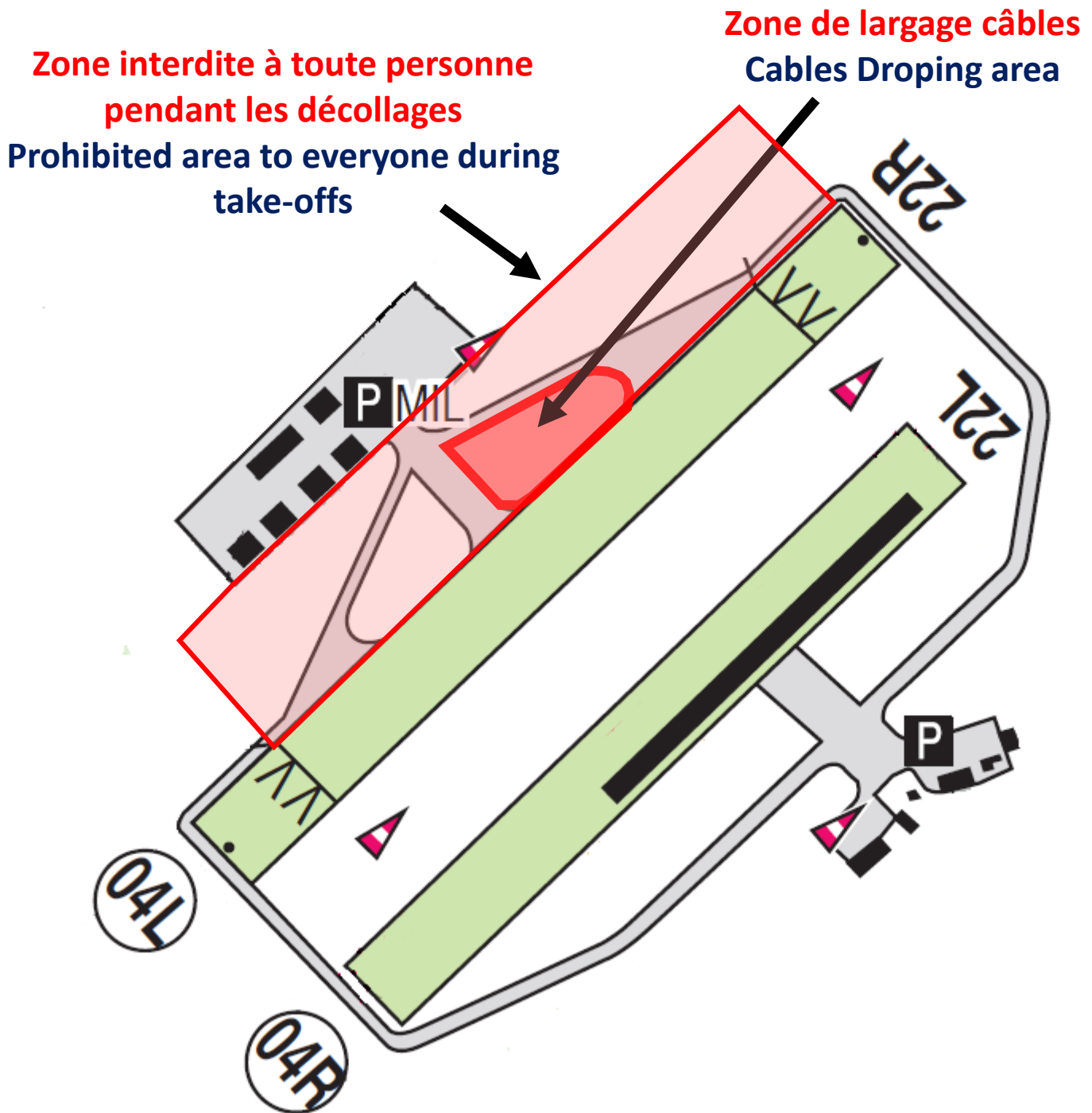
Trajectoire de descente remorqueur
Tow plane descending path

Largage câble 04

Dropping cable 04

L'accès à la zone de largage sera ordonnée par le directeur.

Access to the drop zone will be ordered by the director.

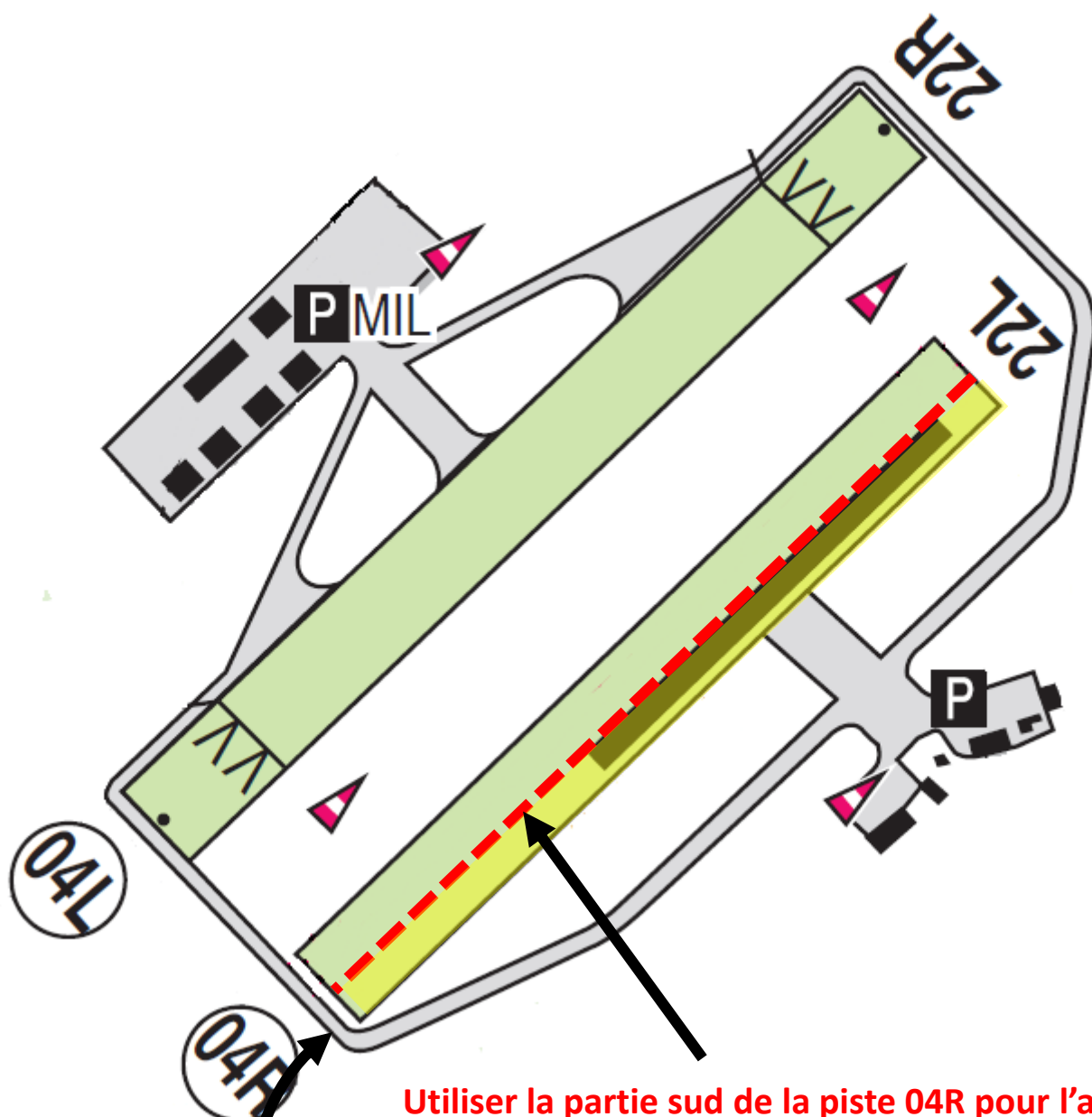


Le directeur attendra le posé du dernier remorqueur pour autoriser l'accès

The director will wait for the last tow plane to land before authorizing access.

Non accrochage 04

Not hanging 04



Utiliser la partie sud de la piste 04R pour l'atterrissage
Use the southern part of RWY 04R for landing.

Circuit main droite obligatoire
Right hand pattern mandatory

Une équipe militaire fera redécoller le planeur après le dernier décollage de la classe.

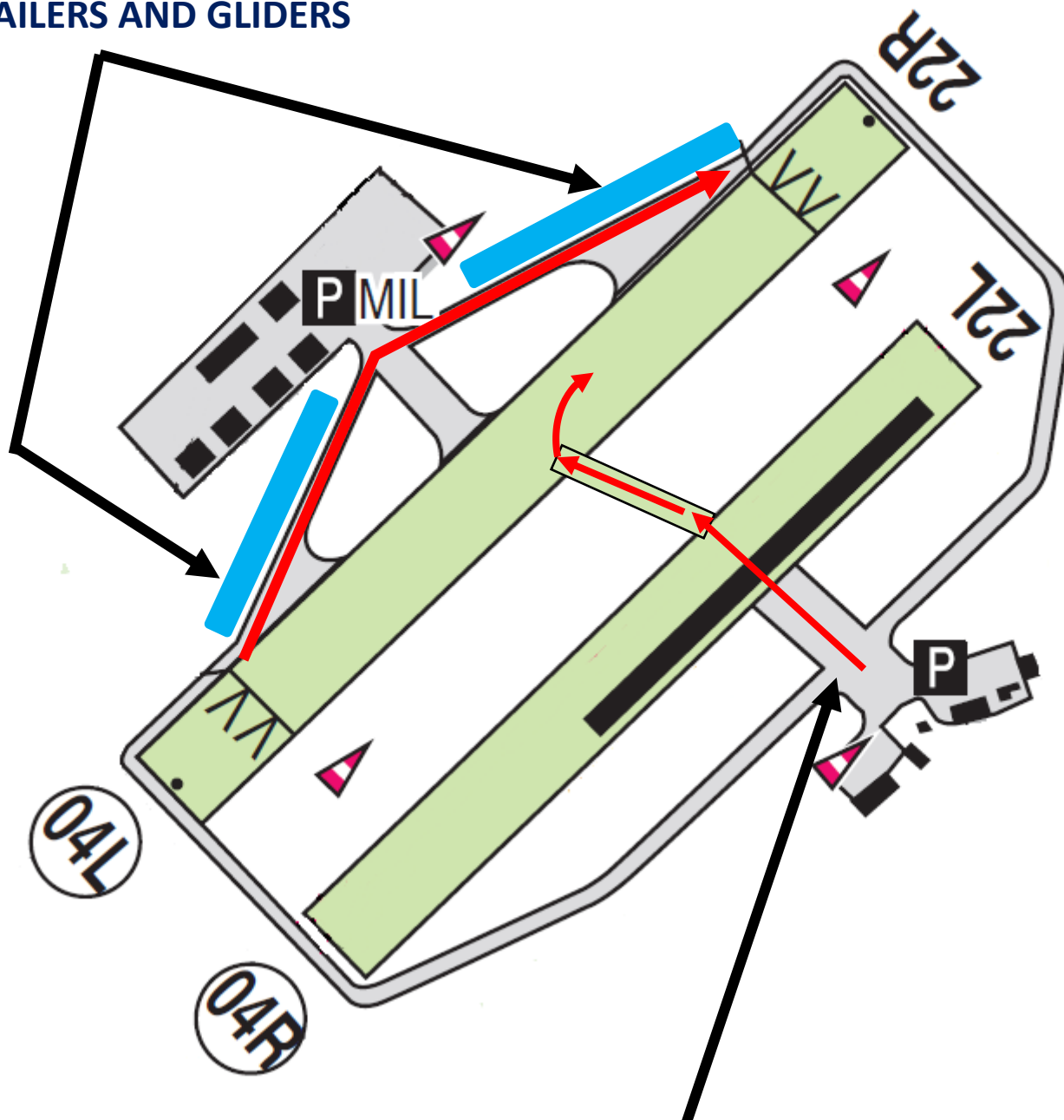
A military crew will help the glider for the second attempt after the last take-off of the class.

Mise en piste 22

RWY 22 in use

L'accès à la grille se fait par les taxiway
Getting to the grid by taxiway.

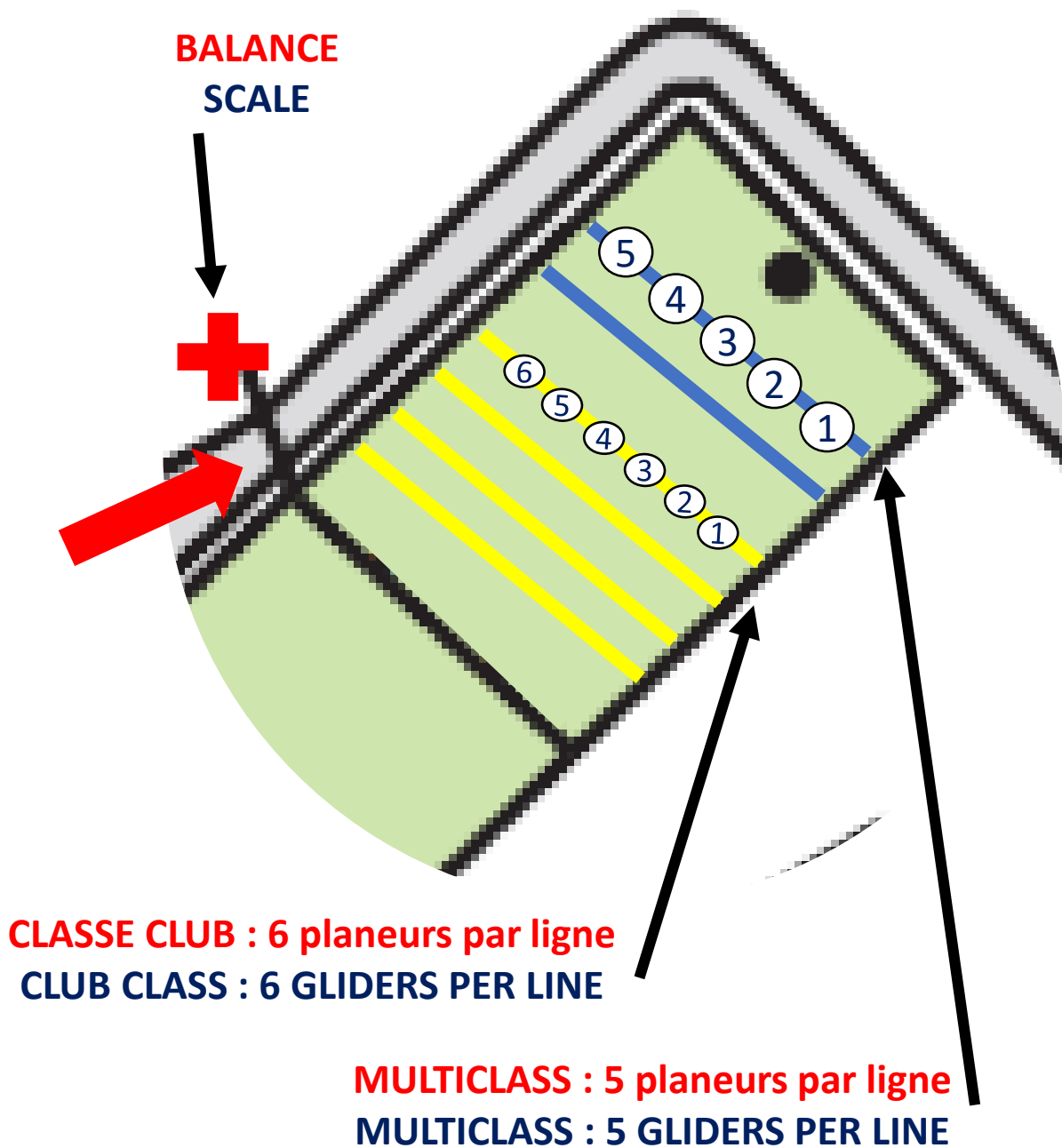
REMORQUES ET PLANEURS
TRAILERS AND GLIDERS



Pour les planeurs de l'aéroclub de Sologne seulement
For Sologne Airclub only

Grille piste 22

Grid RWY 22



Avant décollage

Before take-off

Le(s) pilote(s) doivent être prêt(s) pour le décollage.

Pilot(s) must be ready before take-off.

Une seule fréquence radio pour décollage jusqu'à l'ouverture de la porte

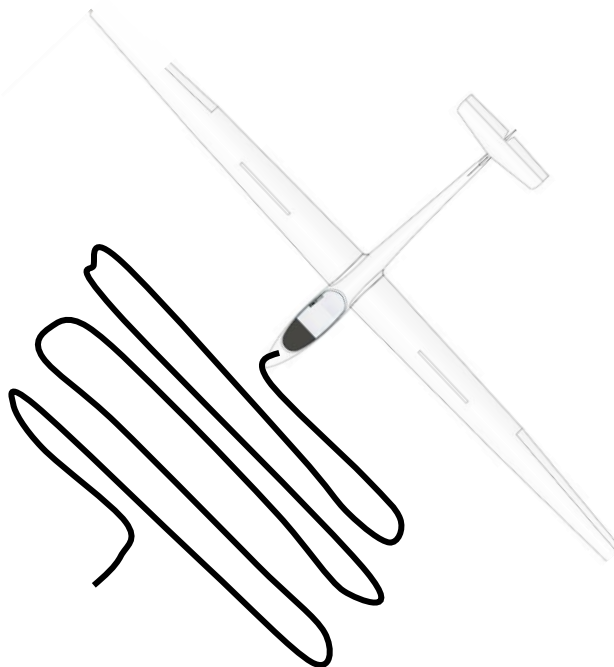
Only one radio frequency for take-off until gate is open



119,075 Mhz

Silence radio sauf pour la sécurité

Radio silence except for security



Un équipier militaire sera en charge d'attacher le câble à l'avion

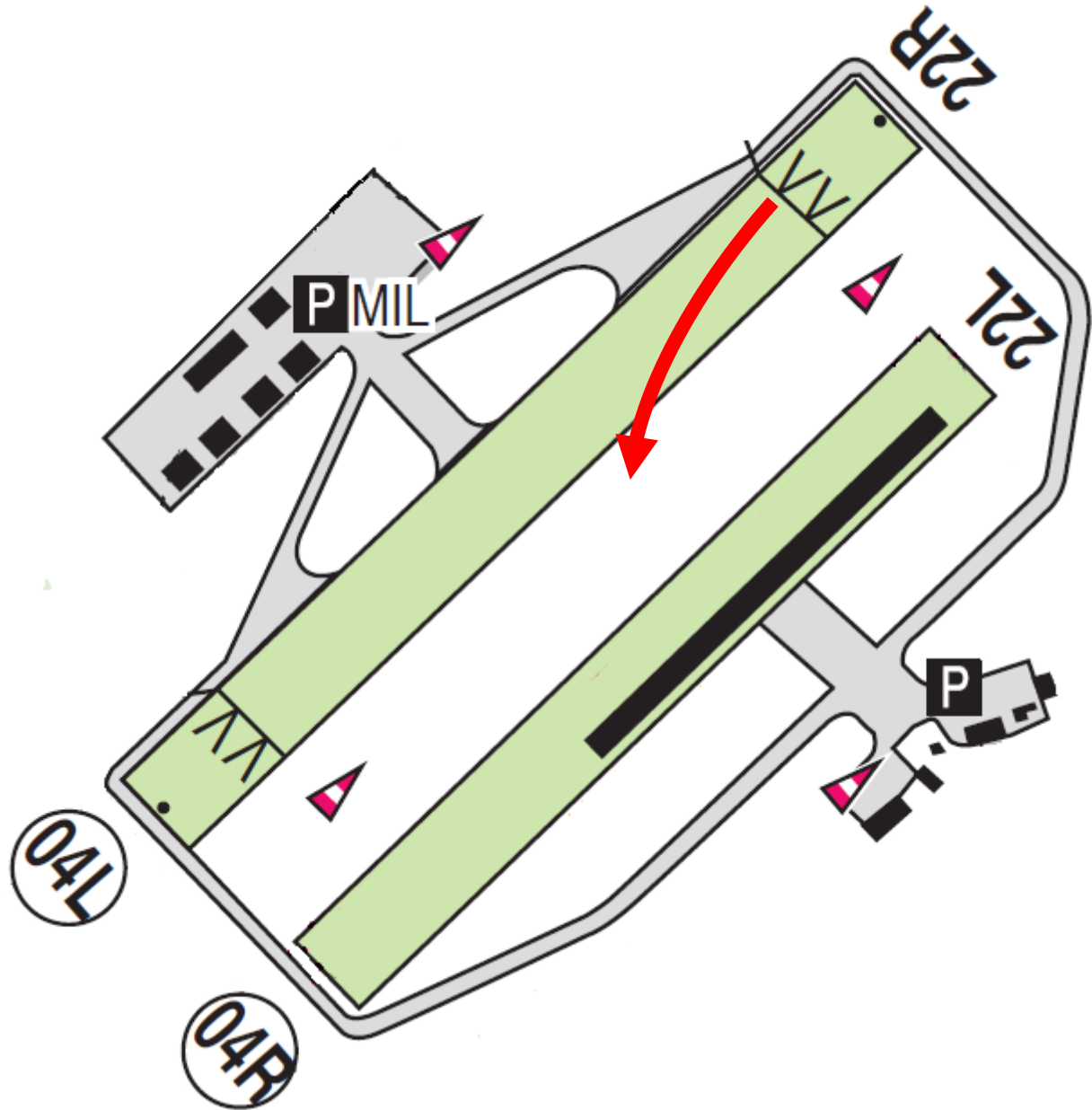
A military personnel will be in charge to hook the cable to the towplane

Seul le dépanneur du pilote est autorisé sur la grille pour tenir l'aile.

Only the pilot ground crew is allowed to remain on the grid to hold wing.

Interruption de décollage

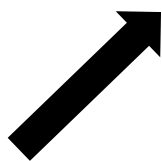
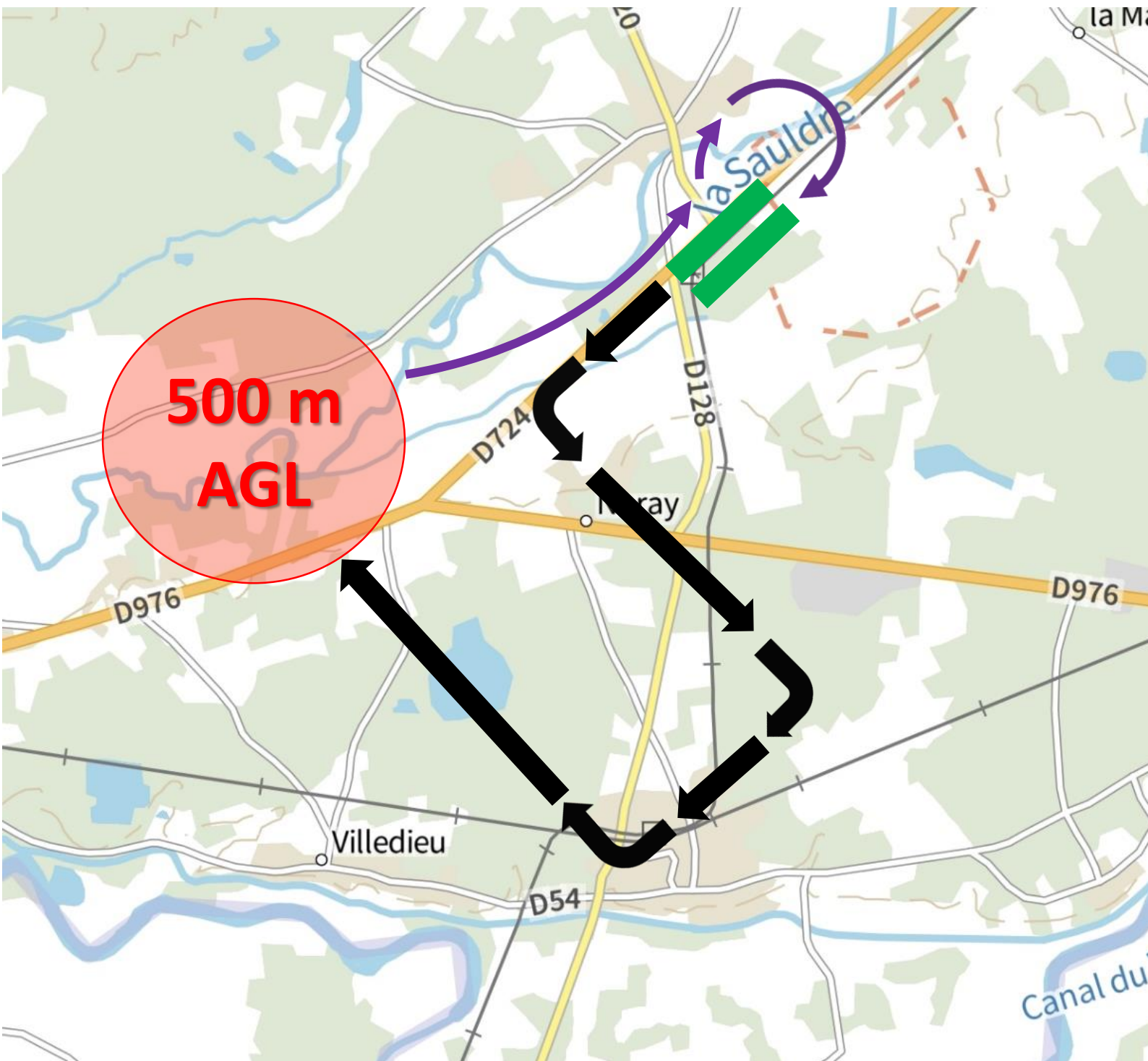
aborted take off



Dégager la piste au sud, une équipe militaire ramènera le planeur.
Vacate runway to the south, a military crew will bring back the glider.

Remorqué piste 22

Tow RWY 22



Trajectoire de montée remorqueur
Tow plane climbing path



Trajectoire de descente remorqueur
Tow plane descending path

Largage câble 22

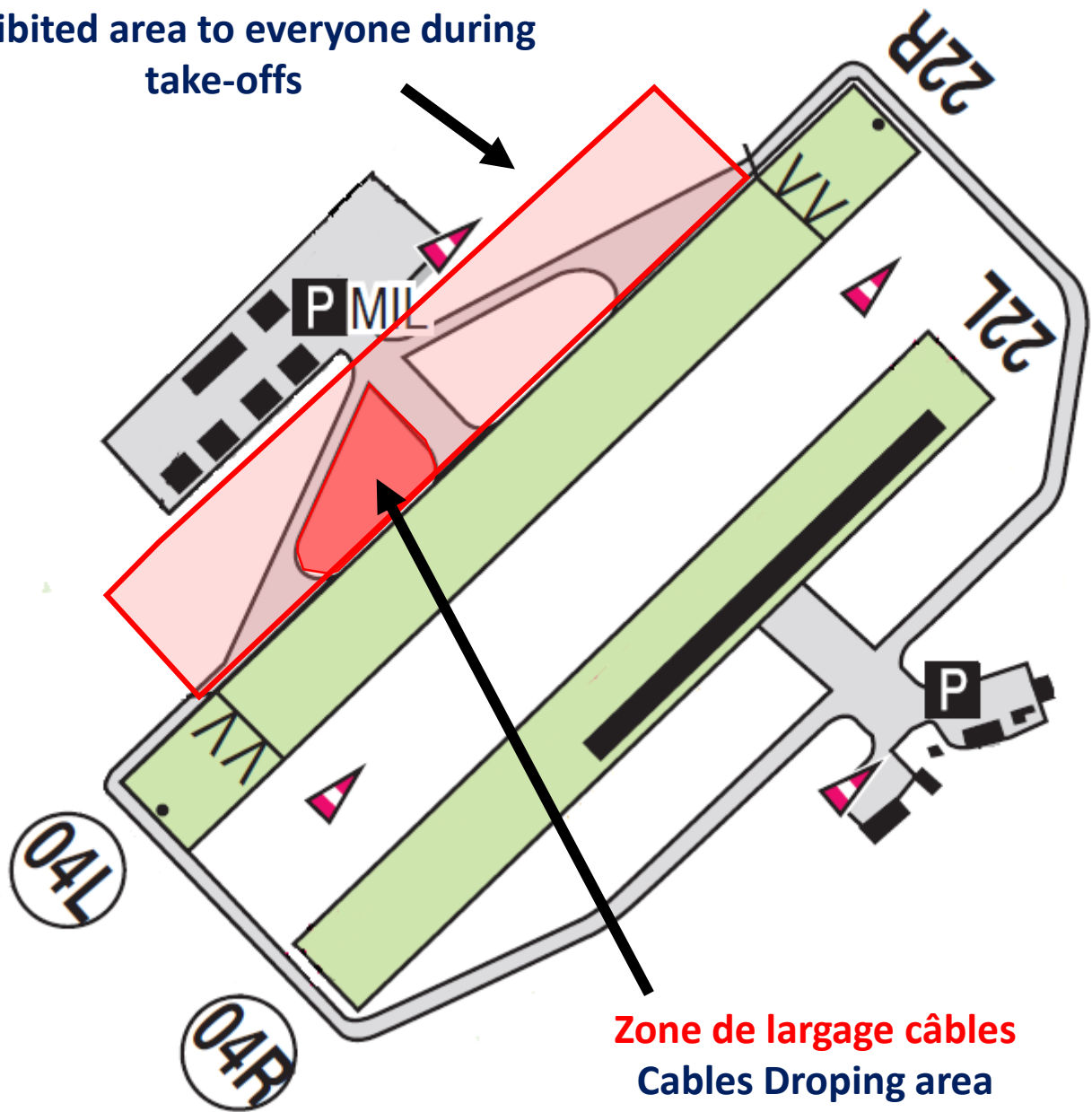
Dropping cable 22

L'accès à la zone de largage sera ordonnée par le directeur.

Access to the drop zone will be ordered by the director.

**Zone interdite à toute personne
pendant les décollages**

**Prohibited area to everyone during
take-offs**



Zone de largage câbles
Cables Dropping area

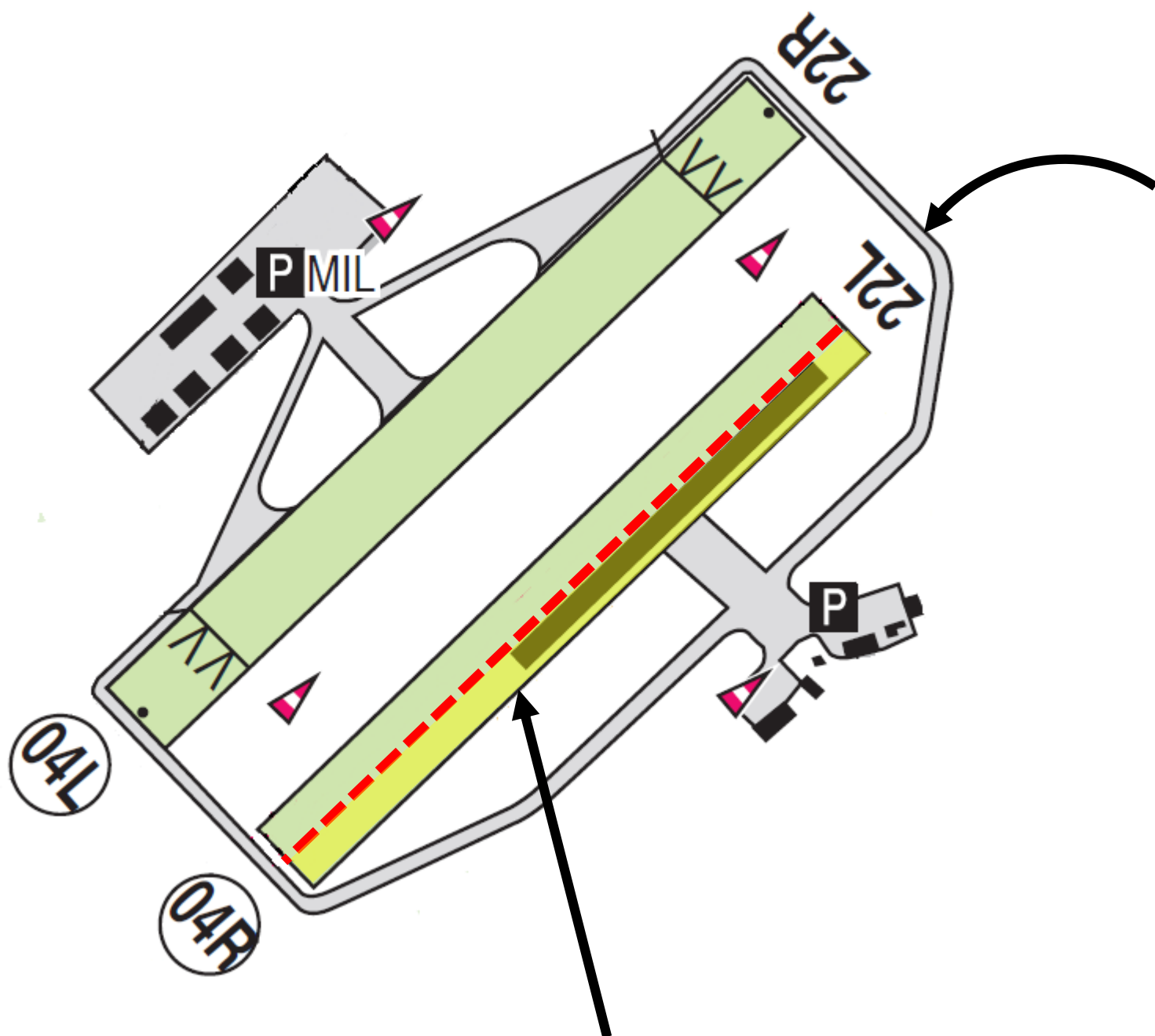
Le directeur attendra le posé du dernier remorqueur pour autoriser l'accès

The director will wait for the last tow plane to land before authorizing access.

Non accrochage 22

Not hanging 22

Circuit main gauche obligatoire
Left hand pattern mandatory



Utiliser la partie sud de la piste 04R pour l'atterrissage
Use the southern part of RWY 04R for landing.

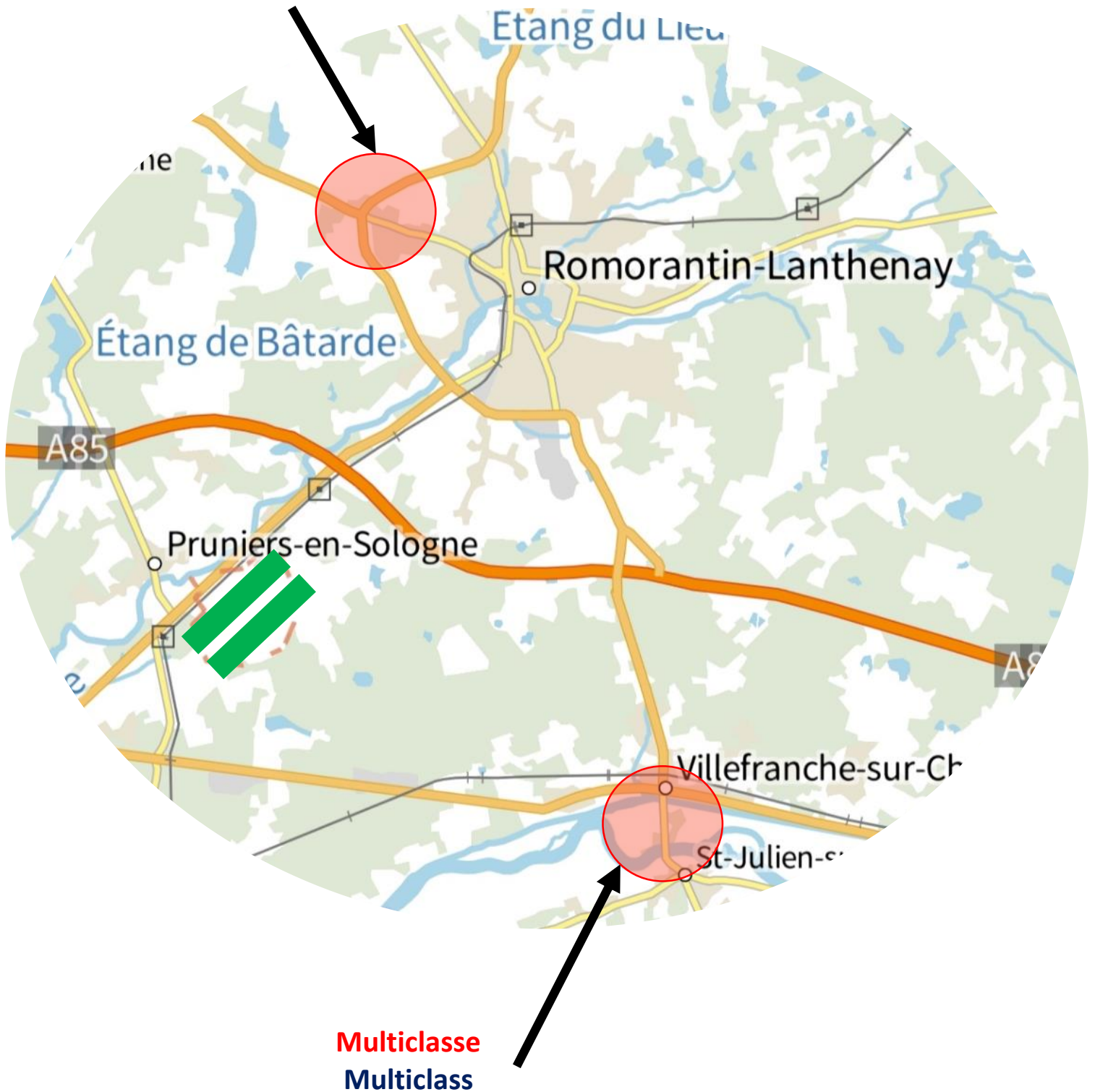
Zones de départ

Departure area

Classe club

Club class

003 CHARBONNIER



Multiclasse

Multiclass

004 VILLEFRANCHE

Ouverture de la ligne

Line opening

SENS DE SPIRALE à GAUCHE OBLIGATOIRE DANS UN RAYON DE 15 KM

Left spiral direction compulsory within 15 km

Classe club

Club class

**« Dernier décollage de la classe club,
ouverture de la porte pour la classe club dans 30 min »**

**« Last take off of club class,
gate of club class will open in 30 min »**

Multiclasse

Multiclass

**« Dernier décollage des multiclasses,
ouverture de la porte des multiclasses dans 30 min »**

**« Last take off of multiclass,
gate of multiclass will open in 30 min »**

Des annonces seront faites à 15min, 5min, 2min de l'ouverture

Announcements will be made at 15 minutes, 5 minutes, 2 minutes before the opening.

En local, avant ouverture de la porte, écouter 119,075, silence radio sauf pour la sécurité

Before opening gate, listen 119,075, radio silence except for security

Vitesse sol max ligne de départ pour tous

Max groundspeed at startline for all

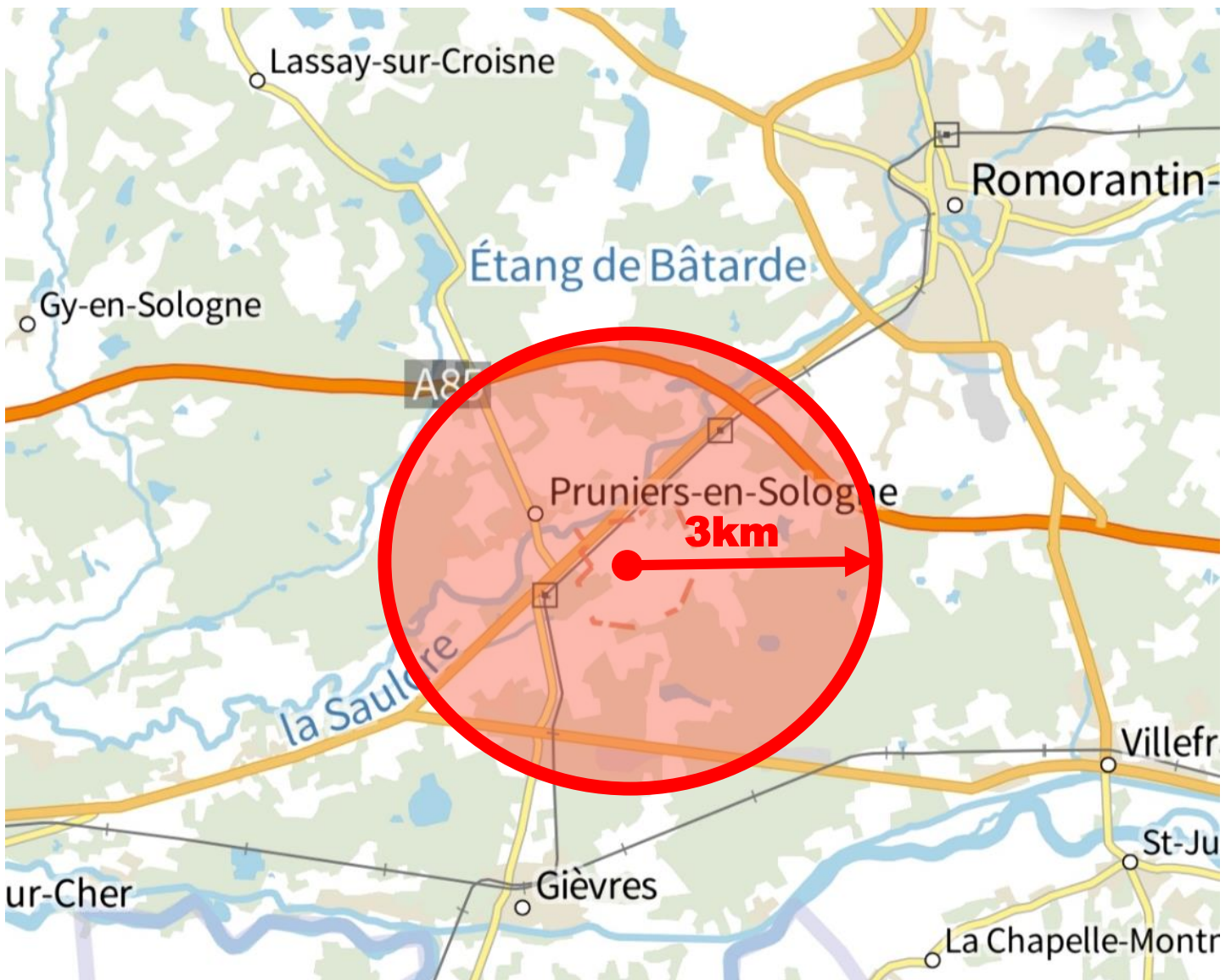
170 km/h

Zone d'arrivée

Area of arrival

**Cercle d'arrivée de 3km de rayon
centré sur LFYR Romorantin, pour tous.**

**Circle of 3 km radius
centered on LFYR Romorantin for everybody.**



MIN 300m AMSL

MIN 300m AMSL

Procédure d'arrivée

Arrival procedure

A 10 km, annoncer :

- son numéro de concours ;
- intentions (directe, vent arrière)

Exemple : D8 au kilomètre 10 pour une directe

au cercle d'arrivée :

- numéro de concours + au cercle +directe ou vent arrière»

Exemple : D8 au cercle pour une directe

En direct ou vent arrière :

- numéro de concours + train sorti verrouillé sur le vert

At 10 km, say :

- Competition number ;
- intentions (direct, downwind)

Exemple : D8 10 kilometer for directe

at cercle :

- Competition number+ cercle + direct or downwind»

Exemple : D8 cercle

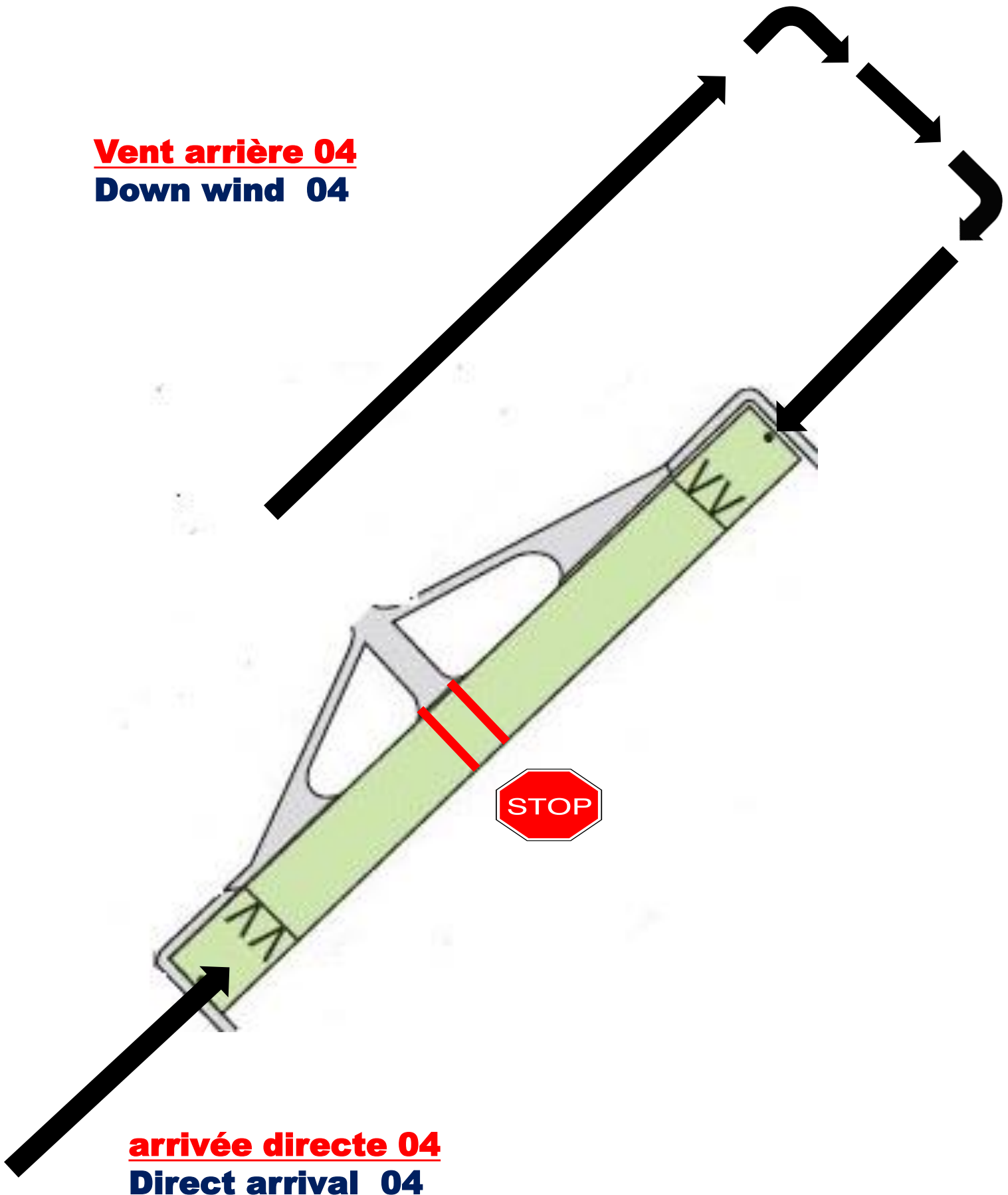
On final or downwind:

- Competition number+ gear down and locked »

Procédure d'arrivée 04

Arrival procedure 04

Vent arrière 04
Down wind 04



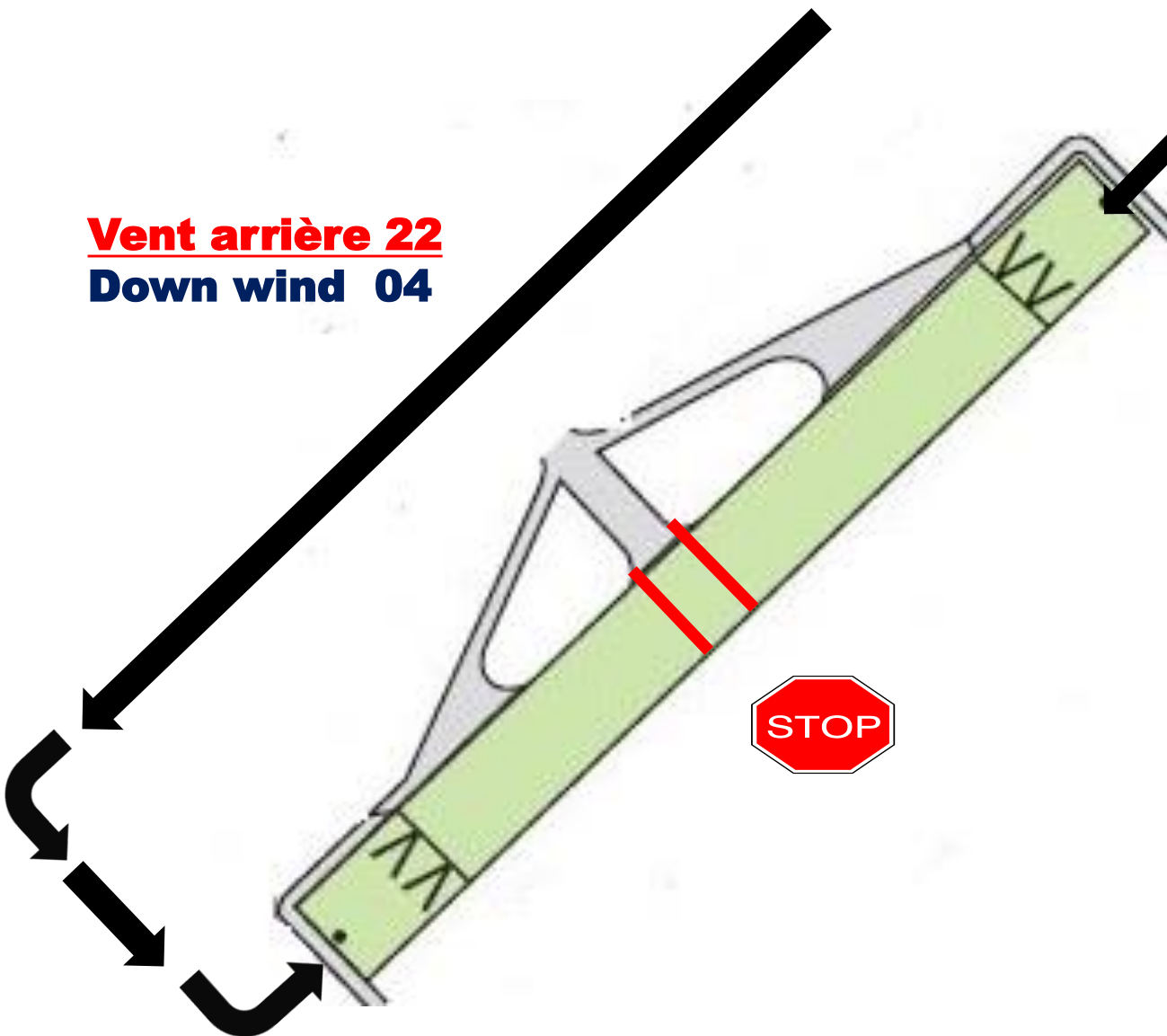
arrivée directe 04
Direct arrival 04

Procédure d'arrivée 22

Arrival procedure 22

arrivée directe 22
Direct arrival 22

Vent arrière 22
Down wind 04



Résultats

Scoring

Le fichier IGC doit être remis à l'organisation par le compétiteur le plus rapidement possible dans un délai de 45 min après l'atterrissage

The IGC file must be delivered to the organisation as soon as possible, within 45 min after landing

Les fichiers IGC doivent être envoyé par les moyens suivants :
the IGC files must be delivered in the following way :

- *par mail aux l'adresses suivantes:*

- *By email to the adresses:*

ina.club25@gmail.com pour la classe club
ina.multiclasse25@gmail.com pour les multiclasses

Attention : l'organisation ne décharge pas les fichiers de votre enregistreur de vol! vous devez le faire vous-même

Caution : the organizers will not delog your flight computers, you must do it ownself !

Ne pas renommer le fichier IGC

Don't rename the IGC file

Indiquer votre numéro de concours en sujet du mail

Insert your competition number in the email subject

PC vaches

Outlanding HQ

En cas de vache ou de posé sur un terrain dépannable air,
prévenir le PC vache par tel au :

+33(0)254985754 ou par WhatsApp au +33(0) 6 71 64 75 85

In case of field landing or at another airfield , call the
outlanding HQ by phone at :

+33(0)254985754 or by WhatsApp at +33(0) 6 71 64 75 85

Informations à donner

Informations to give

numéro de concours

nom du pilotes

la positions (latitude; longitude et village le plus proche)

Aérodrome/aéroport posé

compétition number

pilots name

position (latitude; longitude and nearest town)

Airfield/airport landed

*les dépanneurs doivent passer au pc vache avant de partir
en dépannage*

*the outlanding crews must go at outlanding HQ before
departure*

Site internet

Website

TELECHARGEZ . . .

DOWNLOAD . . .

1. Les points de virages

The waypoints

2. Les espaces aériens

The airspaces

3. Procédures locales

Local procedures

4. Self-briefing

Self-briefing

<https://www.soaringspot.com/fr/ina-2025-romorantin-pruniers-2025/>