

60EUR incl BBQ



*LVZC.be/inschrijven
keiheuvelcup@gmail.com*

JUNIOR COACHING

1 GRATIS START VOOR JUNIOREN

23 en 24 augustus



**Beker van Vlaanderen Zweefvliegen
Flanders Soaring Cup**

Keiheuvelcup



Wedstrijdleader:	Robbie Seton
Sportcommissaris:	Eddy Huybreckx
Wedstrijdsecretariaat:	Ward Gysemans
Coördinator:	Pieter Daems
Luchtruim:	Wim Akkermans
Proeven en meteo:	Robbie Seton
Scoring:	Jeroen Jennen
Coaching:	Wim Akkermans & Jeroen Jennen
Startleider:	N.T.B.
<u>Alle helpende handen die deze wedstrijd mogelijk maken!</u>	

SPONSORS

FAMILIE EMSENS



Glider Equipment



Glider Pilot Shop



Gemeente Balen



SkyWings Flight training



Xod



Vulture





17^e esk. Licht
vliegwezenlaan 8

2490 Balen -
België

Elevatie: 40m

Baan 07 / 25
{ gras 690m/18m }

Balen Radio freq.
120.310MHz

Contactpersonen:

Pieter Daems
0032 473 64 14 31

Robbie Seton
0031 6 55 409 263



Inkom noord:

- parking aanhangers / zwevers.

Inkom zuid:

- Camping, briefing, sanitair, barack.
- EXTRA TOILET van 08u00 – 22u00 aan hangaar atelier

Alle transport via de zuidelijke zandweg

- Enkel zwevers via de noord zijde naar de grid
- **Van zuid naar noordzijde en visa versa ENKEL via de openbare weg**
- Vier pinkers (alarm lichten) op het vliegveld.
- Matig uw snelheid (25km/h max)
- Gratis wifi
- Oversteken veld bij voorkeur via zandpad rond het veld
 - Let op bij motorvliegtuigen die ook ons vliegveld gebruiken

Inschrijven en aankoop startticket → Barack zaterdag van 9u00 tot 11u00

Briefing op zaterdag om 10u00, zondag om 10u30



Inkom noord

17de Esc. Licht Vliegwezenlaan

Taverne De Kei

opbouwen

Zweefkist slepen naar de grid.

GRID 25

GRID 07

Parking

camping

camping

Inkom zuid

Rijroute zonder zweefvliegtuig

Parking

Gerheide

Balen-N
Kapelstraat

Tuinstraat

PARKING PLAN

- **15m van de baan richting hangaar**
- Niet voor hangaar atelier



Camping



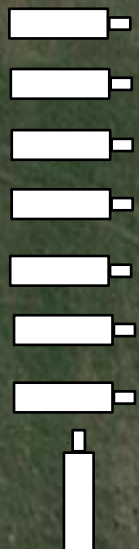
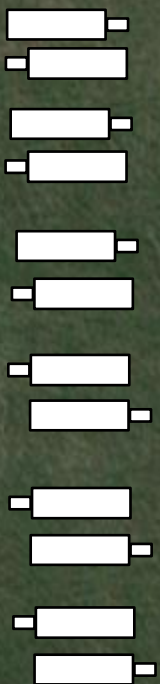
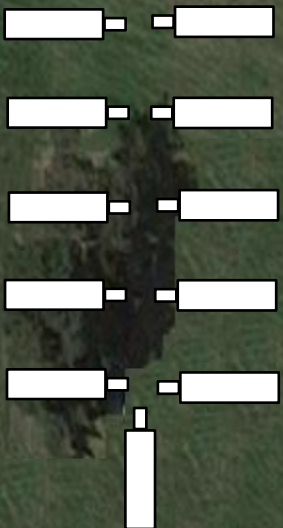
Parking



CAMPING

- Kamperen kan aan de zuidzijde van het veld
- Douchen kan voor 1€ bij Tenninsclub GT
- Er wordt een plaats voorzien voor vuilniszakken
- Gelieve alleen gesloten vuilniszakken te deponeren
- **Gelieve de auto's ver genoeg van de zandweg te parkeren, zo kan de clubvloot ook op het veld geraken**







De eerste zet zijn zwever zo ver mogelijk naar achteren in zijn klasse. Met zijn tip bij het bord van de desbetreffende klasse.

De 2e en derde zetten de zwever met hun tip naast de eerste.

Boxen (30 min voor de eerste start)

Achteruitschuiven van de klasse (zo ver mogelijk tot het einde van de piste)

Ophalers en/of piloten aanwezig aub.

Auto's uit grid verwijderen 30 min voor eerste start

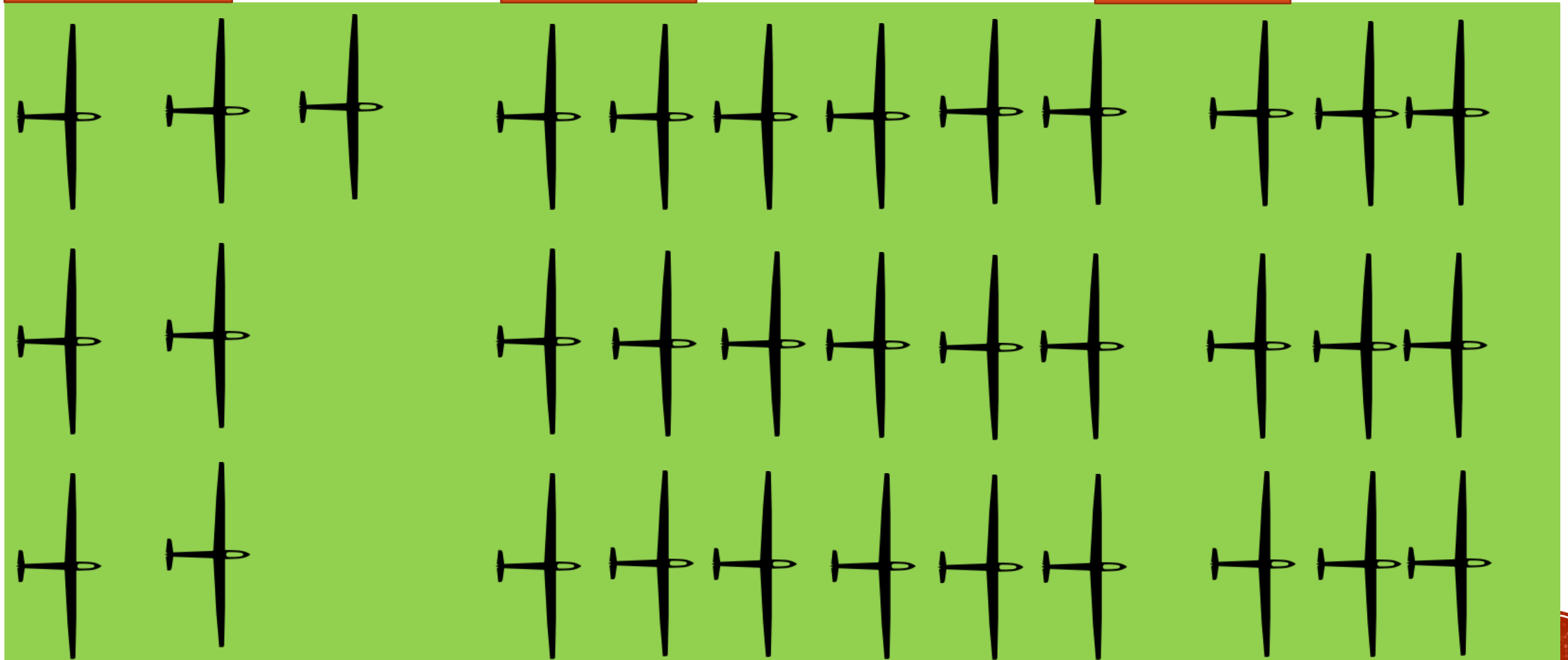
FREE GRIDDING

TOESTELLEN OP 1 LIJN OPSTELLEN (TIP AAN TIP)

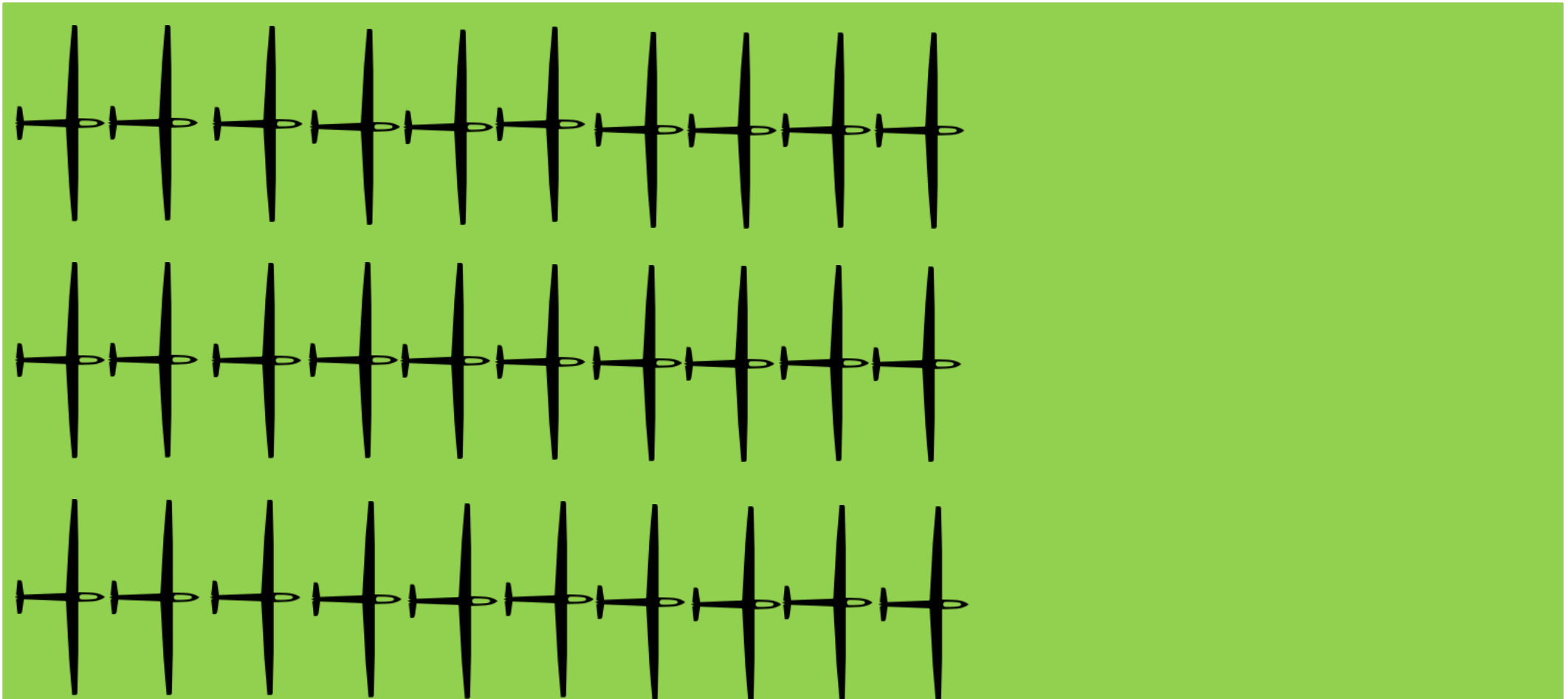
FRIENDLY

OPEN
XPDR

SPORT
XPDR



FREE GRIDDING





Instellingen

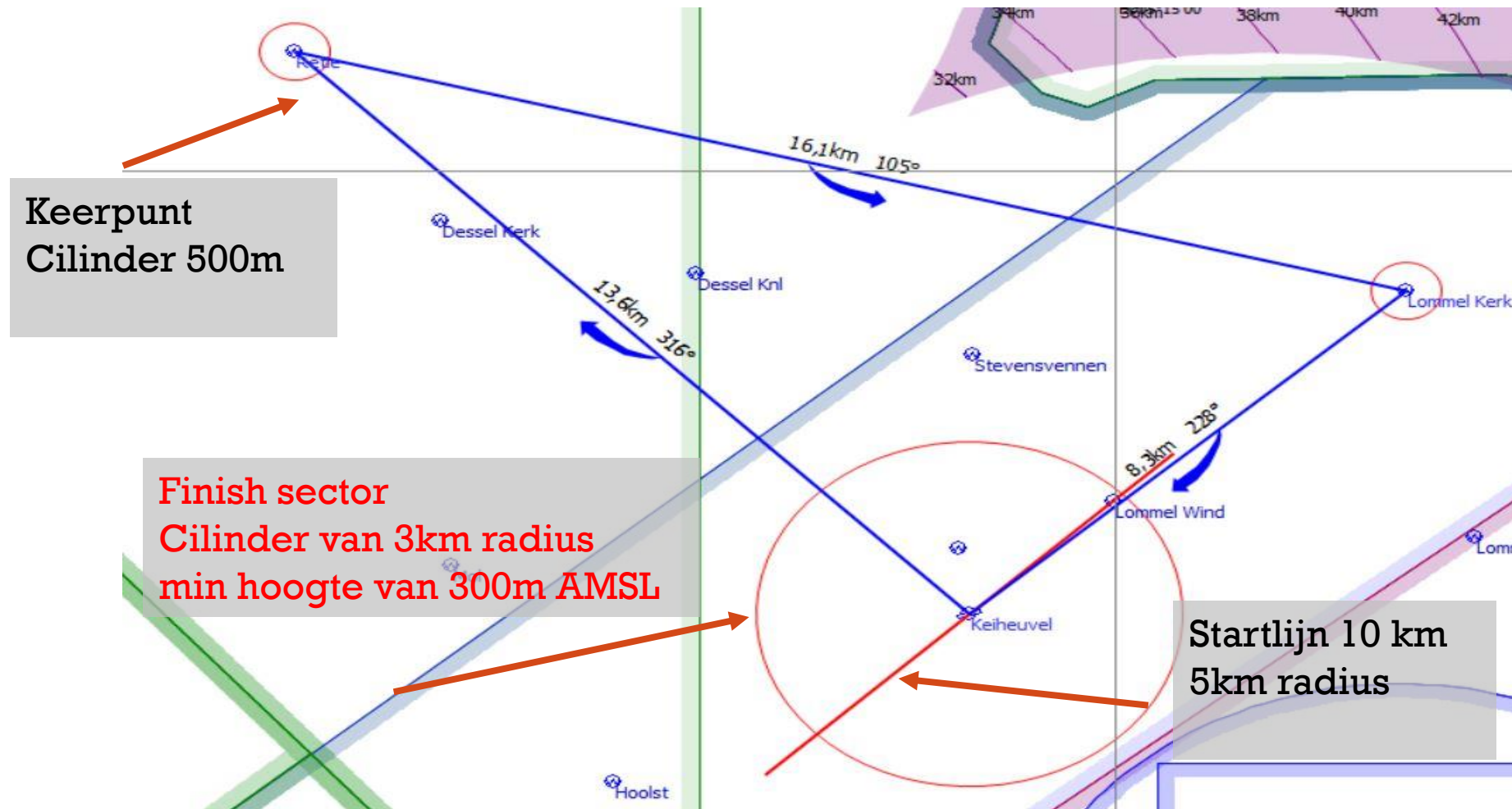
- UTC +2
- Loggerinterval max 5sec
(*adviseren 1sec*)
- Startlijn radius 5km (10km breed)
- Keerpunten cilinder radius 500m
- Finishcirkel radius 3000m
- Minimale finishhoogte 300m QNH

Airspace: (soaringspot)

Turnpoints: (soaringspot)

- BVV_2020_483.cup

STARTLIJN, KEERPUNT EN FINISH





START PROCEDURE

Sleepstart 500m

- Enkel 1^e dag turbo meteen na ontkoppelen
 - Maximum 2 min
 - Doorzakken = landen

Zelfstart tot 500m

- Doorzakken = landen
- Liefst aan de buitenkant gridden

LANDING 07 - HERSTART

NOORDELIJK CIRCUIT

LANDING AAN NOORDZIJDE
HERSTART AAN NOORDZIJDE





NOORDELIJK CIRCUIT

An aerial photograph of a golf course. A yellow arrow points from the bottom left towards the top right, labeled 'NOORDELIJK CIRCUIT'. Another yellow arrow points from the top right towards the bottom right, labeled 'LANDING AAN ZUIDZIJDE' and 'HERSTART AAN ZUIDZIJDE'. The golf course features a large green fairway, a sand trap, and a clubhouse area. The surrounding landscape includes green fields and some buildings.

LANDING AAN ZUIDZIJDE
HERSTART AAN ZUIDZIJDE

LANDING 25 - HERSTART



- Opening startlijn is 15 min na vertrek van de laatste kist.
 - Wordt medegedeeld op 120,310MHz
 - Bevestiging door een piloot per klasse.
 - OPEN XPDR
 - Wim Akkermans
 - SPORT XPDR
 - Jelle Vandebeeck
 - FRIENDLY
 - Eddy Huybreckx
- Herstart van de proef kan
 - Behalve bij buitenlanding en na finish.

FINISH



Finish melden op 10 km via 120.310
{CALLSIGN – 10 km – Straight-in}



Straight-in finish:

Rol tot het einde van de landingsbaan.
Niet uitdraaien



Low-pass:

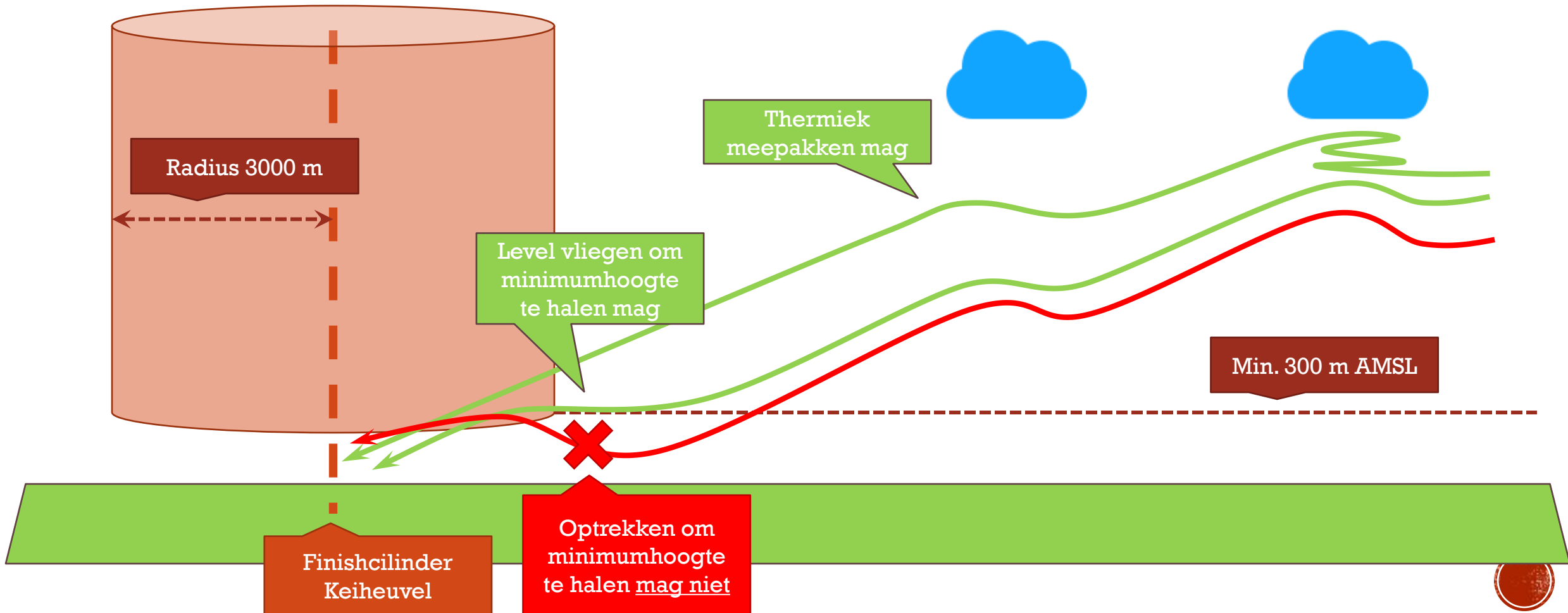
NIET

Waarschuwing en sancties bij
overtreden.



CONTINUOUS DESCEND/LEVEL APPROACH

- Doel: verhinderen dat je voor snelheidswinst onder de finishcilinder duikt
- Sanctie van 25 of meer strafpunten



FINISH 07

NOORDELIJK CIRCUIT

STRAIGHT - IN



FINISH 25

STRAIGHT - IN

ZUIDELIJK CIRCUIT



BUITENLANDING



Melden via sms of WhatsApp
aan de wedstrijdleiding:

Gsm-nummer:

0032 473641431 {Pieter Daems}

Wedstrijdnummer en plaats van landing.



Na de landing zo snel
mogelijk de logfile indienen

Via keiheuvelcup@gmail.com

Call sign in e-mail

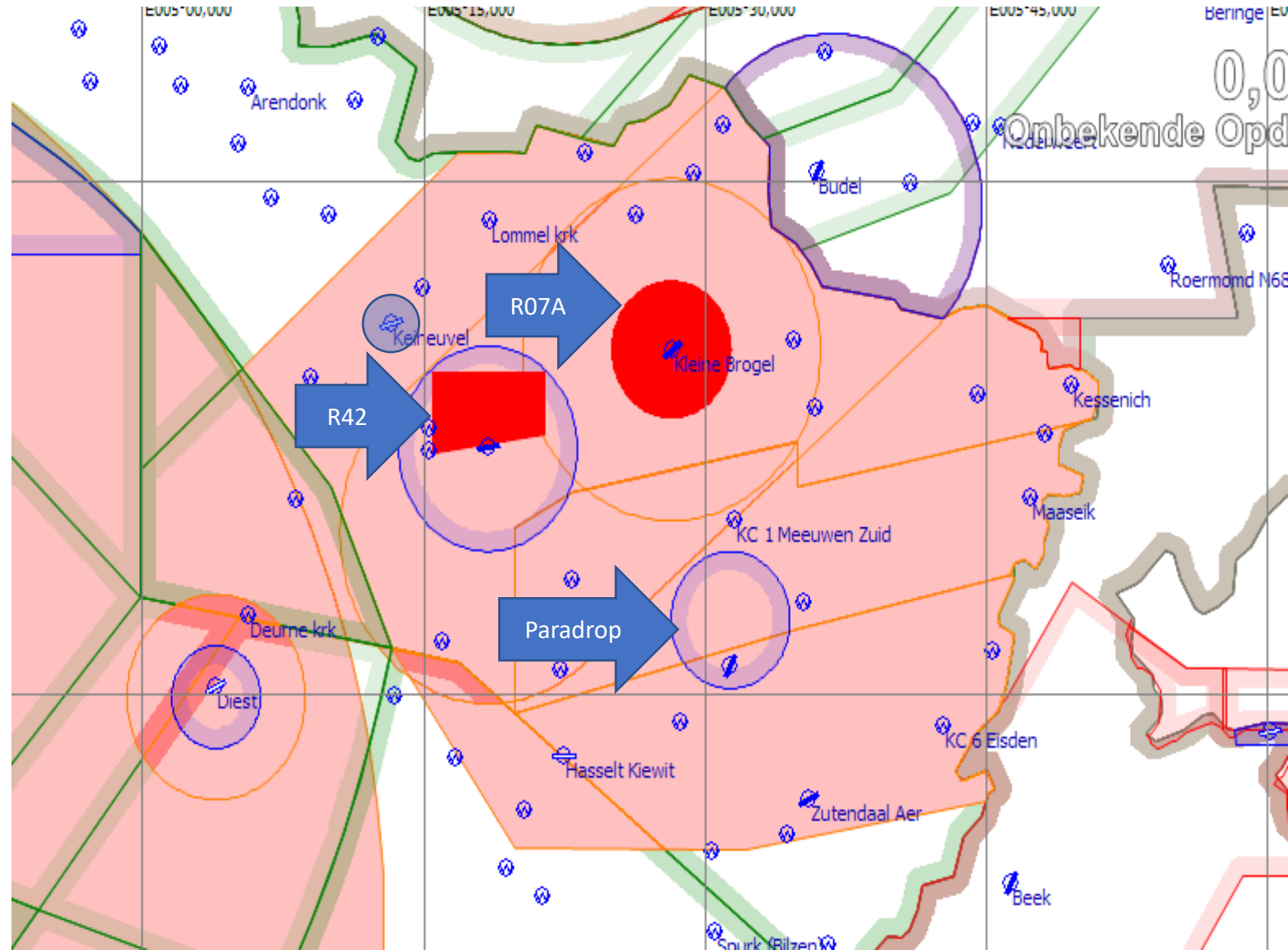




LUCHTRUIM

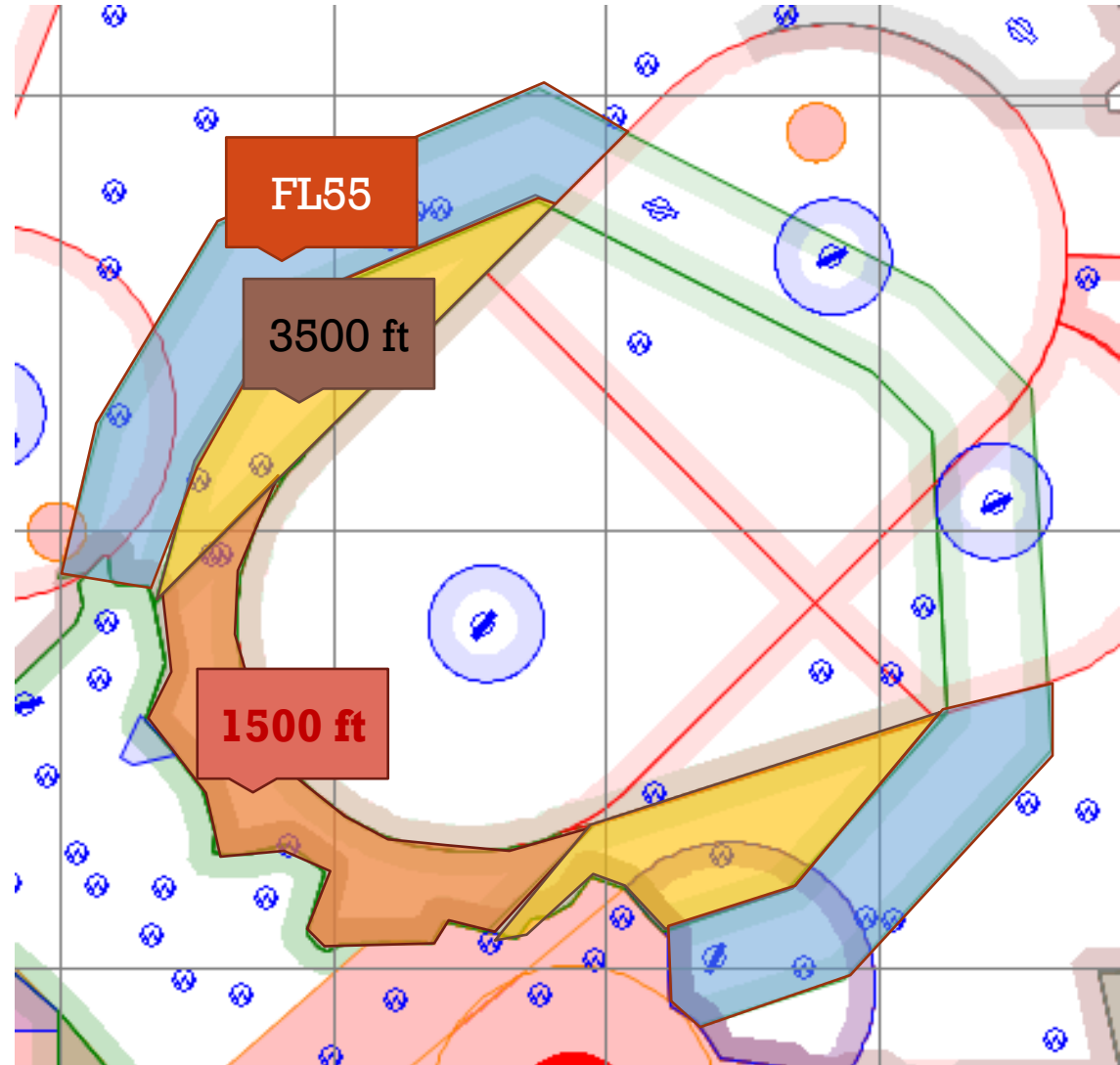
- *Omwille van de sportiviteit en de vrijwaring van de gelijke kansen van iedere piloot zal elke doorgang door een initieel voor zweefvliegers ontoegankelijk luchtruim leiden tot annulering of buitenlanding van de gevlogen proef, ook al werd er toelating verkregen via radio!*

- R42 – Beverlo
 - Forbidden
 - GND – FL 65
- R07A – Kleine Brogel
 - Forbidden
 - GND – FL 75
- Paradrop Meeuwen
 - DANGER ZONE
 - 120.405
 - Oproepen i.v.m. paradrop wordt gewaardeerd



EINDHOVEN

- TMA – Eindhoven
 - TMA 3: 1067m AMSL
 - TMA 4: FL 55
- Budel
 - RMZ 1200ft
 - Contact Budel @ 122,155



**SANCTIES:
LUCHTRUIMVERTREDINGEN**

Horizontale overtreding

- Met verkeersgebied = 0 m tolerantie
- 1^{ste} maal tijdens proef of wedstrijd = buitenlanding tot punt van overtreding
- 2^{de} maal en volgende tijdens proef of wedstrijd = dag diskwalificatie

Verticale overtreding

- Minder dan 0 m hoogteoverschrijding
- 1^{ste} maal tijdens proef of wedstrijd = buitenlanding tot punt van overtreding
- 2^{de} maal en volgende tijdens proef of wedstrijd = dag diskwalificatie



Penalisatie voor een gemist keerpunt/startlijn

- Gemiste startlijn: 50 punten penalisatie, tot maximum 500 meter vanaf startlijn
- Gemist keerpunt: 50 punten penalisatie, tot maximum 500 meter buiten de observatiezone

Penalisatie voor te laag finishen

- Onderschrijden ondergrens finishsector: 1 punt penalisatie per meter hoogte

Penalisatie bij Continuous Descend/Level

- Final Glide niet volgens Continuous Descend/Level?
 - 25 punten penalisatie bij eerste overtreding tijdens de wedstrijd
 - Bij meerdere overtredingen tijdens de wedstrijd telkens +25 extra penalisatie.
 - Dus 2^e maal is 50 strafpunten.

KEIHEUVELCUP: BELGIAN RANKING

De Keiheuvelcup is geen IGC-wedstrijd.

Deelname aan de Keiheuvelcup telt wel mee voor de Belgian Ranking

Binnen de 10 dagen de resultaten indienen:

- www.belgianranking.wordpress.com





VEILICHEID

Controleer je toestel na het monteren

We zijn met veel toestellen

- Let op tijdens het grond transport
- Wees alert tijdens het thermieken

Heb respect voor elkaar en voor het luchtruim

Start en finish veilig!

Enjoy!