



Propozice místní plachtařské soutěže Pohár Petra Fialy (PPF 2026)

Soutěž pořádá Aeroklub Hronov, z. s. v termínu 8. - 15.8.2026 na letišti Aeroklubu Hronov ve Velkém Poříčí (LKVP) pro kluzáky ve třídě Kombi mix.

1. Místní propozice

1.1. Název soutěže - Pohár Petra Fialy 2026 (PPF 2026)

1.2. Organizační výbor

Ředitel soutěžePetr Jirásek
Hospodář..... Miloš Nývlt
Technik.....Martin Vondráček
Hlavní rozhodčíTeichmann Antonín 725204688
MeteorologMiroslav Plecháč
Task setterTeichman Antonín
Předseda juryDavid Rozporka

1.3. Časový rozvrh soutěže

Příjezdy a registrace soutěžících.....pátek 7.8.2026 v podvečer a sobota 8.8.2026 do 10:00
Úvodní briefing a zahájení soutěže.....sobota 8.8.2026 10:00
Soutěžní dnysobota 8.8. - sobota 15.8.2026
Oficiální ukončení soutěže a vyhlášení výsledků bude nejpozději v neděli 16.8.2026 v 10:00

1.4. Organizátor soutěže

Název organizace.....Aeroklub Hronov z.s.
Webwww.lkvp.cz
Email (přihlášky, informace)lkvp@lkvp.cz
Tel. (ředitel soutěže)602 167 299 (Petr Jirásek)

1.5. Místo konání soutěže

Místo konání soutěže..... Letiště Velké Poříčí - LKVP
AdresaK Letišti 612, 549 32 Velké Poříčí
GPS souřadniceN50°28'04" E016°12'20"
Nadmořská výška (ELEV).....1325 ft/404 m AMSL

2. Úvodní ustanovení

2.1. Soutěž je organizována podle Místních propozic, které v některých bodech nesplňují pravidla dokumentů níže uvedených a mají prioritu platnosti před nimi.

- Platné znění Sportovního řádu FAI, díl 3, bezmotorové létání
- Soutěžním řádem AeČR pro bezmotorové létání ze dne 1.1.2026 se zpracovanou změnou č. 12 (dále též „SŘ“)
- Platném znění Annexu A k sportovnímu řádu FAI, dílu 3, bezmotorové létání

2.2. Cíl soutěže

Hlavní cíle soutěže jsou:

- vyhlásit vítěze Místní plachtařské soutěže Poháru Petra Fialy ve třídě Kombi mix
- podpořit rozvoj sportovního plachtění v lokalitě letiště Velkén Poříčí
- výměna zkušeností a znalostí mezi plachtaři z různých aeroklubů, společenské setkání

2.3. Soutěžní třídy

Soutěž se bude konat v této třídě:

2.3.1. třída **Kombi mix** s handicapem

Soutěže třídy Kombi mix se mohou zúčastnit všechny kluzáky s hodnotou indexu vyšší než 94 dle aktuálního indexového listu CZIL. Maximální index není omezen. Vodní přítěž JE povolena.

2.3.2. Pro porovnání výkonnosti kluzáků bude použit index kluzáků vycházející z CZ AeČR (CZIL) bez přepočtu na handicapový faktor H. Indexy budou použity po celou dobu soutěže takové, jaké byly nastaveny na začátku soutěže (voda – bez vody). I když bude proveden vzlet z bezpečnostních důvodů v některé disciplíně u kluzáků s vodou bez vodní přítěže.

2.3.3. Soutěž není přihlášena do IGC Ranking List a nesplňuje podmínky pro zařazení do žebříku pilotů.

2.4. Platnost soutěže

Soutěž bude platná, pokud se v soutěžním období uskuteční alespoň 3 bodované soutěžní úkoly. Úkol bude bodován, pokud alespoň 25% závodníků dosáhne bodované handicapované vzdálenosti určené z handicapu nejméně výkonného kluzáku v dané třídě.

2.5. Vítěz soutěže

Vítězem soutěže se stane závodník s nejvyšším součtem bodů ze všech soutěžních dní. V případě rovnosti bodů dvou či více závodníků se jejich umístění ve výsledném pořadí určí podle součtu jejich umístění v jednotlivých soutěžních dnech, přičemž nižší součet určuje lepší umístění.

2.6. Nominace soutěžících a přihlášení do soutěže

2.6.1. Podmínkou účasti na soutěži PPF 2026 je splnění podmínek pro udělení Stříbrného odznaku FAI a oprávnění létat typ kluzáku, na kterém se pilot/pilotka soutěže zúčastní. Minimální nálet pilota/pilotky je **50 hodin** samostatně na kluzácích.

2.6.2. Nominace je uzavřená. Do soutěže není umožněno přihlásit se veřejně.

2.7. Kapacita soutěže

Kapacita soutěže je 20 kluzáků.

2.8. Vklad

Počáteční vklad soutěžícího činí **5000 Kč** za kluzák. Z toho je **3000 Kč** startovné, které je hrazeno formou daru AK Hronov a **2000 Kč** je záloha předem na aerovleky a ubytování. Tato částka musí být zaplacená před úvodním briefingem účastníků. Na závěr soutěže proběhne vyúčtování skutečných nákladů a dorovnání vložené částky.

2.9. Ubytování a stravování

Vlastní stany a karavany 200 Kč za osobu/noc + el. přípojku 200 Kč/noc za karavan/stan.

V privátním zařízení členů AK Hronov 250 Kč/noc za osobu.

Společná klubová ubytovací buňka 250 Kč/noc za osobu.

Stravování možné v klubovém bufetu nebo vlastní v klubové kuchyňce.

2.10. Aerovleky a vzlety samostartů

2.10.1. Aerovleky zajišťuje organizátor soutěže. Cena aerovleku pro třídu klub do **600 m** AGL činí **820 Kč** včetně DPH. V případě zhoršených termických podmínek bude pořadatelem nařízeno vypnutí 700 m AGL za cenu 850 Kč včetně DPH. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu ceny vleků z důvodu významného nárůstu ceny pohonných hmot. Účastníci budou v takovém případě předem informováni.

2.10.2. Cena vzletu samostartu do disciplíny je 150 Kč za každý provedený start.

2.11. Transporty

Transport po letišti si organizuje každý závodník sám, případně vozidlem organizátora.

Transport z pole si rovněž organizuje každý závodník sám. Při každém přistání mimo letiště soutěže má závodník povinnost takové přistání neprodleně oznámit organizátorovi (řediteli soutěže).

Zpětné převleky na letiště organizuje pořadatel. Cena převleku je 90,- Kč/min letu vlečného letounu nebo 50,- Kč/min ultralehkého vlečného letounu.

2.12. Doklady soutěžícího

Každý závodník je povinen mít při registraci tyto doklady platné do 15.8.2026:

- průkaz pilota kluzáků
- platné osvědčení o zdravotní způsobilosti
- průkaz radiotelefonisty
- zápisník letů
- občanský průkaz nebo cestovní pas

Ke každému kluzáku je třeba mít při registraci tyto doklady platné do 15.8.2026:

- deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- platné osvědčení o letové způsobilosti (OLZ)
- platné osvědčení o kontrole letové způsobilosti
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za provoz kluzáku vůči třetím osobám, (platné pro Evropu)
- platné povolení radiostanice
- záznamník padáku

Pilot podepíše čestné prohlášení o platnosti kvalifikací pilota a dokladů kluzáku.

3. Technické požadavky

3.1. Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu musí být použito jedno primární a může být použito jedno záložní zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A. Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem GNSS FR. Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR napájecí a datový kabel a SW sloužící pro stažení dat do PC. Postup pro manipulaci s GNSS během soutěže bude upřesněna na úvodním briefingu.

3.2. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke každému zařízení GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovací křivku, která není starší 5 let.

3.3. Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory a důležité informace pro letecký provoz.

3.4. Přístroje

Přístroje umožňující let bez viditelnosti země musí být buď vymontovány z kluzáku, nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

3.5. Hmotnost kluzáku

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A. Hmotnost nebude pořadatelem kontrolována, ten předpokládá smysl pro fair-play všech závodníků.

4. Všeobecné letové postupy

4.1. Jednotky

Oficiální čas soutěže střeoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost km/h
Rychlost větru m/s
Vertikální rychlost m/s
Výška m, ft
Letová hladina FL (×100 ft), při (1013,25 hPa)
Vzdálenost m, km
QNH hPa

4.2. Radiová korespondence

4.2.1. Během soutěže bude používána frekvence: **122,190 MHz** – pro všechny letové a letištní operace na soutěžním letišti (pojízdní, starty, přílety, přistání, druhé/třetí soutěžní starty, vyhlášení startovní pásky a jiná oficiální hlášení). Pro komunikaci kluzáku s dispečerem Hronov radio se používá startovní znak kluzáku.

4.2.2. Využívání frekvencí leteckého pásma pro účely air-to-air komunikace Piloti jsou povinni používat během soutěžních letů výhradně koordinované VHF frekvence pro účely air-to-air komunikace. Air-to-air frekvence jsou určeny pro účely výměny informací, které musejí mít provozní přesah (např. informace o provozu, meteorologických podmínkách, taktickou komunikaci spolupracujících kluzáků atp.). Veškerá komunikace, která není relevantní nebo neslouží k odvrácení bezprostředního nebezpečí je zakázána. Používání jiných frekvencí než uveřejněných na úvodním briefingu, bude penalizováno podle rozhodnutí Ředitele závodu nebo striktně dle sportovního řádu FAI Díl 3 – Dodatek A Odst. 8.6.5.a) I).

4.3. Podmínky pro lety mimo území ČR

Pokud budou vyhlášovány denní úkoly do vzdušného prostoru mimo ČR, pilot odpovídá za splnění těchto podmínek:

- povinné ručení kluzáku platné pro Evropu
- má u sebe platný občanský průkaz nebo pas
- na palubě nesmí být zbraně, drogy, ani zboží podléhající celní kontrole
- další omezení či podmínky mohou být oznámeny na briefingu

5. Letové úkoly

5.1. Typy vyhlášených letových úkolů

Během závodu budou vyhlášovány tyto letové úkoly:

- soutěžní rychlostní lety po deklarované trati (racing task)
- rychlostní úloha přes určené prostory (speed task - assigned area)

6. Soutěžní postupy

6.1. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2026. Dále budou použity doplňkové prostory dle koordinační smlouvy s Velitelstvím vzdušných sil. S těmito soubory budou závodníci seznámeni na úvodním briefingu, rovněž budou součástí self-briefingu a budou ke stažení v datové podobě na stránkách závodů.

6.2. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže v sobotu 8.8.2026 v 10.00 svolá Organizátor poradu všech soutěžících a účastníků soutěže (úvodní briefing), na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Velké Poříčí. Účast všech soutěžících na této poradě (úvodním briefingu) je povinná.

6.3. Denní briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10:00 hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace. Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem. Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

6.4. Grid

Pořadí na gridu není stanoveno, pouze je určen prostor pro stavění třídy klub HOP a kombi mix poháru PPF třídy. Grid je znázorněn v Příloze Selfbriefing. Transporty kluzáků na Grid si soutěžící zajišťují individuálně.

6.5. Motorizované kluzáky

6.5.1. Soutěže se mohou zúčastnit motorizované kluzáky se schopností samostatného vzletu či kluzáky s pomocným motorem pro dosažení letiště bez schopnosti samostatného vzletu (turbo). Každý motorizovaný kluzák musí být vybaven zařízením pro záznam chodu motoru ENL ve spojení s GNSS FR.

6.5.2. Soutěžící s motorovým kluzákem má povinnost spustit pohonnou jednotku první soutěžní den (pro ověření záznamu ENL v igc souboru). Spuštění pohonné jednotky pro ověření její funkce a záznamu ENL je povoleno maximálně do 15 minut po vypnutí z aerovleku a po dobu max. 2 minut chodu motoru kde spuštění pohonné jednotky nesmí být využito k získání výhody. Nebo dodat pořadateli IGC ne starší jeden měsíc se záznamem spuštěné pohonné jednotky k ověření funkčnosti záznamu.

6.5.3. V případě vzletu s využitím vlastní pohonné jednotky musí soutěžící sledovat trajektorii vlečných letadel domluvenou na denním briefingu, vypnutí pohonné jednotky probíhá výhradně v prostoru vypnutí a to nejvýše v maximální výšce vypnutí 600m nad letištem (+ tolerance 50m na vyklesání při manévru vypnutí a zasunutí pohonné jednotky).

6.5.4. V případě požadavku na dalšího soutěžní vzlet musí před jeho uskutečněním motorový kluzák buď přistát bez spuštění své pohonné jednotky na letišti LKVP, nebo provést průlet nad letištní plochou s ohlášením spuštění pohonné jednotky organizátorovi na oficiální frekvenci závodu s následným nahozením pohonné jednotky. Spuštění motoru musí být v takovém případě provedeno uvnitř oblasti omezené poloměrem 3 km se středem ve vztažném bodu letiště LKVP (tedy uvnitř doletového kruhu). Každé takovéto nahození pohonné jednotky se považuje za soutěžní vzlet.

6.6. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura Odletové pásky dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A. Přímá linie 5km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu tratí, kolmá na první rameno tratí (spojnice VBT a 1. OB nebo střed určené oblasti). Soutěžní třídy budou mít rozdílné odletové body. Odletová páska bude otevřena vždy 20 minut po startu posledního soutěžícího v platném startovním pořadí v dané třídě. Maximální výška odletu je FL95.

6.7. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci soutěže 122,190 MHz. Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem se vzletem posledního soutěžícího v platném pořadí a 10 minut, 5 minut před otevřením odletu a v čase otevření odletu. Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

6.8. Cílová procedura

Pro přiletý bude použita procedura Cílového kruhu dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A. Cílový kruh je definován poloměrem 3 km a středem v koncovém bodu tratí. Minimální výška dosažení doletového kruhu není určena. Je zakázáno provádět nebezpečné manévry (např. prudké vytažení o více než 25 m apod.) a to již 10km před doletovým kruhem i po průletu cílem. Nedodržení bude penalizováno.

6.9. Doletové postupy

Při přiletu na letiště Velké Poříčí ohlásí soutěžící na frekvenci 122,190 MHz desátý a pátý kilometr od KBT. Po ohlášení obdrží informaci o dráze v používání, aktuálním větru a případně o situaci na letišti. Přiblížení na přistání je možné přímo na dlouhé finále dráhy v používání nebo zařazením do letištního okruhu. S ohledem na zamýšlený přibližovací manévr soutěžící ohlásí po protěti cílového kruhu dlouhé finále nebo úmysl o zařazení do letištního okruhu a předpokládanou polohu vstupu do okruhu. Dále soutěžící hlásí polohu po větru a krátké finále. Při radiové korespondenci s Velké Poříčí Radio soutěžící používá startovní znak. Transport kluzáku po přistání si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora, případně bude odsunut pomocníky organizátora mimo VPD.

6.10. Předání záznamu z letu

Soutěžící je povinen předat záznam letu (igc soubor) hlavnímu rozhodčímu nejpozději 30 minut po přistání na LKVP. Předání je možné provést elektronicky přes webové rozhraní na stránce soutěže. E - mailem na adresu igc-hop@seznam.cz pouze ze zabudovaného zařízení v kluzáku. V případě přistání mimo letiště je soutěžící povinnen předat záznam letu v nejkratší možné době.

7. Bodování

7.1. Bodovací systém

Pro bodování závodu bude použit „Tisícibodový bodovací systém“ podle odstavce 8.4. Annexu A.

8. Protesty

8.1. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům do 12ti hodin od jejich zveřejnění. Po této době se výsledky stanou oficiálními a nebude možné se proti nim odvolat. Poslední soutěžní den se tato lhůta zkracuje na 3 hodiny.

8.2. Poplatek za protest

Poplatek za protest činí 1000 Kč.

9. Závěrečná ustanovení

Přijetím do soutěže PPF pilot

potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A),
potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými těchto Místních propozic,
potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic a zavazuje se je dodržovat,
souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi pořadajícího aeroklubu,
souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k mistrovství v informačních médiích,
souhlasí se zasíláním informačních e-mailů týkajících se soutěže na uvedenou e-mailovou adresu
souhlasí s komunikačním kanálem soutěže aplikací WhatsApp