



CDF and Pre European 2026



Self Briefing Airspace Briefing

V1
28/06/2026



General Information

1. Airspace Prohibited during competition

- All Class A, C, D controlled airspaces
- All prohibited (P), restricted (R) and Dangerous (D) areas
- All Aerobatics  and Para activities (*)  (when actually active after radio contact)
- (*) ***Skydiving “436 Para Gap” is prohibited at all times for the competition***

2. Parks and Maximum Sensitivity Areas (= ZSM) (marked “P” in the Airspace Sport file)

- Parks are prohibited(FL195)
- MSAs are prohibited from the ground to 300 m above the highest point of the MSA

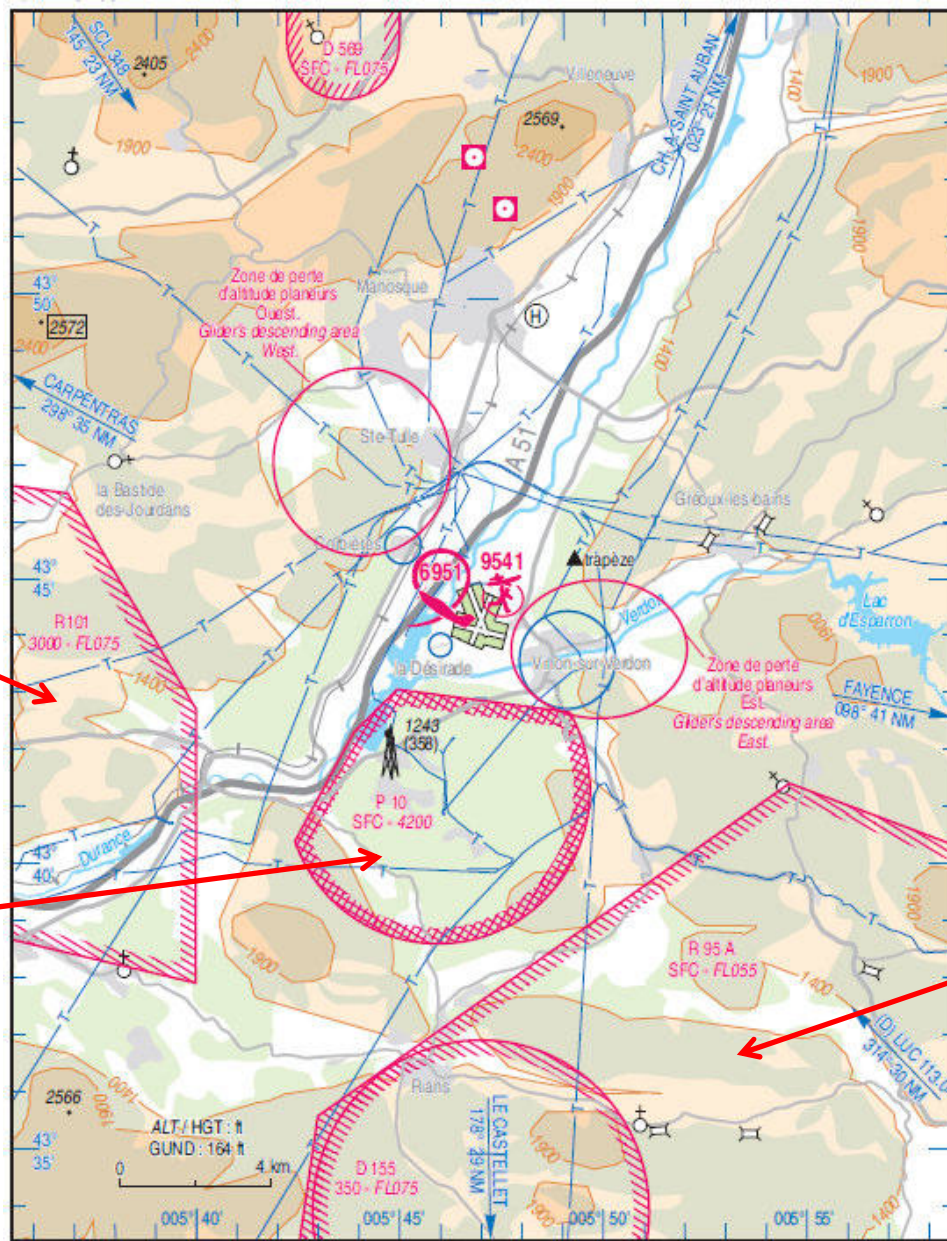
3. Airspace downgrading and/or deactivation

- Certain class D areas, certain R and D zones, and certain Aerobatic and Para activities may be deactivated for one competition day (e.g. R 71, Aerobatic St Auban, D 596, Para St Christol)
- These deactivations are announced at the daily briefing and mentioned on the task sheet.

(NP4.1 §2.5 : .../... Within the framework of a competition, local procedures and provisions announced at briefings have the same authority as the present regulations .../...)



Local Airspace around Vinon



R 101 FL 75
900 m AMSL

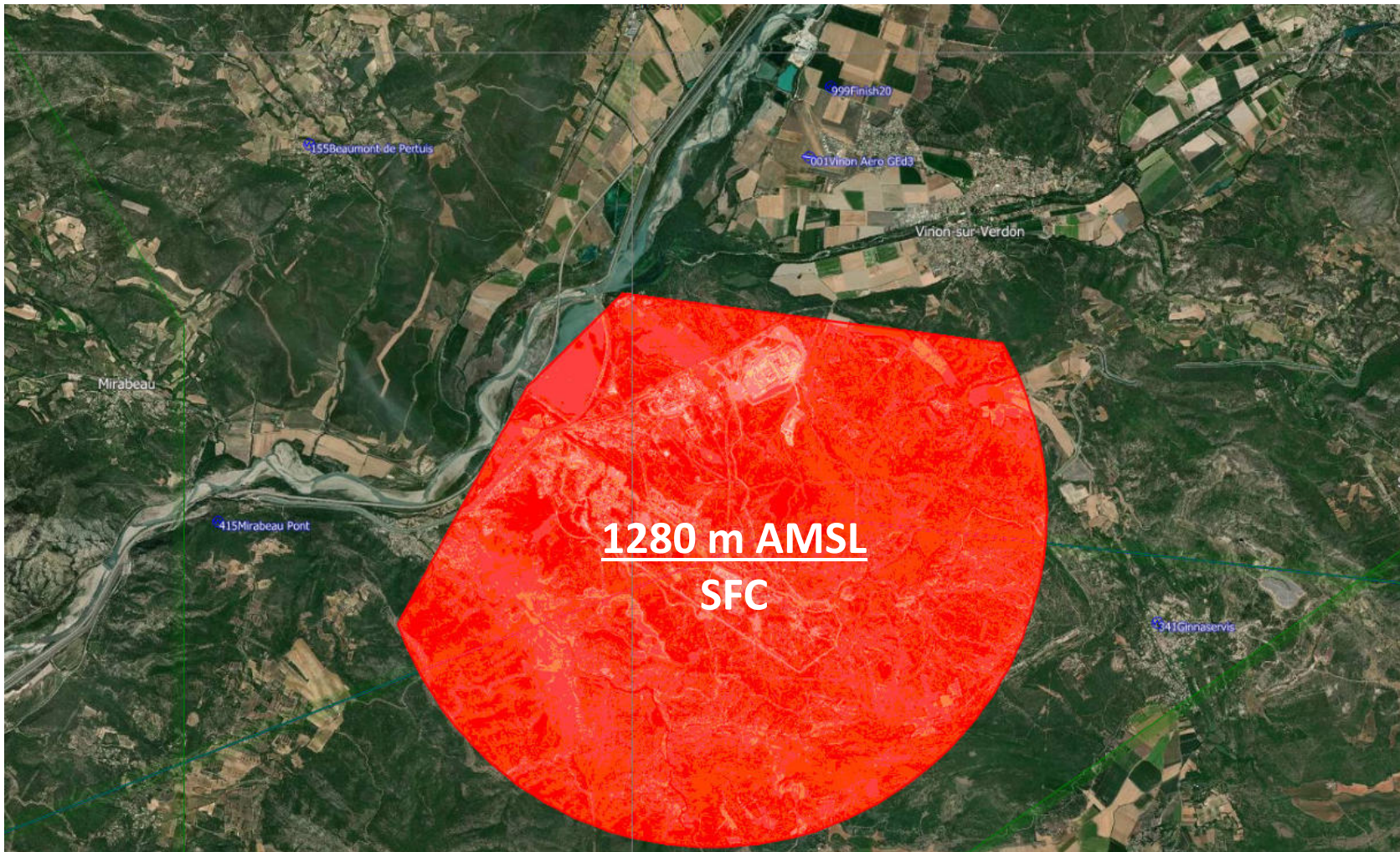
P 10 1280 m AMSL
SFC

R 95 A+D1 FL 65
SFC



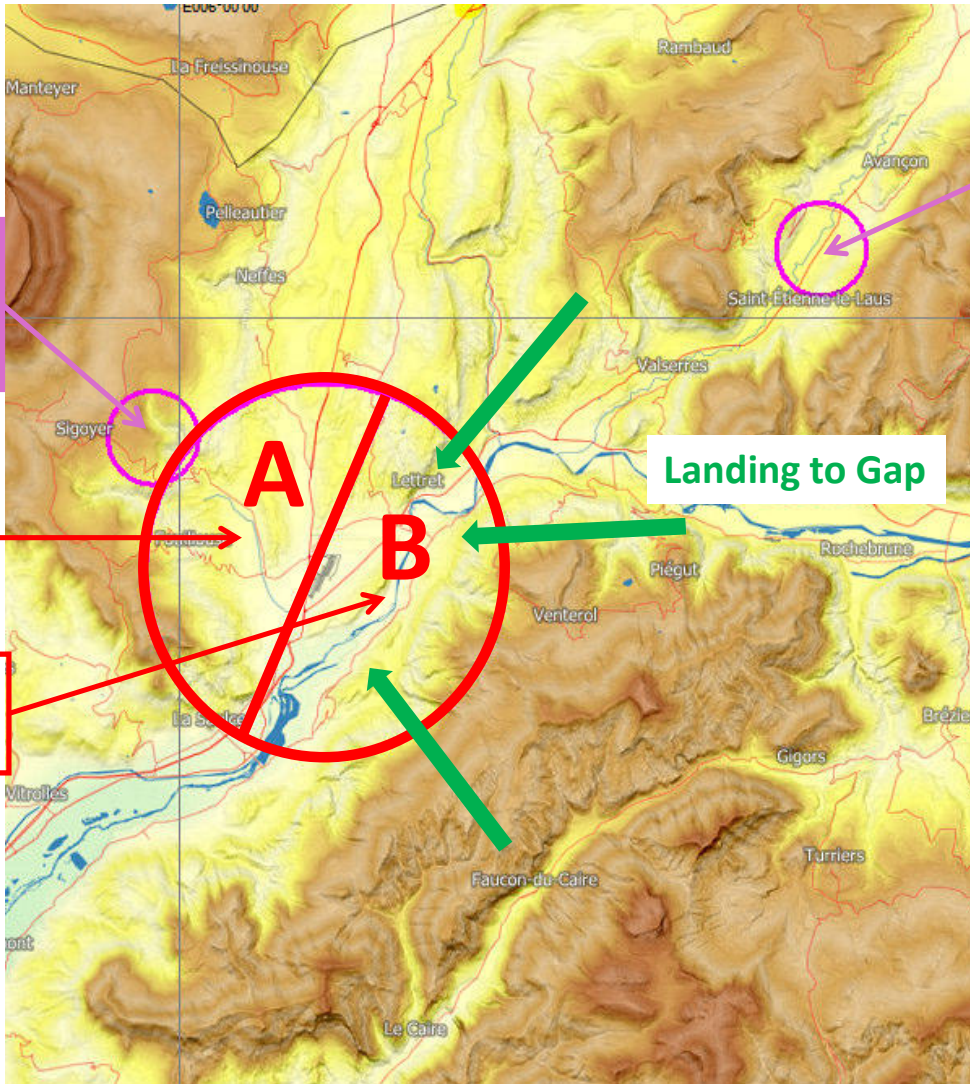
LF-P 10 « CADARACHE »

(Caution ! ground security personnel monitor this area)



GAP-TALLARD (LFNA)

Aerobatics areas and Skydiving aeras – 119,10 MHz



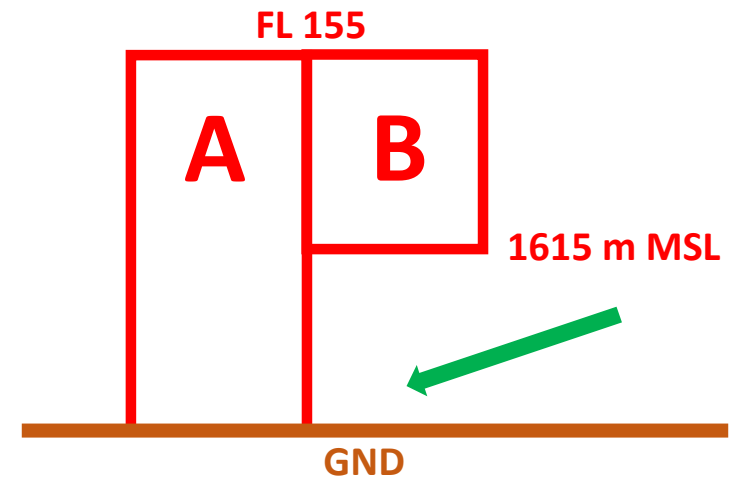
Aerobatic
2134 m MSL
 914 m MSL

Aerobatic
2134 m MSL
 1524 m MSL

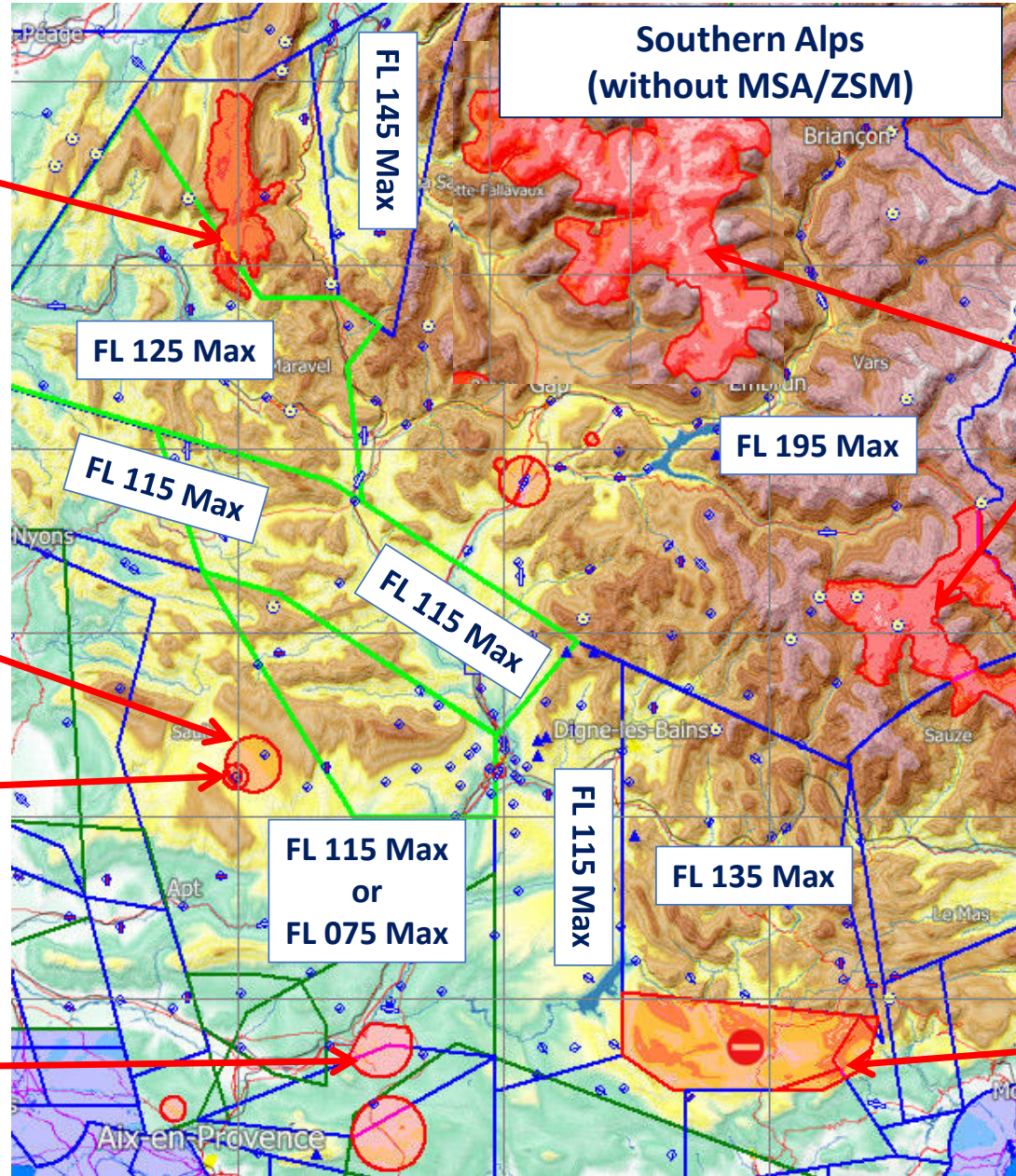
FL 155
 GND

FL 155
 1615 m MSL

Landing to Gap



Parc Vercors
See following slide



National Parcs Ecrins – Mercantour
FL195

LF-R 11 A
305 m AGL
GND

LF-R 11 B
1280 m AGL
305 m AGL

LF-P 10
1280 m AMSL
GND

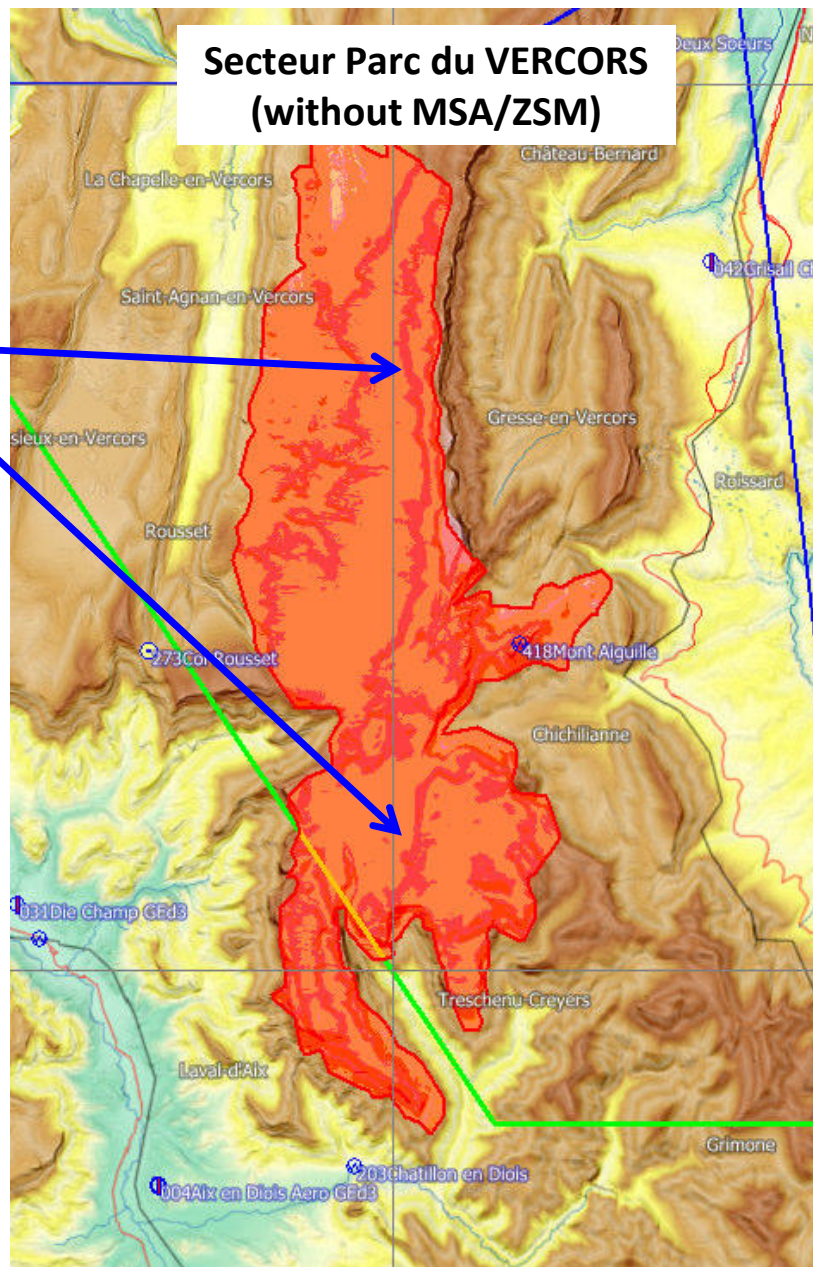
LF-R 138
FL 195
GND



Parc Régional du Vercors

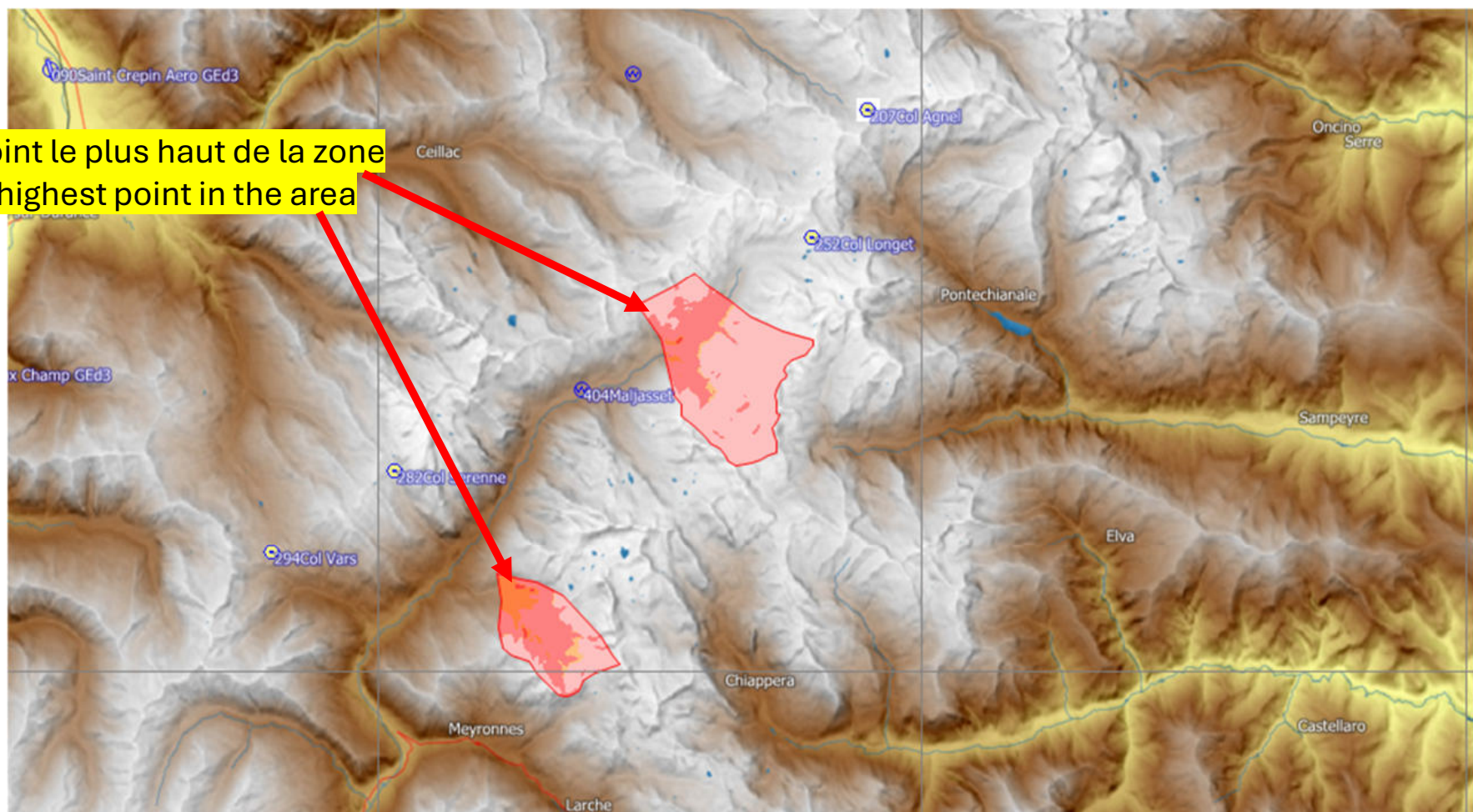
FL195

Secteur Parc du VERCORS
(without MSA/ZSM)



ZSM/MSA(Zones sensibilité majeures)

300m au dessus du point le plus haut de la zone
300 metres above the highest point in the area



Safety in the thermal lift

Entering a thermal lift

- Gliders already in lift have priority
- All pilots must turn in the direction used by gliders already in lift
- If it appears that gliders are turning in opposite directions, the glider arriving in the lift must turn in the direction of the glider closest to it (vertical spacing)
- Enter the lift while keeping a constant visual check on the glider(s) close by or at the same height
- Integration must be performed by tangencing the circle, so that any glider already in lift does not have to maneuver to avoid a glider arriving in the thermal

Sharring a thermal lift

- Pilots must use the see-and-be-seen principle
- If a glider is at the same height, never make its "inside", unless you want to make a tighter turn and are certain of a safe separation
- Leave the thermal lift if you think the situation is not safe
- Keep an eye out for gliders arriving in lift

Leaving a thermal lift

- Look outside the bend and behind you before going straight ahead
- Avoid sudden manoeuvres

None of the above recommendations relieves a pilot of responsibility for undertaking any manoeuvre deemed necessary to avoid a collision

La sécurité en ascendance



Rentrer dans une ascendance

- Les planeurs déjà dans l'ascendance ont la priorité
- Tous les pilotes doivent tourner dans le sens utilisé par les planeurs déjà dans l'ascendance
- S'il apparaît que des planeurs tournent en sens opposé, le planeur arrivant dans l'ascendance doit prendre le sens de virage du planeur le plus proche de lui (distance verticale)
- L'entrée dans l'ascendance doit se faire en gardant constamment le visuel sur le ou les planeurs proches ou à la même hauteur
- L'intégration doit être réalisée en tangeant le cercle afin que tout planeur déjà en ascendance n'ait pas à réaliser une manoeuvre pour éviter un planeur arrivant dans le thermique

Partager une ascendance

- Les pilotes doivent utiliser le principe du "voir et être vu"
- Si un planeur est à la même hauteur, ne faites jamais son "intérieur", à moins de faire un virage plus serré et d'être certain d'une séparation assurée
- Quittez le thermique si vous pensez que la sécurité est mise en jeu
- Ouvrez l'œil pour chercher des planeurs arrivant dans l'ascendance

Quitter une ascendance

- Observez bien à l'extérieur du virage et derrière vous avant de partir tout droit
- Évitez les manoeuvres brusques

Adaptation française d'une affiche de sécurité diffusée par la British Gliding Association (BGA)



Aucune des recommandations ci-dessus ne dégage la responsabilité d'un pilote à engager une manoeuvre jugée nécessaire pour éviter une collision...



We're waiting for you every evening !



Have Fun and Fly Safe !



I FLY WITH 