

LVI Campeonato Nacional de Vuelo a Vela

Organizado por el Aeroclub de Ocaña y con la colaboración del Real Aeroclub de Toledo

Lillo, 29 de junio a 5 de julio

Boletín N° 2

Estimados Competidores, desde la Organización os agradecemos la gran acogida que está teniendo la celebración del LVI Campeonato Nacional de Vuelo a Vela.

Dada la abrumadora cantidad de Preinscritos en la Clase Club y dado que el número máximo de inscripciones en cada Clase está limitado a 20, desde la Organización hacemos un llamamiento a aquellos Preinscritos en dicha Clase y con veleros susceptibles de participar en otra (Standard básicamente) que reconsideren la Clase en la que participarán.

Desde la Organización nos comprometemos a poner Tareas asequibles, se trata de divertirnos todos, las Tareas de Standard serán solo un poco más largas que las de Club y no es bueno que haya demasiados veleros en la misma Clase por varios motivos, primero por seguridad, sobretodo antes de la salida (muchos veleros en la misma térmica y a la misma altura), demasiado tiempo esperando hasta que todos sean lanzados, llegadas muy masivas en un aeródromo no muy grande, etc...

Por favor, pensároslo y los voluntarios enviad vuestra decisión a la dirección de correo CNVV2025@gmail.com

- **COMPROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN:** Toda la documentación del Piloto y del Velero debe ser enviada como muy tarde **QUINCE DIAS** antes del comienzo de la Competición (**antes del 15 de junio**) a través de este formulario ([pulsa aquí para acceder al enlace de subida de documentación](#)), no se permitirá el despegue de ningún Piloto/Velero con cualquier falta en la documentación o en la vigencia de la misma.
- **ES OBLIGATORIO ENVIAR UN FICHERO IGC DE CADA UNO DE LOS LOGGER A UTILIZAR EN EL CAMPEONATO ANTES DEL PRIMER DÍA DE COMPETICIÓN**, si no se ha cumplido este requisito no se permitirá el despegue del velero incumplidor.
- **BRIEFING DEL PRIMER DÍA:** El Día previo al primero de competición habrá un **Briefing DE ASISTENCIA OBLIGATORIA PARA TODOS LOS COMPETIDORES, TECNICOS Y REMOLCADORES** a las 19:00h.
- **BRIEFING DIARIO:** Todos los días de competición habrá un **Briefing DE ASISTENCIA OBLIGATORIA PARA LOS COMPETIDORES y REMOLCADORES** a las 10:00h.
- **EL ÁREA DE COMPETICIÓN:** será zona comprendida entre los puntos de coordenadas:
N38°15.000' W005°30.000'
N39°45.000' W005°30.000'

LVI Campeonato Nacional de Vuelo a Vela

Organizado por el Aeroclub de Ocaña y con la colaboración del Real Aeroclub de Toledo

Lillo, 29 de junio a 5 de julio

N40°15.000' W001°30.000'

N38°30.000' W001°30.000'

- **Límites del Lugar del Aeródromo** (“Contest Site Boundaries” del Reglamento de la FAI): será la zona comprendida dentro de la valla del Aeródromo.
- **VIRAJES CERCA DEL AERÓDROMO:** Todos los virajes antes y durante la Salida y hasta una distancia de **15km** del Aeródromo serán **SIEMPRE a IZQUIERDAS**.
- **LÍNEA DE SALIDA:** en todas las clases será una línea de **3km de radio (6km de longitud)** cuyo centro está situado en el **WAYPOINT DE SALIDA** definido para cada Clase.
- **WAYPOINT DE SALIDA** en cada clase será el mismo para todos los días de competición y distinto para cada Clase.
- **ORDEN DE SALIDA:** Todos los días se lanzará primero la Clase Open, a continuación las Clases 15m, Standard y Club.
- **WAYPOINT DE LLEGADA:** será el mismo para todas las Clases y para todos los días de competición:
CIRCULO DE 3,00km de RADIO CENTRADO EN EL WAIPOINT “AD LILLO”
 - **ALTURA DE LLEGADA:** la altura mínima de llegada será de **250m** al atravesar el circulo de llegada sobre la altitud del WAIPOINT DE DESPEGUE (**AD LILLO 681m**). Las llegadas por debajo de la altura reglamentaria serán sancionadas con **2 puntos por cada metro por debajo de dicha altura**.
 - **PUNTO DE CONTROL A LA LLEGADA:** Se establecerá diariamente un último punto de viraje (*Waypoint*) antes de la Llegada para cada Tarea que será el mismo para todas las Clases.
 El punto de control estará sitiado a no más de 30km del Círculo del Llegada.
 A partir del punto de control el descenso hasta la llegada debe ser progresivo, los “Tirones” en esta zona serán sancionados.
- **PUNTOS DE VIRAJE:** Los puntos oficiales de viraje serán los especificados en el Fichero de Waypoints: [CNVV2025_Vx.CUP](#) publicado en la zona de descargas (*Downloads*) de *Soaring Spot*.
- **COMUNICACIONES RADIO:**
 - Por motivos de seguridad es **OBLIGATORIO** que todos los Competidores estén continuamente escuchando la **Frecuencia de Competición 130,100MHz**.
 - Se notificará por radio **el paso por Punto de Control a la llegada en la Frecuencia de Competición: “Velero XX en el Punto de Control”**.
 - Se notificará por radio **la Arribada en la Frecuencia del Campo “Velero XX en la Llegada”**
- **ESPACIO AÉREO:** Durante toda la competición y salvo que se diga lo contrario en el *Briefing* diario LAS UNICAS ZONAS SANCIONABLES serán las especificadas en el Fichero

LVI Campeonato Nacional de Vuelo a Vela

Organizado por el Aeroclub de Ocaña y con la colaboración del Real Aeroclub de Toledo

Lillo, 29 de junio a 5 de julio

de Espacio Aéreo: [CNVV2050_Vy.TXT](#) publicado en la zona de descargas (*Downloads*) de *Soaring Spot*.

- **VIOLACIONES DE ESPACIO ÁEREO:** Cualquier violación del Espacio Aéreo será sancionada como **TOMA FUERA DE CAMPO** en el primer punto registrado después de la violación.
- **LOGGER:** Todos los *Logger* utilizados durante el Campeonato deben estar en la lista de homologados de acuerdo al Reglamento de la FAI.
- No se admitirán los registros de ningún *Logger* que no haya sido declarado a la Organización previamente a la Competición.
- **ENTREGA DE FICHEROS DE VUELO .igc**

El único modo de entrega admitido será mediante el envío por email a la dirección de correo: CNVV2025@gmail.com

El envío de cada fichero se realizará durante los **45 minutos** posteriores al momento del aterrizaje, cualquier retraso en el envío del fichero será sancionado con **50 puntos**.

TODO piloto que haya despegado en competición está obligado a enviar el fichero de vuelo aunque no realice o no termine la Tarea, el no envío del fichero será sancionado con **50 puntos en la Clasificación General**.

- **NORMATIVA:**

Se aplicará el Reglamento de la FAE: [Reglamento Base de Vuelo a Vela de la FAE](#)

Adicionalmente se aplicarán las Normas contenidas en los Procedimientos Locales que se publicarán más adelante.

CONTROL DE PESO:

Se podrán realizar chequeos aleatorios de Peso de los veleros de cualquier Clase.

- Como manda la legislación, en todo velero debe estar el FM, y la carta del último peso y centrado y estos podrán ser chequeados por la Organización.
- Se puede requerir el pesado de Piloto/Copiloto + Paracaídas + Equipo no incluido en la carta de peso y centrado.
- Los Veleros de la Clase Club no pueden cargar agua y tienen limitación de peso según el reglamento de la FAI y la TCDS.
- No se permitirá el despegue de ningún velero que esté fuera de los límites del TCDS.

- **TODOS LOS VELEROS MOTORIZADOS:**

- Deben realizar la prueba de motor al menos el primer día del Campeonato, dicha prueba debe durar al menos **UN MINUTO**, asegurándose además de que su *logger* registra el **ENL** todos los días de competición, en caso de que el *logger* no registre el **ENL** en algún vuelo, ese velero tendrá 0 puntos en ese vuelo.
- Deben apagar el motor a una altura máxima de **700m AGL**.

LELT

CAMPEONATO

ESPAÑA

VUELO A VELA

2025



aeroclubdeocaña

FRESH GLIDING



LVI Campeonato Nacional de Vuelo a Vela

Organizado por el Aeroclub de Ocaña y con la colaboración del Real Aeroclub de Toledo

Lillo, 29 de junio a 5 de julio

- La prueba de motor debe realizarse en una zona, establecida por la Organización, en la que no estorben a los demás Veleros en Vuelo ni a los tráficos.
- Para realizar un segundo o tercer intento estará permitido re-arrancar el motor SOLAMENTE en viento en cola de la pista en servicio y a la altura de circuito, como pone en el Reglamento, estarán permitidos hasta tres intentos por día.
- No está permitido ganar altura durante la Prueba de Motor.
- Cualquier comunicación con la Organización durante la competición se realizará a través del email CNVV2025@gmail.com
- El cálculo de distancias se realizará referido al **Geoide WGS-84 IGC**.
- Las Puntuaciones realizarán con **SeeYou** utilizándose el Script **FFVP_2024**.
- Las Clasificaciones diarias y totales se publicarán en **Soaring Spot**.
- Las Tareas diarias se repartirán durante el *Briefing* diario en papel publicándose adicionalmente en **Soaring Spot**.
- **Se activará un grupo de Whatsapp para Todas las Comunicaciones desde la Organización hacia los Competidores.**
- En todas las Clases se aplicará Hándicap según la última lista del DAeC (2025): [DAeC Indexliste: Wettbewerb 2025 Klassenübergreifend](#)