



**AERO CLUB VOLOVELISTICO MILANESE - A.V.M.  
A.S.D.**



DECLARED TRAINING ORGANISATION N° I.D.T.O.054  
FEDERATO ALL'AERO CLUB D'ITALIA - SCUOLA DI PILOTAGGIO VOLO A VELA  
BASE OPERATIVA: AEROPORTO VOGHERA RIVANAZZANO via Baracca 7 - CAP. 27055  
TEL. 335 8351982 [www.flyavm.it](http://www.flyavm.it) - [info@flyavm.it](mailto:info@flyavm.it) - [avm@pec.flyavm.it](mailto:avm@pec.flyavm.it)

Associazione Sportiva Dilettantistica

Cod. Fiscale 03712190150



**Aero Club Voelovelistico Milanese**  
**Aeroporto di Voghera-Rivanazzano**  
**LILH**



**XIX TROFEO OLTREPO'**  
**TROFEO CLASSE UNICA**  
**CAMPIONATO ITALIANO 20 METRI BIPOSTO**  
**CAMPIONATO ITALIANO PROMOZIONE**



# AERO CLUB VOLOVELISTICO MILANESE - A.V.M. A.S.D.



DECLARED TRAINING ORGANISATION N° I.DTO.054  
FEDERATO ALL'AERO CLUB D'ITALIA – SCUOLA DI PILOTAGGIO VOLO A VELA  
BASE OPERATIVA: AEROPORTO VOGHERA RIVANAZZANO via Baracca 7 – CAP. 27055  
TEL. 335 8351982 [www.flyavm.it](http://www.flyavm.it) - [info@flyavm.it](mailto:info@flyavm.it) - [avm@pec.flyavm.it](mailto:avm@pec.flyavm.it)

Associazione Sportiva Dilettantistica

Cod. Fiscale 03712190150

**AeCL che organizza la competizione:** Aero Club Volovelistico Milanese - AVM

**Denominazione della competizione:** XIX TROFEO OLTREPO ed. 2026

**Classi di gara:**

XVIII TROFEO OLTREPO - gara ad handicap come da Allegato A

CAMPIONATO ITALIANO 20 METRI BIPOSTO - Gara ad handicap come da Allegato A

CAMPIONATO ITALIANO PROMOZIONE - Gara ad handicap come da Allegato A

**Sede** - Aeroporto Voghera-Rivanazzano - LILH

**Elevazione** - 129m / 423ft AMSL

Agenda

Registrazione 29 – 31 maggio 2026 ore 10 – 18

Primo briefing obbligatorio Venerdì 29 maggio 2026 ore 10:00

Date voli di gara 29 – 30 – 31 maggio 5 – 6 – 7 giugno (**giornata di riserva**)

Cerimonia di Premiazione 6 luglio a fine operazioni - Il DrG può anticiparla

## ORGANIGRAMMA

Presidente AVM

Claudio ROSSI e-mail: [presidente@flyavm.it](mailto:presidente@flyavm.it)

Direttore di Gara / DzG

Vittorio Borgo e-mail: [consiglio@flyavm.it](mailto:consiglio@flyavm.it)

Task Setter

Vittorio BORGIO

Scorer / Classifiche

Marco BERTOLUZZA e-mail: [avm.scoring@libero.it](mailto:avm.scoring@libero.it)

Weighing / Pesate

Damino CERIANI

Grid Manager / Linea decolli

Riccardo CERIANI

Safety Officer / Sicurezza

Damino CERIANI

Meteo

Corrado CORTI

Responsabile Comunicazione

Gianluca ROSSETTI

Segreteria

Gianluca ROSSETTI – Maurizio FONTANA – Stefano GAGLIARDI

Capo Trainatori

Damino CERIANI

Logistica

Pier Maria TRUSSI

CSO / Sporting Committee

Alberto ALBERTAZZI (Presidente), Lorenzo MONTI, Damino CERIANI

### 1. Classi di gara

L'edizione 2026 del XIX TROFEO OLTREPO, gara Nazionale, è una competizione volovelistica che prevede l'applicazione dei fattori correttivi per tipo di aliante (handicap). Il Regolamento applicato sarà quello in vigore per l'anno in corso e pubblicato sul sito AeCI. Si applica la lista handicap del 2026, approvata dall' AeCI. In funzione del numero totale di alianti iscritti, verrà considerata la possibilità di dividere i concorrenti in due Gruppi con task e classifiche separate. Verrà indicato, in caso di questa eventualità, nel successivo bollettino il valore-soglia di handicap che separerà il Gruppo 1 dal Gruppo 2.

I risultati di gara classe UNICA verranno registrati nel Ranking Internazionale IGC.2.

### 3. Decolli

L'orario previsto dei decolli viene annunciato al briefing e riportato sul foglio del tema di giornata. L'orario dei decolli può essere posticipato dal DrG in relazione all'evolversi della situazione meteo. Con 15 minuti di anticipo rispetto all'ora prevista per l'inizio dei decolli della prima classe in schieramento, il DrG conferma per radio ai concorrenti l'orario di inizio decolli ovvero comunica il nuovo orario posticipato. In caso di cambiamento del tema intervenuto successivamente al briefing, il DrG deve dare ai concorrenti almeno 15 minuti di tempo prima di iniziare i decolli della classe interessata.

### 4. Formato del file di punti di virata

Il formato ufficiale è il CUP di SeeYou. La DzG assisterà i piloti che avessero difficoltà a gestire questo formato, nei limiti del possibile e dell'adempimento degli impegni verso gli altri concorrenti. I file sono a disposizione per il download dal sito [www.soaringspot.com](http://www.soaringspot.com) nelle pagine delle gare in oggetto, nella Sezione "Download".

### 5. Documentazione richiesta

Piloti e copiloti possono partecipare alla competizione solo se forniscono la seguente documentazione in corso di validità per tutto il periodo di gara:

- Licenza Sportiva FAI 2026.
- Certificato di idoneità medica in corso di validità fino ad almeno il 7 giugno 2026.
- Licenza di pilota d'aliante.
- Dichiarazione del possesso, in corso di validità fino a fine gara, di tutti i documenti, assicurazioni, licenze e verifiche prescritte dalle norme aeronautiche.

I documenti vanno scansionati o fotografati, e quindi inviati alla direzione gara ([consiglio@flyavm.it](mailto:consiglio@flyavm.it)), dopo essersi assicurati della corretta leggibilità delle immagini.



# AERO CLUB VOLOVELISTICO MILANESE - A.V.M. A.S.D.



DECLARED TRAINING ORGANISATION N° I.DTO.054  
FEDERATO ALL' AERO CLUB D'ITALIA – SCUOLA DI PILOTAGGIO VOLO A VELA  
BASE OPERATIVA: AEROPORTO VOGHERA RIVANAZZANO via Baracca 7 – CAP. 27055  
TEL. 335 8351982 [www.flyavm.it](http://www.flyavm.it) - [info@flyavm.it](mailto:info@flyavm.it) - [avm@pec.flyavm.it](mailto:avm@pec.flyavm.it)

Associazione Sportiva Dilettantistica

Cod. Fiscale 03712190150

Per gli aeromobili è indispensabile la disponibilità in loco di:

- Certificato di immatricolazione.
- Certificato di aeronavigabilità ARC o Permit-to-Fly.
- Manuale di volo.
- Assicurazione RCT in corso di validità fino ad almeno il 7 giugno 2026.

## 6. Dotazioni di sicurezza

Oltre a quanto previsto dalle leggi in vigore, è obbligatorio avere a bordo di ogni aliante, un apparato di localizzazione d'emergenza tipo ELT, PLB, Spot o altro da indicare alla DzG.

Ogni aliante deve portare a bordo un apparato di segnalazione del traffico del tipo Flarm o compatibile. La DzG ricorda a tutti i piloti di condurre il volo nel rispetto delle vigenti Regole dell'Aria, che prevedono la separazione a vista secondo il principio "See and Avoid". Va infatti rammentato che lo spazio aereo interessato alla competizione è aperto anche a traffici di altra origine o di altro tipo.

## 7. Strumentazione proibita

Il volo in nube o comunque in condizioni di visibilità inferiori ai minimi definiti nelle Regole dell'Aria è proibito.

La DzG si riserva di far sbarcare o disabilitare gli strumenti come bussole pivottanti quali Bohli e Schanz, gli indicatori di virata e gli orizzonti artificiali di qualsiasi tipo.

## 8. Verifiche della massa al decollo

Potranno essere effettuate verifiche a campione o quotidiane della massa effettiva al decollo, che potranno avvenire durante le procedure di schieramento o direttamente in pista con ragionevole anticipo rispetto ai decolli previsti. Nessun aeromobile partecipante alla competizione dovrà risultare caricato ad una massa superiore a quella massima indicata sul Technical Data Sheet. Vigono le norme indicate nel Regolamento Nazionale.

Nelle Gare di Promozione e nelle gare di classe Club non è consentito l'uso di zavorra scaricabile.

## 9. Comunicazioni radio

Le comunicazioni radio sono consentite solo per motivi di sicurezza.

Durante le operazioni di decollo, la frequenza radio in uso è **123.005 MHz**. Dopo lo sgancio e lo spegnimento del motore, il pilota deve passare sulla **123.375 MHz** fino alla chiamata che effettuerà qualche minuto prima dell'arrivo in campo per l'atterraggio. Dopo la chiamata, il pilota cambierà canale per l'atterraggio sulla 123.005 MHz.

## 10. Procedure per alianti motorizzati

Gli alianti motorizzati devono portare a bordo almeno un registratore FR (logger) approvato dall'IGC e dotato di sensore per la registrazione dell'uso dei mezzi di propulsione.

Gli alianti che decollano autonomamente devono seguire lo stesso percorso di salita assegnato ai traini, possibilmente mantenendo una velocità paragonabile ai traini, o seguire un percorso più esterno ad essi. Lo spegnimento del motore può avvenire in luogo e quota diversi da quelli assegnati agli alianti trainati, ma dopo lo spegnimento il pilota deve subito portarsi nell'area di sgancio non oltre la quota prescritta per la giornata, ad una velocità non superiore a 150 km/h, senza utilizzare altre termiche o fonti di ascendenza.

## 11. Verifica della registrazione motore

Gli alianti motorizzati devono mantenere attiva la registrazione dell'uso del motore (ENL o simili) durante tutte le fasi di volo, e in ogni giornata di competizione. Il primo giorno di gara, il motore deve essere azionato almeno una volta prima dell'inizio o dopo la conclusione della prestazione sportiva, e di tale azionamento deve comparire inequivocabile traccia nel registratore FR. L'azionamento di prova deve rispettare le norme del Regolamento Nazionale edizione 2026. Verranno ritenuti validi file registrati durante il giorno di allenamento precedente la gara.

Nelle successive giornate di gara, il DrG si limiterà a verificare che la registrazione ENL sia mantenuta attiva e che il motore non sia stato acceso durante lo svolgimento della prestazione sportiva.

L'effettuazione nelle giornate successive di ulteriori prove motore secondo le norme di cui sopra, rimane a discrezione del pilota.

## 12. Area e quota di sgancio

La Zona e la Quota di sgancio saranno comunicate giornalmente via radio dal DrG o in sua vece dal Direttore di Linea dei decolli, sul canale 123.005 MHz prima dell'inizio dei decolli.

## 13. Direzione da mantenere in spirale

Ad esclusione di quanto previsto in prossimità della linea di partenza, ogni aliante che si unisce ad uno o più altri alianti già stabiliti in spirale, in qualunque luogo e momento del volo, deve seguire la stessa direzione e traccia dei precedenti per motivi di sicurezza.

## 14. Altri vincoli di sorvolo

La DzG ricorda a tutti i piloti di condurre il volo nel rispetto di tutte le vigenti Regole dell'Aria che prescrivono, per esempio ma non esclusivamente, anche le distanze e altezze minime da mantenere rispetto alle attività antincendio con mezzi aerei. Va infatti rammentato che lo spazio aereo interessato alla competizione è aperto anche a traffici di altra origine o di altro tipo.



# AERO CLUB VOLOVELISTICO MILANESE - A.V.M. A.S.D.



DECLARED TRAINING ORGANISATION N° I.DTO.054  
FEDERATO ALL'AERO CLUB D'ITALIA – SCUOLA DI PILOTAGGIO VOLO A VELA  
BASE OPERATIVA: AEROPORTO VOGHERA RIVANAZZANO via Baracca 7 – CAP. 27055  
TEL. 335 8351982 [www.flyavm.it](http://www.flyavm.it) - [info@flyavm.it](mailto:info@flyavm.it) - [avm@pec.flyavm.it](mailto:avm@pec.flyavm.it)

Associazione Sportiva Dilettantistica

Cod. Fiscale 03712190150

## 15. Precedenze

I piloti sono tenuti al rispetto delle Regole dell'Aria. La precedenza si concede liberando a destra; in caso di volo accanto ad ostacoli (nubi, terreno), il pilota che ha l'ostacolo alla propria destra ha diritto di mantenere costante la propria prua. Il DrG chiede di adottare sempre la massima cautela, nel rispetto della sicurezza propria e degli altri utilizzatori dello spazio aereo.

Il percorso di un aliante in spirale non può essere attraversato da un aliante in volo planato. Nel caso della presenza di uno o più alianti in spirale in vicinanza di un ostacolo (nubi, terreno), vige lo stesso diritto di precedenza di chi si trova già in spirale. Un pilota che si avvicini a chi è in spirale userà la massima cautela e prudenza.

## 16. Geometrie e procedure di partenza

La Linea di Partenza (Start Line) è una linea simmetrica, perpendicolare alla rotta verso il primo Punto di Virata, o verso il centro della prima Area Assegnata. La lunghezza del Raggio (Radius) della Start Line è indicata giornalmente sul foglio stampato del tema di giornata (Task Sheet).

L'apertura della Start Line è annunciata dal DrG sul canale 123.375 MHz, non prima che siano trascorsi 20 minuti dal decollo dell'ultimo aliante. Il DrG annuncerà l'orario previsto di apertura con un anticipo di 20 minuti, al termine dei decolli, e quindi effettuerà ulteriori comunicazioni fino ad annunciare ufficialmente l'apertura della Start Line. La Start Line si intende bloccata fino a comunicazione ufficiale di apertura.

## 17. Limiti e parametri di partenza

Il DrG può imporre limiti di quota e altri parametri di velocità e/o di tempo sulla partenza, dandone comunicazione sul Task Sheet, o al briefing, o secondo le diverse modalità descritte nel Regolamento Nazionale Volo a Vela Velocità 2026. Eventuali infrazioni saranno penalizzate.

In caso di modifiche rispetto a quanto indicato sul Task Sheet, il DrG informa ogni pilota prima dell'inizio dei decolli e raccoglie le firme di ciascuno a testimonianza della ricevuta informazione.

D.5.2 La linea di partenza è una linea perpendicolare alla direzione del primo punto di virata la cui lunghezza 5è definita dalla DrG.

## 18. Modifiche introdotte nel Regolamento Tecnico volo a Vela 2026.

D.5.3 – D.6.11 L'area di partenza è definita come l'area all'interno dal semicerchio di diametro pari alla lunghezza della linea di partenza e opposta al primo punto di virata.

A partire dagli ultimi 5 minuti prima dell'apertura della linea di partenza, all'interno di tale area è severamente proibito virare a destra per più di 90°.

Quanto sopra vale fino all'effettiva ultima partenza del singolo concorrente.

L'inosservanza sarà penalizzata come indicazioni in Allegato C.

G.1.5 Il FR primario deve essere impostato per registrare un fix ogni massimo 1 secondo.

## 19. Istruzioni per il fuoricampo

Il partecipante che atterra in luogo diverso dall'aeroporto di Voghera-Rivanazzano (LILH) deve avvisare tempestivamente il DrG via telefono o SMS. In seguito, può comunicare col proprio aiutante a terra. Nel caso l'aliante abbia riportato danni, il concorrente ne informa la DzG e avvisa la ANSV Agenzia Sicurezza Volo, esegue le istruzioni che gli verranno date riguardo a rilievi e fotografie, e solo se esplicitamente autorizzato procederà alla rimozione dell'aliante dal sito di atterraggio.

## 20. Recuperi con aerotrains

I decolli di recupero sono consentiti unicamente da aeroporti o aviosuperfici che offrano adeguati livelli di sicurezza delle operazioni di volo e solo se il traino e l'aliante possono ragionevolmente rientrare in sicurezza a Voghera-Rivanazzano prima del limite di orario legale.

## 21. Geometrie e procedure di Arrivo

Il Cerchio di Arrivo (Finish Ring) è un cerchio di raggio definito giornalmente, incentrato sulle coordinate del punto assegnato. Il Finish Ring è sempre abbinato ad una quota minima di sorvolo del cerchio, indicata sul Task Sheet in metri AMSL.

Il Traguardo di Arrivo (Finish Line) è una linea di raggio indicato sul Task Sheet, centrata sulle coordinate del punto assegnato e perpendicolare all'ultimo lato del percorso. Il DrG può assegnare una quota minima sul terreno, di sorvolo della Finish Line, quando ritenuto utile per motivi di sicurezza.

Durante l'avvicinamento alla Linea o al Cerchio, il pilota deve mantenere un profilo di planata costante. Le manovre nei pressi dei traguardi devono essere ridotte al minimo indispensabile per una sicura condotta del volo, senza cabrate o improvvise virate. Il rispetto di questo principio permetterà di garantire la sicurezza di tutti i partecipanti nella fase di arrivo. I comportamenti pericolosi saranno soggetti a penalità.

Ogni concorrente deve effettuare una chiamata radio sul canale 123.375 Mhz annunciando la prossimità all'arrivo (10 km) "Voghera (Contest Number) dieci chilometri" a cui il DrG risponderà "(Contest Number) cambia frequenza", poi il concorrente cambierà canale su 123.005 Mhz e richiamerà Voghera radio dando, appena possibile descrizione della procedura d'atterraggio selezionata. Il DrG o in sua vece il Direttore di Linea potranno rispondere fornendo indicazioni sull'orientamento consigliato o sulla pista più libera ed opportuna in base alle condizioni meteo e di traffico al suolo.

Gli alianti devono atterrare più lunghi possibile sulla pista selezionata, liberandola quanto opportuno per non occupare la pista in previsione degli atterraggi seguenti. Manovre pericolose sono proibite e verranno sanzionate in base alle norme in vigore. Dopo



# AERO CLUB VOLOVELISTICO MILANESE - A.V.M. A.S.D.



DECLARED TRAINING ORGANISATION N° I.D.T.O.054  
FEDERATO ALL'AERO CLUB D'ITALIA – SCUOLA DI PILOTAGGIO VOLO A VELA  
BASE OPERATIVA: AEROPORTO VOGHERA RIVANAZZANO via Baracca 7 – CAP. 27055  
TEL. 335 8351982 [www.flyavm.it](http://www.flyavm.it) - [info@flyavm.it](mailto:info@flyavm.it) - [avm@pec.flyavm.it](mailto:avm@pec.flyavm.it)

Associazione Sportiva Dilettantistica

Cod. Fiscale 03712190150

l'atterraggio è obbligo del pilota assicurarsi che l'aliante venga rimosso dalla pista senza indugio alcuno, nel rispetto delle esigenze degli altri utilizzatori dell'aeroporto.

## 22. Documentazione del volo

I file prodotti dai registratori di volo FR devono essere inviati all'Ufficio Scoring entro 45 minuti dall'atterraggio. La presentazione tardiva è soggetta a penalità. Il metodo preferito per la consegna della registrazione è l'invio tramite e-mail all'indirizzo indicato sul Task Sheet.

## 23. Calcolo dei punteggi

Viene utilizzato il sistema di punteggio a 1.000 punti. L'ultima versione di SeeYou è il programma ufficiale di valutazione dei voli. Gli handicap sono applicati in accordo alla tabella approvata dall'Aero Club d'Italia per l'anno in corso.

## 24. Proteste

Invitiamo tutti i concorrenti a discutere le proprie esigenze o problemi con la DzG dapprima in maniera informale, e in seguito adottando le procedure descritte nel regolamento nazionale. Per le proteste ufficiali è dovuto il versamento di 100 euro, importo che verrà restituito solo in caso di accoglimento della protesta.

## 25. Briefing di apertura

Durante il Primo Briefing verrà chiamato l'appello. Chi non fosse in grado di partecipare deve prendere accordi in anticipo col Direttore di Gara il quale, se possibile, darà un appuntamento personalizzato. La mancata partecipazione, senza previo accordo col DrG, annulla l'iscrizione senza possibilità di rimborso degli importi già versati.