



# Championnat de France 2026

De vol en planeur

# Self Briefing



# Catégorie Générale

Classe standard + 15m

Classe Biplace 20 m

# Catégorie Féminine

Classe standard + 15m



# L'aéroclub de Sologne

**Vous souhaite la bienvenue**

**Sur l'aérodrome de Romorantin-Pruniers**





# Déroulement de la compétition

- Du 01 au 06 juin 2026 entraînements (non officiel) (des circuits seront proposés)
- Du 05 au 07 juin enregistrement des pilotes
- Briefing d'accueil le 07 juin 2026 à 10h00
- Du 07 au 13 juin 2026 épreuves de la compétition
- Briefing journalier à 10h30
- 13 juin 2026 à 19h45 remise des prix



# Organisation

- Directeur de la compétition : Alain Fantin
- Choix des épreuves : Alain Fantin, Marc ossedat, Michel Jacquemin
- Remorquage : Marc Ossedat
- Scoring : Alain Fantin, René-Louis Eymard, Eric Terrailon
- Comité d'organisation : Geoffroy de Saint Maur, Thierry Amadieu
- Logistique, Camping : Eloi Falourd



# Pour les pilotes

- Licence SPL Valide
- Visite médicale Valide (les visites de non contre-indication ne sont plus requises)
- Licence de la Fédération Française de vol en planeur
  - pour la classe biplace, tous les membres de l'équipage doivent être détenteurs
  - d'une licence FFVP ( Cf NP4.1 § 6.3)
- Connaitre le règlement des compétitions (NP4.1)
- Avoir pris connaissances des procédures locales
- Carte aéronautique à jour



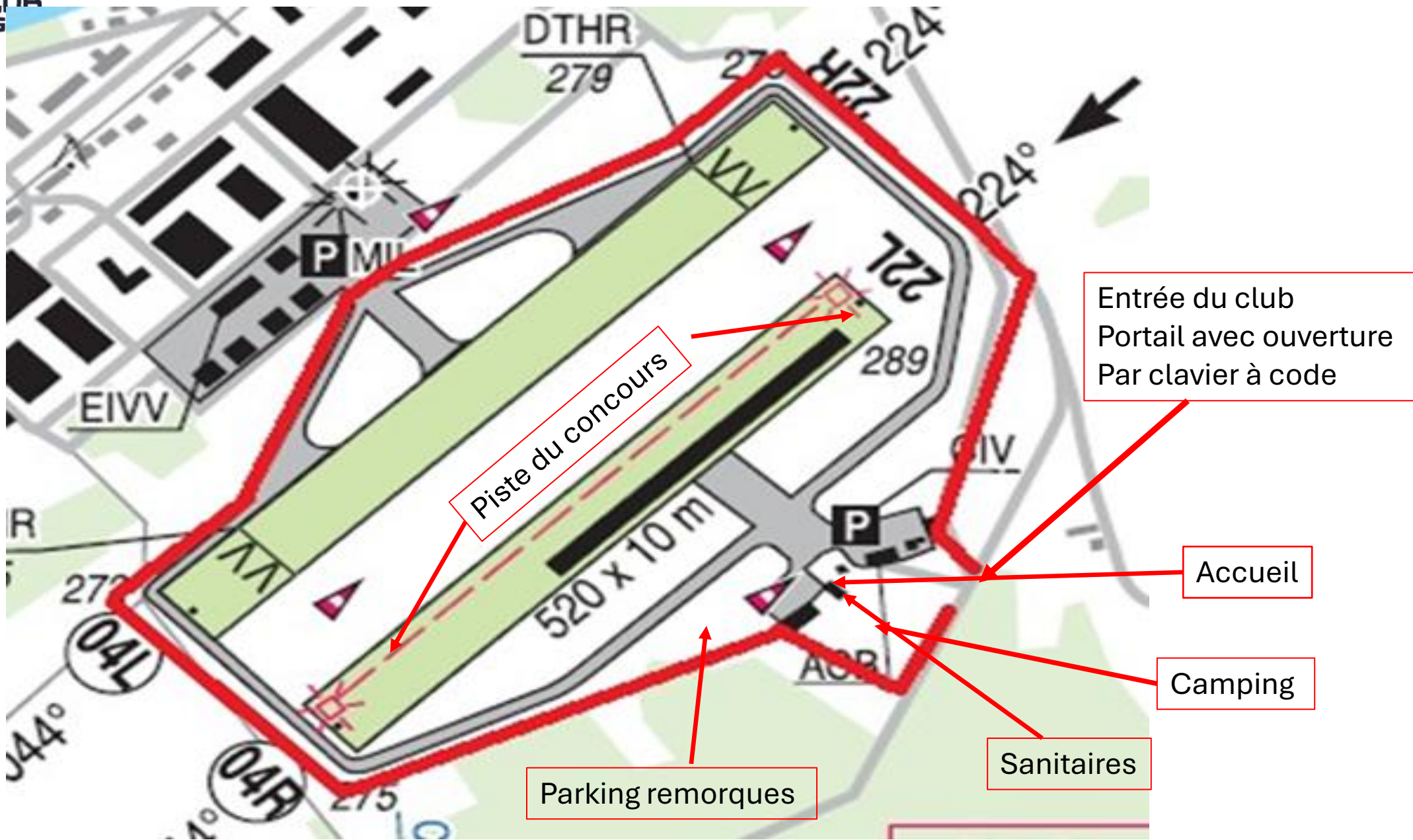
# Pour le planeur

- Les documents requis par la réglementation (cf part SAO)
- Un dispositif Flarm ( mode non furtif) ( Cf NP4.1 § 8.3)
- Un indicatif concours (Cf NP4.1 § 6.8)
- Un dispositif haute visibilité ( Cf NP4.1 § 8.2)
- Un dispositif d'enregistrement des vols homologué IGC
  - doit permettre l'utilisation de la procédure PEV (Cf NP4.1 § 9.6)





# Présentation de l'aérodrome





# Vie sur l'aérodrome

- L'entrée est protégée par un portail automatique, le code vous sera communiqué via le groupe WhatsApp
- Attention la périphérie du terrain est protégée par une clôture électrifiée pour éviter l'intrusion de sangliers sur les pistes. Si vous touchez les fils!! Ça pique fort.
- De nuit, limitez vos déplacements à la zone des remorques et les abords du club.





Portail d'entrée

Zone publique

Camping

Zones réservée aux pilotes et leur équipe



Briefing

Panneau d'affichage

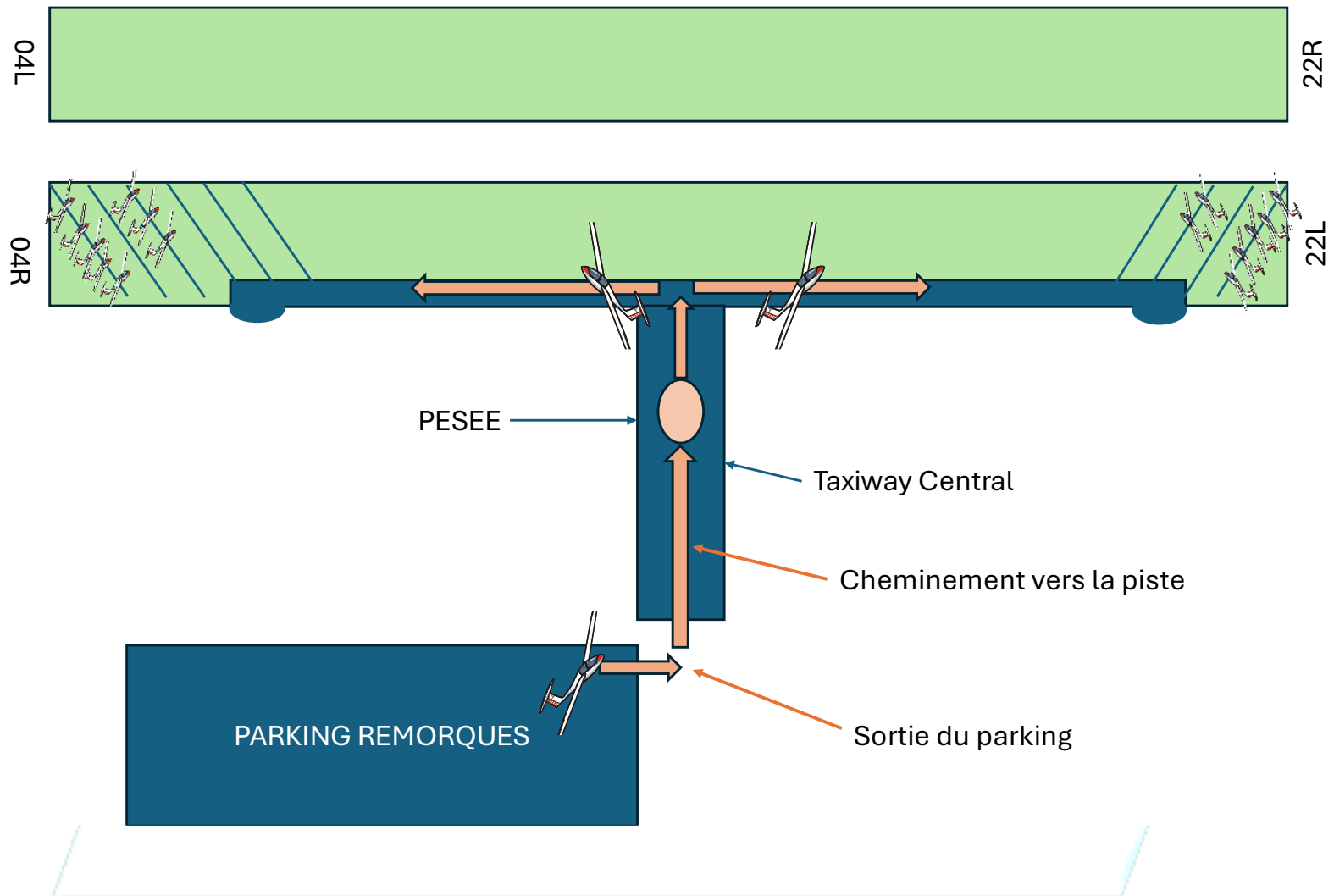
Toilettes

Remorques

Remorques

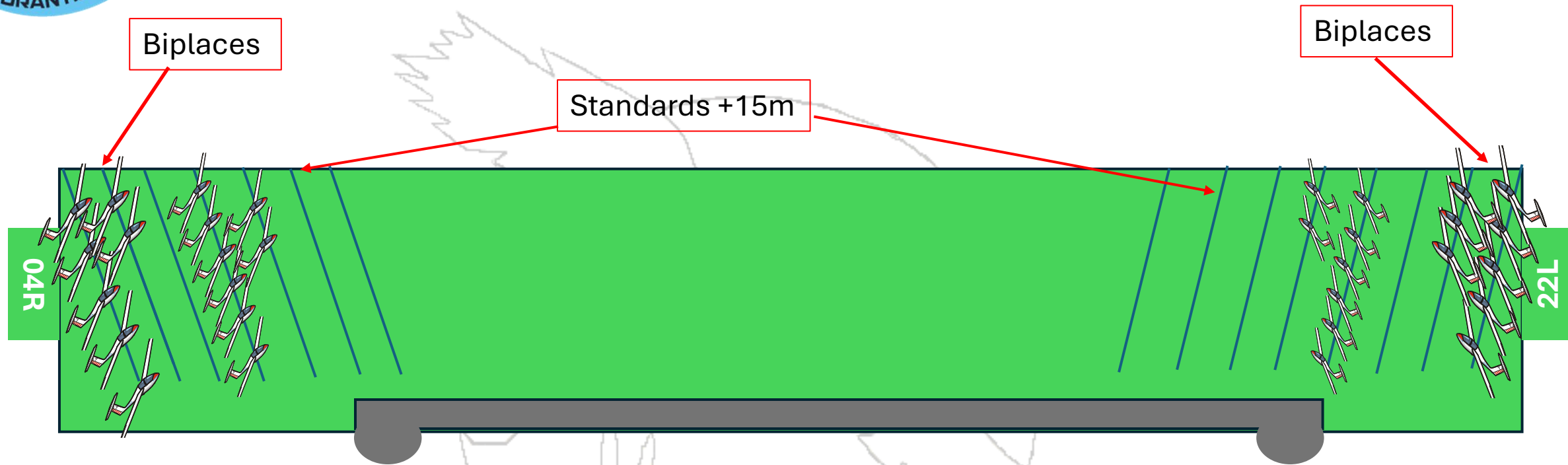


# Mise en piste





# Placement sur la grille de décollage (placement libre)



Biplaces

Standards +15m

Biplaces

04R

22L



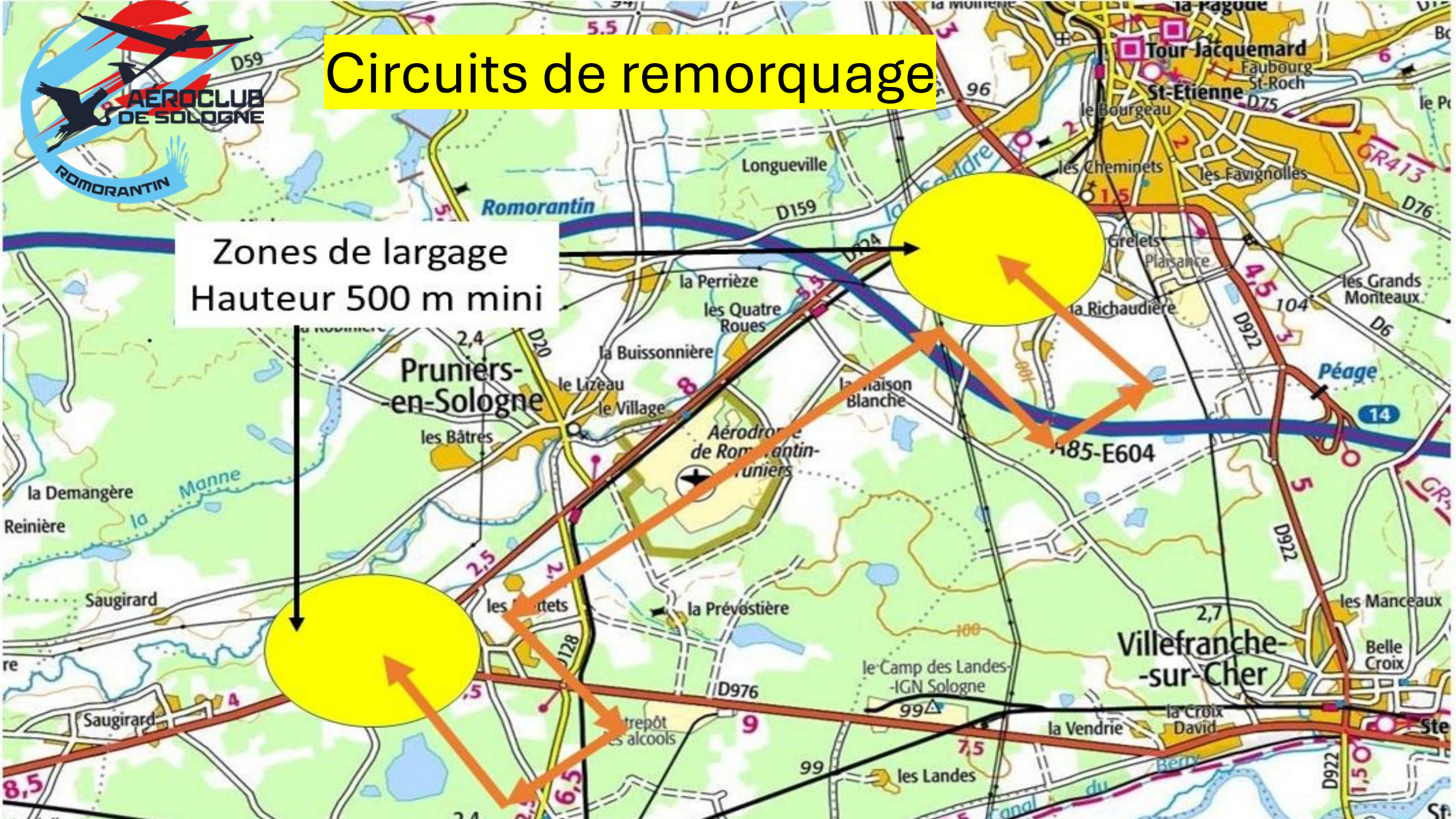
# Procédures de décollage

- Décollage au remorquage : **3** essais possibles
- Les câbles de remorquage restent attachés à l'avion
- Les pilotes seront installés et prêts dans leur planeur
- Un aide apportera le câble auprès du planeur
- L'équipier du concurrent sera chargé de l'accrocher au planeur
- Les planeurs autonomes décollent sur autorisation du chef de piste.
- **Note** : pas d'échange radio pendant cette phase seuls des messages de sécurité seront émis



# Circuits de remorquage

Zones de largage  
Hauteur 500 m mini





# Circuits de Remorquage et décollage autonome

## Décollage 22L

- 1er virage gauche à 150m de hauteur
- 2<sup>ème</sup> virage droite à 250m de hauteur
- 3<sup>ème</sup> virage droite à 350m de hauteur
- Largage sur battement d'aile 500m mini
- Arrêt moteur

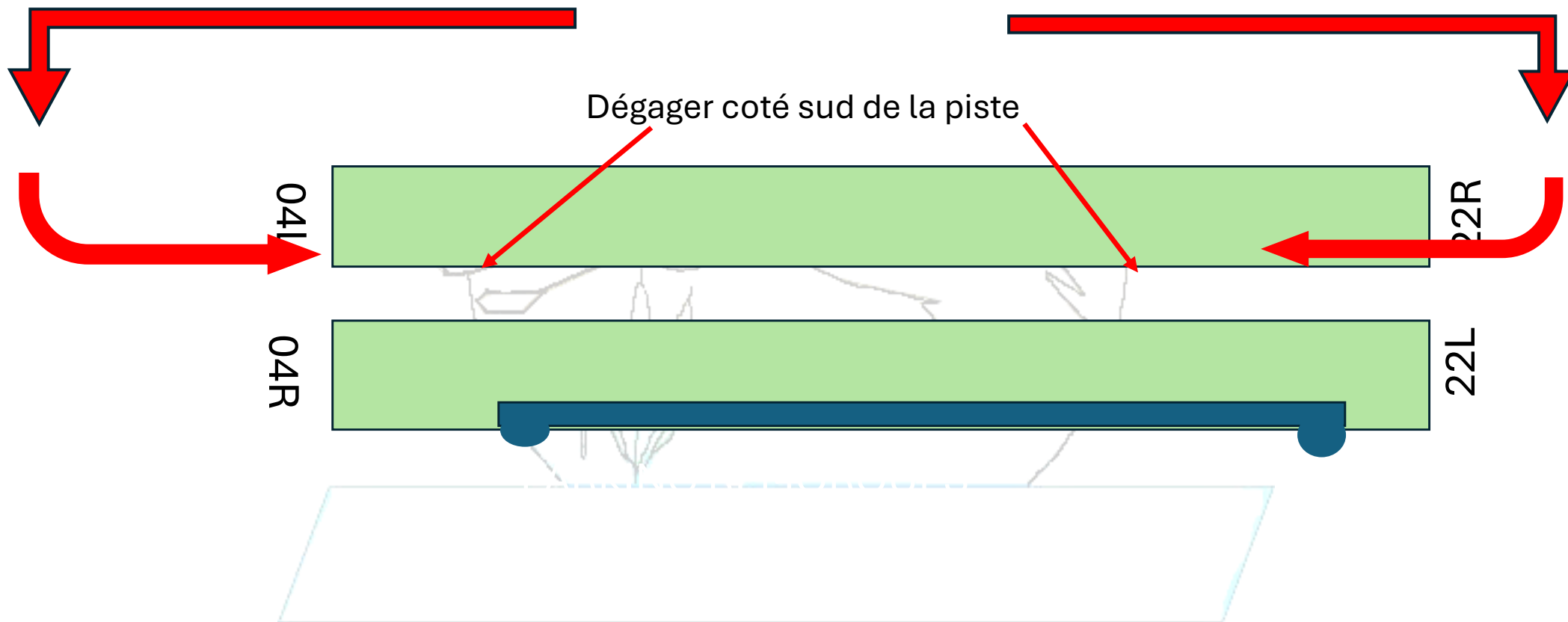
## Décollage 04R

- 1er virage droite à 150m de hauteur
- 2<sup>ème</sup> virage gauche à 250m de hauteur
- 3<sup>ème</sup> virage gauche à 350m de hauteur
- Largage sur battement d'aile 500m mini
- Arrêt moteur



En cas de non accrochage

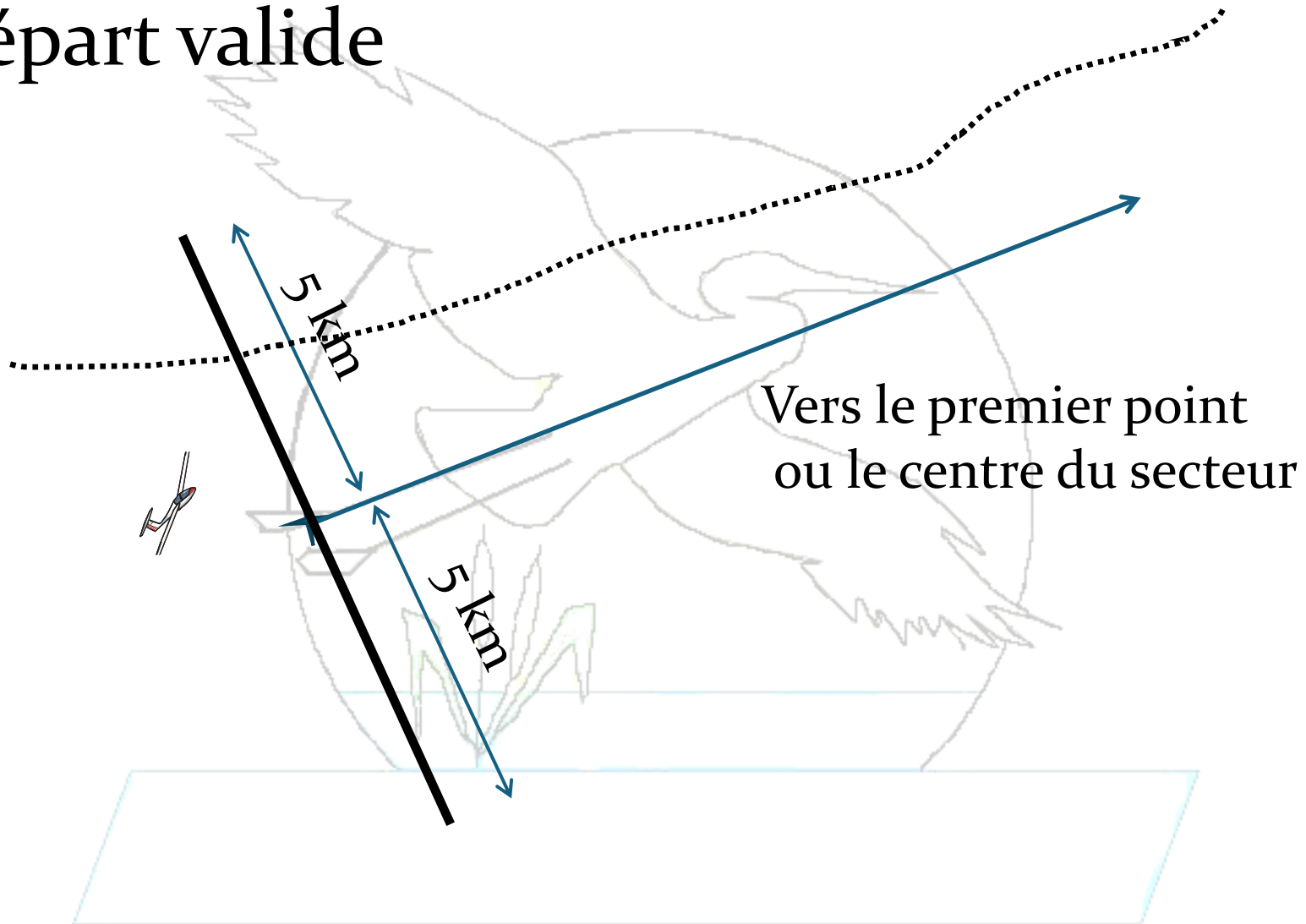
Tour de piste 04L ou 22R





# Procédures de départ

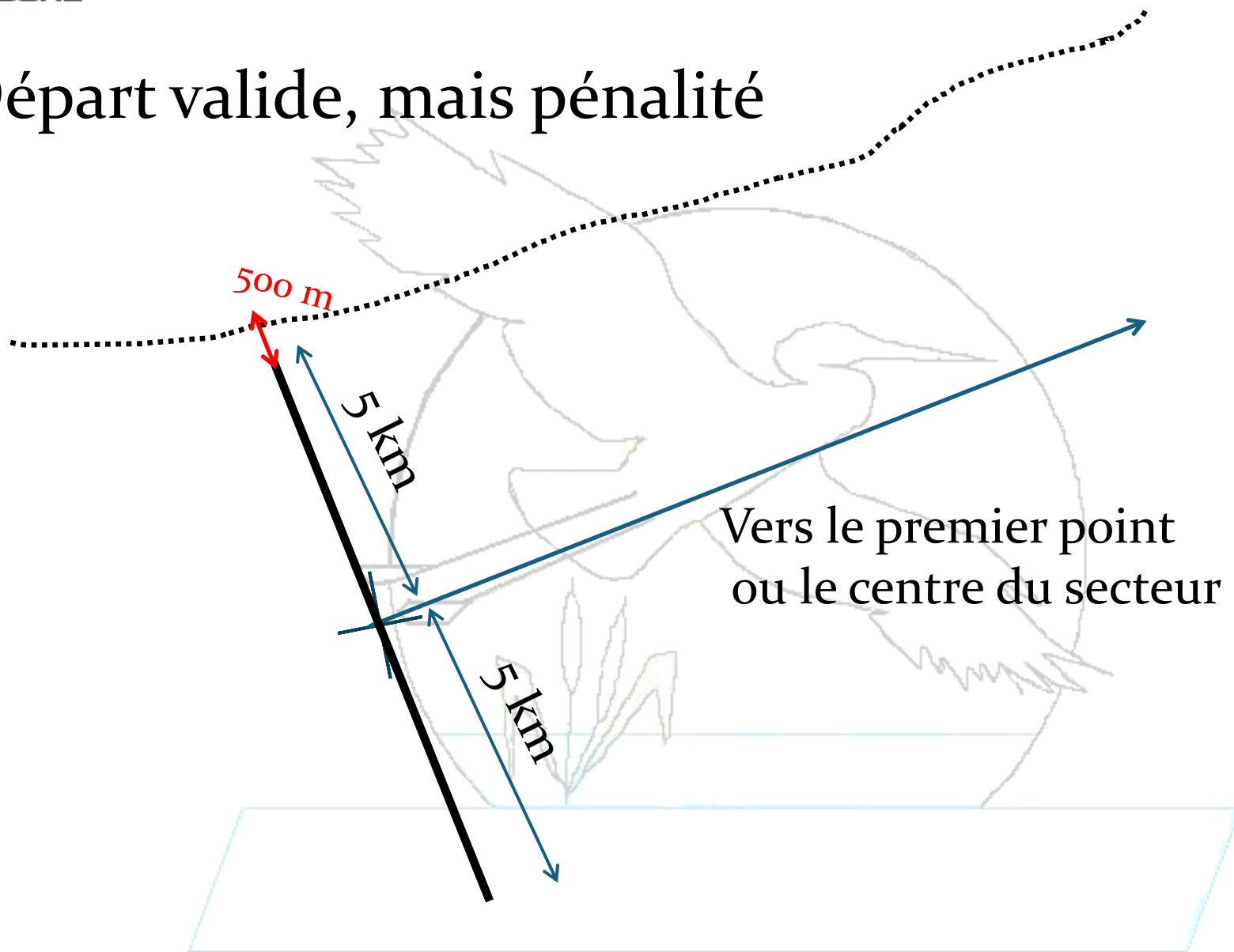
## Départ valide





# Procédures de départ

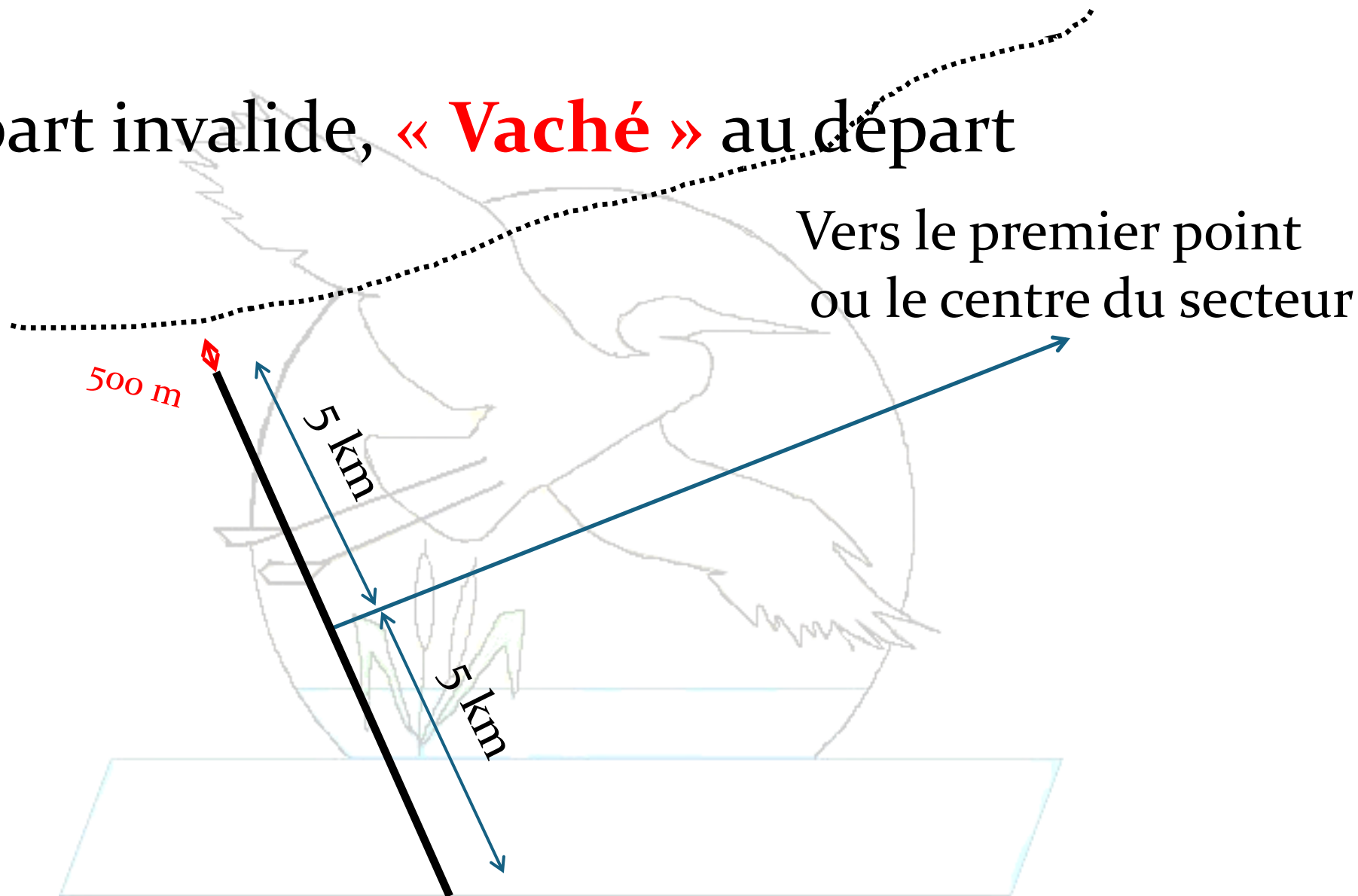
Départ valide, mais pénalité





# Procédures de départ

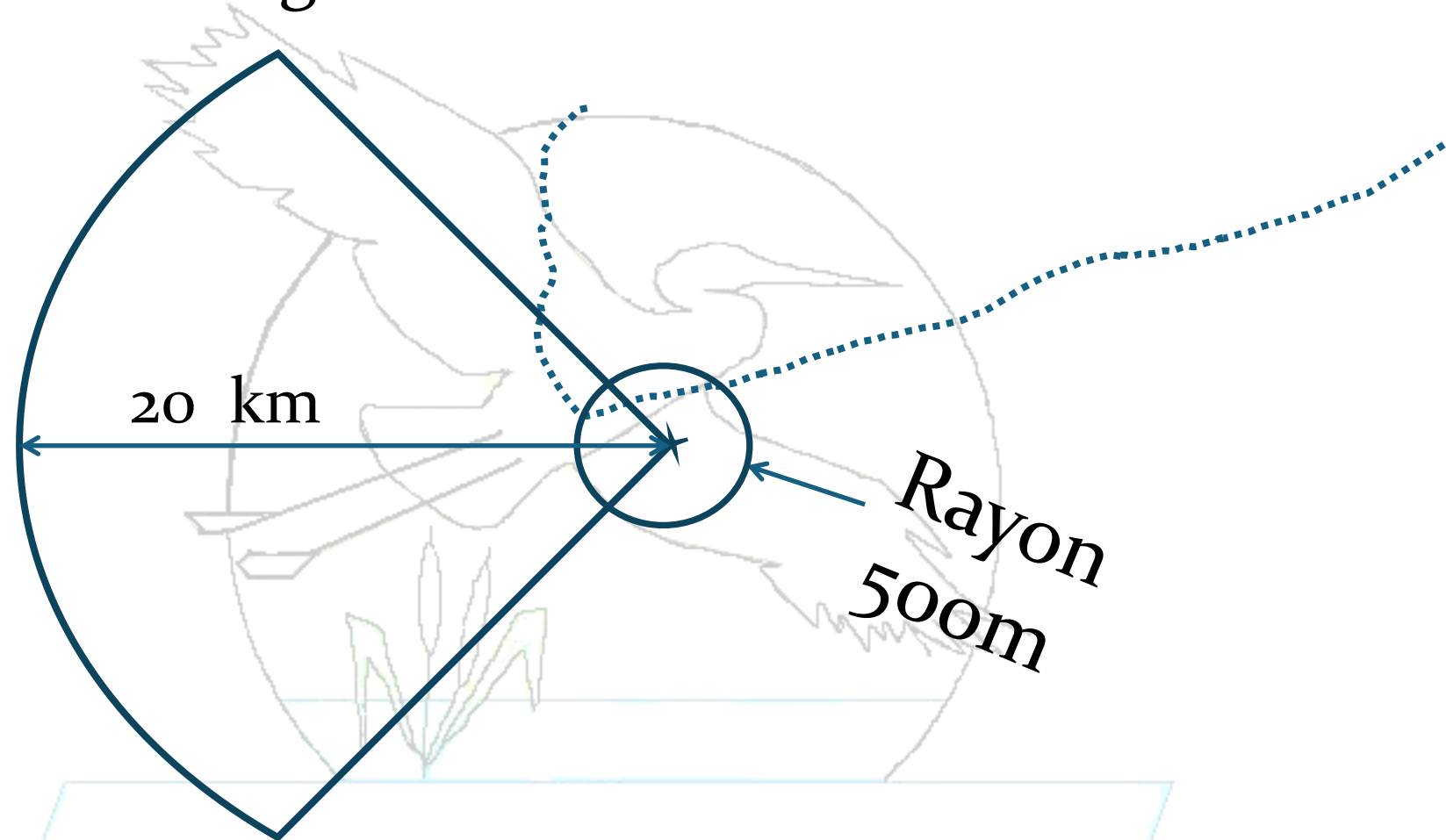
## Départ invalide, « **Vaché** » au départ





# Procédures de point de virage

Point de virage validé

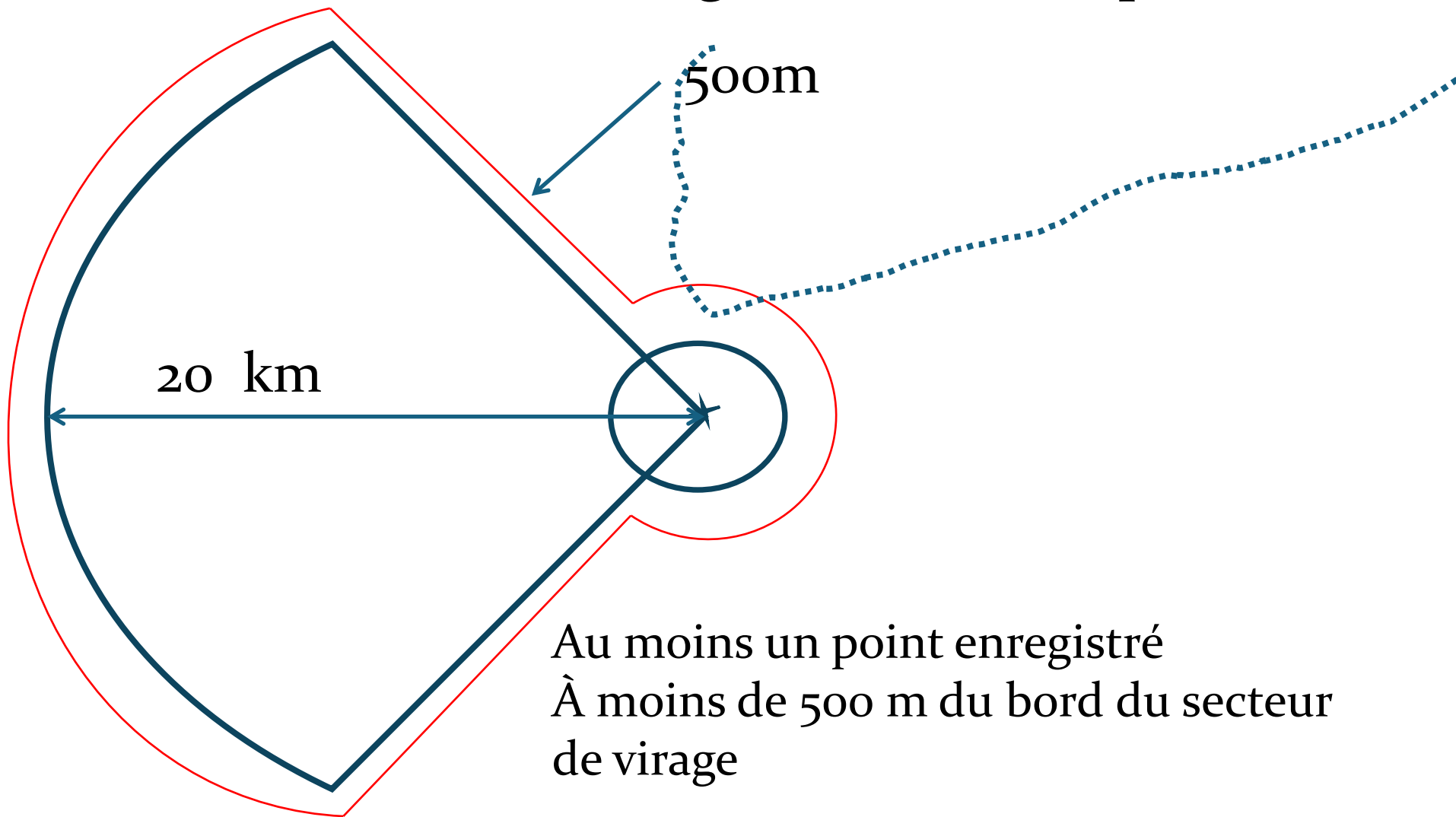


Au moins un point enregistré dans le secteur



# Procédures de virage

Point de virage validé, mais pénalité

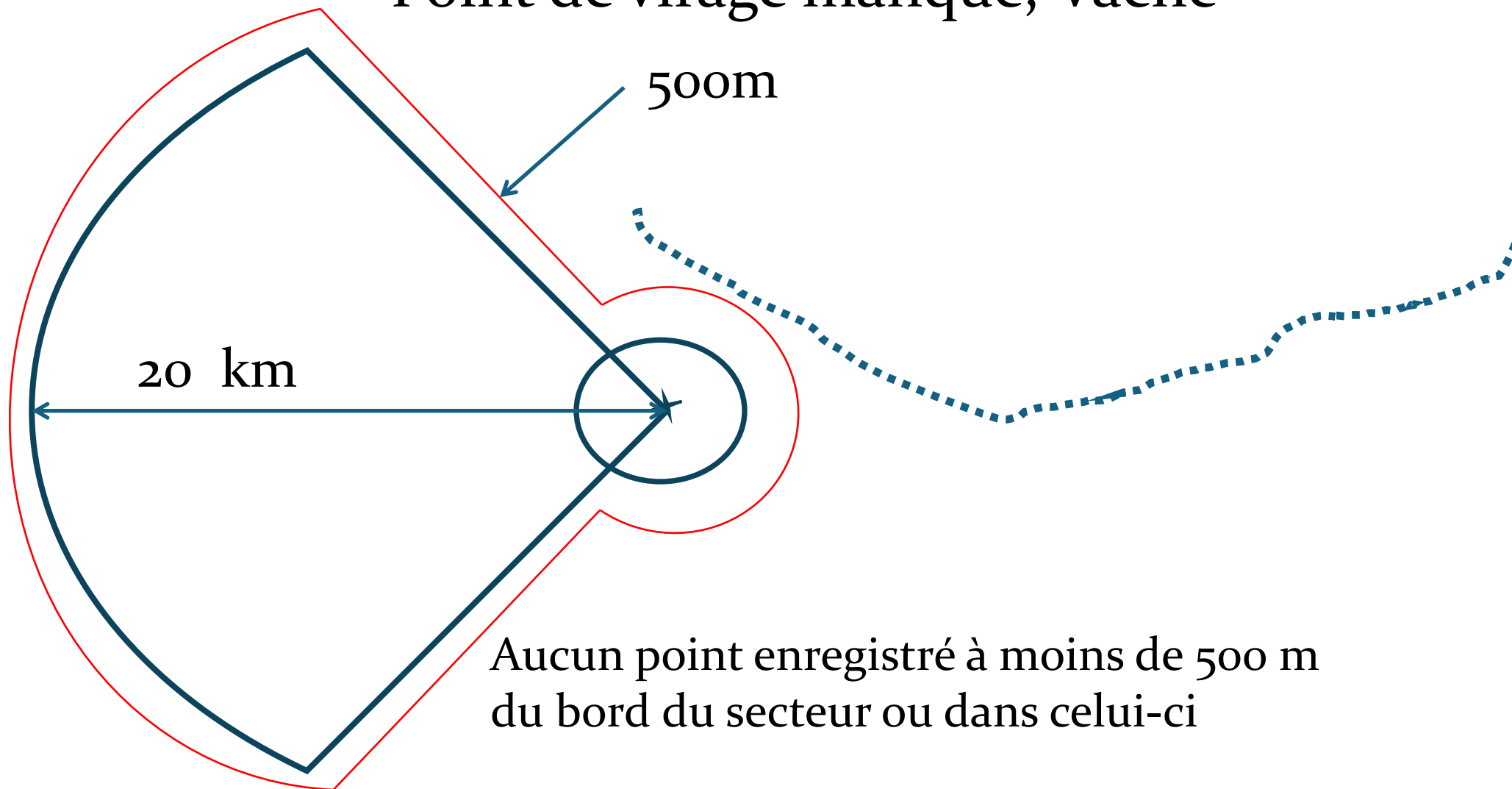


Au moins un point enregistré  
À moins de 500 m du bord du secteur  
de virage



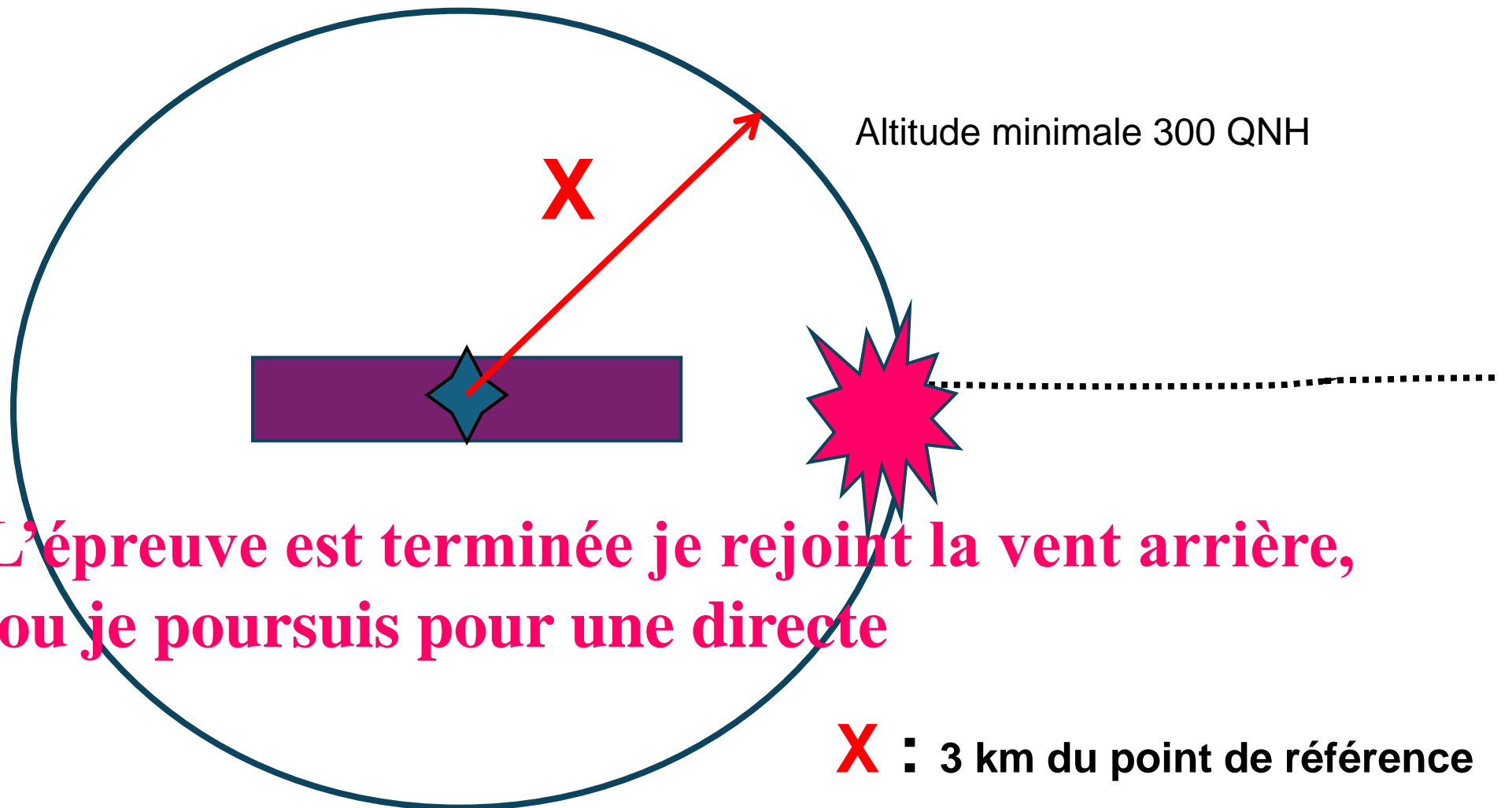
# Procédures de virage

## Point de virage manqué, Vaché





# Procédure d'arrivée sur cercle





## Précautions à l'atterrissage

- Lors d'une directe ne touchez pas à grande vitesse, la piste présente un mauvais état de surface.
- En arrivée directe dégager la piste vers la droite en 22, vers la gauche en 04,
- Les dégagements vers le sud sur autorisation du directeur.
- Si vent arrière, en finale serrer à gauche en 22, serrer à droite en 04





## Remise des fichiers de vol

- Le fichier doit être remis à l'organisation moins de 45 minutes après l'atterrissage.
- Remettre soit :
  - Transmettre le fichier sécurisé par internet à :  
**cdfromo2026@gmail.com**
  - Le fichier issu du logger en mode **sécurisé**, remis à l'aide d'un support adapté (clé USB, carte SD)
- **Rappel** : - Privilégier l'envoi par mail  
- Seuls les fichiers issus des enregistreurs déclarés seront exploités





# En cas d'atterrissage extérieur

Contactez :

le PC vache au : 09 77 60 81 10 /

Votre dépanneur : Dans ce cas, il doit impérativement informer l'organisation de votre atterrissage

Si vous souhaitez un dépannage air contactez le directeur.





# Consignes de sécurité

- Une altitude maximale avant l'ouverture de la porte sera donnée par radio avant l'ouverture de porte
- Vitesse sol maximale à la porte de départ 170km/h.
- Fréquences :
  - fréquence du concours : 119.075 MHz
    - Veille de la fréquence dans un rayon de 15 km. Et au moins 5 minutes avant l'arrivée.
  - Fréquence commune : , communications de sécurité entre pilotes en circuit.
- Une surveillance des risques de quasi-collision sera faite, ainsi que les raccrochages bas.



