

COPPA CITTÀ DI RIETI
CAMPIONATO ITALIANO CLASSE UNIFICATA
Rieti, (17) 18 – 25 August 2026
Bulletin n. 2

Rieti 07.07.2026

Dear gliding friends,

The Aero Club of Rieti operates at a state-owned airport managed directly by the Italian Aviation Authority (ENAC), which sets the rates for firefighting services and landing fees. Initially, ENAC recognized glider and aircraft towing as a single movement for tax purposes, but in a recent ruling, it clarified that landing fees must be paid for both aircrafts.

As per this decision, the landing and take-off fees for the aircraft towing must be added to the provisions of Bulletin 1. These fees will be collected directly by the Rieti Aero Club and paid to ENAC.

Therefore, the cost per tow will be as follows:

- Aircraft tow including landing fees: **€74,00** (to be paid to the Aero Club of Rieti)
- Glider landing and firefighting fees: **€18,66** (to be paid to ENAC)

The cost per self-launch will be as follows:

- Self-Launching: **€4,00** (to be paid to the Aero Club of Rieti)
- Glider landing and firefighting fees: **€18,66** (to be paid to ENAC)

ENAC has developed a web application to collect these fees and is currently finalizing the operational procedures for uploading the data. Data upload will most likely be handled by the Aero Club of Rieti, while payment will be made directly by the pilots, immediately after the end of the competition, using the same application.

The Aero Club of Rieti reserves the right to provide further details about the procedure for uploading data to the ENAC portal and the related payment by the pilots as soon as ENAC provides precise and definitive information.

Il Presidente
Stefano Bianchetti

Competition Director
Aldo Cernezzì

**COPPA CITTÀ DI RIETI
CAMPIONATO ITALIANO CLASSE UNIFICATA
Rieti, (17) 18 – 25 Agosto 2026
Bollettino n. 2**

Rieti 07.07.2026

Cari amici volovelisti

L'Aero Club di Rieti effettua le proprie attività su un aeroporto demaniale dello Stato gestito direttamente dall'autorità aeronautica ENAC che fissa le tariffe per il servizio antincendio e delle tasse di approdo. Inizialmente ENAC aveva riconosciuto aliante e traino aereo come singolo movimento ai fini del pagamento delle tasse ma in una recente disposizione ha chiarito che le tasse di approdo devono essere corrisposte per entrambi gli aeromobili.

A fronte di tale decisione, diversamente a quanto stabilito nel bollettino 1, devono essere aggiunte le tasse di approdo e decollo del traino aereo che saranno rimosse direttamente dall'Aero Club di Rieti e dallo stesso versate in ENAC.

Pertanto, il costo per singolo traino sarà il seguente:

- Traino comprensivo di tasse di approdo: **€ 74,00** (da pagare all'Aero Club di Rieti)
- Tasse di approdo aliante e antincendio: **€18,66** (da pagare ad ENAC)

Il costo per il decollo autonomo sarà il seguente:

- Decollo autonomo: **€ 4,00** (da pagare all'Aero Club di Rieti)
- Tasse di approdo aliante e antincendio: **€18,66** (da pagare ad ENAC)

ENAC ha realizzato un'applicazione web deputata alla riscossione delle suddette tasse e in questi giorni sta ultimando le procedure operative per il caricamento dei dati che avverrà molto probabilmente a cura dell'Aero Club di Rieti mentre il pagamento dovrà essere effettuato direttamente dai piloti, immediatamente dopo la conclusione della competizione, mediante la stessa applicazione.

L'Aero Club di Rieti si riserva di fornire maggiori dettagli sulla procedura per il caricamento dei dati sul portale ENAC e relativo pagamento da parte dei piloti non appena ENAC fornirà notizie precise e definitive.

Il Presidente
Stefano Bianchetti

Competition Director
Aldo Cernezzì