



ŠIAULIŲ AEROKLUBAS

2025 m. LIETUVOS KLUBINĖS KLASĖS SKLANDYMO ČEMPIONATO NUOSTATAI

2025 metų Lietuvos klubinės klasės sklandymo čempionatą (toliau tekste - *varžybos*) organizuoja Lietuvos aeroklubas, Lietuvos sklandymo sporto federacija ir Šiaulių aeroklubas Šeduvos aerodrome (EYSE) 2025 m. rugpjūčio 1-10 dienomis.

Adresas: Jaunimo g. 14, Raudondvaris, Pakalniškių sen., Radviliškio r.

Telefonas.: +370 659 75252

El. paštas: info@siauliuaeroklubas.lt

Interneto svetainė: www.siauliuaeroklubas.lt

Banko sąskaita: LT117300010002404876

Varžybų atsakingi asmenys

Šiaulių aeroklubo ir varžybų direktorius: Vidas Kaupelis, tel. +370 68255408

Varžybų teisėjas: Ugnius Kairys, +370 637 51726

Sklandytuvų svėrimas: Augustė Beinoravičiūtė, tel. +370 618 83024

Žiuri komisija: paskiriama pirmojo brifingo metu

Varžybų grafikas

Dalyvių registracija. Anketos nuoroda - www.soaringspot.lt arba čia	Iki 2025-08-01, 11:00
Dalyvio mokesčio mokėjimas: a/s: LT117300010002404876 Gavėjas: Šiaulių aeroklubas	Iki 2025-08-02
Sklandytuvų svėrimas	2025-07-31, 14:00-21:00 2025-08-01, 08:00-10:00
Varžybų atidarymo ceremonija	2025-08-01, 11:00
Pirmas dalyvių saugos brifingas	2025-08-01, 11:30
Kasdieniai brifingai	10:00
Skraidymų dienos	2025-08-01 – 2025-08-10
Dalyvių vakaronė	2025-08-09
Uždarymo ceremonija, apdovanojimai	2025-08-10, 19:00
<i>Varžybų eigoje galimi datų ir laiko pasikeitimai, apie kuriuos bus informuojama vidinės komunikacijos grupėje "Klubinė 2025 EYSE" WhatsApp programoje</i>	



ŠIAULIŲ AEROKLUBAS

Mokesčiai

Mokestis	Dydis, Eur	Pastabos
Dalyvio mokestis: LSSF nariams ne LSSF nariams	75 150	
Pakilimas į 600 m. Jaunimui iki 25 m. Ne LSSF nariams ir svečiams	40 30 50	Mokėjimas avansu už 5 pakilimus.
Protesto pateikimas	50	
Vieta bendrabutyje varžybų periodui vienam asmeniui	50	Dviviečiai kambariai adresu Jaunimo g. 2, Raudondvaris, 500m nuo aerodromo Raudondvario miestelyje.
Apsigyvenimas kempinge	30	Bus galima naudotis dušu aerodromo teritorijoje.
Galimybė gamintis maistą aeroklubo lauko virtuvėlėje	Nemokamai	Parūpinsime malkų pečiui, tačiau rekomenduojame patiems pasirūpinti maisto gaminimo įrankiais.
Galimybė naudotis bendrabučio sporto infrastruktūra (krepšinio, teniso aikštelės)	Nemokamai	Tik varžybų dalyviams, gyvenantiems bendrabutyje.
Maitinimas	Pagal dienos menu	Kiekvieną dieną nuo 10:00 iki 12:00 į aerodromo pavėsinę bus atvežamas maistas iš restorano „Šeduvos malūnas“
Partempimas iš aikštelių	Pagal susitarimą	

1. Bendroji informacija

- 1.1. Nuostatai parengti remiantis Tarptautinės sklandymo komisijos galiojančiais dokumentais (Angl. - FAI Sporting Code Section 3 - Gliders, Annex A and Annex C to FAI Sporting Code Section 3 – toliau *taisyklės*). Visais šiuose nuostatuose nepamintais klausimais taikomos aukščiau minėtų taisyklių normos.
- 1.2. Sklandytuvams bus taikomi FAI/IGC patvirtinti klubinės klasės koeficientai.
- 1.3. Varžybose gali dalyvauti visi pilotai, turintys galiojančią sklandytojo licenciją, atitinkančią SPL medicinos pažymą ir galintys savarankiškai skraidyti maršrutais.
- 1.4. Komunikacijai žemėje tarp dalyvių ir organizatorių bus naudojama WhatsApp programos grupė „Klubinė 2025 EYSE“. Joje bus skelbiama einamoji varžybų informacija.
- 1.5. Brifingai varžybų metu vykdomi kasdien 10:00 val. klubo mokymų klasėje. Papildomų brifingų laikas ir vieta bus skelbiami „WhatsApp“ programoje.
- 1.6. Pratimo metu, varžybų dalyvių sklandytuvai lėktuvu keliami į 600 m. aukštį.
- 1.7. Varžybų dalyviai registracijos metu turi patvirtinti kad turi ir, varžybų direktoriui pareikalavus, pateikti:
 - 1.7.1. SPL licenciją;
 - 1.7.2. skraidymų knygėlę su įrašais, įrodančiais, kad pilotas turi teisę naudotis SPL privilegijomis ir kilti paskui lėktuvą (tinkamai pasirašyti 2 skrydžiai su FI(S) arba 1 egzaminas su FE(S) ir 5 pakilimai išvelkant lėktuvu, atlikti per 24 mėn. iki varžybų pabaigos);
 - 1.7.3. galiojantį bent LAPL medicinos pažymėjimą;
 - 1.7.4. sklandytuvo registracijos, tinkamumo skraidyti ir periodinės patikros pažymėjimus;
 - 1.7.5. sklandytuvo civilinės atsakomybės draudimą;
 - 1.7.6. asmeninį gyvybės draudimą varžybų laikotarpiui.



ŠIAULIŲ AEROKLUBAS

2. Bendrieji ir techniniai reikalavimai

- 2.1. Dėl nuolat pasikartojančių GNSS signalų slopinimų (angl. GPS signal jamming) bei klaidinimų (angl. spoofing) Lietuvos oro erdvėje, leidžiama naudoti bet kokią įrangą skrydžio aukščiui ir trajektorijai įrašyti, kurios formatą priims ir atpažins taškų skaičiavimo ir rezultatų publikavimo sistema – SeeYou.
- 2.2. Čempionato metu rekomenduojama naudoti FLARM įrenginį.
- 2.3. Teisėjams pareikalavus, po skrydžio turi būti pristatomi visi tos dienos pagrindinio prietaiso skrydžių įrašai nuo pakilimo iki tūpimo (aerodrome, aikštelėje). Jeigu nors viename iš pristatytų įrašų nėra kilimo ir tūpimo duomenų, pristatomi antro prietaiso įrašai. Nesant kilimo ir tūpimo duomenų, dalyvis dienos pratime gauna „0“ taškų.
- 2.4. Varžybų dalyvių sklandytuvų kyliai iš abiejų pusių, turi būti pažymėti aiškiai įskaitomais varžybiniais ženklais. Nepažymėti ženklais sklandytuvai gali būti nekeliami į orą.
- 2.5. Sklandytuvuose draudžiama naudoti aviahorizontų ir posūkio-pokrypio rodyklių. Jei šie prietaisai yra sklandytuve instaliuoti, privaloma įrodyti teisėjams, kad skrydžio metu jie negali būti įjungti.
- 2.6. Varžybų metu bus naudojami šie matavimo vienetai:
 - 2.6.1. Atstumui ir aukščiui – metrai (m) ir kilometrai (km); aukščių ribojimui gali būti naudojamos pėdos (ft);
 - 2.6.2. Greičiui – kilometrai per valandą (km/h);
 - 2.6.3. Vertikaliam greičiui – metrai per sekundę (m/s);
 - 2.6.4. Masei – gramai (g) ir kilogramai (kg)
 - 2.6.5. Aukščio atskaitos taškas – slėgis pagal QNH.
- 2.7. Komunikacijai tarp dalyvių ir organizatorių naudojamas radijo ryšio dažnis – 120,025 MHz. Šiuo dažniu skelbiamas starto laikas bei kita aerodromo informacija.
- 2.8. Pratimai skiriami atsižvelgiant į sklandytuvo, turinčio 100 koeficientą, galimybes.
- 2.9. Oficialus varžybų posūkių punktų sąrašas „WinPilot“ ir „SeeYou“ formatuose ir oro erdvės failas „Open Air“ formate bus paskelbti svetainėje www.soaringspot.com iki pirmo varžybų brifingo. Varžybų pratimų užduotyse gali būti nurodyti kitokie oro erdvės apribojimai, nei yra paskelbtame oro erdvės faile.
- 2.10. Visi varžybų dalyviai iki varžybų pradžios turi būti užsiregistravę FAI IGC reitingų sistemoje.

3. Pratimai ir varžybų procedūros

- 3.1. Varžybose bus naudojami šie pratimai:
 - 3.1.1. Greičio pratimas (GP);
 - 3.1.2. Greičio pratimas per nurodytas zonas (NZP).
- 3.2. Aerodromo rajonas – Šeduvos aerodromas (EYSE). Nutūpęs ne aerodromo rajono ribose, dalyvis praranda teisę pakartotinam pakilimui.
- 3.3. Sklandytuvai kilimui rikiuojami pagal iš anksto nustatytą tvarką (išdėstymą eilėse). Kitam pratimui - pirmoji eilė rikiuojama į paskutinę, o antroji lieka pirmąja.
- 3.4. Sklandytuvo pastatymo į startą laikas (gridas) nurodomas kasdienio brifingo metu. Prasidėjus sklandytuvų kėlimui, į startą galima atvažiuoti tik skrydžių koordinatoriui leidus. Pavėlavę į gridą varžybų dalyviai, į orą keliami po paskutinio pagal eilę pakilusio sklandytuvo. Jų pakilimas starto atidarymui įtakos neturi.
- 3.5. Startui bus naudojama 6 km ilgio linija (R=3000m). Starto tipas ir techninė informacija bus pateikiama kasdieniame brifinge. Kai naudojamas PEV startas – užduoties lape bus nurodytas PEV laukimo laikas (minutėmis) ir PEV starto langas (minutėmis). Maksimalus leistinas PEV startų skaičius – 3 per kiekvieną pakilimą.
- 3.6. Finišui bus naudojamas 3 km spindulio apskritimas (R=3000m).



ŠIAULIŲ AEROKLUBAS

- 3.7. Finišuodamas dalyvis informuoja apie 10 km ribą ir gauna skrydžių koordinatoriaus patvirtinimą.
- 3.8. Informacija apie tūpimo procedūrą po finišo bus pateikiama kiekvieno brifingo metu. Pakitus meteo sąlygoms, tūpimo procedūra dėl saugos, gali būti keičiama, informuojant radijo ryšiu kiekvieną varžybų dalyvį prieš finišą.
- 3.9. Po tūpimo aerodrome, per 60 min., skrydžio įrašai turi būti atsiunčiami per pirmąjį brifingą nurodytu el.paštu.
- 3.10. Prieš tūpdamas į aikštelę varžybų dalyvis privalo pranešti radijo ryšiu tūpimo vietą. Nutūpęs - nedelsiant informuoti „WhatsApp“ programoje varžybų vidinės komunikacijos grupėje.
- 3.11. Draudžiamos skridimui zonos bus nurodytos pratimų užduočių lapuose.
- 3.12. Esant oro erdvės ir kitiems pažeidimams bus taikomas „Annex A to Section 3 – Gliding“ taisyklėse numatomos nuobaudos. Už pirmą oro erdvės pažeidimą vertikalčiai ar horizontalčiai, taikoma nuobauda – aikštelė pažeidimo vietoje; už antrą – diskvalifikacija pratime, už trečią – diskvalifikacija varžybose. Visi oro erdvės pažeidimai yra sumuojami - pažeidus oro erdvę tris kartus per dieną, varžybų dalyviui taikoma varžybų diskvalifikacija.
- 3.13. Skriejimas priešinga spirale nei anksčiau atėjęs, nepriklausomai nuo aukščių skirtumo, traktuojamas kaip didelis saugumo pažeidimas, taikant baudos taškus arba dienos/varžybų diskvalifikaciją (priklausomai nuo faktinės situacijos ir avaringumo tikimybės).
- 3.14. Aerodromo procedūrų schemos ir saugos reikalavimai, kurių privalu laikytis, bus paskelbti varžybų svetainėje www.soaringspot.com.

4. Taškų skaičiavimas ir protestų pateikimas

- 4.1. Skridimo rezultatams įvertinti bus naudojama taisyklėse aprašoma tūkstančio taškų sistema.
- 4.2. Pratimas užskaitomas, jei bent vienas dalyvis nuskrido 100 km atstumą (įvertinant sklandytuvo koeficientą).
- 4.3. Protestai, kartu su protesto mokesčiu pateikiami varžybų direktoriui arba jo įgaliotam asmeniui ne vėliau kaip per 14 valandų (per 2 valandas paskutinę varžybų dieną) nuo preliminarų rezultatų paskelbimo. Protestą turi pateikti varžybų dalyvis asmeniškai.

5. Nugalėtojų paskelbimas ir apdovanojimas

- 5.1. Varžybų rezultatai bus skelbiami www.soaringspot.com tinklalapyje.
- 5.2. Sklandytojai, LSSF nariai, užėmę pirmas tris vietas pagal visų pratimų taškų sumą, apdovanojami medaliais, diplomais ir skaitomi varžybų nugalėtojais. Sklandytojas, surinkęs daugiausiai taškų pagal visų pratimų taškų sumą skelbiamas 2025 metų Lietuvos klubinės klasės sklandymo čempionu.
- 5.3. Čempionatas skaitomas įvykusi, jeigu jame atlikti ne mažiau kaip 3 pratimai.
- 5.4. Dalyvis, atskirame pratime pasiekęs didžiausią varžybų vidutinį greitį maršrute, tampa Radviliškio rajono savivaldybės mero turės laimėtoju.

Suderinta:

Linas Miežlaidis
LSSF prezidentas

Vidas Kaupelis
Šiaulių aeroklubo direktorius