



CAMPEONATO NACIONAL MULTICLASES CHAVES 2026

ANEXO I

1. ORGANIZADOR: CLUB DE PLANEADORES OTTO BALLOD

2. LUGAR Y FECHA: AERODROMO GONZALES CHAVES, RN 3 Km 451 Pcia. de Bs As Argentina; del 4 al 16 de enero de 2025.

3. CRONOGRAMA: viernes 2: Inscripción pesaje y pruebas de entrenamiento.

sábado 3: Inscripción pesaje, pruebas de entrenamiento y Briefing Cero

Ceremonia de apertura (a confirmar)

Domingo 4 al viernes 16: Pruebas Puntuables

Viernes 16: Ceremonia de Clausura y Entrega de Premios

4. AUTORIDADES:

DIRECTOR: Iván Orellano

OPERACIONES: Iván Orellano

DEPORTIVA: Sergio Solfa

METEOROLOGIA: Lucas Berengua

TESORERIA Y ADMINISTRACION: Juan M. Dekker

INTENDENTE: Roberto Rossini

5. ARANCELES Y TARIFAS:

Inscripción: el valor equivalente a 190l. de AVGAS

Fondo de Traslado: el valor equivalente a 30l. de AVGAS

Remolques: el valor equivalente a 15l. de AVGAS.

Enganche de planeadores: el valor equivalente a 95l. de AVGAS

*Valor al día 1/08/25 \$2050 YPF puesto en el club-

6. CONSTITUCION DE LOS EQUIPOS:

6.1. Pilotos Argentinos: Se podrá inscribir un piloto por cada planeador; cumpliendo con los requisitos definidos en el art. 1.4 del reglamento de campeonatos de FAVAV.

6.2. Pilotos Extranjeros: Deberán ser titulares de su Licencias Aeronáutica y Deportiva vigentes hasta la finalización del Campeonato. Asimismo, deberán acreditar ser titulares del laureado "C de Plata", poseer al menos mil (1.000) kilómetros certificados de actividad deportiva y cien (100) horas mínimas como piloto al mando de planeador.

6.3. Pilotos Remolcadores: Deberán poseer su licencia de PPA vigente, contar con la habilitación para remolque de planeadores, CMA que lo habilite hasta la fecha de finalización del Campeonato y acreditar haber remolcado en al menos un Campeonato Regional fiscalizado por FAVAV, en caso de ser debutante.

6.3. Planeadores Biplaza: Podrán ser tripulados por su piloto y acompañante, pero si el piloto pretende competir por un puesto en la Selección Nacional, deberá ser piloto al mando durante todo el Campeonato; caso contrario, quien clasificará en el Campeonato será el que posea mayor experiencia deportiva, a criterio exclusivo del Director de Campeonato. La opción de llevar acompañante deberá ser confirmada al momento de la inscripción y éste deberá contar con los mismos requisitos exigidos en 6.1. y 6.2.;

6.4. Pesaje: Es obligación de los pilotos presentarse a pesar el planeador de conformidad a la modalidad, fecha y horario que establezca la Organización.

7. REGLAS:

Se aplicarán las reglas definidas en el Reglamento de Campeonatos de FAVAV.

Nota Aclaratoria: El Reglamento de Campeonatos de FAVAV a su vez remite al Código FAI, General y Sección 3 (vuelo a vela). Es decir, que el Reglamento de Campeonatos de FAVAV, el presente Anexo I y el Código FAI constituyen en su conjunto las normas aplicables al Campeonato Nacional Clases Club y Open CHAVES 2025.

8. CLASES:

El Campeonato Nacional se disputará en las siguientes clases:

- a) Clase Combinada Standard
- b) Clase Combinada 15M.
- c) Clase Open

Participarán los planeadores incluidos en los listados oficiales de Hándicap, para cada categoría, publicado por FAVAV. (incluidos en el presente anexo I).

9. DIMENSION MINIMA DE LAS PRUEBAS:

9.1. AAT: No hay restricción de tiempo mínimo. Distancia mínima 100 Km. corregidos por hándicap (la distancia mínima de la prueba no podrá ser inferior a 100 Km. corregidos por el hándicap de la mejor máquina de la clase), que deberá ser cumplida por el 25% de los participantes puestos en vuelo de la clase, caso contrario no se considerará válida la prueba y se tomará como “prueba cancelada”.

9.2. AST: Distancia mínima 100 Km. corregidos por hándicap (la distancia mínima de la prueba no podrá ser inferior a 100 Km. corregidos por el hándicap de la mejor máquina de la clase). El 25% de los planeadores puestos en vuelo de la clase deberá cumplir 100 Km. corregidos por el hándicap, caso contrario no se considerará válida la prueba y se tomará como “prueba cancelada”.

9.3. TIPO Y GEOMETRIA DE LAS PRUEBAS:

Partida: Línea de diez (10) kilómetros centrada en el punto de Partida, perpendicular al rumbo de la primera pierna. Con sistema de Partida PEV.

Llegada: Circulo de Llegada con radio de tres (3) kilómetros, con una altura mínima de cruce determinada por el Director del Campeonato de acuerdo a su criterio por razones de seguridad. Por defecto son 200m AGL.

10. CRITERIO DE VALIDEZ DEL CAMPEONATO:

De acuerdo con el reglamento de campeonatos art. 3.4

12. **FRECUENCIAS:** Oficialmente frecuencia es 123.00Mhz. La organización comunicara el uso de nuevas frecuencias.

13. **SISTEMA DE SCORING:** Reglamento general de campeonatos art. 4.

14. **OFICIALES DE INFORMACION:** Los resultados oficiales serán publicados en el sitio Soaring-Spot. https://www.soaringspot.com/en_gb/campeonato-nacional-chaves-2025-gonzalez-chaves-2025/

16. COMUNICACIONES:

Mail Oficial Campeonato: Se establece como mail oficial para envío de información tanto de la Organización como de los participantes la siguiente dirección: computosfavav@gmail.com

Envío de registros: El envío se deberá realizar por mail a la siguiente dirección computosfavav@gmail.com o en el sector de DEPORTIVA, entregando físicamente los registros IGC.

Grupo de WhatsApp: Con el fin de mejorar la comunicación diaria y como refuerzo a los encuentros oficialmente previstos (Briefing, reuniones de pilotos, jefes de equipos, etc.), la Dirección del Campeonato utilizará grupo de WhatsApp que será creado oportunamente.

