



OMK 2025, Open Militaire Kampioenschappen Zweefvliegen, Malden

Je bent van harte welkom op één van de mooiste velden van Nederland, het Maldens Vlak, om op je eigen niveau mee te doen. Gezellig wedstrijd vliegen, ervaring opdoen of een NK kwalificatie in de wacht slepen. Of misschien zelfs een plekje in de junioren selectie! De briefing in onze huiskamer de Buizerd met koffie en thee staat garant voor een lekker begin van de dag.

Het mooie veld, al deels geëgaliseerd, onze veelzijdige accommodatie en de prachtige camping in het bos doen de rest om er een leuke week van te maken.

Wedstrijdleiding

Ferdi&Frouwke Kuijpers

Contactgegevens

Frouwke Kuijpers: frouwkekuijpers@gmail.com

Mobiel: 06-21576128

Team

t.b.a.

Financieel

- Inschrijfgeld: 50 euro, gratis voor actief dienende militairen en burgers bij defensie; jonge (a.s.) SPL-houders tussen 17&23 jaar
- Lierstart: wedstrijd starts zijn gratis
- Camping: gratis t/m 2 personen (= per vliegtuig).
Anderen betalen het normale campingtarief à €9,30 p.p.p.n. , kinderen €6,50 p.p.p.n.
Inclusief elektra.
- Toeristenbelasting: €1,90 p.p.p.n. (nieuw) 😞
- Gemonteerd stallen (op aanvraag), € 11,40 per nacht, tweezitters hebben voorrang.
(In-en uitpakken wordt door groep zelf geregeld)

Tijdschema

Aanmelden	.NA 1 april op volgorde van aanmelding totdat het maximum aantal deelnemers is bereikt.
Registratie*	Zondag 18 mei, 13 uur tot 19 uur

Openingsbriefing	Maandag 19 mei, 10.00 uur
Dagelijkse briefing	Dinsdag t/m vrijdag, 10.30 uur
Regionale avond**	dinsdag 20 mei
BBQ	donderdag 22 mei
Prijsuitreiking	Vrijdag 23 mei tijdstip tba.

* Kom je na 19 uur, laat het ons even weten!

** De “regionale” avond, altijd gezellig. Neem wat lekkers mee uit de streek waar je vandaan komt, voldoende om iedereen te laten proeven. Laat je verrassen door wat ons land allemaal te bieden heeft! (Ben je met meerdere leden van een club dan kun je eventueel samen iets bedenken). Ook de traditionele BBQ op de donderdag staat natuurlijk weer op het lijstje.

Registratie

De deelnemers moeten bij het aanmelden de onderstaande geldige papieren kunnen tonen;

- SPL of een gelijkwaardig BvB, samen met een geldige medische verklaring
- ARC, BVI en BVL van het zweefvliegtuig of gelijkwaardige luchtwaardigheidsbewijs
- KNVvL-FAI-sportlicentie (via ‘mijn KNVvL’)
- KNVvL verzekeringscertificaat voor het vliegtuig of een equivalent daarvan.
- Zendmachtiging

Vliegers dienen de vrijwaringsverklaring t.o.v. de wedstrijd organisatie ook nog fysiek te ondertekenen.

Aankomst

- Max rijsnelheid 10 km/u; bij de camping stapvoets.
- Slagboom (de tweede) sluiten nadat je het veld op - of afrijdt.
 - Na aankomst auto en aanhanger parkeren op de daarvoor bestemde plek tegenover de camping. Zet de aanhanger zodanig neer dat er makkelijk een auto past tussen aanhanger en rondweg.

Camping

- Auto's zijn niet toegestaan op de camping, anders dan voor het op- en afbreken van tenten. Parkeren voor de aanhanger of langs de rondweg
- Het camping sanitair heeft ruim voldoende toiletten, douches en wastafels. en er is een inpanidige afwastafel. Ook is er een wasmachine en een droogtrommel aanwezig.
- Op de camping zijn naast voldoende aansluitingen voor elektriciteit, ook een aantal tappunten voor drinkwater.
- Na 22:00 uur vragen we iedereen stil te zijn en rekening met elkaar te houden. Voor de nodige gezelligheid kun je terecht bij (het terras van) de Buizerd.
- Geen open vuur op de camping i.v.m. brandgevaar. BBQ-en kan op het platform voor de werkplaats.
- De NijAC beschikt over een MIVA toilet- en doucheruimte. Ook is er een traplift aanwezig.

De Buizerd

Gebruik van onze huiskamer de Buizerd.

- Koffie en thee is gratis.
- Bier, fris, wijn en andere versnaperingen: zelf pakken en mbv QR code meteen afrekenen.

- In principe geen eigen drank meenemen, tenzij
- De keuken is niet beschikbaar om te koken, tenzij....
- Eigen eten mag in de huiskamer genuttigd worden, gebruik van servies, bestek e.d. geen probleem. Wel alles schoon achterlaten.
- Onder de 18 jaar geen alcohol.
- Piano en gitaar aanwezig.

Tilman- en Veugelers-ruimte

Ons instructielokaal Tilman en SIM/bestuurskamer Veugelers zijn zeer geschikt als hybride werkplek, mocht daar behoefte aan zijn.

Communicatie

Voor officiële wedstrijd-mededelingen wordt naast de briefing, Soaring Spot en radio, WhatsApp gebruikt, **OMK2025 Piloten**.

Daarnaast zal er een **OMK 2025 FUN** groep zijn voor de liefhebbers.

Ophaler

Het is belangrijk dat er voldoende helpende handen zijn tijdens het start- en landingsbedrijf. Elk team heeft dus zijn eigen ophaler om te assisteren bij de start en het uit het veld halen na een landing.