



CAMPEONATO NACIONAL CHAVES 2026

Anexo I

1. ORGANIZADOR: CLUB DE PLANEADORES OTTO BALLOD
2. LUGAR Y FECHA: AERÓDROMO GONZALES CHAVES, RN 3 Km 451 Pcia. de Bs As Argentina; del 5 al 16 de enero de 2026.
3. CRONOGRAMA: Jueves 1, Viernes 2, Sábado 3: Inscripción, pesaje y pruebas de entrenamiento;
Domingo 4: Briefing 0 e Inauguración (horarios a confirmar);
Lunes 5 al viernes 16: Pruebas Puntuables;
Viernes 16: Ceremonia de Clausura y Entrega de Premios
4. AUTORIDADES:
DIRECTOR: Mario Reynoso
OPERACIONES: Juan Maria Dekker
DEPORTIVA: Mario Reynoso, Sergio Solfa
PESAJE: Guillermo Di Rocco
METEOROLOGÍA y COORD. ESPACIO AEREO: Lucas Berengua
TESORERÍA Y ADMINISTRACIÓN: Juan M. Dekker y Mariana Vazquez
INTENDENTE: Roberto Rossini
5. ARANCELES Y TARIFAS:
Inscripción: el valor equivalente a 210 l de AVGAS
Fondo de Traslado: el valor equivalente a 30 l. de AVGAS
Remolques: el valor equivalente a 15 l. de AVGAS
Enganche de planeadores: el valor equivalente a 95 l. de AVGAS.

6. CONSTITUCIÓN DE LOS EQUIPOS:

6.1. Pilotos Argentinos: Se podrá inscribir un piloto por cada planeador; cumpliendo con los requisitos definidos en el art. 1.4 del reglamento de campeonatos de FAVAV.

6.2. Pilotos Extranjeros: Deberán ser titulares de su Licencias Aeronáutica y Deportiva vigentes hasta la finalización del Campeonato. Asimismo, deberán acreditar ser titulares del laureado "C de Plata", poseer al menos mil (1.000) kilómetros certificados de actividad deportiva y cien (100) horas mínimas como piloto al mando de planeador.

6.3. Pilotos Remolcadores: Deberán poseer su licencia de PPA vigente, contar con la habilitación para remolque de planeadores, CMA que lo habilite hasta la fecha de finalización del Campeonato y acreditar haber remolcado en al menos un Campeonato Regional fiscalizado por FAVAV, en caso de ser debutante.

6.4. Planeadores Biplaza: Podrán ser tripulados por su piloto y acompañante, pero si el piloto pretende competir por un puesto en la Selección Nacional, deberá ser piloto al mando durante todo el Campeonato; caso contrario, quien clasificará en el Campeonato será el que posea mayor experiencia deportiva, a criterio exclusivo del Director de Campeonato. La opción de llevar acompañante deberá ser confirmada al momento de la inscripción y éste debe ser piloto o alumno perteneciente a una entidad afiliada y con licencia FAI vigente..

7. REGLAS:

Se aplicarán las reglas definidas en el Reglamento de Campeonatos de FAVAV.

Nota Aclaratoria:

El Reglamento de Campeonatos de FAVAV a su vez remite al Código FAI, General y Sección 3 (planeadores). Es decir, que el Reglamento de Campeonatos de FAVAV, el presente Anexo I y el Código FAI constituyen en su conjunto las normas aplicables al Campeonato Nacional CHAVES 2026.

8. CLASES: El Campeonato Nacional se disputará en las siguientes clases:

- a) Clase Combinada Standard
- b) Clase Combinada 15 Metros
- c) clase combinada Open.

Participarán los planeadores incluidos en los listados oficiales de Hándicap, para cada categoría, publicado por FAVAV. (incluidos en el presente anexo I).

9. TAREAS:

DIMENSIÓN MÍNIMA: AAT: No hay restricción de tiempo mínimo.

Distancia mínima 100 Km. corregidos por hándicap (la distancia mínima de la prueba no podrá ser inferior a 100 Km. corregidos por el hándicap de la mejor máquina de la clase), que deberá ser cumplida por el 25% de los participantes puestos en vuelo de la clase, caso contrario no se considerará válida la prueba y se tomará como "prueba cancelada".

AST: Distancia mínima 100 Km. corregidos por hándicap (la distancia mínima de la prueba no podrá ser inferior a 100 Km. corregidos por el hándicap de la mejor máquina de la clase). El 25% de los planeadores puestos en vuelo de la clase deberá cumplir 100 Km. corregidos por el hándicap, caso contrario no se considerará válida la prueba y se tomará como "prueba cancelada".

TIPO Y GEOMETRÍA DE LAS PRUEBAS:

Partida: Línea de diez (10) kilómetros centrada en el punto de partida, perpendicular al rumbo de la primera pierna. Habilitado el sistema de Partida PEV.

Llegada: Círculo de llegada con radio de tres (3) kilómetros, con una elevación mínima de 150 m. AGL..

10. CRITERIO DE VALIDEZ DEL CAMPEONATO: De acuerdo con el reglamento de campeonatos art. 3.4.

11. PESAJE: Pesaje de referencia: frente a hangares del Aeroclub.
Diario: En el acceso frente a la manga.

12. FRECUENCIAS: la frecuencia oficial es 123.00Mhz. La organización comunicara el uso de nuevas frecuencias.

13. SISTEMA DE SCORING: Reglamento general de campeonatos art. 4.

INFORMACION: Los resultados oficiales serán publicados en el sitio https://www.soaringspot.com/en_gb/nacional-multiclasas-chaves-2026-gonzalez-chaves-2026/

14. COMUNICACIONES: Mail Oficial Campeonato: Se establece como mail oficial para envío de información tanto de la Organización como de los participantes la siguiente dirección: computosfavav@gmail.com

Envío de registros: El envío se deberá realizar por mail a la dirección oficial o en el sector de DEPORTIVA, dentro de los 45 minutos de haber concluido la prueba..

Grupo de WhatsApp: Con el fin de mejorar la comunicación diaria y como refuerzo a los encuentros oficialmente previstos (Briefing, reuniones de pilotos, jefes de equipos, etc.), la Dirección del Campeonato utilizará grupo de WhatsApp que será creado oportunamente.

HANDICAP ARGENTINO (DAeC) 2025-2026		
CLASES	INDICE	PLANEADOR
Combinada Open	121	JS3 18 mts RES/TJ, Ventus 3T 18 mts
	119	ASW 22 BL/BL; Ventus 2 CXM/CXT
	118	Arcus M; ASH 25 / E / M ≥ 26m; ASW22 B/BE; DG808C Competition 18 mts; DG808S 18 mts
	117	ASH 26 E; Nimbus 3DM 25,6 mts
	116	ASH 25/E/M DG800 A/B/S 18 mts; LAK17 A T 18 mts; Nimbus 3 24,5 mts
	115	LAK 17 B FES; Lak17C Fes, Nimbus 3 22,9 mts
	114	DG 600 M 18 mts; LS8-18m
	113	JS3 RES 15 mts; Ventus C/Ct/CM 17,6 mts; Ventus 3T 15 mts; GP15SE
	112	Nimbus 2; Ventus 2B / CXM / CXT 15m
	111	Duo Discus; Lak12; Jantar 2B; Ventus B 16,6 mts
	110	Asw 20 16,6m; DG1000 M 20 mts; DG 800 15 mts; Kestrel 19 mts; LS6 WL
Combinada 15 Metros	113	JS3 RES 15 mts; Ventus C/Ct/CM 17,6 mts; Ventus 3T 15 mts; GP15SE
	112	Nimbus 2; Ventus 2B / CXM / CXT 15m
	111	Duo Discus; Lak12; Jantar 2B; Ventus B 16,6 mts
	110	Asw 20 16,6m; DG1000 M 20 mts; DG 800 15 mts; Kestrel 19 mts; LS6 WL
	109	ASW 20 B/C WL; LS6; LS8; Ventus B/C 15mt WL
	108	ASW 20 B/C; ASW20 F,L WL; Ventus b/bt/c/ct/cm-15m; Discus A WL
	107	ASW20 F,L; Janus C RG; LS3; MiniNimbus
	107	Discus a; Discus B WL; Genesis
	106	ASW20 B/C Top 15 mts; DG200; DG 400; Discus B; LS7; SZD 55 Nexus
	105	ASW20 F,L Top 15 mts
Combinada Standar	109	LS8
	108	Discus A WL
	107	Discus a; Discus B WL; Genesis
	106	ASW20 B/C Top 15 mts; DG200; DG 400; Discus B; LS7; SZD 55 Nexus
	105	ASW20 F,L Top 15 mts
	105	LS4 WL
	104	LS4; Pik 20 E; DG-505 /M 20m; Janus CM
	103	Pegasse
	102	Janus A/B; Pik 20; Beta 15m
	101	Jantar Std 2/3 WL
	100	ASW19; Jantar Std 1/2/3; Cirrus 17,74m; Cirrus Std.16m; DG100; LS 1f; Alfa; Phoebus C; Diamant 15m; H301; Std Astir; DG100; TA8
	99	Cirrus Std; Tabano
	98	H201 Libelle; Ls1 d
	97	ASW 15
	96	Astir CS/77; Phoebus B
	94	Phoebus A; Silent 2 E; G 102 Astir Cs Top
	92	G 102 Club Astir (monoplaza)

NOTA: Los valores de handicap presentados en este listado se basan en la clasificación original del DAEC (Alemania), habiendo sido adaptados y simplificados para reflejar los planeadores disponibles en Argentina.