

CHAMBLEY

Championnat Régional Grand-Est 2026

« Self Briefing »



Bienvenue !

**Nous sommes très heureux de vous accueillir au
Championnat Régional Grand Est 2026.**

C'est un beau challenge pour notre club,
nous ferons de notre mieux pour le sport et le fun!

Respectons

- nos voisins,
- l'aérodrome,
- les infrastructures,
- les espaces aériens.

Planning

Date limite d'inscription

26 juin à 23h59 (paiement : 3 juillet à 23h59)

Entraînement

10 et 11 juillet

Enregistrement des compétiteurs

10 et 11 juillet (à votre arrivée)

Premier briefing compétition obligatoire

12 juillet à 10h00

Période de compétition

12 au 18 juillet (briefings à 10h30)

Remise des prix

18 juillet à 19h00, suivie d'un dîner de Gala

Les membres de l'organisation

- Directeur de compétition
Philippe CLAUDON
- Assistance générale de compétition
les membres du comité d'organisation
- Sécurité des vols et au sol
directeur de compétition et Jean LIEGEOIS
- Remorquage
Claude EK et Marc APPOCHER
- Trésorier
Marc PETIT et Philippe STEIN (club)
- Programmateur des épreuves
David PIHET et directeur de compétition
- Pointages et classements
David PIHET et directeur de compétition
- Responsable technique du DTO-Chambley
Jean LIEGEOIS (Part66 L1-L2)
- Bar / Club House et Intendance
Adeline TERMINET, Gilles THOUVENIN et Nicolas KAKAVAS, Aloïs SCHERTZ-BILLOT
- Accueil, aides et services sur place
les membres du club Planeurs de Chambley.



Documents officiels

- Règlement NP4.1-FFVP, procédures locales, fichiers points de virage et espaces aériens peuvent être télécharger sur:

https://www.soaringspot.com/en_gb/championnat-regional-grand-est-2026-chambley-2026/

- Chaque concurrent doit :
 - Connaître les règles FFVP, les procédures locales et le self-briefing.
 - Avoir chargé les points de virage et espaces aériens dans son système de navigation.
 - Etre en mesure de récupérer par lui-même et avec ses propres moyens le fichier de vol et de le fournir à l'organisation.
 - Connaitre la carte VAC Chambley-LFJY.

Exigences Obligatoires

- **Pilotes**

- Licence FFVP 2025,
- Licence SPL valide
- Autorisation Campagne + et expérience récente suffisante.
- Classe 2 ou LAPL à jour au dernier jour du championnat.
- Connaissance du règlement fédéral NP4.1-FFVP.
- Autorisation parentale pour les mineurs.

- **Planeur**

- Assurance RC,
- CDN et CEN valides.
- FLARM.
- Marquage haute visibilité (ailes et fuselage) ou Flash anticollision.
- Câble de remorquage.

- **Equipements**

- Un enregistreur de vol (un secours est recommandé).
- Système de navigation GPS montrant les espaces aériens (recommandé).
- Carte aéronautique à jour.
- Table de conversion des niveaux de vol (téléchargeable sur le site Soaring Spot de la compétition).
- Radio VHF 8,33Hz.
- Bob, lunettes de soleil.
- Parachute.
- Smartphone : l'organisation diffusera des messages d'information par SMS/WhatsApp.

Briefings et Affichages

- Le briefing obligatoire du premier jour et les briefings journaliers auront lieu dans la salle de cours du club House à 10h30 (sauf le premier jour à 10h00).
- Les informations de classement journalier seront affichées sur le site Soaring Spot de la compétition.
- Les informations du jour utiles pour l'organisation générale seront affichées et actualisées en continu sur un tableau blanc dans la pièce principale du club house.
- Le directeur de compétition, Philippe Claudon, est joignable d'ores et déjà au 06 85 07 67 52 (laisser un message si le contact direct n'est pas pris, il vous rappellera immédiatement).

Le site de Chambley

L'aérodrome de Chambley est un site de multi-activités :
Planeur, Avion, ULM, Hélicoptère, Ballon, Saut en parachute.....



Parking automobiles

**Boulevard Saint-Exupéry (c'est la route d'entrée dans l'aérodrome)
parking en épi tout du long hangar n°3 du club planeurs**

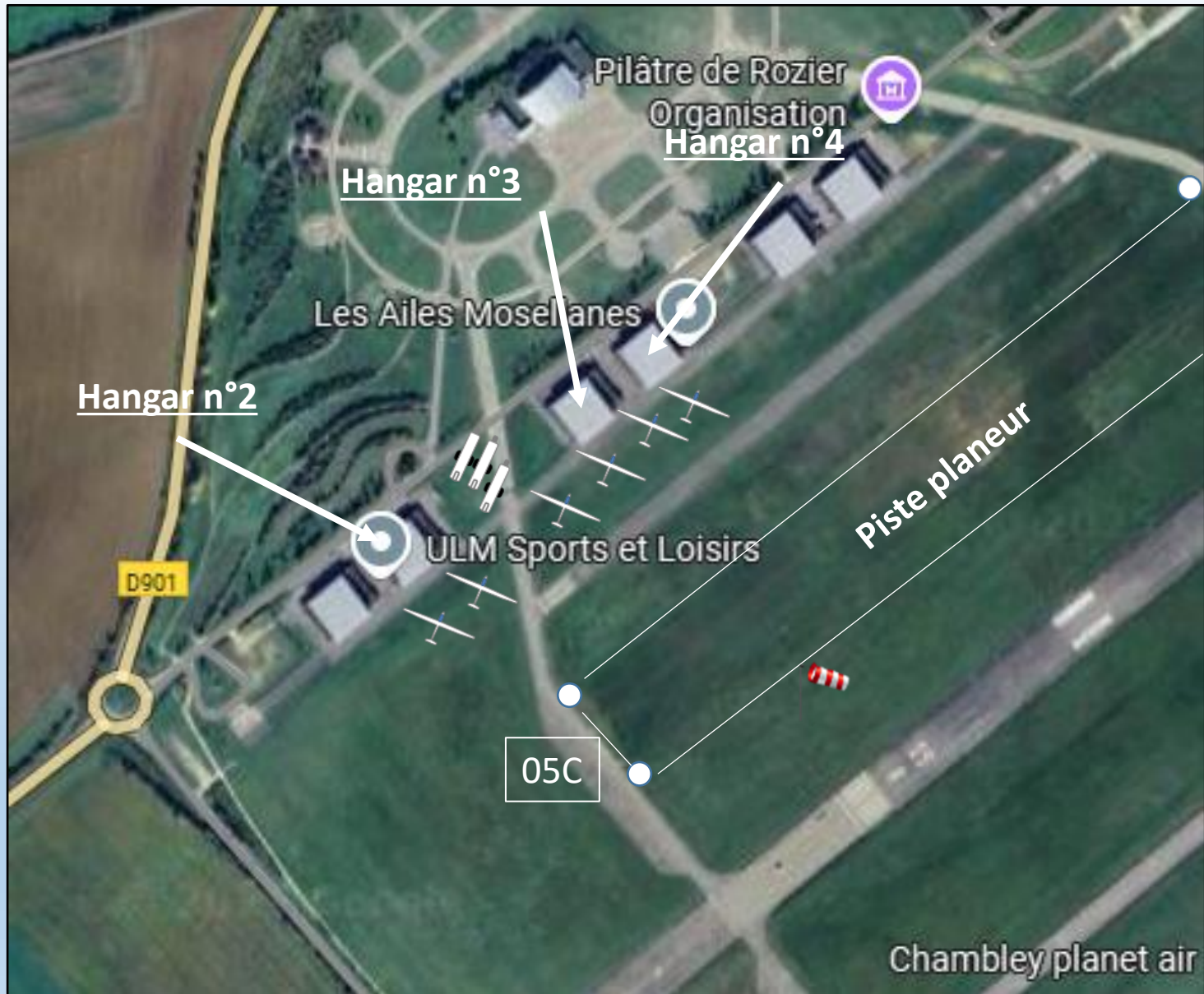


Entrée remorques à votre arrivée

Passer entre le hangar 3 (planeurs) et le hangar 4 (avions)



Stockage planeurs sur herbe devant hangars 2 + 3 + 4 remorques sur espaces herbe entre hangars



Camping rustique et lieux de vie



- **Le bar** est dans le club house, toutes les boissons et snacks salés sont payants, le café est offert (une cafetière à écoulement et deux Senséo).



- **Aire de camping** : située à côté du club house, sure et spacieuse, avec commodités proches (WC et douche).

Electricité disponible par une rallonge tirée du club house à moins de 5m.

Une grande pièce dortoir attenante au hangar peut accueillir environ 6 matelas, espace de rangement étagères.



- **Une cuisine équipée** dans le club house (vaisselle complète, quatre micro-ondes, un four à gaz, une plaque de cuisson 4 feux à gaz, deux frigos avec congélateur -18°C.

Les repas pourront être pris au club house et/ou en terrasse sur la zone piétonne de l'aire de trafic d'aérodrome (toujours derrière la ligne continue blanche) et/ou sur l'herbe à côté du club house avec bancs, chaises et parasols installés pour la compétition.



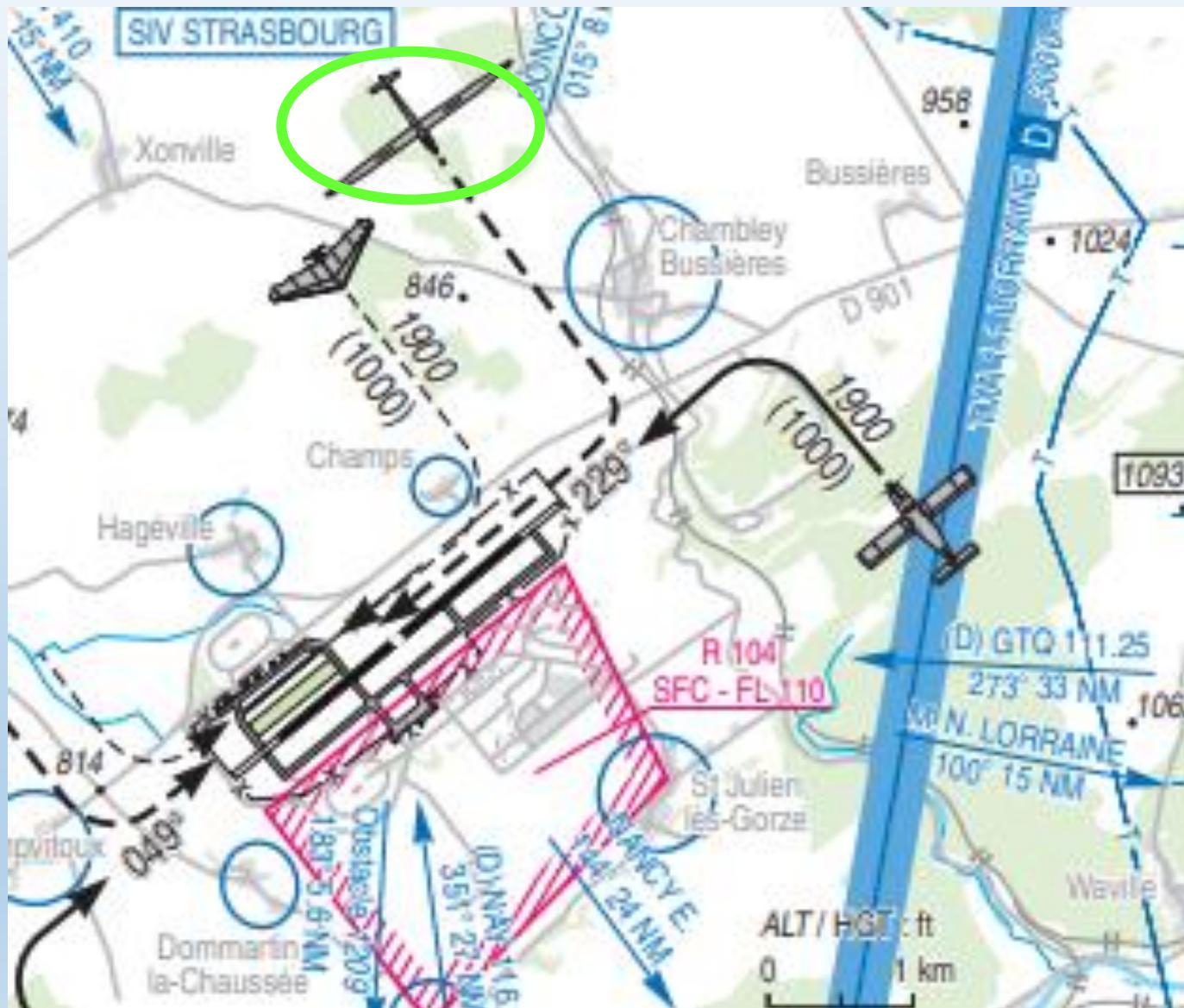
- **Une salle de cours/réunion** est équipée (écrans, ordi, vidéo, tables et matériels de cours) pour préparer et travailler au calme.

Point d'eau

- Un point d'eau : tuyau avec pistolet-jet au coin du hangar.
- Privilégiez l'utilisation de vos propres bidons.
- Remplissez vos bidons aussi la veille pour répartir et éviter des « bouchons » avant la mise en piste.
- Matériels de nettoyage disponibles (seaux, chiffons microfibres, raclettes, peaux de chamois, coussins).

Une restriction d'eau départementale ponctuelle pourrait empêcher le ballastage.

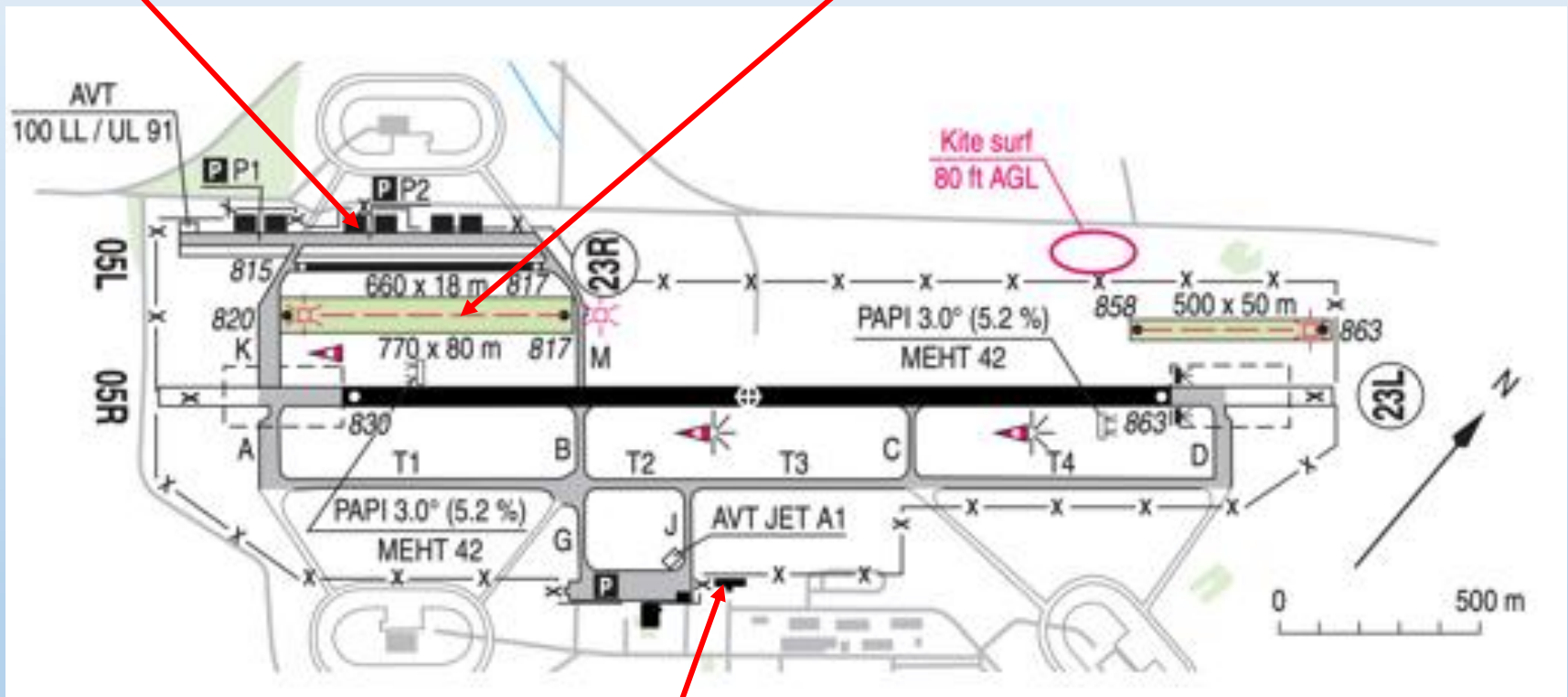
Tour de piste 05C et 23C = côté Nord



Plan de masse du site d'aérodrome

Hangar n°3 club planeurs

Piste herbe 770m planeurs 05C/23C

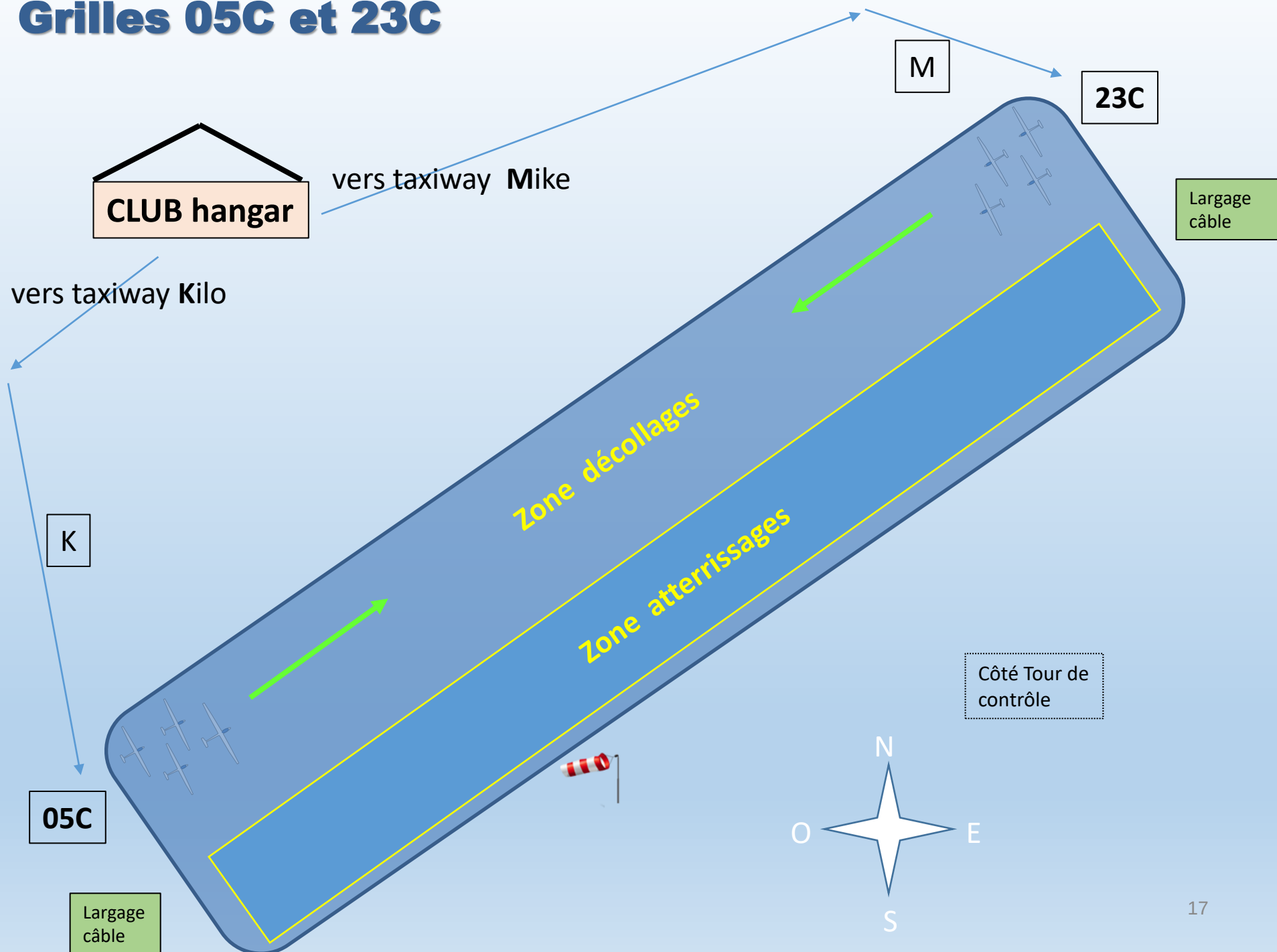


Tour de contrôle
(non active, c'est un repère aérodrome)

Mise en piste

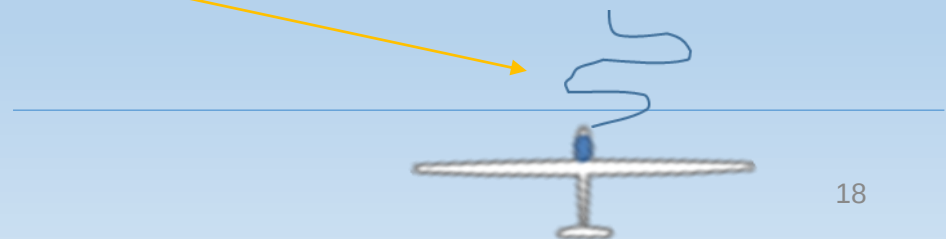
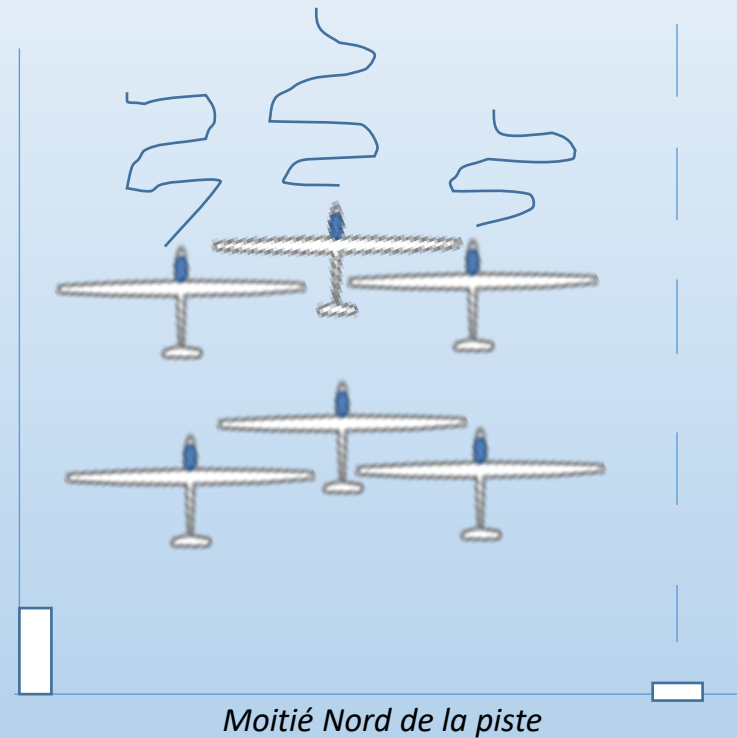
- L'organisation vous aidera à déplacer votre planeur :
 - Avec ses deux véhicules de piste.
 - Après la mise en piste : parking trolleys obligatoire à l'extérieur de la première balise de la grille de piste.
 - **Obligatoire: gilet jaune** pour toute personne sur l'aire d'aérodrome.
 - **Le briefing journalier fournira la consigne du jour pour les mouvements des attelages sur l'aérodrome.**
- Utilisation de votre véhicule sur l'aire de manœuvre *uniquement* pour la mise en piste si l'aide d'un véhicule de piste Chambley n'est pas disponible. Utilisation d'un gyrophare.
- **Interdiction de stationnement** d'un véhicule sur l'aire de manœuvre et l'aire de trafic (retour des véhicules au parking auto).

Grilles 05C et 23C



Grilles 05C et 23C

- Placement libre : dans l'ordre d'arrivée en grille, remplir d'abord les lignes du fond.
- 3 planeurs par ligne. La moitié Sud (côté tour de contrôle) de la piste ne sera pas empiétée.
- Les lignes sont serrées pour maximiser la distance utilisable au décollage.
- Sur consigne du directeur de compétition, les planeurs lourds pourront être placés avant la piste, derrière le taxiway, sur une bande en béton pour lancer l'attelage plus facilement.



Atterrissage 23C

- Prenez votre temps
 - Intégrez le **tour de piste main droite** = côté Nord = côté hangars, à **500m QNH** .
 - Priorité au planeur le plus bas.
- Finale
 - Atterrissage sur **moitié gauche** de la piste (côté Tour de contrôle).
 - Si atterrissage en paquet, atterrissage aussi **long** que possible et utilisation de la moitié **droite en secondaire**.
 - Vigilance: en base on coupe l'axe de piste ULM 23R.

Atterrissage 05C

- Prenez votre temps
 - Intégrez le **tour de piste main gauche** = côté Nord = côté hangars, à **500m QNH** .
 - Priorité au planeur le plus bas.
- Finale
 - Atterrissage sur **moitié droite** de la piste (côté Tour de contrôle).
 - Si atterrissage en paquet, atterrissage aussi **long** que possible et utilisation de la moitié **gauche en secondaire**.
 - Vigilance: en base on coupe l'axe de piste ULM 05L.

Espaces aériens

Les espaces aériens seront traités au jour le jour.
L'observation de la carte OACI au préalable est utile.

Altitudes

- Avant le décollage

- Réglez votre altimètre et l'afficheur de votre enregistreur de vol à 266m QNH (AMSL).
 - Cela n'a aucune influence sur la trace enregistrée.
 - Le logiciel d'analyse des vols de l'organisation appliquera un offset à l'altitude de l'ensemble de votre vol de telle façon que votre décollage soit à 266m.

- Pendant le vol

- Altitude QNH : surveillez votre altimètre.
- Niveaux de vol (FL) :
 - L'organisation définira le QNH du jour.
 - La feuille d'épreuve indiquera les altitudes au QNH du jour des FL concernés par les espaces aériens du jour d'épreuve.
 - La table de conversion officielle des niveaux de vol est disponible sur le site Soaring Spot de la compétition.

Fichiers points de virage et espaces aériens

- A télécharger sur le site Soaring Spot de la compétition.
<https://www.soaringspot.com/fr/championnat-regional-grand-est-2026-chambley-2026/downloads>
- Formats disponibles pour les espaces aériens:
 - OpenAir *.txt
 - SeeYou, LXNav. *.cup

Formats disponibles pour les points de virages:

SeeYou, LXNav. *.cup

Cambridge. *.dat

Zander. *.wpz

Procédures radio

- Fréquence aérodrome: **120.405 MHz**
Uniquement pour décollage, départ, arrivée, atterrissage.
- Pendant les décollages
Silence radio, **sauf messages de sécurité.**
- Arrivée
 - A 10km de l'arrivée, énoncer:
[N° de concours] 10 km
 - L'organisateur collationne et transmet les informations utiles (vent, piste en service, trafics air/sol particuliers du moment).
 - Puis au passage du cercle, énoncer :
[N° de concours] Au cercle, direct ou tour de piste 05/23 centrale
« PASSAGE » STRICTEMENT INTERDIT !!!

Remorquage

- Pas d'essai radio pendant les décollages, ils doivent être faits avant le début des remorqués.
- Silence radio pendant le remorquage **sauf sécurité**.
- Largage uniquement sur battements d'aile de l'avion remorqueur.
- Il est totalement interdit de rentrer le train à basse hauteur.

Retrouver l'aérodrome en vol



Scoring

- Le fichier IGC de l'enregistreur principal doit être transmis à l'organisation dans un délai de 45 minutes maxi après l'atterrissage par l'un des deux moyens suivants (par ordre de préférence) :
 - soit par mail à l'adresse: scoringregionalchambley2026@gmail.com
 - soit un fichier IGC issu de l'enregistreur principal sur un support de type USB carte SD/microSD.
- L'organisation ne manipulera pas les enregistreurs.
- Ne pas renommer le fichier IGC.
- Ne pas oublier de démarrer votre enregistreur avant le décollage.

Internet

- Sur la piste et aux abords du club on capte la 4G et 5G.

IGC Ranking et identifiant de l'enregistreur de vol

- Si vous n'avez pas encore de compte sur l'IGC Ranking, allez sur le site et à l'onglet « Pilot » allez sur « New pilot », c'est très rapide.
- <https://igcrankings.fai.org/>
- Avant d'arriver, prévoyez de noter l'identifiant de l'enregistreur de vol que vous utiliserez pour vos vols qui seront envoyés à l'adresse courriel de la compétition pour les calculs des scores.
- planeurs.chambley@gmail.com

• • • • • Sécurité • • • • •

- C'est un jeu, sans enjeu, ludique, mais raisonnable
 - Respectez votre propre niveau, sachez renoncer, s'engager mais avec sécurité, retenir que la compétition se fait sur toutes les épreuves, ne rien vouloir « prouver ».
- Réalisez votre propre vol
 - Sans copier les erreurs des autres, sans chercher à « suivre ».
- Pensez ANTICOLLISION
 - Regardez dehors en permanence sur tout le parcours et en tour de piste LFJY.
 - Pas de trajectoire dangereuse (ressource sous un planeur, pénétrer une spirale d'un planeur, proximité verticale en spirale, etc.).
 - Au sol sur l'aérodrome, à proximité des hangar et des panneaux de l'aire de manœuvre/trafic.
 - Vitesse de départ 170km/h maxi.
- Exclusion du concours si comportement dangereux
 - Raccrochage bas, passage sur piste, retour dangereux bas, alcoolisation au sol, manque de respect envers une personne, etc...
- Préparez votre vol sereinement
 - On décolle quand on est **PRÊT**; avec un **CRIS**. Demandez de l'aide en piste si nécessaire. Toujours un **TVBCR**. Le cas échéant **VERDO**.
- Appliquer la fiche **[MA FORME]** de la FFVP.

Sécurité vol sur l'aérodrome

- Interdiction de survoler la zone publique et l'aérodrome à basse hauteur (sauf PTU à 150m sol si indispensable; attention car à cette basse hauteur on coupe la courte finale des pistes ULM 23R et 05L).
- L'aérodrome LFJY est très spacieux et confortable d'utilisation, mais il regroupe plusieurs activités aéronautiques : avions, planeurs, ULM, hélicoptères, parachutes, montgolfières. La sécurité de l'aérodrome est très bonne, nous n'avons pas d'évènements sécurité entre usagers de la base, ceci car chacun respecte les consignes et procédures de circulation au sol et en approche/atterrissage. **Veillez-y soigneusement, elles sont simples et efficaces.** Merci d'avance à toutes et tous.
- SPL-Chambley/Madine est l'organisme gestionnaire de l'aérodrome. Monsieur Olivier Tordo est le Directeur de l'aérodrome de Chambley.

On vous attend chaque soir !



Prenez du plaisir et volez en sécurité !