

**Local procedures
For SAC/ JDM
2025**



Arnborg



Svæveflyvecenter ARNBORG
Fasterholtvej 10
7400 Herning

Arnborg By:

min. 300 m. Ingen
vand drop



Motorvejen:

min. 15 m.



**Vi har minimums-højder
fordi:**

Vi vil bevare et godt
og venligt forhold til vore
naboer

Camping og hytte område:

min. 150 m.



Radiofrekvenser

122,655 Mhz (obligatorisk tæt på Arnborg)

Radioprøve må foretages indtil 15 minutter før annonceret første start

Bruges af trafikleder og slæbefly for afvikling af starter og landinger.

Startlinien åbnes kun på denne frekvens.

Konkurrenceledelsen vil lytte på denne frekvens.

Start linjen vil normalt være åben i to timer.

Der skal ikke meldes afgangstider.

Arnborg Ankomst er også 122,655 Mhz

122,480 Mhz (Svæveflyveområde Jylland Midt)

Aalborg App	123,980 Mhz
Karup App	120,430 Mhz
Billund App	127,580 Mhz
Aarhus App	119,280 Mhz

Drop
27
north

Dropzoner kan variere gennem dagen, og afhænger af termikken.

Drop
09
north

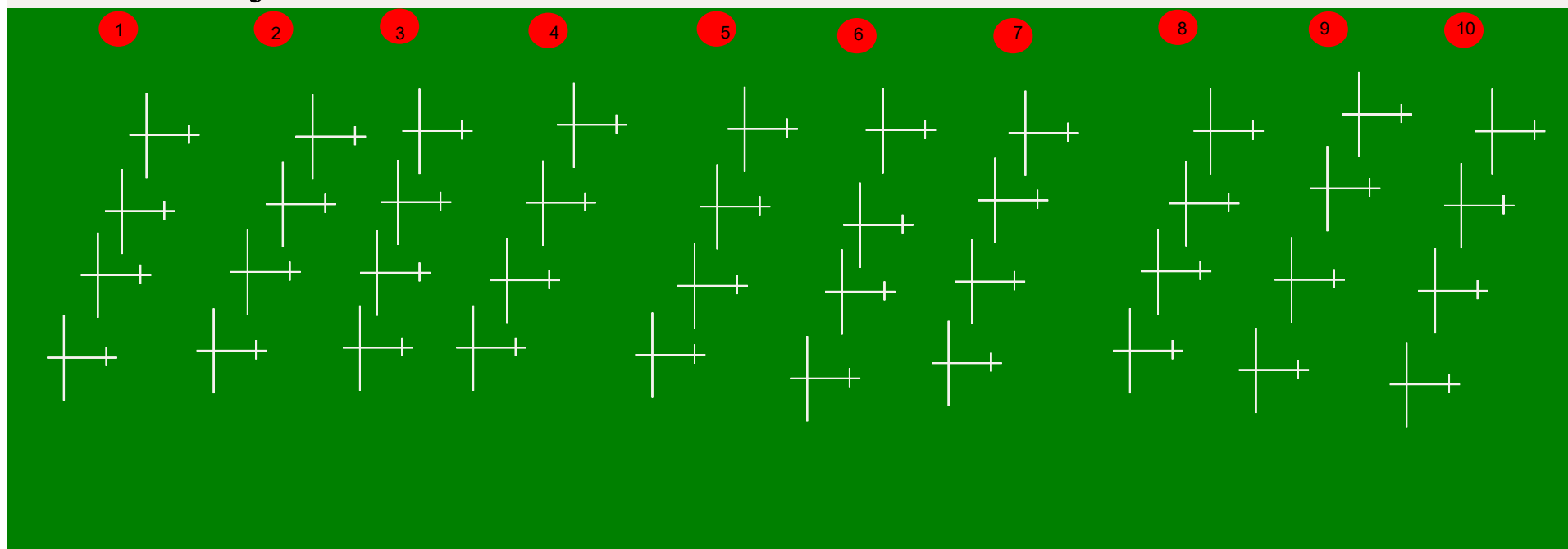


Drop
27
south

Fly fra samme klasse vil som regel blive slæbt til det samme område. Selvstartere skal flyve mod samme område som Deres klasse

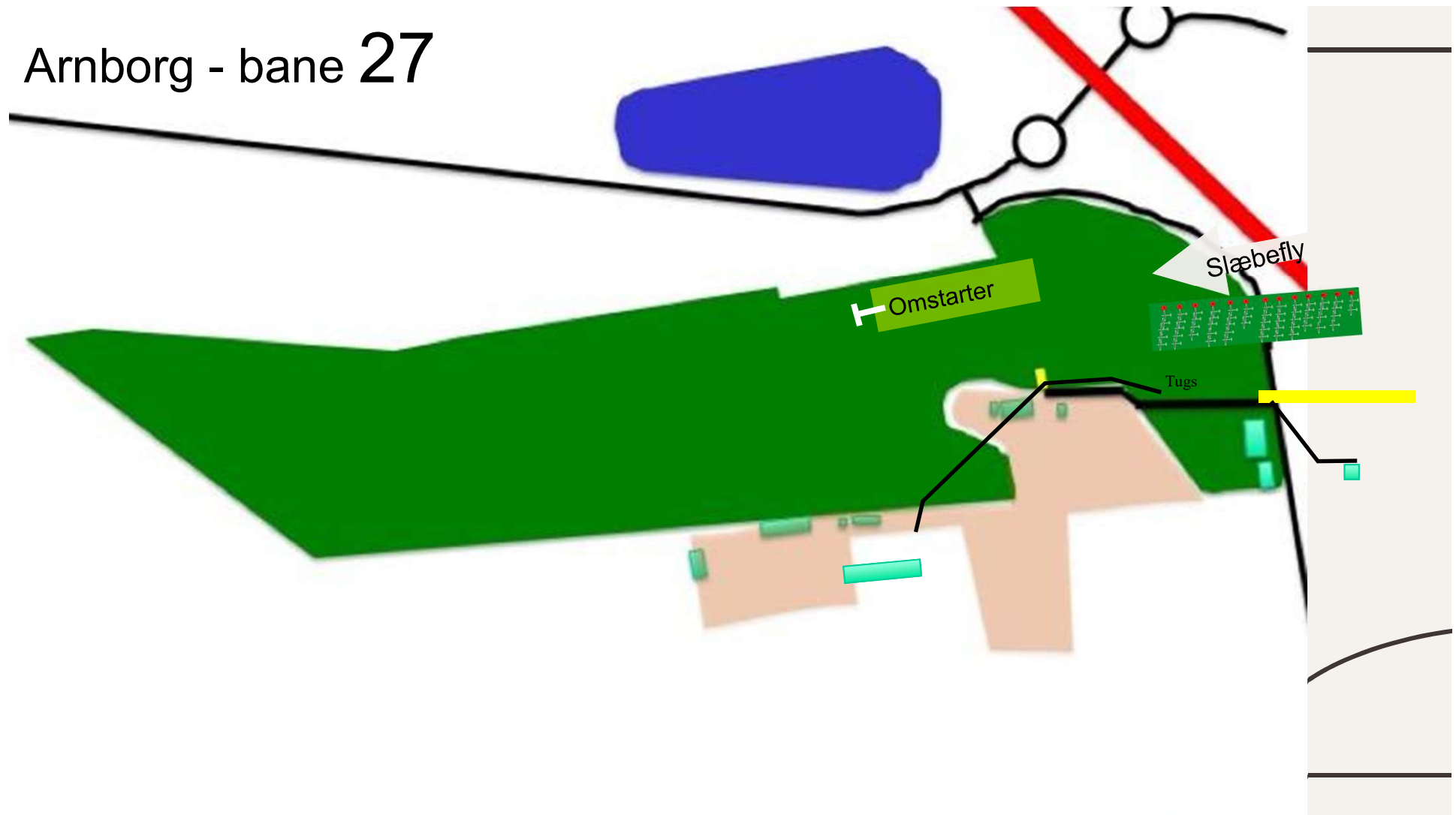
Drop
09
south

Bane og opstilling bliver sendt ud på WhatsApp og WEB.
Startfeltet lukker 30 minutter før planlagt start.
Biler skal fjernes fra startfeltet senest 15 minutter før første start.

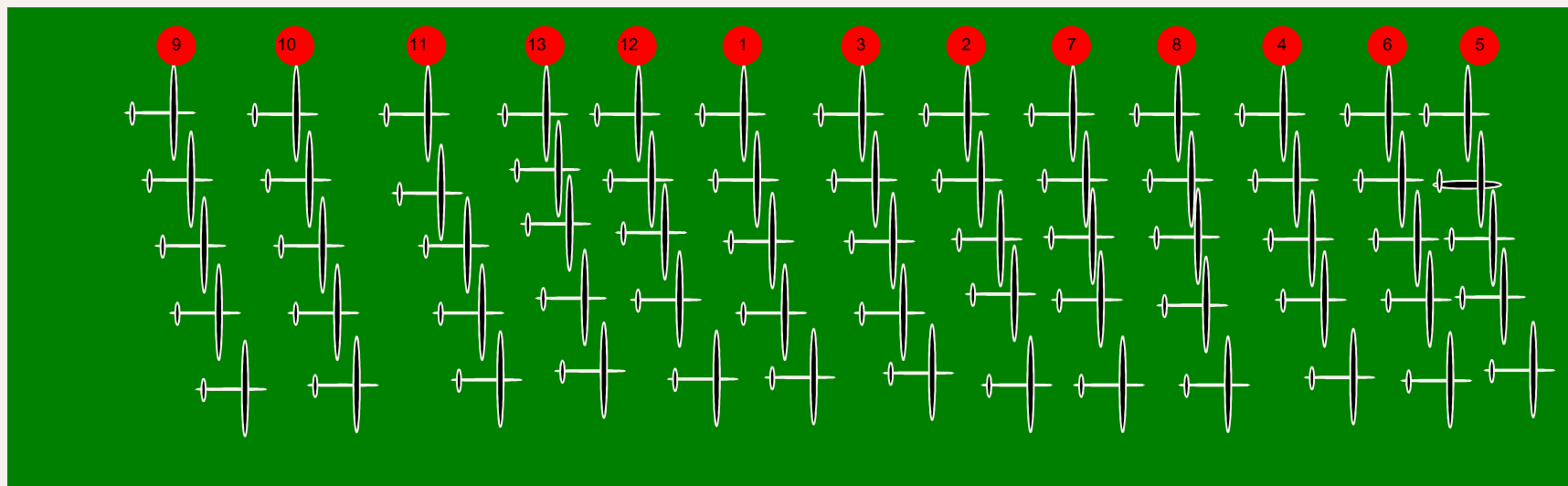


Opstilling bane 27

Arnborg - bane 27



Opstilling bane 09

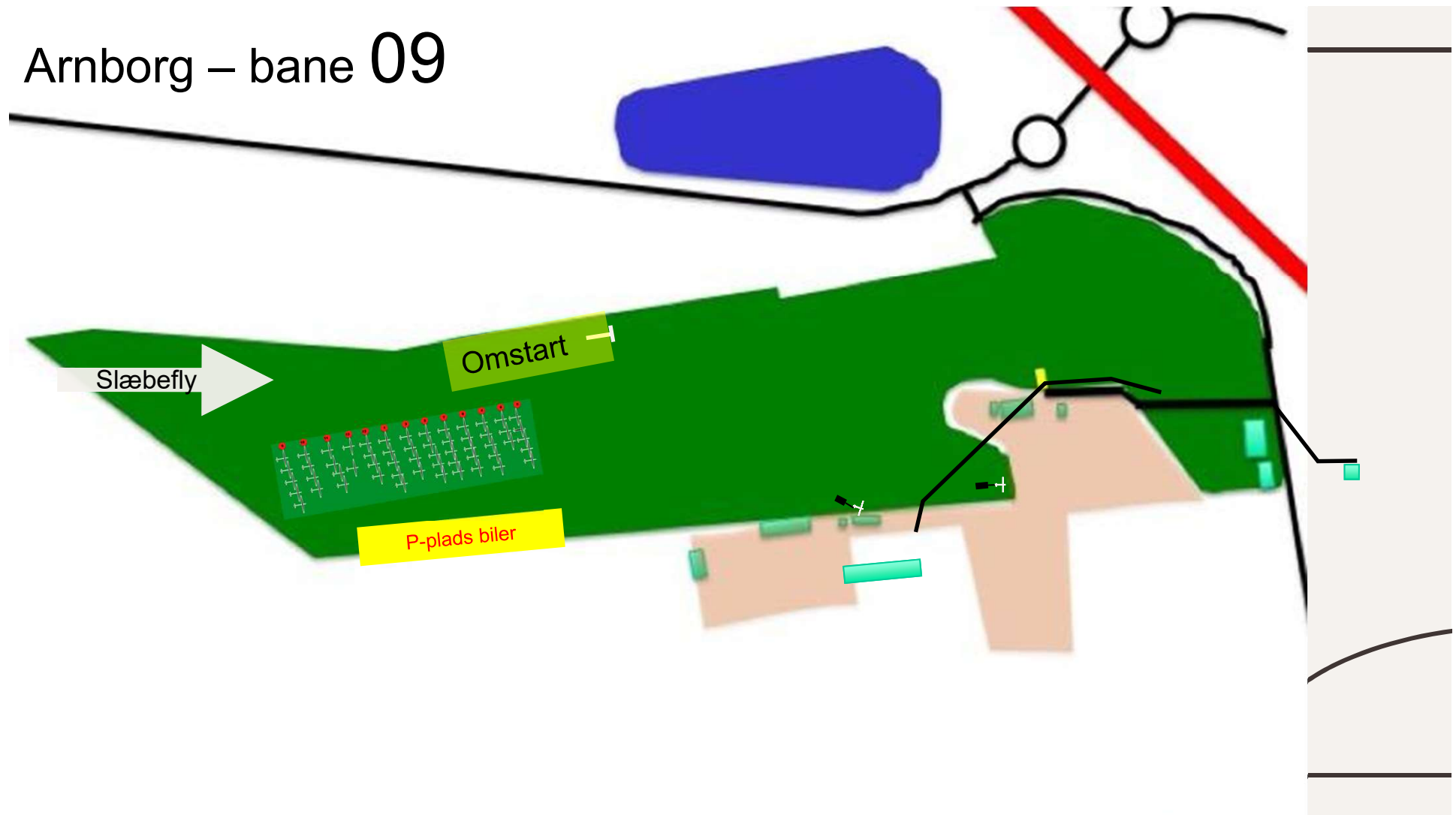


Bane og opstilling bliver sendt ud på WHATSAPP og WEB.

Startfeltet lukker 30 minutter før planlagt start.

Biler skal fjernes fra startfeltet senest 15 minutter før første start.

Arnborg – bane 09



Landing for omstart

Svævefly som lander for omstart skal normalt placere medvindsbenet nord for banen.

På medvind kaldes Arnborg Trafik:

Enten: "Glider XX højre medvind til bane 27"

Eller: "Glider XX venstre medvind til bane 09"

Svævefly skal lande i den nordlige begrænsning af banen hvis muligt.

Procedure for udkobling

Flyslæbet er til 500 meter.

Slæbeflyet vipper med vingerne når denne højde er nået, og svæveflyet skal nu koble ud.

(Skal tov strammes?)

Efter udkobling fortsætter slæbeflyet lige ud et kort øjeblik, og drejer herefter tilbage mod Arnborg medens det descender.

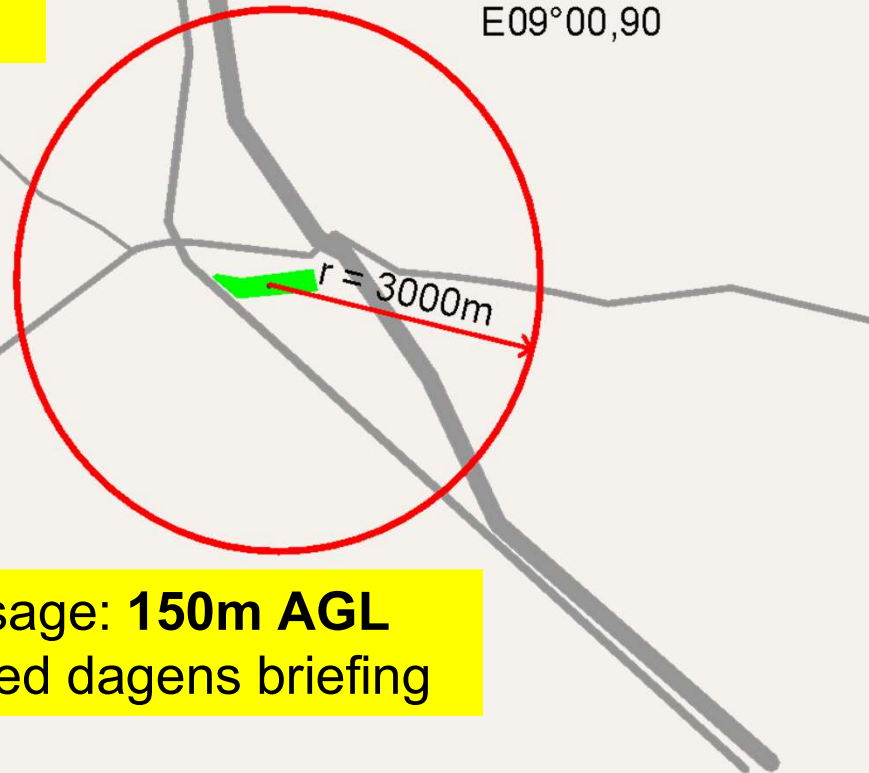
Kald Arnborg Ankomst
"Glider XX 10 km."



Ankomstring

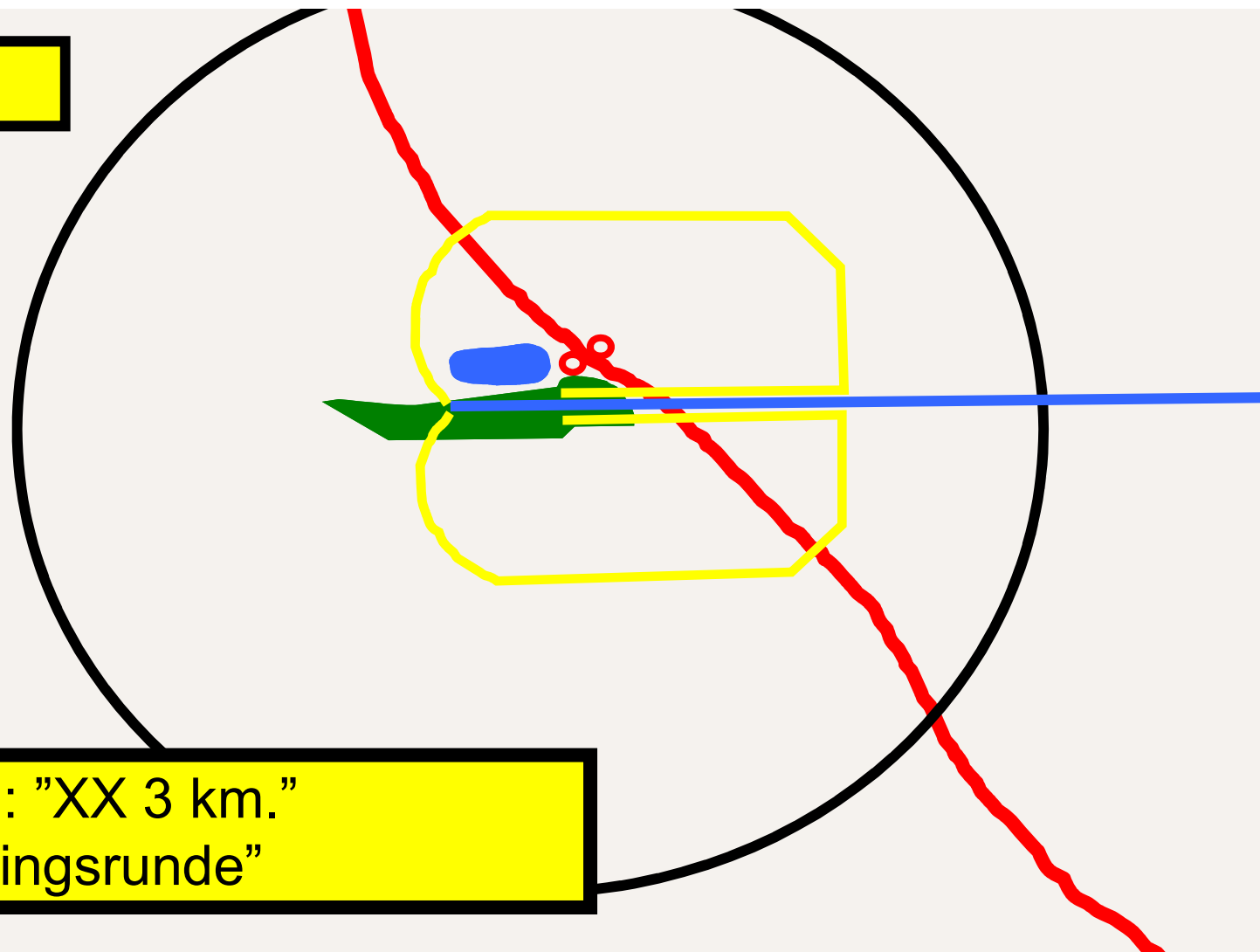
Ingen pludselige manøvre under ankomst. Glideprofilen skal være et jævnt faldende track frem mod landing.

Ankomstpunkt:
N56°00,65
E09°00,90



Minimum højde ved passage: **150m AGL**
Baseret på QNH opgivet ved dagens briefing

Ankomst 27



3 km. ude meld: "XX 3 km."
evt. "flyver landingsrunde"

Ankomst 27

Denne linje skal passeres for
at være landet på Arnborg

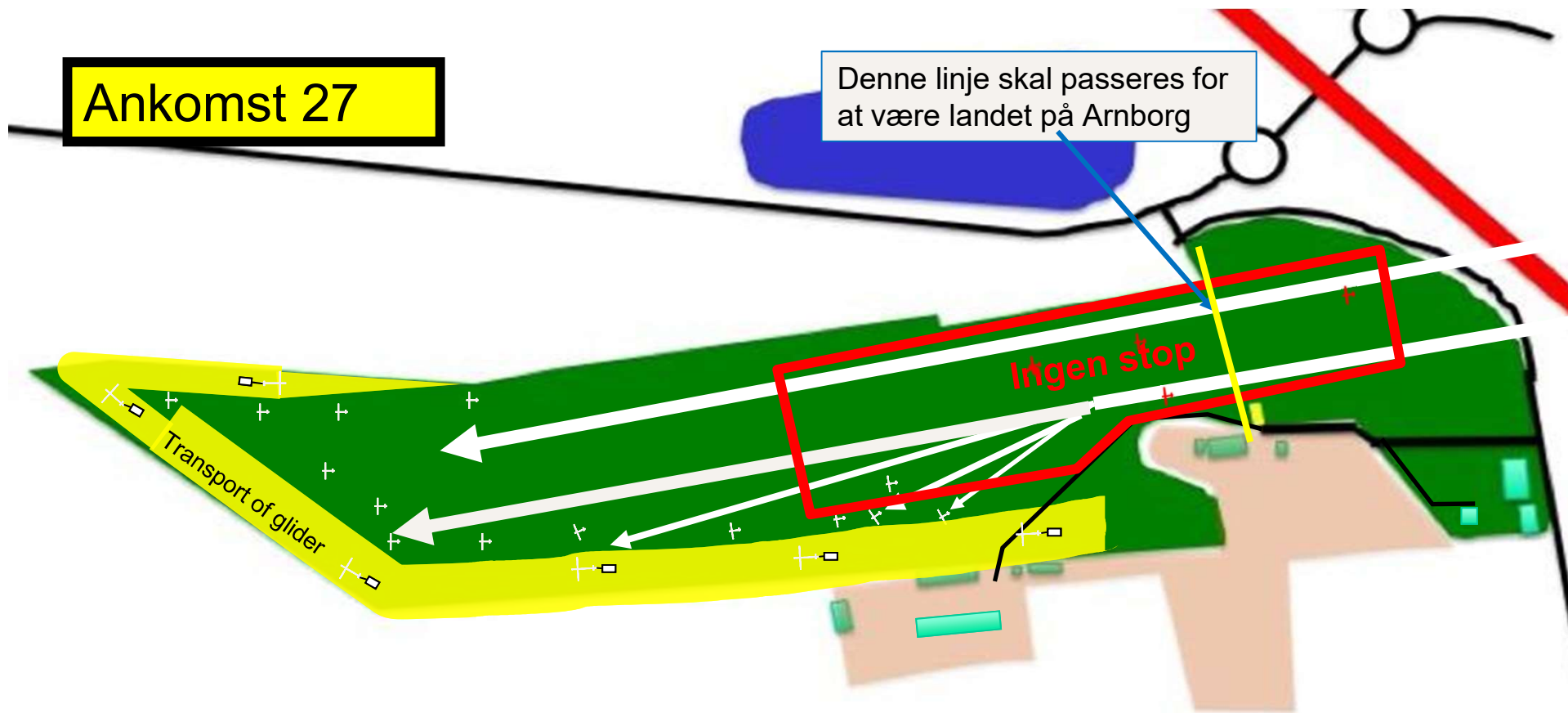
Ingen stop

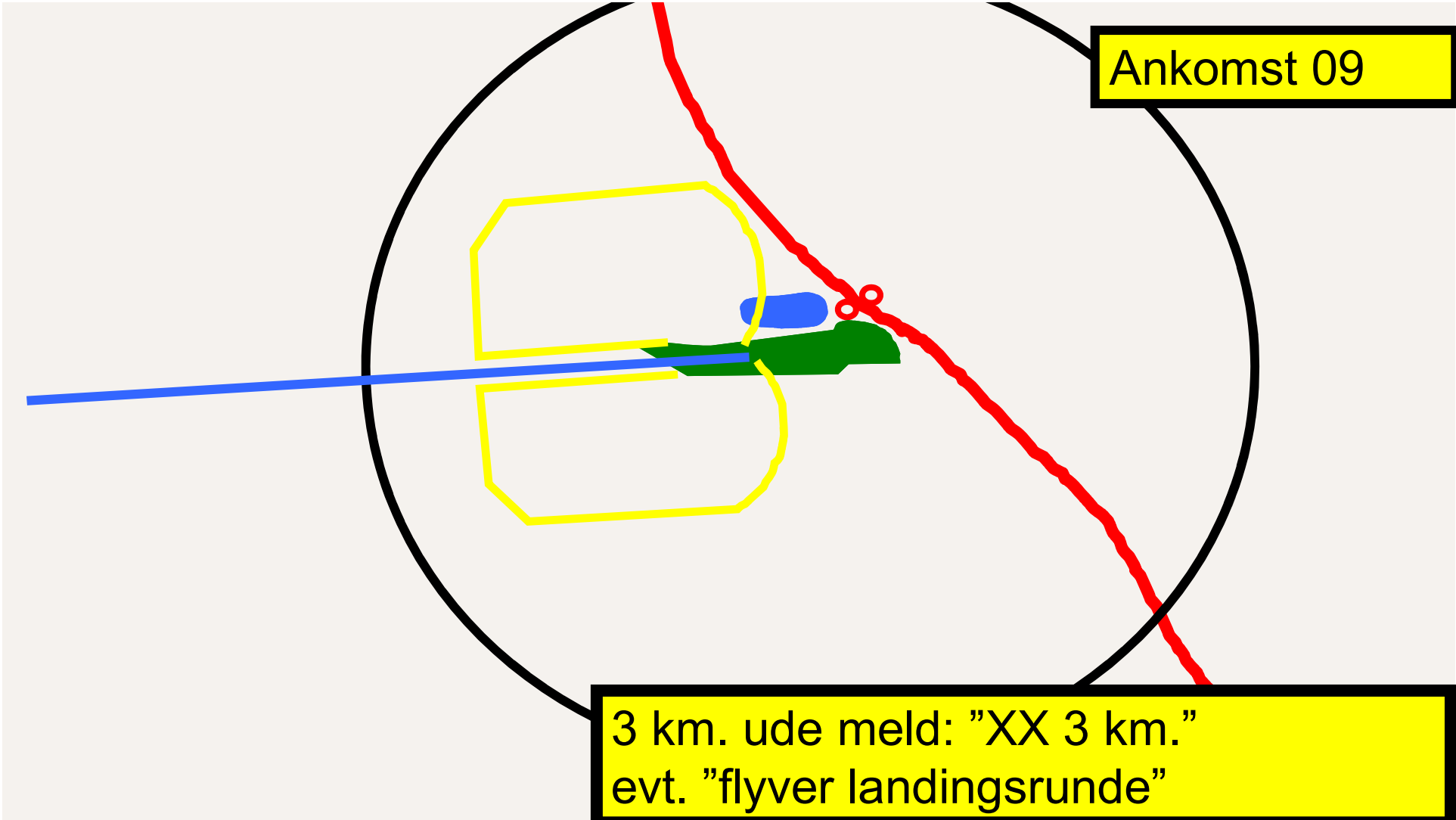
Transport of glider

"Land langt"

Hjælpere skal køre langs kanten !

122.655 Mhz.

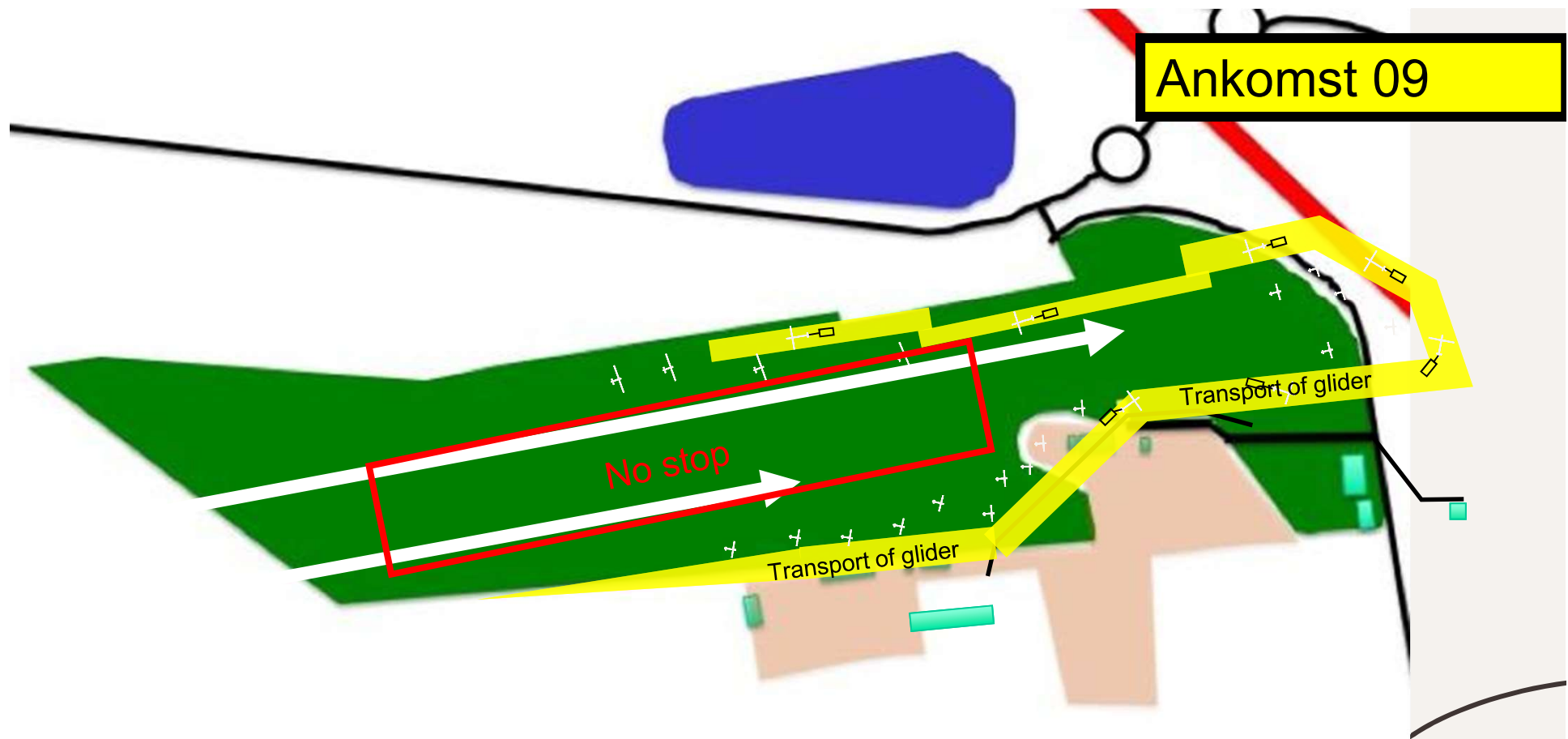




Ankomst 09

3 km. ude meld: "XX 3 km."
evt. "flyver landingsrunde"

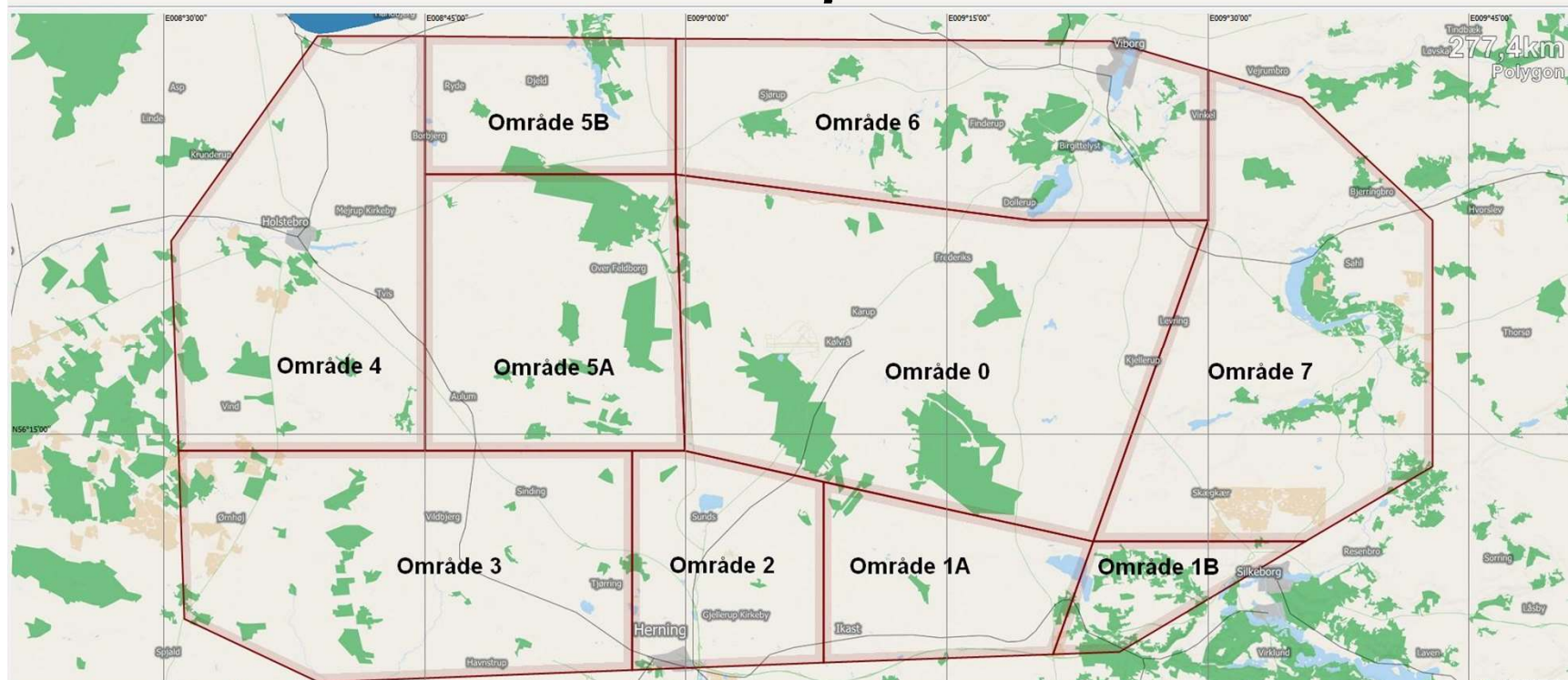
Ankomst 09



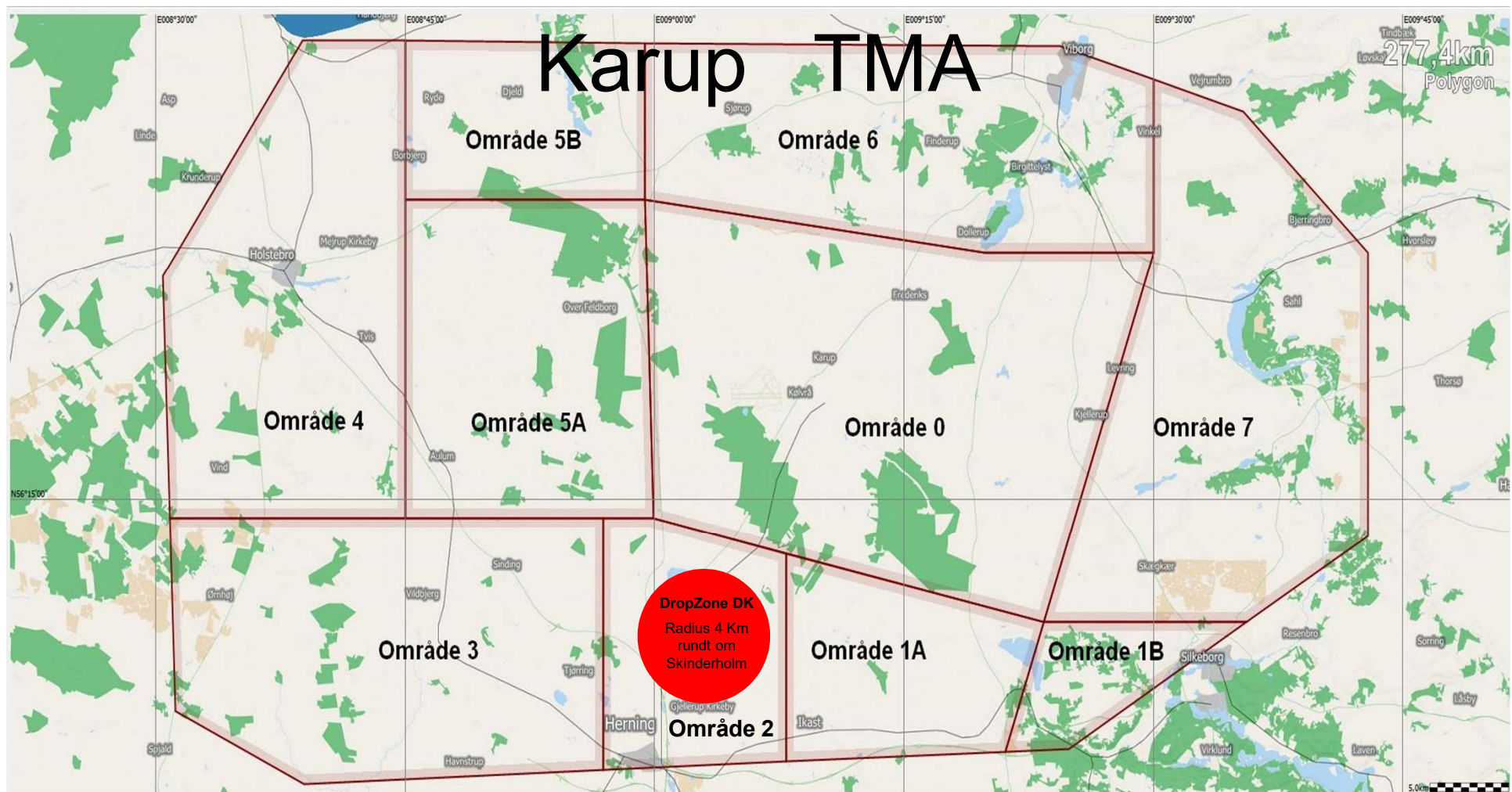
"Land langt"

Hjælpere skal køre langs kanten !

Karup TMA

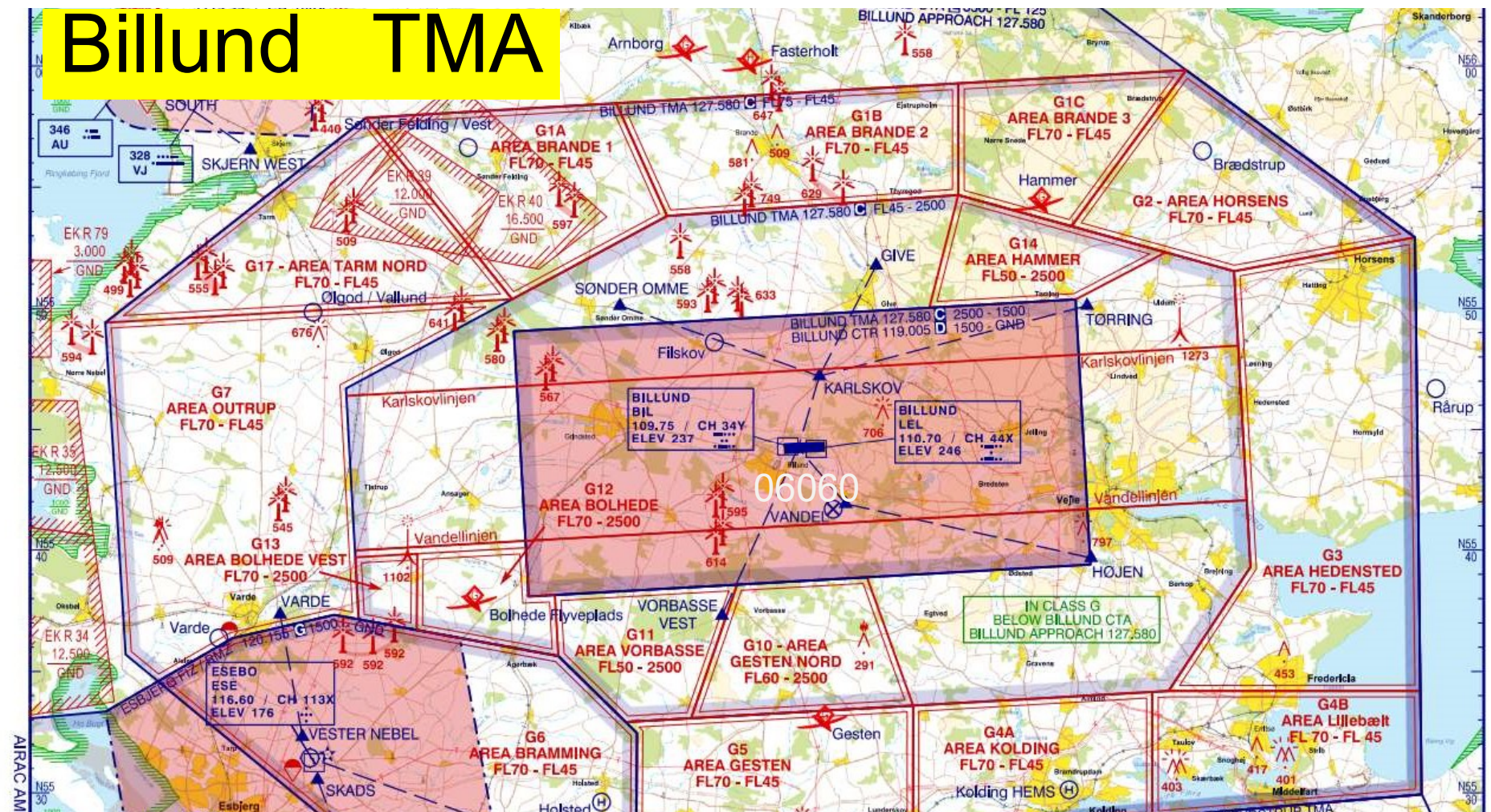


Vi låner ofte luftrum af Karup. Det vil fremgå af opgave arket.



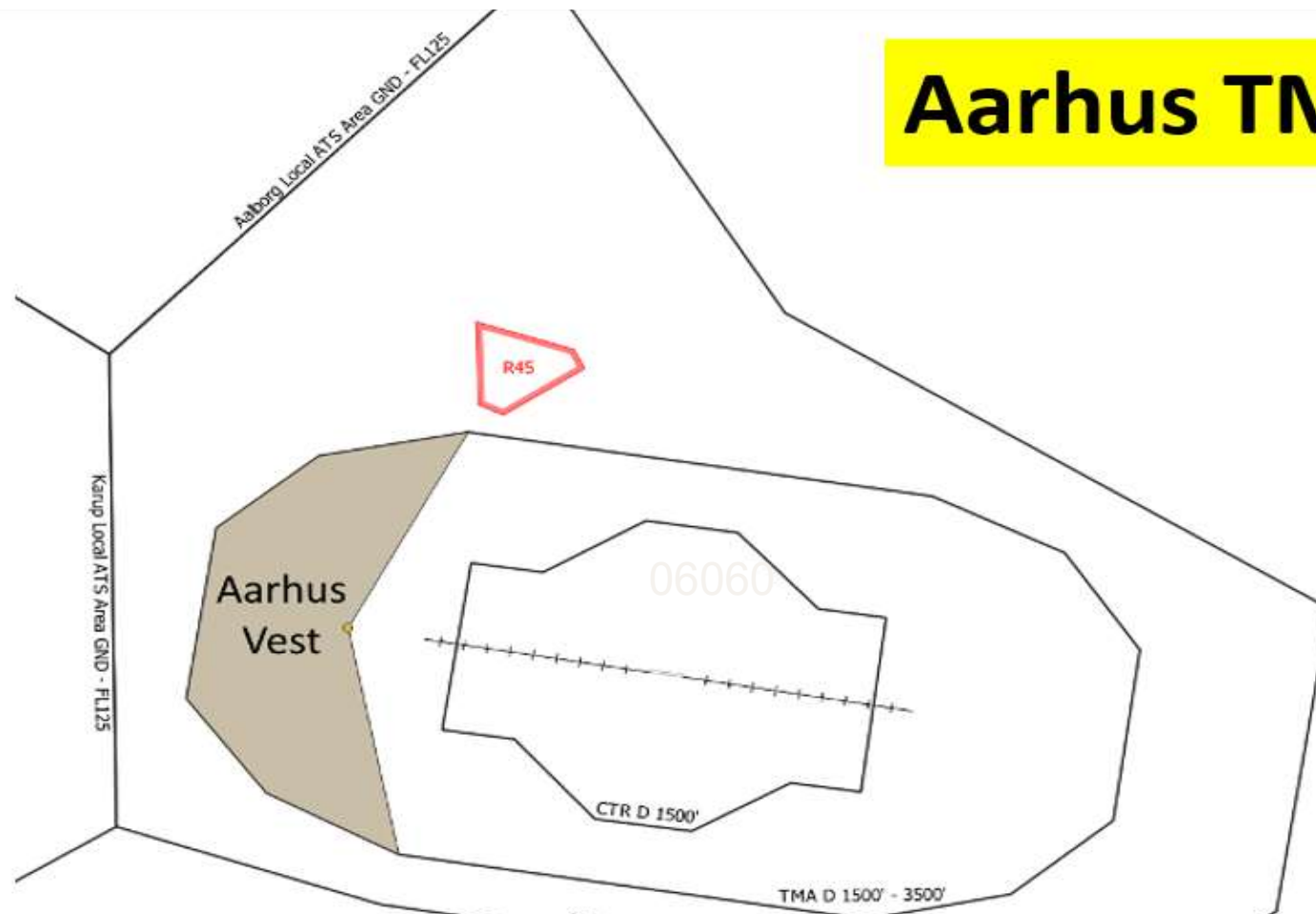
Vi låner ofte luftrum af Karup. Det vil fremgå af opgave arket.

Billund TMA



Vi låner ofte luftrum af Billund. Det vil fremgå af opgave arket.

Aarhus TMA



Vi låner ofte luftrum af Aarhus. Det vil fremgå af opgave arket.

Flarm er obligatorisk

Vi bruger FLARM fordi det
giver større sikkerhed
men
Det skærper også interessen for
konkurrenceflyvning blandt dine
klubkammerater.

The logo consists of the word "FLARM" in a bold, black, sans-serif font. The letter "A" is replaced by a solid red equilateral triangle. Three thick, red, concentric arcs are positioned behind the text, starting from the right side of the "A" and curving upwards and to the left, resembling a signal or alarm icon.

FLARM