

Protokół kontroli technicznej i ważenia szybowca



PILOCIE: SPRAWDŹ PRZED PRZYBYCIEM NA KONTROLĘ TECHNICZNĄ

- ☐ Szybowiec w konfiguracji do lotu podczas zawodów
- ☐ Szybowiec załadowany do maksymalnej masy startowej
masa pustego szybowca + załoga + wyposażenie + paliwo + balast wodny + akumulatory

- ☐ Sprzęt do holowania szybowca po lotnisku
- ☐ Akumulatory zainstalowane w szybowcu
- ☐ Spadochron i wyposażenie umieszczone w **kabinie**
- ☐ Butla tlenowa (jeśli dotyczy)
- ☐ Usunięte przyrządy umożliwiające latanie w chmurach lub wyłączone na okres zawodów
- ☐ Znaki konkursowe zgodne z **Regulaminem nr II pkt 4.3.1**
- ☐ Lina holownicza (jeśli dotyczy)

- ☐ Załoga z wyposażeniem do lotu i dokumentem ze zdjęciem

- ☐ Świadectwo zdatności do lotu (CofA) lub "Permit to Fly"
- ☐ Wszystkie dokumenty wymagane przez certyfikat typu (TCDS)
- ☐ Wszystkie dokumenty wymagane przez lokalny nadzór (jeśli określone w RL)

Przed ważeniem sprawdzić

- ☐ Spadochron w kabinie
- ☐ Zbiorniki balastowe i paliwa pełne
- ☐ Wszystkie akumulatory zainstalowane
- ☐ Wyposażenie w kabinie (nie dotyczy wody pitnej)

Wyniki ważenia	[kg]
Maksymalna masa startowa w zawodach	
Masa pod głównym podwoziem	
Masa pod tylnym kółkiem	
Masa pilota 1	
Masa pilota 2 (jeśli dotyczy)	
Masa całkowita	

Ważenie w konfiguracji do holowania	tak	nie
Pokrowiec na kabinę	☐	☐
Kółko na skrzydło	☐	☐
Kółko na skrzydle	Prawym	Lewym
Wysokość kółka na skrzydło	Niskie	Wysokie
Dyszel podłączony do samochodu	☐	☐
Masa pod głównym podwoziem [kg]		

Pokrowce założone	☐	☐
Masa pod głównym podwoziem [kg]		

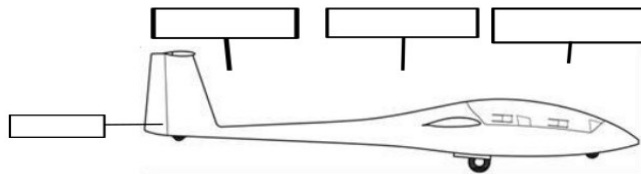
Numer konkursowy

Znaki rejestracyjne	
Typ szybowca	
Numer seryjny	
Zmierzona rozpiętość [m]	
Masa referencyjna [kg]	
Winglety	☐ TAK ☐ NIE
Silnik dolotowy	☐ TAK ☐ N/D
FLARM sprawny	☐ TAK ☐ NIE
Przyrządy umożliwiające latanie w chmurach wyłączone	☐ TAK ☐ N/D
Procedura awaryjnego opuszczania szybowca (pokazać)	☐ TAK ☐ NIE

Wyposażenie poprawiające bezpieczeństwo (min. 2)

- ☐ Poduszka siedzeniowa absorbująca energię
- ☐ ELT
- ☐ PLB
- ☐ Oznakowanie zwiększające widoczność
- ☐ Światło stroboskopowe
- ☐ Instalacja tlenowa
- ☐ Lusterko wsteczne
- ☐ Urządzenie chroniące kręgosłup
- ☐ Zwiększona amortyzacja podwozia głównego
- ☐ Poduszka wypychająca z kabiny
- ☐ Wskaźnik kąta natarcia (icek boczny)
- ☐ Akustyczne ostrzeżenie przed przeciągnięciem
- ☐ 5-punktowe pasy bezpieczeństwa
- ☐ System spadochronowy szybowca (np. BRS)
- ☐ Kadłub absorbujący energię uderzenia
- ☐
- ☐
- ☐
- ☐

Liczba umieszczonych baterii lub masa balastu stałego używanego podczas zawodów



Pilot 1

Imię i nazwisko:

Podpis:

Protokół sporządził

Imię i nazwisko:

Podpis:

Data:

UWAGI:

Żółte pola wypełnia pilot
Szare pola dotyczą klasy Club