



LOCAL PROCEDURES

Open Militaire Kampioenschappen 2025

A. Algemene informatie

Locatie

Nijmeegse Aeroclub, Zweefvliegveld "Maldens Vlak".

Groesbeekseweg 55a

6581 BJ Malden

Tijdschema:

Aanmelden	Gesloten
Registratie*	Zondag 18 mei, 13 uur tot 19 uur
Openingsbriefing	Maandag 19 mei, 10.00 uur, boxen voor de briefing
Dagelijkse briefing	Dinsdag t/m vrijdag, 10.30 uur, boxen voor de briefing
Regionale avond**	Dinsdag 20 mei
BBQ	Donderdag 22 mei
Prijsuitreiking	Vrijdag 23 mei tijdstip tba.

* Kom je na 19 uur, laat het ons even weten!

** zie bulletin#1

Organisatie

Nijmeegse Aeroclub (NijAC)

Contactgegevens

Frouwke Kuijpers: frouwkekuijpers@gmail.com

Mobiel: 06-21576128

Website

[Wedstrijden - Malden](#)

Organisatie team:

Naam	Functie
Strip	
Bas Buurman	veldleider
John Beckman	foto's, gridrunner
Ger Kwant	gridmaster
Rob Wijdemans	snuffelaar
Lierteam	
Pierre Laurant	lierman
Dick Schaap	kabelrijder ma/di/wo
Greet Eijkelboom	kabelrijder do/vrij
tbd	lierhulp
Finishlijn	
Ger Kwant/Ferdi Kuijpers	radio
Office	
Greet Eijkelboom	de Buizerd, hand&span
Fleur vd Valk	secretariaat, PR
Britt Mink	secretariaat, PR
Frouwke Kuijpers	wedstrijdleiding, scoring

Veiligheidscommissie

Een veiligheidscommissie bestaande uit minimaal drie van de deelnemers, uit elke klasse minimaal één, wordt samengesteld door de wedstrijdleider en op de openingsbriefing voorgesteld. Deze commissie is aanspreekpunt voor de vliegers aangaande onveilig vlieggedrag en onveilige situaties in de vliegoperatie op het veld. Zij kan vliegers en wedstrijdleiding daarop aanspreken en waar nodig bij de wedstrijdleiding aandringen op maatregelen.

Jury

De samenstelling van de jury, bestaande uit 3 leden, wordt op de openingsbriefing bekend gemaakt.

B. Algemene regels en klassen

Wedstrijdreglement bestaat uit.

- Sporting Code General Section.
- Sporting Code section 3.
- Sporting Code Section 3 Annex A.
(https://www.fai.org/sites/default/files/sc3a_2024.pdf)

- De lokale procedures (dit document)

1.2. Algemene eisen

Het minimale aantal wedstrijddagen bedraagt 1 om tot winnaar van de OMK 2025 uitgeroepen te kunnen worden.

Zie het wedstrijdschema voor het aantal vliegdagen. De organisatie is niet verplicht om een rustdag in het wedstrijdschema op te nemen.

Alle officiële communicatie zal in het Nederlands gevoerd worden.

1.3. Klassen

Er zal gevlogen worden in twee klassen, de club-, en de combi 18/20 meter klasse.

De clubklasse wordt aan de hand van de IGC-lijst gehandicapt zonder correctie voor gewicht;

 [sc3ah_2024a.pdf](#)

De combi 18/20 m wordt volgens de BGA-lijst gehandicapt.

 [BGA Handicaps _ Clement Allen Gliding Tools.pdf](#)

 [2025-Handicap-Changes-Expanatory-Document.pdf](#)

De gehanteerde handicapfactor zal voor aanvang van de wedstrijd gepubliceerd worden.

1.4.2 Algemene veiligheidsregels

Onafhankelijk van welke regelgeving ook, geldt dat alles opgenomen in de FAI Sporting Code, de lokale procedures, opdrachtformulieren of beslissingen genomen door de wedstrijdleider of zijn/haar assistenten bindend is.

De vlieger blijft de verantwoordelijke persoon voor zijn/haar zweefvliegtuig, de operaties ermee, de navolging van wettelijke regels en het er veilig mee opereren in het luchtruim.

Door deelname aan de OMK 2025 committeren de deelnemers zich aan de hoogst mogelijk vorm van sportiviteit en wederzijds respect naar andere vliegers.

Veiligheid heeft de hoogste prioriteit in iedere omstandigheid!

In geval van een ernstig incident dient de vlieger dit zo spoedig mogelijk te rapporteren bij de wedstrijdleiding.

Goed functionerende zend-ontvanger, transponder en FLARM zijn verplicht.

1.4.5.2 Luchtruim en Keerpunten bestand

Het luchtruimbestand en het keerpunten bestand worden op [SoaringSpot-OMK-downloads](#) bekendgemaakt.

De SeeYou bestanden .cup en .cub zijn leidend.

1.4.5.3 Gebruik van de sporting limit en maximale hoogte

Tijdens de OMK 2025 zal de sporting limit niet gebruikt worden. De maximale hoogten zijn de flight levels in het luchtruimbestand vermeld. De QNH wordt op het opdrachtformulier vermeld.

C. Deelname

Alle punten in de annex A paragraaf C die over het nationale team (inclusief de team captain), wedstrijdorganisatie, jury en aantal deelnemers per klasse gaan zijn niet van toepassing op deze wedstrijd.

3.2 Kwalificatie

Wanneer een deelnemer niet aan de kwalificatie eisen voldoet, kan de wedstrijdleiding een wildcard geven.

3.4.2 Kosten

Het inschrijfgeld is €50,- , gratis voor actief dienende militairen en burgers bij defensie en jongeren t/m 23 jaar.

3.4.3.f Gezagvoerder van tweezitters

De gezagvoerder in een tweezitter hoeft niet elke dag dezelfde vlieger te zijn. Hij/zij mag tijdens de wedstrijd wisselen van co-piloot.

(Noot: Deze co-piloot mag niet hoger staan op de nationale ladder dan de gezagvoerder zelf. Indien de gezagvoerder tijdens de wedstrijd wisselt, worden de resultaten van deze wedstrijd niet meegenomen voor de score voor de nationale ladder.)

3.5 Aanmelden

De vlieger/deelnemer moet zich persoonlijk aanmelden.

Gelegenheid tot aanmelden is er normaliter op de middag vóór aanvang van de wedstrijd bij het wedstrijdsecretariaat, zie het tijdschema op pagina 1.

Alleen na afstemming van de wedstrijdleiding kan men zich op de eerste wedstrijddag aanmelden vanaf 08:30 uur.

De vlieger verklaart in welke vliegtuigconfiguratie hij/zij zal deelnemen. Deze configuratie mag tijdens de wedstrijd niet meer gewijzigd worden.

Vliegers en ophalers moeten een vrijwaringsverklaring tekenen t.o.v. de wedstrijdorganisatie.

3.5.4 Verplichte documenten

De deelnemers moeten bij de inschrijving de onderstaande geldige papieren kunnen tonen:

- SPL, LAPL-S, of een gelijkwaardig BvB, samen met een medische verklaring
- ARC, BVI, BVL en de Zendmachtiging van het deelnemend zweefvliegtuig, of gelijkwaardig luchtwaardigheidsbewijs op basis van land van herkomst.
- KNVvL/FAI-sportlicentie (via mij KNVvL (app))

3.6.

De verplichte verzekering is een KNVvL lidmaatschap of een WA-verzekering van tenminste € 900.000,- bij MTOW <500 kg dan wel € 1.800.000,- bij MTOW >500 kg per geval met dekking voor zweefvliegen.

D. TECHNISCHE VEREISTEN

4.1.1 C Tracking

Aanvullende tracking systemen zullen niet verplicht worden gesteld tijdens de wedstrijd

4.1.2.b Verboden instrumenten

Wolkenvliegen is verboden. Gyroscopische instrumenten moeten worden uitgebouwd of volgens aanwijzing van de wedstrijdleiding onbruikbaar worden gemaakt. Het is de plicht van de vlieger/deelnemer de aanwezigheid van dergelijke instrumenten in zijn/haar vliegtuig bij inschrijving te melden.

4.2.2 Technische keuring

Technische inspectie

Elke deelnemend vliegtuig dient te voldoen aan het type certificatie van het vliegtuig. Dit mag ten allen tijden worden beoordeeld door de wedstrijdleiding

De technische inspectie kan een weging inhouden. Hieraan moet de vlieger dan meewerken.

Elk vliegtuig dat gewogen dient te worden moet vóór de briefing op de eerste wedstrijddag worden geïnspecteerd tijdens de technische inspectie. Het vliegtuig moet worden aangeboden in de configuratie zoals deze wordt gevlogen, deze configuratie moet tijdens de gehele wedstrijd onveranderd blijven. Tijdens deze inspectie wordt het maximale referentie gewicht vastgesteld, tevens wordt de vliegtuigconfiguratie vastgelegd.

Instructies voor de inspectie:

Vliegtuig in de configuratie zoals deze tijdens de wedstrijd wordt gevlogen

Alle accu's op de juiste plaats in het vliegtuig aanwezig

Parachute, boordpapieren en apparatuur op de juiste plaats aanwezig in het vliegtuig

Piloot en alle copiloten aanwezig

Verder meenemen naar de technische inspectie; geldig zwaartepunt rapport.

Random weging

Dagelijks kan de wedstrijdleiding bepalen welke vliegtuigen dienen te worden gewogen. Water vullen mag tot sluiting van de boxtijd en de eventuele weging kan plaatsvinden na deze boxtijd. Overgewicht wordt met strafpunten bestraft en het te veel aan (water)ballast moet worden geloosd. Opnieuw water vullen, na boxtijd, bijvoorbeeld na weging of onderuitzakken, kan alleen op een vastgesteld punt en na toestemming van de wedstrijdleiding. Een nieuwe weging kan worden uitgevoerd.

E. ALGEMENE REGELS EN PROCEDURES

5.2 Eenheden voor de wedstrijd

Tenzij anders vermeld, worden de volgende eenheden gebruikt:

Afstand in meters (m) en kilometers (km)

Hoogte in meters boven grondniveau (AGL) = QFE

Vlieghoogte in meters boven zeeniveau (MSL) = QNH

Snelheid in kilometers per uur (km/h)

Verticale snelheid in meters per seconde (m/s)

Gewicht in kilogrammen (kg)

Richting in graden t.o.v. het ware noorden

5.3. Frequenties tijdens de wedstrijd

Wedstrijdfrequentie:

Channel 123.355 Mhz – Roepnaam “Malden Grond”

Voor alle lokale communicatie op en rond het vliegveld Malden. Voor en tijdens de start, openen van de startlijn, onderuitzakken, final glide en tijdens de landingsfase. Verplicht binnen 10 km van het veld.

“Hallo” frequentie:

Channel 123.380 & 122.480 Mhz – “Hallo” frequentie

Voor communicatie tussen vliegers onderling, buiten 10 km van het veld.

Frequentie 121.500 Mhz – Internationale Noodfrequentie

Voor gebruik ten behoeve van vliegveiligheid doeleinden

De frequentie van het luchtverkeersgebied waarbinnen eventueel wordt buitengeland.

F. COMPETITIE PROCEDURES

5.4d Control Procedures

In aanvulling op regel 5.4d (betreft alle motorzweefvliegtuigen) mag ook een logfile ingeleverd worden van voor de wedstrijd maar maximaal 1 maand oud.

7.1 Start grid

Er wordt gebruik gemaakt van de vaste grid methode (7.1.a), de wedstrijdleiding bepaalt per dag in welke volgorde de klassen worden opgesteld.

7.1.a Bij de vaste grid methode wordt de startvolgorde de eerste wedstrijddag door loting bepaald. Na iedere wedstrijddag wordt de volgorde volgens een vast patroon verschoven binnen de klasse.

7.1.e Water in de grid

Water vullen in de grid is toegestaan tot aan boxtijd. Na boxtijd is water vullen alleen toegestaan na toestemming van de wedstrijdleiding. Water Lozen in de grid is niet toegestaan zonder expliciete toestemming van de wedstrijdleiding.

7.2.2 Vliegveld begrenzing

De vliegveld begrenzing is zoals de fysieke vliegveld begrenzing aangeeft.

7.3.2.a Startprocedure zelfstarters/kabelbreuk/ motorgebruik

Gebruik maken van de zelfstartmethode is niet mogelijk.

I.v.m. de lokale situatie (bomen/bos) geldt voor Malden een aangepaste kabelbreukprocedure. Deelnemers worden geacht hiervan kennis te hebben genomen en zich daarnaar te gedragen. Bij de briefings wordt hier nader uitleg over gegeven.

Alvorens af te vliegen moeten motorzwevers en zweefvliegtuigen met een turbo de motor maximaal één minuut laten lopen, max 30 min voor het afvliegen. Dit geldt alleen voor de 1^e wedstrijddag. Er kan echter ook een logfile van maximaal 1 maand oud met motorgebruik worden aangeleverd. (5.4.d.)

Motorgebruik boven Malden

In verband met geluidsoverlast voor omwonenden hanteren we de volgende regel:

Tussen de kop van de strip 13 en 31 is een denkbeeldige lijn. Alleen noord van deze lijn mag de reglementaire test van maximaal 1 min. motorloopregistratie gedaan worden. Zie afbeelding.



7.3.3 Ontkoppel gebied en hoogte

N.v.t.

7.3.3.b Draairichting

Er worden geen eisen gesteld aan de draairichting anders dan dat men aansluit in de draairichting die door de eerste aanwezig is bepaald.

Bij onderuitzakken op downwind melden op de wedstrijdrequentie. (5.3)

7.4.3 Start geometrie

De startlijn wordt gebruikt tijdens de volledige wedstrijd. Deze zal een lengte hebben van 10 km (radius 5km)

7.4.5.a Radio procedure voor opening startlijn

De startlijn zal in principe 20 minuten na het ontkoppelen van het laatste vliegtuig van een klasse worden geopend. Daarbij wordt voor elke klasse omgeroepen wanneer de startlijn opengaat op 20, 10 en 5 min voor opening. Ook zal als indicatie de opening worden omgeroepen. Bij alle tijden geldt dat de gps-tijd leidend is.

7.4.7 Communicatie van de starttijden

De starttijd hoeft niet te worden gemeld aan de wedstrijdleiding.

7.4.8 Aantal en tijd voor de starts

Het maximaal aantal starts dat gemaakt kan worden is 4. Een geweigerde start telt in deze mee.

7.6.1.a Instructies voor buitenlandingen

Alle zaken betreffende de buitenlanding zal de deelnemer met zijn/haar ophaalploeg zelf moeten regelen. Wel is het verplicht de wedstrijdleiding te informeren via SMS en of whatsapp z.s.m. na het landen. In deze SMS/whatsapp moet staan: Wedstrijdregistratie, positie (liefst coördinaten) en aantal keerpunten gerond, eventuele schade.

7.6.3 Sleepvluchten na een buitenlanding

Wanneer een deelnemer op een vliegveld buitenland, is het de vlieger vrij om een sleepvlucht te regelen die de vlieger op de snelst mogelijke manier terugbrengt. Wel zal de vlieger vóóraf de wedstrijdleiding op de hoogte brengen per SMS/Whatsapp.

7.7.2 Finish geometrie

Tijdens de gehele wedstrijd zal er gebruik gemaakt worden van een finishpunt.

Het finishpunt ligt midden op het banenkruis en is het einde van het laatste been. Het finishpunt is het midden van de finishcilinder met een straal van 500 meter. Dus geland op Malden = gefinisht.

Na de finish moet de vlieger zonder vertraging landen.

7.7.4.a Finish en landingsprocedures

10 km uit melden met call-sign en afstand. ("**Malden Finish, MA, 10 km uit**"). Malden bevestigt met call-sign en verstrekt landingsinformatie.

- Alle finishes lopen in principe via het oprijpunt Persingen
- Speed-finish heeft de voorkeur boven direct landing.
- In beide gevallen heeft de vliegbaan een continu dalend verloop.
- De minimumhoogte van de finish en het aansluitend circuit is 15m.
- Geen abrupte snelheids- of richtingsveranderingen.
- Het is verboden om bij het finisken laag over mensen of gebouwen te vliegen.
- Na de finish geen pull-up en aansluiten op het geadviseerde circuit (denk om turbulentie door de bomen).

Na de landing dient de baan zo snel mogelijk te worden vrijgemaakt. Aanwijzingen van de wedstrijdleiding dienen omwille van de veiligheid zoveel mogelijk te worden opgevolgd. Het niet opvolgen van de finish procedure wordt beschouwd als een gevaarlijke finish en de daarbij behorende strafpunten.

Parkeren aanhangers:

Bij aankomst op Malden dienen aanhangers geparkeerd te worden op aanwijzing van de wedstrijdleiding.

(Langs de rondweg, de dissel ruim een autolengte van de weg.)

Parkeren auto's:

Op aanwijzing van de wedstrijdleiding of voor de aanhanger. Parkeren op de grid wordt tijdens de briefing bekendgemaakt.

Camping:

Geen auto's op de camping, anders dan voor het opbouwen of afbreken van de kampeer unit. Voor het uitladen van boodschappen staat er een kruiwagen bij de ingang van de camping.

Op het vliegveld geldt een maximumsnelheid van 15 km/h. Bij de camping 5 km/h. Rij stofvrij!

Demonteren c.q. gemonteerd stallen van het vliegtuig alleen op de daarvoor aangewezen plaatsen. Vlieger dient zelf zorg te dragen voor opbindmateriaal. Pinnen en dergelijke dienen tijdens de box periode en daarna zodanig te worden opgeborgen c.q. gemarkeerd dat hiervan geen hinder kan worden ondervonden.



7.9 Inleveren log files

Binnen 45 minuten na de landing dienen logfiles te zijn ingeleverd bij de wedstrijdleiding. Dit kan primair d.m.v. uploaden via www.scoaring.com

G SCORING

8.1 Scoring systeem

De Scoring methode die gebruikt wordt tijdens de gehele wedstrijd is de klassieke 1000 punten methode.

8.1.1 Scoring software

De scoring software die gebruikt wordt voor de wedstrijd is SeeYou van Naviter.

8.2.4 Handicaps

In aanvulling op de annex A wordt er naast de clubklasse ook gehandicapt in de overige klassen. De handicaps die hiervoor worden gehanteerd zijn die van de BGA handicap lijst. met een deling door 100 als gevolg van de reken methode van de FAI.

Mocht de BGA handicap lijst een ingeschreven type vliegtuig niet omschrijven, bepaalt de wedstrijdleiding deze handicap.

 [sc3ah_2024a.pdf](#)

De combi 18/20 m wordt volgens de BGA-lijst gehandicapt.

 [BGA Handicaps _ Clement Allen Gliding Tools.pdf](#)

 [2025-Handicap-Changes-Explanatory-Document.pdf](#)

Wanneer de tweezitter klasse wordt gecombineerd zal de BGA handicaplijst in de volledige klasse gebruikt worden.

H BEZWAREN EN PROTEST

9.2.3 Protest kosten

De kosten voor een protest zijn €50,-

I RESULTATEN EN PRIJSUITREIKING

10.1 de resultaten

De resultaten van de wedstrijd zullen bekend gemaakt worden tijdens de prijsuitreiking

10.2 de prijsuitreiking

De prijsuitreiking zal plaatsvinden op de laatste vliegday; het tijdstip wordt op de dag zelf gecommuniceerd.

Voor de prijsuitreiking is het niet nodig om een vlag aan te leveren.

Er zullen geen FAI certificaten uitgereikt worden.