

**2025 m. DOMO ŽOSTAUTO TAURĖS
SKLANDYMO VARŽYBŲ NUOSTATAI**



1. Bendra varžybų informacija.

- 1.1. Varžybų organizatorius – Vilniaus aeroklubas, tel. +370 615 15060; e-p.: aeroklubas@sklandymas.lt.
- 1.2. Varžybos vykdomos Vilniaus aeroklubo Paluknio aerodrome 2025 balandžio 21 d. – rugsėjo 28 d.
- 1.3. Varžybų atidarymas ir pirmas pratimas - 2025 balandžio 21 d., 10 val.
- 1.4. Varžybos vykdomos visais šeštadieniais, sekmadieniais ir kitomis LR vyriausybės nustatytais išeiginėmis dienomis, išskyrus Zenono Brazausko taurės metu.
- 1.5. Uždarymas ir apdovanojimai vyks Vilniaus aeroklubo sezono uždarymo renginio metu.
- 1.6. Varžyboms dalyviai privalo užsiregistruoti e-paštu (igcvno@gmail.com) pateikdami savo vardą, pavardę, atstovaujamą klubą, sklandytuvo tipą ir registracijos Nr., varžybinį numerį ir logerio kodą. Nežinant logerio arba naudojant WinPilot ar SeeYou Mobile kaip logerį galima skridimo IGC failus siusti pervadinus juos taip: XXX_AA.igc, kur XXX – trimis ženklais koduota data, AA – dalyvio vardo ir pavardės pirmosios raidės (arba sklandytuvo šaukinys jeigu planuojama skraidyti tik vienu aparatu). IGC failus siusti el.paštu: igcvno@gmail.com.

2. Varžybas rengiantys asmenys.

- 2.1. Vilniaus aeroklubo direktorė - Dalia Vainienė, mob. +370 615 15060. Aeroklubo direktorė varžyboms vadovauja pati arba skiria varžybų vadovą.
- 2.2. Vyriausias teisėjas - Vidas Bežinskas, mob. +370 698 26798.
- 2.3. Varžybų vadovas atsakingas už protestų nagrinėjimo komisijos sudarymą.

3. Mokesčiai.

- 3.1. Dalyvio mokestis netaikomas.
- 3.2. Už pakėlimą dalyvis moka Vilniaus aeroklubo nustatytais kainomis ir tvarka.
- 3.3. Protesto pateikimo mokestis 50 Eur.

4. Varžybų pratimai ir procedūros.

- 4.1. Varžomasi dvejose sklandytuvų klasėse – Sportinėje (kurių handicapas 93 – 124) ir Retro (kurių handicapas neviršija 92).
- 4.2. Varžybų eigoje, pilotas gali keisti sklandytuvą ir vandens balasto naudojimą/nenaudojimą. Tuo atveju, jis įrašomas kaip kitas dalyvis. Nustatant bendrus varžybų rezultatus, to paties piloto surinkti taškai visais skirtingais atvejais, sudedami.
- 4.3. Varžybų metu skiriami fiksuoti greičio pratimai. Visiems vienos klasės dalyviams duodamas vienas maršrutas. Rekomenduojami optimalūs 200-400 km maršrutai sportinėje klasėje ir 75-200 km retro klasėje. Minimalus skiriamas maršrutas: sportinėje – 100 km, retro – 75 km. Maršrutai parenkami pagal 100 handikapo galimybes sportinėje klasėje ir pagal žemiausio handikapo sklandytuvą retro klasėje.
- 4.4. Maršrutas skelbiamas ne vėliau kaip 30 min. iki brifingo metu numatyto pakilimo laiko, VAK grupės žinučių programoje.
- 4.5. Maršrutų parinkimo teisę turi šie asmenys: Marius Plušauskas, Darius Gudžiūnas, Andrej Lebedev, Andrius Tamulėnas bei varžybų vadovas ir vyr. teisėjas. Varžybų vadovas turi teisę maršruto parinkimui paskirti kitą asmenį. Esant visiems ar keliems šiame punkte išvardintiems žmonėms, parenkamas maršrutas bendru sutarimu (ar dauguma); jei nei vieno nėra – maršruto paskyrimu rūpinasi varžybų vadovas.
- 4.6. Visi norintys dalyvauti dienos pratime, informuoja tos dienos pratimo organizatorių apie dalyvavimą, ne vėliau kaip 30 min iki numatyto pakilimo laiko.
- 4.7. Kiekvienas dalyvis į orą keliamas pagal starte pasiruošimo kilimui eilę. Praleidus savo kilimo eilę, dalyvis praranda pirmą pakilimą ir jis neturi įtakos į starto atidarymą. Kiekvienas dalyvis, varžybų dieną, gali kilti 3 kartus.
- 4.8. Starto linija - **6 km ilgio tiesė**, statmena skridimo į pirmą posūkio punktą kryptimi. Naudojant Grand prix startą, starto linijos kirtimas ne aukščiau kaip **1142m MSL** ir ne didesniu kaip **170 km/h greičiu žemės atžvilgiu**. T.y., trys taškai (vienas prieš startą, starto taškas ir sekantis taškas po starto) turi turėti ne didesnius parametrus už nurodytus. Naudojant klasikinį startą, starto linijos aukštis ir greitis neribojami.
- 4.9. Už starto greičio viršijimą skiriama bauda 5 sek./km/h virš 170 km/h. Už starto aukščio viršijimą iki 100 m – bauda 1sek./1m. Startavus anksčiau nustatyto laiko – bauda laiko skirtumas x 10. Jeigu dalyvis nekirto

starto linijos iki 500 m atstumu, jam startas užskaitomas, bet taikoma papildoma bauda 1sek./2m trūkstamo atstumo. Tokiu atveju starto tašku laikomas artimiausias taškas iki starto linijos.

- Likus iki starto atidarymo 5 min leidžiamos spiralės tik į kairę (posūkis į dešinę galimas tik iki 90°). Už pažeidimą skiriama 60 s bauda už kiekvieną pažeidimą.
- Likus iki starto atidarymo 1 min visi dalyviai turi būti už starto linijos. Dalyviui nesant už starto linijos skaičiuojama bauda lygi dvigubam buvimo laikui.
- Atsidarius startui draudžiamas judėjimas prieš startavimo kryptį arba skridimas statmenai startavimo kryptiai. Už šį pažeidimą skiriama dienos diskvalifikacija. Ši taisyklė negalioja praėjus po starto 2 minutėms.

Baudoms taikomas daugiklis pagal sklandytuvo handikapą (pvz. H=124, k=1.24).

- 4.10. Startas atidaromas po 20 min. pakilus paskutiniam registruotam dalyviui. Apie starto atidarymo laiką pranešama prieš 15, 5 ir 1 minutę. Paskutinės 5-ios sekundės skaičiuojamos: 5, 4, 3, 2, 1, "startas atidarytas". Po komandos "startas atidarytas" dalyviai kerta starto liniją. Starto laiką ir kitus starto linijos parametrus dalyvis kontroliuoja GPS ir kitų prietaisų parodymais. Pagrindinis varžybų starto būdas – Grand prix, tačiau atsižvelgiant į susidariusią situaciją galimi ir kiti starto būdai kurie skelbiami konkrečios dienos brifingo metu arba kartu su užduotimi. Kiekvienai klasei skelbiamas atskiras starto laikas.
- 4.11. Posūkio punktų (PP) praskridimas tikrinamas logeriais. Posūkio punktų tipai, tokie kaip aprašyti FAI Sporting code annex 3 – Gliding. Posūkio punktas įskaitomas, jei sektoriuje yra nors vienas skrydžio fiksavimo priemonės įrašo taškas, arba tiesė, jungianti du gretimus skrydžio fiksavimo priemonės įrašo taškus, kerta arba liečia PP kontrolinį sektorių.
- 4.12. Jeigu fiksavimo priemonės įrašo taškas, arba tiesė, jungianti du gretimus įrašo taškus, naliečia PP kontrolinio sektoriaus, posūkio punktas įskaitomas su bauda 1sek./2m trūkstamo atstumo (iki 500 m nuo posūkio punkto), arba posūkio punktas neįskaitomas, dalyvis gauna vietą pagal nuskristą atstumą ir taškai skaičiuojami pagal užimtą vietą.
- 4.13. Dalyvis, neapskridęs duoto maršruto, gali grįžti į aerodromą. Jam skaitoma aikštelė pagal jo prietaiso rodmenis ir skiriama vieta bendra tvarka.
- 4.14. Finišo linija - 3 km spindulio apskritimas, kurio nurodytas centras - virš aeroklubo angaro.
- 4.15. Finišas fiksuojamas logeriais.
- 4.16. Finišuojant draudžiama atlikti pavojingus manevrus; bauda - diskvalifikavimas pratime.
- 4.17. Po finišo, dalyvis per 1 val. atsiunčia skrydžio įrašą (IGC failą) e-paštu igcvno@gmail.com ar kitaip pristato teisėjui, kartu pranešdamas sklandytuvo, kuriuo skrido, tipą, šaukinį ir skrido su balastu ar be jo.

5. Taškų skaičiavimas.

- 5.1. Taškai skaičiuojami SeeYou programa. Rezultatai skelbiami SoaringSpot tinklapyje.
- 5.2. Taškams skaičiuoti taikomi LSSF patvirtinta koeficientų lentelė (2020-05-10, V03).
- 5.3. Dalyvių vietos paskirstomos ta tvarka, kuria jie užėmė (pagal logerių parodymus, įvertinus taikytinas baudas). Dalyvis, nutūpęs į aikštelę arba nebaigęs maršruto, gauna vietą pagal nuskristą atstumą, įvertinant sklandytuvo handikapą. Balai skaičiuojami pagal užimtą vietą:
- 5.3.1. Jeigu daugiau nei 10 dalyvių:

Vieta	Balai	Vieta	Balai	Vieta	Balai
I	100	VI	40	XI	10
II	80	VII	30	XII	10
III	70	VIII	20	XIII	10
IV	60	IX	10	XIV	10
V	50	X	10	XV	10

- 5.3.2. Jeigu mažiau nei 10 dalyvių:

Pvz.: 7 dalyviai

Vieta	Balai	Vieta	Balai
I	80	VI	20
II	60	VII	10
III	50		
IV	40		
V	30		

Pvz.: 2 dalyviai

Vieta	Balai
I	30
II	10

- 5.4. Jeigu dalyvis pažeidžia nurodytą oro erdvę, jis gauna vietą tik už atstumą, nuskristą iki pažeidimo vietos ir balus pagal jo užimtą vietą (aikštelė pažeidimo vietoje).

- 5.5. Pratimas tai klasei yra užskaitomas, jeigu joje startuoja ne mažiau kaip 2 dalyviai, ir nors vienas nuskrenda: sportinėje klasėje - 100 km., retro klasėje - 50 km atstumą (įvertinus handicapą).
- 5.6. Varžybos kiekvienoje klasėje laikomos įvykusiomis, jei toje klasėje užskaityti bent 4 pratimai.
- 5.7. Nugalėtojai nustatyti skaičiuojami kiekvieno dalyvio geriausi įskaitiniai pratimai:
 - Įvykdžius 10 arba mažiau pratimų, įskaitinių pratimų skaičius yra 6.
 - Įvykdžius daugiau nei 10 pratimų, nugalėtojai nustatyti imami geriausi 2/3 visų pratimų rezultatai, bet ne daugiau nei 10 įskaitinių pratimų.
- 5.8. Varžybų nugalėtoju tampa sklandytojas (dalyvis), surinkęs daugiausiai balų. Jeigu du ar daugiau dalyvių surenka vienodą balų skaičių, nugalėtoju skiriamas tas, kuris laimėjo daugiau pratimų. Jei ir šiuo atveju rezultatas yra lygus, laimi daugiausiai antrų vietų užėmęs dalyvis ir t.t. Pratimas laikomas įskaitiniu, kada dalyvis apskrido maršrutą arba nutūpė į aikštelę. Apsisukus ir nebaigus maršruto, taškai užskaitomi pagal nuskristą atstumą.
- 5.9. Skundai/protestai priimami po pratimo, bet ne vėliau, kaip 24 val. po rezultatų paskelbimo. Skundai/protestai pateikiami varžybų vadovui rašytine forma.
- 5.10. Skridimo saugumas ir grįžimas iš aikštelės – varžybų dalyvio atsakomybėje.

Organizatoriai turi teisę keisti šiuos nuostatus su sąlyga, kad tai nedarys įtakos rezultatams.

2025 m. balandžio 20 d.

Vyriausias teisėjas Vidas Beržinskas

tel. +370 698 26798, v.berzinskas@gmail.com