

LELT

CAMPEONATO
ESPAÑA
VUELO A VELA

2025



aeroclubdeocaña 
FRESH GLIDING



LVI Campeonato Nacional de Vuelo a Vela

Organizado por el Aeroclub de Ocaña y con la colaboración del Real Aeroclub de Toledo

Lillo, 29 de junio a 5 de julio

Boletín N° 3

Organización:

Director de Competición: **Iñaki Ulibarri**

Director Técnico: **Carlos del Hoyo**

Meteo: **Pedro Berlinches**

Organizador de Parrillas: **Alfonso Pedrero**

Task Manager: **Pablo Vispe, Iñaki Ulibarri, Carlos del Hoyo**

Puntuaciones: **Alfonso Pedrero**

Community Manager: **Jaume Prats**

- **PUNTO OFICIAL DE DESPEGUE:** Waypoint AD LILLO.
- **ELEVACIÓN OFICIAL DEL CAMPO 681m.**
- **WAYPOINT DE SALIDA**, Hay tres posibles:
SALUNO; SALDOS; SALTRES; se asignará uno de esos puntos a cada Clase cada día.
- **LINEA DE SALIDA:** en todas las clases será una línea de **3km de radio (6km de longitud)** cuyo centro está situado en el **WAYPOINT DE SALIDA** definido para cada Clase.
- **COMPROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN:** Toda la documentación del Piloto y del Velero debe ser enviada como muy tarde **QUINCE DIAS** antes del comienzo de la Competición (**antes del 15 de junio**) a través de este formulario <https://bit.ly/cnvv2025documentos> , no se permitirá el despegue de ningún Piloto/Velero con cualquier falta en la documentación o en la vigencia de la misma.
- **ES OBLIGATORIO ENVIAR UN FICHERO IGC DE CADA UNO DE LOS LOGGER A UTILIZAR EN EL CAMPEONATO ANTES DEL PRIMER DÍA DE COMPETICIÓN**, si no se ha cumplido este requisito no se permitirá el despegue del velero incumplidor.
- **BRIEFING DEL PRIMER DÍA:** El Día previo al primero de competición habrá un **Briefing DE ASISTENCIA OBLIGATORIA PARA TODOS LOS COMPETIDORES, TECNICOS y REMOLCADORES a las 20:00h.**
- **BRIEFING DIARIO:** Todos los días de competición habrá un **Briefing DE ASISTENCIA OBLIGATORIA PARA LOS COMPETIDORES y REMOLCADORES a las 10:00h.**
- **LÍMITES DEL LUGAR DEL AERÓDROMO** ("Contest Site Boundaries" del Reglamento de la FAI): será la zona comprendida dentro de la valla del Aeródromo.
- **VIRAJES CERCA DEL AERÓDROMO:** Todos los virajes antes y durante la Salida y hasta una distancia de **15km** del Aeródromo serán **SIEMPRE a IZQUIERDAS.**
- **NO SE PUEDE GIRAR A TERMICA a menos de 250m AGL** a una distancia de menos de 3km de AD LILLO (penalización 50p)

- **ORDEN DE SALIDA:** Todos los días se lanzará primero la Clase Open, a continuación, las Clases 15m+Standard y los últimos la Clase Club.
- **WAYPOINT DE LLEGADA:** será el mismo para todas las Clases y para todos los días de competición:
CIRCULO DE 3,00km de RADIO CENTRADO EN EL WAIPOINT “AD LILLO”
- **ALTURA DE LLEGADA:** la altura mínima de llegada será de **250m** al atravesar el circulo de llegada sobre la altitud del WAIPOINT DE DESPEGUE (**AD LILLO 681m**). Las llegadas por debajo de la altura reglamentaria serán sancionadas con **2 puntos por cada metro por debajo de dicha altura.**
- **PUNTO DE CONTROL A LA LLEGADA:** Se establecerá diariamente un punto de control antes de la Llegada para cada Tarea.
El punto de control estará sitiado a no más de 30km del Círculo del Llegada.
A partir del punto de control el descenso hasta la llegada debe ser progresivo, los “Tirones” en esta zona serán sancionados.
- **PUNTOS DE VIRAJE:** Los puntos oficiales de viraje serán los especificados en el Fichero de *Waypoints: CNVV2025_V1.CUP* publicado en la zona de descargas (*Downloads*) de *Soaring Spot*.
- **COMUNICACIONES RADIO:**
 - Por motivos de seguridad es **OBLIGATORIO** que todos los Competidores estén continuamente escuchando la **Frecuencia de Competición 130,100MHz**.
 - Se notificará por radio **el paso por Punto de Control a la llegada en la Frecuencia de Competición: “Velero XX en el Punto de Control”.**
 - Se notificará por radio **la Arribada en la Frecuencia del Campo 123.375MHz “Velero XX en la Llegada”**
- **ESPACIO AÉREO:** Durante toda la competición y salvo que se diga lo contrario en el *Briefing* diario LAS UNICAS ZONAS SANCIONABLES serán las especificadas en el Fichero de Espacio Aéreo: **CNVV2050_V1.TXT** publicado en la zona de descargas (*Downloads*) de *Soaring Spot*.
- **VIOLACIONES DE ESPACIO ÁEREO:** Cualquier violación del Espacio Aéreo será sancionada como **TOMA FUERA DE CAMPO** en el primer punto registrado después de la violación. Se establece un pequeño margen de gracia en las sanciones por invasión del Espacio Aéreo:
 - A): Por **sobrepasar el límite vertical de la D52: hasta 50m Aviso desde 51m FUERA DE CAMPO EN ESE PUNTO.**
 - B) Por **sobrepasar el límite horizontal de la D52: hasta 500m Aviso, desde 501m FUERA DE CAMPO EN ESE PUNTO.**
 - c): **Por adentrarse en la ZONA DE PARACAS: CERO PUNTOS EN LA CLASIFICACIÓN DE ESE DÍA.**
- **LOGGER:** Todos los *Logger* utilizados durante el Campeonato deben estar en la lista de homologados de acuerdo al Reglamento de la FAI.
- No se admitirán los registros de ningún *Logger* que no haya sido declarado a la Organización previamente a la Competición.
- **ENTREGA DE FICHEROS DE VUELO .igc**
El único modo de entrega admitido será mediante el envío por email a la dirección de correo: CNVV2025@gmail.com
El envío de cada fichero se realizará durante los **45 minutos** posteriores al momento del aterrizaje, cualquier **retraso en el envío del fichero será sancionado con 1 punto por cada minuto de retraso.**
TODO piloto que haya despegado en competición está obligado a enviar el fichero de vuelo aunque no realice o no termine la Tarea.
- **NORMATIVA:**
Se aplicará el Reglamento de la FAE: [Reglamento Base de Vuelo a Vela de la FAE](#)
- **TODOS LOS VELEROS MOTORIZADOS:**
 - Deben realizar la prueba de motor al menos el primer día del Campeonato, dicha prueba debe durar **AL MENOS DE UN MINUTO Y MÁXIMO DOS MINUTOS**, en caso de que el *logger* no registre el **ENL** en algún vuelo, ese velero tendrá 0 puntos ese día.
 - Los veleros autolanzables deben apagar el motor a una altura máxima de **700m AGL**.

- La prueba de motor debe realizarse en una zona, establecida por la Organización, sin estorbar a los demás Veleros en Vuelo ni a los tráficos o los trenes de remolque.
- **No está permitido ganar altura durante la Prueba de Motor.**
- Para realizar un segundo o tercer intento estará permitido re-arrancar el motor SOLAMENTE en viento en cola de la pista en servicio y a la altura de circuito. Como pone en el Reglamento, estarán permitidos hasta tres intentos por día.
- Cualquier comunicación con la Organización durante la competición se realizará a través del email CNVV2025@gmail.com
- El cálculo de distancias se realizará referido al **Geoide WGS-84 IGC**.
- Las Puntuaciones realizarán con **SeeYou** utilizándose el Script **FFVP_2024**.
- Las Clasificaciones diarias y totales se publicarán en **Soaring Spot**.
- Las Tareas diarias se repartirán durante el *Briefing* diario en papel publicándose adicionalmente en **Soaring Spot**.
- **Se activará un grupo de Whatsapp para Todas las Comunicaciones desde la Organización hacia los Competidores.**
- En todas las Clases se aplicará Hándicap según la última lista del DAeC (2025): [DAeC Indexliste: Wettbewerb 2025 Klassenübergreifend](#)

Procedimiento de carga de agua de lastre: LA CARGA DE LASTRE DE AGUA OBLIGATORIAMENTE SE HARÁ MEDIANTE GARRAFAS.

Hay un puesto asignado en el Parking para cada remolque de veleros.

TERMINANTEMENTE PROHIBIDO circular con coches por las pistas.

Los movimientos de coches entre zonas Norte y Sur SIEMPRE por fuera del vallado del aeródromo.

Solo se puede utilizar el coche dentro de la zona de pistas para llevar los veleros a la parrilla y **SIEMPRE** con Radio de mano y pidiendo permiso para cruzar las pistas.

Hora de Parrilla: TODOS los Veleros en su puesto en la parrilla ANTES DE LAS 12:00h (**los incumplimientos se sancionarán con 50 puntos en la clasificación del día**).

OBLIGATORIO TOMA LARGA salvo indicación por parte de la Dirección de Competición.

PROHIBIDO aterrizar en la zona de parking de los Remolques salvo indicación por parte de la Dirección de Competición. **Sanciones de 50 puntos en el día por toma corta deliberada:**

PROHIBIDO UTILIZAR LOS COCHES PARA RETIRAR LOS VELEROS ATERRIZADOS antes de que haya aterrizado el último velero (será indicado por la Dirección de Competición). **(Sanción de 50 puntos en el día)**

PROHIBIDO TIRAR EL AGUA DE LASTRE EN LA PARRILLA.

Fuera de Campo: avisar a la Organización (Estado del piloto y del avión; Lugar de la Toma; a quien hay que avisar para la recogida).