



TROFEO CITTÀ DI L'AQUILA FERRUCCIO ZECCA BRIEFING 2026



TROFEO CITTÀ DI L'AQUILA

FERRUCCIO ZECCA



We are in a videoconference

By default, I have muted your microphone and videocamera.

I suggest you change your NAME to your Contest Number, followed by surname if you like.

You may write questions on the Chat Line. Please no other distracting comments, thank you very much!

Siamo in videoconferenza

Ho spento i vostri microfoni e videocamere.

Vi suggerisco di modificare il vostro NOME indicando le Marche di Gara, seguite dal cognome se volete.

La Chat è aperta per le vostre domande. Per favore, evitate altri commenti che possono creare distrazione. Grazie mille!

TROFEO CITTÀ DI L'AQUILA

FERRUCCIO ZECCA



Day "0"

Operations and Safety Briefing, July 25st, 2026

Address for Correspondence

AERO CLUB GRAN SASSO D'ITALIA FERRO PILUDU

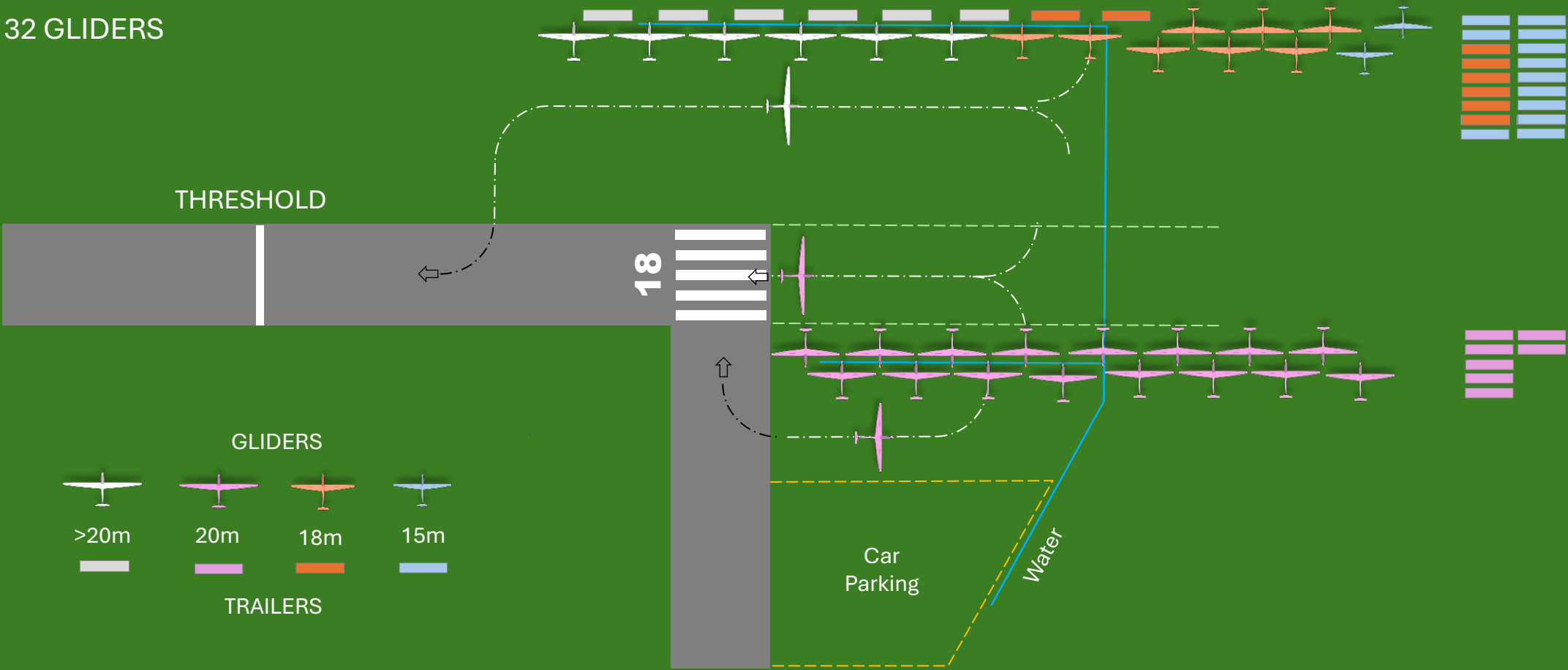
Via Carlo D'Angiò 23 C/O Aeroporto dei parchi 67100 PRETURO (AQ)

info@aeroclubgransasso.it + 39 3203116261 +39 3481540356

Welcome in L'AQUILA

Trofeo Città di L'Aquila 2026 – Parcheggio alianti

32 GLIDERS



TROFEO CITTÀ DI L'AQUILA

FERRUCCIO ZECCA



Comunicazioni radio

Durante le operazioni di decollo, il canale radio in uso è 122.500. Dopo lo sgancio o lo spegnimento del motore, il pilota deve passare sul canale 123.375 (123.375 MHz), fino alla chiamata che effettuerà qualche minuto prima dell'arrivo in campo per l'atterraggio. Dopo la chiamata, il pilota cambierà canale per l'atterraggio sul 122.500.

FLIGHT NOTIFICATION

During take-off operations, the radio channel in use is 122.500. After disengaging or engine shutdown, the pilot must switch to channel 123.375 (123.375 MHz), until the call he will make a few minutes before arriving in the field for landing. After the call, the pilot will change channels for landing on 122.500.

TROFEO CITTÀ DI L'AQUILA FERRUCCIO ZECCA



SICUREZZA PRIMA DI TUTTO

- . PREVENZIONE INCENDI: non fumare sull'erba
 - . AUTO-VALUTAZIONE: sii sincero con te stesso riguardo alla tua valutazione, conoscenza dei tuoi strumenti e dei sistemi del tuo aliante (specialmente motore e gestione del carburante)
 - . per favore, rendilo un concorso molto sicuro e divertente
-
- . sicurezza in volo, applicando sportività e abilità di volo per qualsiasi situazione che richieda analisi e discussione, per favore prendi nota dell'ora esatta

TROFEO CITTÀ DI L'AQUILA FERRUCCIO ZECCA



SAFETY FIRST

- . FIRE PREVENTION: don't smoke on the grass***
- . Self-EVALUATION: be sincere to yourself about your currency, recent activity, knowledge of your instruments and your sailplane systems (especially engine and fuel management)***
- . please make it a very safe and fun contest***
- . safety in the air, by applying sportsman and airmanship***

for any situation requiring analysis and discussion, please take note of the exact time

TROFEO CITTÀ DI L'AQUILA

FERRUCCIO ZECCA



• **Sicurezza a terra;**
attenzione agli ostacoli, buche, bambini, ciclisti, ecc. Usare sempre ancoraggi a terra, cunei per ruote, legature su entrambi gli alianti e rimorchi. Tenere i vostri animali domestici sotto stretto controllo. Guidare molto lentamente (max 30 km/h su asfalto, max 10 km/h nell'area campeggio).

Sicurezza durante l'atterraggio:

NON ATTRAVERSARE LA PISTA (né a piedi né in auto)

**TENERE I FINESTRINI DELL'AUTO APERTI, GUARDARE FUORI E CHIEDERE
CONSIGLI PRIMA DI MUOVERSI**

TROFEO CITTÀ DI L'AQUILA

FERRUCCIO ZECCA



- . safety on the ground;***

attention to obstacles, pot-holes, children, cyclists etc.

*always use Ground anchors, Wheel chocks, Ties on both glider AND trailer keep your pets under strict control
drive very slowly (max 30 km/h on tarmac, max 10 km/h in the camping area)*

- ***safety upon landing: NO RUNWAY CROSSING (nor on foot or with cars)***

KEEP CAR WINDOWS OPEN LOOK OUT AND ASK FOR ADVICE BEFORE MOVING



AEROPORTO DEI PARCHI - VADEMECUM PER I PILOTI OSPITI

AIR SIDE

ORARI Apertura: 07.00 AM Chiusura: 07.30 PM

REGOLE

È obbligatorio rispettare il Regolamento di scalo, la segnaletica e le norme di sicurezza vigenti. L'ingresso ai Varchi 2, 3 e 5 è gestito e regolato da Sunrise Aviation e dal personale antincendio.

- Varco 3: si accederà con le autovetture a codesto varco, solo su autorizzazione di Sunrise Aviation.
- Non invadere per alcun motivo l'area del 118, delimitata dalla striscia rossa (Aircraft Safety Area).
- Non passare dietro la coda del 118.

DECOLLO DELL'ELICOTTERO 118

la messa in moto dell'elicottero è preceduta da:

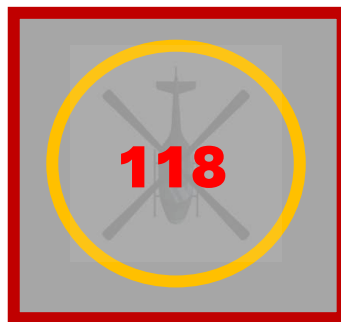
- suono della sirena d'allarme;
- funzionamento del lampeggiante;
- equipaggio che si dirige verso l'elicottero;
- addetti antincendio allertati;
- funzionamento del beacon dell'elicottero.

Subito dopo le pale del rotore iniziano a ruotare; a questo punto e fino a decollo

- gli elicotteri in pista devono liberarla immediatamente o mantenere la posizione;
- gli aeromobili sul piazzale devono attendere per la messa in moto o, se già in moto, devono mantenere la posizione;
- i veicoli di qualsiasi tipo, devono fermarsi e mantenere la posizione.

ORDINE DI PRECEDENZA

1. Decollo/Atterraggio degli elicotteri 118 e VVFF (Vigili del Fuoco).
2. I veicoli con sirena e/o dispositivo luminoso attivati.
3. Aeromobili.
4. Veicoli.



Via Carlo d'Angiò 23
Aeroporto dei Parchi
Frazione Preturo 67100(AQ)
www.aeroclubgransasso.it



E' fatto divieto assoluto di guidare veicoli sotto l'effetto di alcolici, sostanze stupefacenti o in condizioni fisiche non idonee.



In tutta l'Air Side è vietato fumare. È vietato fumare anche a bordo del proprio mezzo.



Al fine di garantire la visibilità delle persone, è obbligatorio indossare indumenti ad alta visibilità.

ATTREZZATURE DI AEROPORTO

L'utilizzo delle attrezzature aeroportuali è consentito solo con l'autorizzazione di Sunrise Aviation o del personale antincendio. Le attrezzature utilizzate devono essere, dopo l'utilizzo, rimesse al loro posto.

CIRCOLAZIONE VEICOLI

- I veicoli autorizzati devono essere dotati di polizza assicurativa che copra i danni alle persone, agli aeromobili, ai mezzi e alle infrastrutture aeroportuali, come da specifica ordinanza;
- i sorpassi sono da evitare;
- limiti di velocità:
 - strade perimetrale, area di manovra e taxi way 20 km/h;
 - piazzali di sosta aeromobili 5 km /h.



E' vietato sostare/parcheggiare le auto davanti ai mezzi aeroportuali e ai mezzi di soccorso. Lasciare sempre liberi i ai passaggi dei varchi e gli accessi agli hangar.

CIRCOLAZIONE PEDONI

La circolazione a piedi deve essere effettuata a margine della strada veicolare mantenendosi vicino alle infrastrutture (Hangar) e non interessando le piazzole di sosta degli aeromobili.

La zona di circolazione a piedi che va dal Varco 2 verso gli Hangar è delimitata da una doppia striscia gialla e una singola rossa (Aircraft Safety Area).

27/07/2026

Sunrise Aviation s.r.l.

19



AEROPORTO DEI PARCHI - VADEMECUM PER I PILOTI OSPITI

AIR SIDE - AREA NORD



DECOLLO ERICKSON SF64 VVFF
(Piazzola 102)

La messa in moto dell'elicottero è preceduta da:

- equipaggio che si dirige verso l'elicottero;
- personale di terra dei VVFF che staziona intorno all'elicottero;
- presenza a bordo dei piloti;
- funzionamento del beacon dell'elicottero.

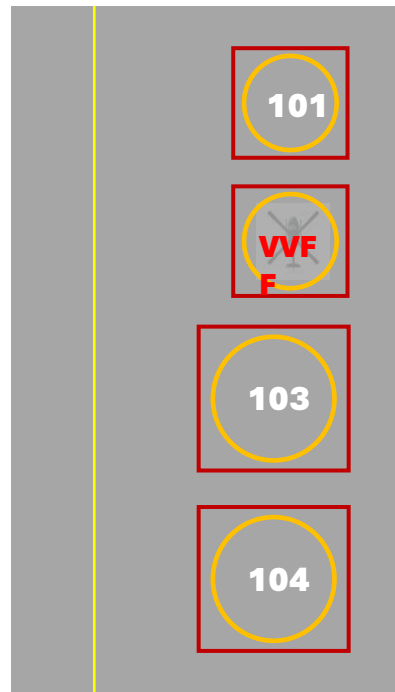
Subito dopo le pale del rotore iniziano a ruotare; a questo punto e fino a decollo avvenuto dell'elicottero:

- gli aeromobili in pista devono liberarla immediatamente o mantenere la posizione;
- gli aeromobili sul piazzale devono attendere per la messa in moto o, se già in moto, devono mantenere la posizione;
- le automobili devono fermarsi e mantenere la posizione.



ALianti

- L'ingresso delle autovetture per il trasporto degli alianti deve essere autorizzato da Sunrise Aviation.
- Una volta trasportato l'aliante in testata pista, l'auto deve essere immediatamente parcheggiata, sulla zona erbosa oltre le righe gialle continue, in modo che non ostacoli le operazioni di rullaggio, decollo e atterraggio degli altri aeromobili con particolare attenzione all'elicottero Erickson S64F (Piazzola 102).
- Per gli spostamenti da e per il terminal utilizzare il Varco 5 e la viabilità esterna. L'apertura del Varco 5 sarà autorizzata a mezzo App YALE.



Via Carlo d'Angiò 23
Aeroporto dei Parchi
Frazione Preturo 67100(AQ)
www.aeroclubgransasso.it

- Una volta all'interno, seguire il percorso auto fino al parcheggio indicato nella mappa.

- È vietato entrare in aree diverse da quelle autorizzate e indicate dalla mappa

Rimorchio Alianti
Durante il rimorchio degli alianti è vietato sostare sulla via di rullaggio Tango in prossimità dell'elicottero dei Vigili del Fuoco Erickson SF64 (Piazzola 102).

Stazionamento Alianti

Lo stazionamento degli alianti è regolato in base alle assegnazioni di Sunrise Aviation. L'Aliante potrà stazionare solo nell'area assegnata: prato a Nord della pista.

Montaggio, Pulizia Manutenzione Alianti

Da effettuarsi nelle apposite aree assegnate e soprattutto non nei pressi dei passaggi, degli Hangar, delle piazzole e delle vie di rullaggio.

Una volta scaricata l'attrezzatura è obbligatorio spostare la propria auto o carrello nel posto assegnato o all'esterno dell'Air Side.

Atterraggio/Decollo Alianti

- L'ingresso in pista è consentito esclusivamente previa comunicazione radio (chiamata all'aria). Divieto assoluto di
 - sostare/stazionare se non per motivi di decollo imminente;
 - attraversare/passeggiare/stazionare a piedi o con qualsiasi altro veicolo diverso dagli aeromobili.
- Dopo l'atterraggio le piste devono essere sgombrate prima possibile.

AREA DI RIFORMIMENTO

L'accesso all'area di rifornimento, delimitata da una linea rossa, deve essere sempre lasciato libero.

L'area può essere occupata solo dagli aeromobili che devono rifornirsi e solo per il tempo necessario al rifornimento.

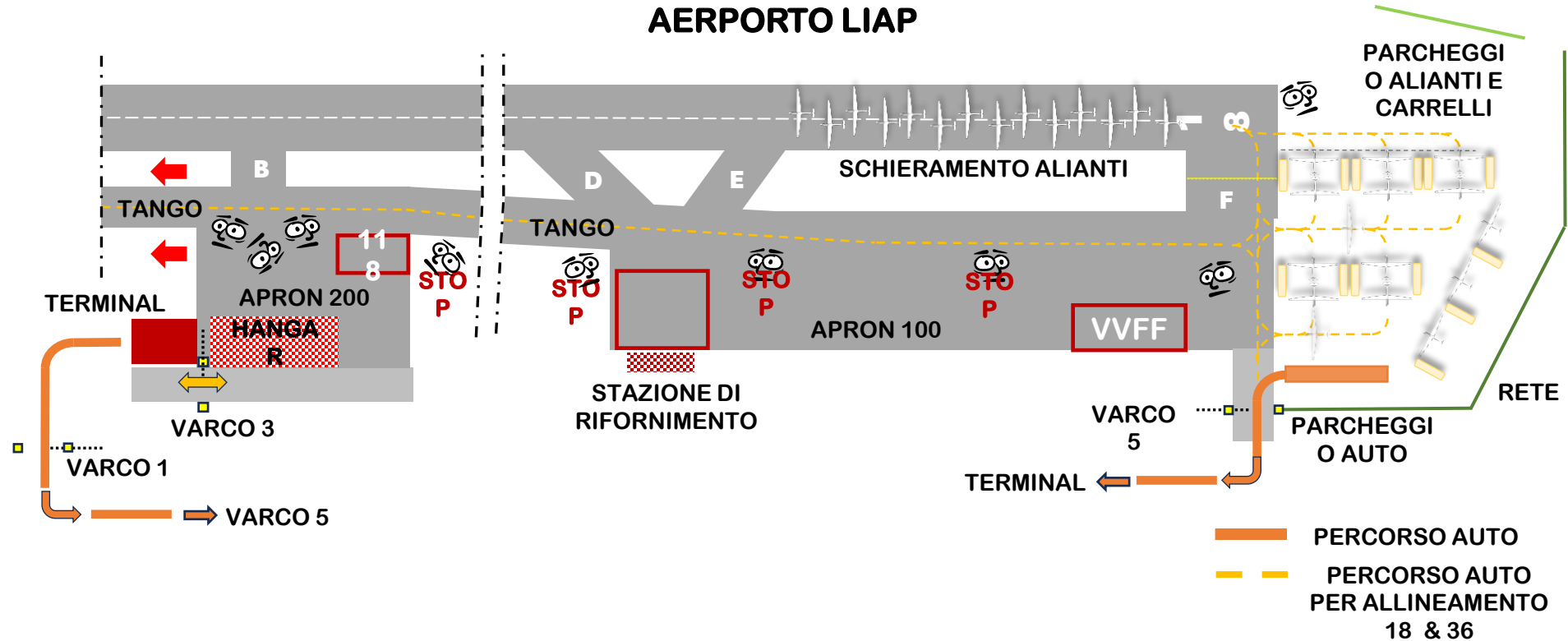
Durante le operazioni di rifornimento deve escludersi la possibilità di inneschi dei vapori di carburante.





Via Carlo d'Angiò 23
Aeroporto dei Parchi
Frazione Preturo 67100(AQ)
www.aeroclubgransasso.it

AEROPORTO LIAP





AEROPORTO DEI PARCHI - VADEMECUM PER I PILOTI OSPITI

AIR SIDE

Opening: 07.00 AM Closing: 07.30 PM

RULES

It is mandatory to respect the airport regulations, signs and safety regulations in force. Entrance to Gates 2, 3 and 5 is managed and regulated by Sunrise Aviation and Fire Prevention Personnel.

Gate 3: cars will access this gate, subject to authorization from Sunrise Aviation.

- Do not invade the 118 area, delimited by the red stripe (Aircraft Safety Area), for any reason.
- Don't go behind the 118 helicopter.

TAKEOFF OF HELICOPTER 118

Starting the helicopter is preceded by:

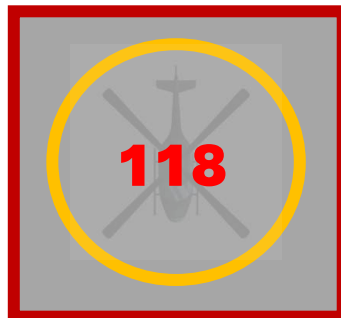
- alarm siren sound;
- functioning of the flashing light;
- Fire Brigade ground personnel alerted;
- crew heading towards the helicopter;
- helicopter beacon operation.

Immediately afterwards the rotor blades begin to rotate; at this point and until the helicopter takes off:

- aircraft on the runway must immediately clear the runway or maintain their position;
- aircraft on the apron must wait to be started or, if already in motion, must maintain their position;
- vehicles of any type must stop and hold their position.

ORDER OF PRECEDENCE

1. Takeoff/Landing of the 118 and VVFF (Fire Brigade) helicopters.
2. Vehicles with siren and/or light device activated.
3. Aircraft.
4. Vehicles.



Via Carlo d'Angiò 23
Aeroporto dei Parchi
Frazione Preturo 67100(AQ)
www.aeroclubgransasso.it



It is absolutely forbidden to drive vehicles under the influence of alcohol, narcotics or in unsuitable physical conditions.



Smoking is prohibited throughout the Air Side. Smoking is also prohibited on board your aircraft/vehicle.



In order to ensure the visibility of people, it is mandatory to wear high visibility clothing.

AIRPORT EQUIPMENT

The use of airport equipment is only permitted with the authorization of Sunrise Aviation or fire prevention personnel. The equipment used must be put back in its place after use.

VEHICLE CIRCULATION

Authorized vehicles must be equipped with an insurance policy that covers damage to people, aircraft, vehicles and airport infrastructure, as per the specific ordinance;

- overtaking is to be avoided;
- speed limits:
 - perimeter roads, maneuvering area and taxi way 30 km/h;
 - aircraft parking aprons 5 km/h.



It is forbidden to stop/park cars in front of airport vehicles and emergency vehicles. Always leave the passageways and accesses to the hangars free.

PEDESTRIAN CIRCULATION:

Traveling on foot must be carried out on the edge of the road, keeping close to the infrastructure (hangar) and not involving aircraft stands.

The walking area that goes from Gate 2 towards the hangars is delimited by a double yellow stripe and a single red stripe (Aircraft Safety Area).



AEROPORTO DEI PARCHI - VADEMECUM PER I PILOTI OSPITI

AIR SIDE - AREA NORD

TAKE-OFF ERICKSON SF64 Fire Brigade
(Plot 102)

Starting up the helicopter is preceded by:

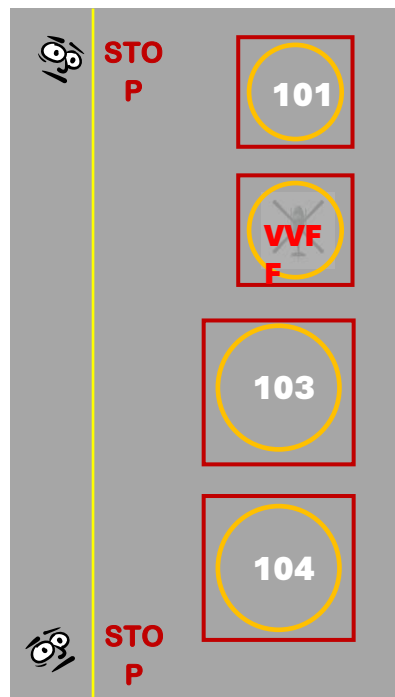
- crew heading towards the helicopter;
- Fire Brigade ground personnel stationed around the helicopter;
- presence of pilots on board;
- helicopter beacon operation.

Immediately afterwards the rotor blades begin to rotate; at this point and until the helicopter takes off:

- aircraft on the runway must immediately clear the runway or maintain their position;
- aircraft on the apron must wait to be started or, if already in motion, must maintain their position;
- cars must stop and hold their position.

GLIDER

- The entry of cars for the transport of gliders must be authorized by Sunrise Aviation.
- Once the glider has been transported to the runway threshold, the car must be immediately parked on the grassy area beyond the continuous yellow lines, so that it does not hinder the taxiing, take-off and landing operations of other aircraft, with particular attention to the Erickson helicopter S64F (Plot 102).
- To travel to and from the terminal, use gate 5 and the external roads. The opening of Gate 5 will be authorized via the YALE App.
- Once inside, follow the car route to the car park indicated on the map. It is forbidden to enter areas other than those authorized and indicated on the map



Via Carlo d'Angiò 23
Aeroporto dei Parchi
Frazione Preturo 67100(AQ)
www.aeroclubgransasso.it

Glider trailer

During the towing of the glider it is forbidden to stop on the Tango taxiway near the Erickson SF64 Fire Brigade helicopter (Plot 102).

Glider parking

The parking of the gliders is regulated according to Sunrise Aviation assignments. The Glider can only be stationed in the assigned area (meadow north of the runway)

Assembly, Cleaning and Maintenance of Gliders

To be carried out in the specifically assigned areas and above all not near the passages, hangars, stands and taxiways.

Once the equipment has been unloaded, it is mandatory to move your car or trolley to the assigned place or outside the Air Side.

Landing/Taking Off Gliders

Entry onto the runway is permitted only after radio communication (call to air).

Absolute ban on:

- stop/station unless for reasons of imminent take-off;
 - cross/walk/stay on foot or with any other vehicle other than aircraft.
- After landing the runway must be cleared as soon as possible.

AREA DI RIFORNIMENTO

L'accesso all'area di rifornimento, delimitata da una linea rossa, deve essere sempre lasciato libero.

L'area può essere occupata solo dagli aeromobili che devono rifornirsi e solo per il tempo necessario al rifornimento.

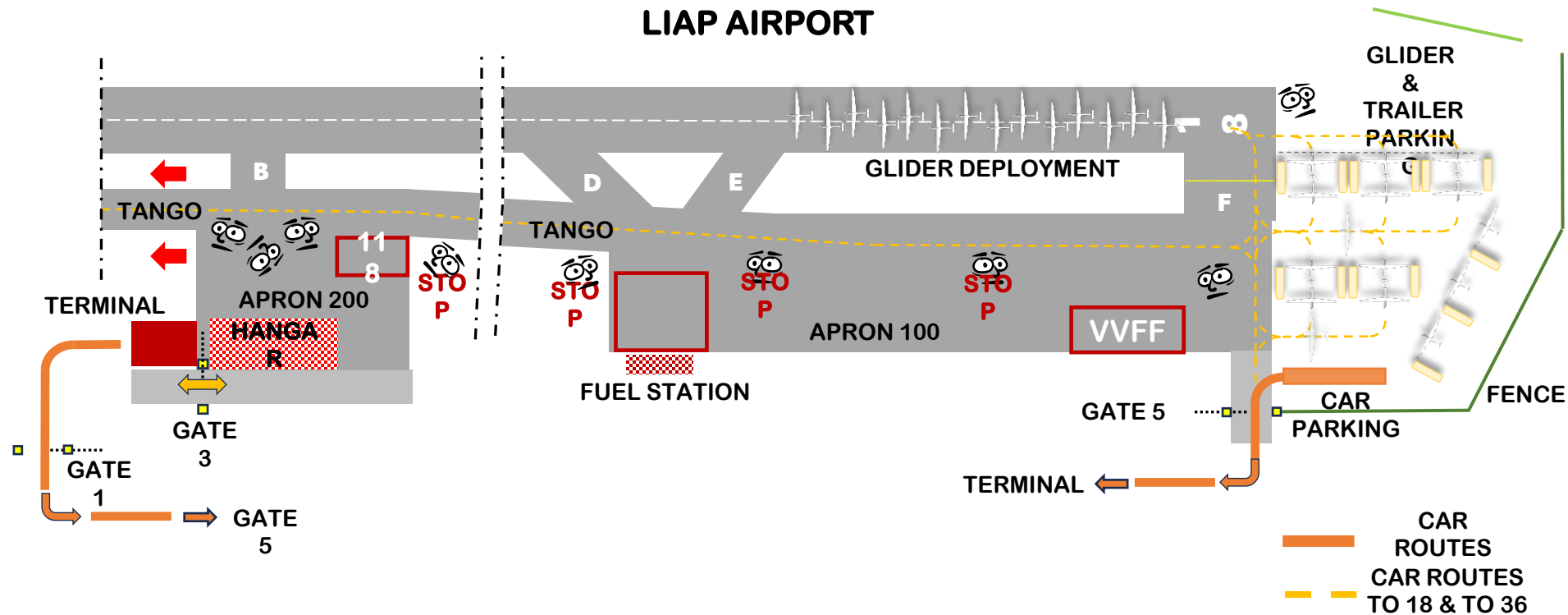
Durante le operazioni di rifornimento deve escludersi la possibilità di inneschi dei vapori di carburante.



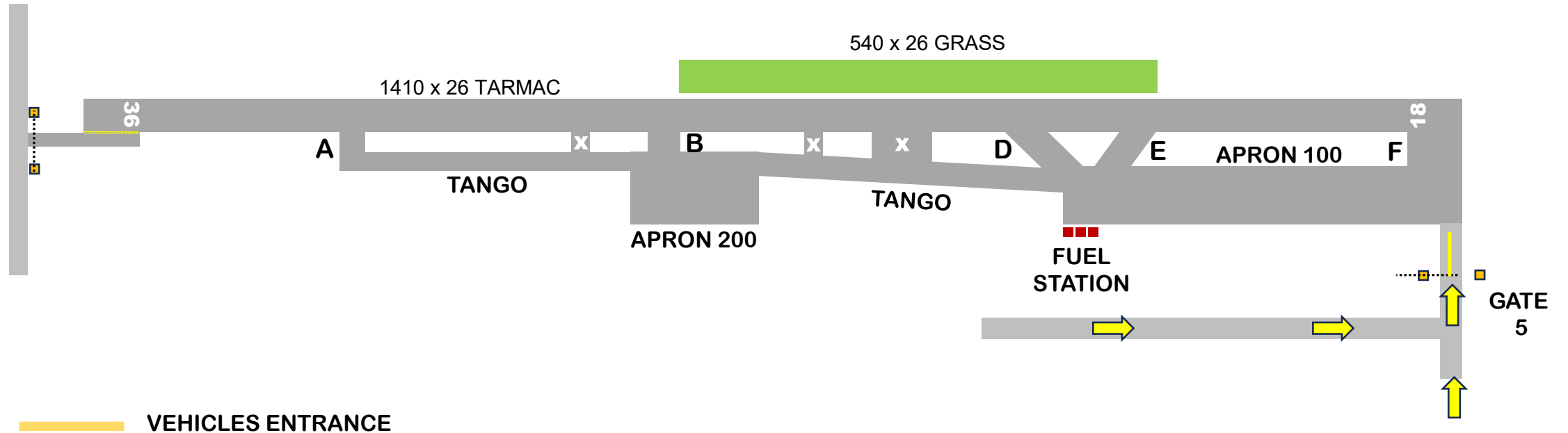


Via Carlo d'Angiò 23
Aeroporto dei Parchi
Frazione Preturo 67100(AQ)
www.aeroclubgransasso.it

LIAP AIRPORT



LIAP AIRPORT



ALL PRIVATE VEHICLES ENTERING THE AIRSIDE MUST HAVE THE RADIO ON (122.500)
NO PRIVATE VEHICLES MAY ENTER THE RUNWAY - NO PRIVATE VEHICLES MAY PARK IN THE APRON 200

TROFEO CITTÀ DI L'AQUILA FERRUCCIO ZECCA



Agenda

Competition dates (no reserve-day)	26 JULY – 3 AUGUST 2026
Unofficial training	25 JULY 2025
Prize-giving	3 AUGUST 2026, evening

TROFEO CITTÀ DI L'AQUILA

FERRUCCIO ZECCA



Registration period	25 JULY 2026 10-18
Primo briefing obbligatorio OPEN BRIEFING	26 JULY, AT 18.45
Date voli di gara FLYNG DAYS	26 JULY – 03 AUGUST 2026
Cerimonia di Premiazione Prize-giving	3 AUGUST 2026 , TBD

TROFEO CITTÀ DI L'AQUILA FERRUCCIO ZECCA



Organigramma

Competition Director / DzG	Antonio di Stasi
Task Setter	Antonio di Stasi
Scorer / classifiche	François ROBERT
Grid Manager / Linea decolli	Piero Tovaglieri
Safety Officer	Piero Tovaglieri
Meteo	Ezio Sarti
Secretaries	Monika Jarosz, Michele Sarti
Capo Trainatori / Tow Chief	Simone Silveri
CSO / Sporting Committee	AndreaGini, Alessandro Costantino Faillace

TROFEO CITTÀ DI L'AQUILA FERRUCCIO ZECCA



ELECTION OF THE REPRESENTATIVES OF CLASS

TROFEO CITTÀ DI L'AQUILA

FERRUCCIO ZECCA



Procedure per alianti motorizzati

Gli alianti motorizzati devono portare a bordo almeno un registratore FR (logger) approvato dall'IGC e dotato di sensore per la registrazione dell'uso dei mezzi di propulsione.

Gli alianti che decollano autonomamente devono seguire lo stesso percorso di salita assegnato ai traini, possibilmente mantenendo una velocità paragonabile ai traini, o seguire un percorso più esterno ad essi. Lo spegnimento del motore può avvenire in luogo e quota diversi da quelli assegnati agli alianti trainati, ma dopo lo spegnimento il pilota deve subito portarsi nell'area di sgancio non oltre la quota prescritta per la giornata, ad una velocità non superiore a 150 km/h, senza utilizzare altre termiche o fonti di ascendenza.

Procedures for motorgliders

Self-launching gliders must have on board at least one IGC approved FR recorder (logger) equipped with a sensor for recording the use of the means of propulsion. The self-launching gliders must follow the same ascent trajectory assigned to the towed gliders, possibly maintaining a speed comparable to the towed gliders, or follow a trajectory more external to them. Engine shutdown can take place in a place and altitude different from those assigned to towed gliders, but after shutdown the pilot must immediately move to the release area no further than the altitude prescribed for the day, at a speed not exceeding 150 km/h, without using other thermals or sources of lift.

FILE IGC DEI LOGGER DI GARA

- Inviare file logger a scorer@aeroclubgransasso.it
- Prova motore vedi regolamento (pag successiva)



PROVE MOTORE

D.4.9 I piloti di alianti motorizzati, se trainati, al fine di comprovare il funzionamento dei sistemi di registrazione della prova sportiva, devono attivare il motore per un tempo compreso tra un minimo di 30 e un massimo di 120 secondi, entro 10 minuti dallo sgancio. Se la prova motore ha durata compresa tra 61 e 120 secondi, il pilota deve, dopo lo spegnimento del motore, riportarsi immediatamente sotto la quota alla quale ha eseguito l'avviamento del motore, con una velocità pari a quella di uso del motore. Per la mancata osservanza dei limiti di durata, di intervallo dallo sgancio e di quota, si applicano le penalità previste nell' ALLEGATO C.

Questa procedura, che rimane sempre nella facoltà del pilota, rappresenta un obbligo solo nella giornata di allenamento o nel primo giorno di gara (per i giorni successivi la DrG controllerà esclusivamente che l'ENL del logger sia sempre attivo).

D.4.10 I piloti di alianti motorizzati che decollano autonomamente, al termine del circuito di salita preventivamente assegnato e delle operazioni di rientro del motore devono portarsi sul punto e alla quota di sgancio della propria

TROFEO CITTÀ DI L'AQUILA

FERRUCCIO ZECCA



Verifica della registrazione motore

Gli alianti motorizzati devono mantenere attiva la registrazione dell'uso del motore (ENL o simili) durante tutte le fasi di volo, e in ogni giornata di competizione. Il primo giorno di gara, il motore deve essere azionato almeno una volta prima dell'inizio o dopo la conclusione della prestazione sportiva, e di tale azionamento deve comparire inequivocabile traccia nel registratore FR. L'azionamento di prova deve rispettare le norme del Regolamento Nazionale edizione 2026.

Nelle successive giornate di gara, il DrG si limiterà a verificare che la registrazione ENL sia mantenuta attiva e che il motore non sia stato acceso durante lo svolgimento della prestazione sportiva. L'effettuazione nelle giornate successive di ulteriori prove motore secondo le norme di cui sopra, rimane a discrezione del pilota

Self-Launching Procedures

Self-launching gliders must have on board at least one IGC approved FR recorder (logger) equipped with a sensor for recording the use of the means of propulsion.

The self-launching gliders must follow the same ascent trajectory assigned to the tows, possibly maintaining a speed comparable to the tows, or follow a trajectory more external to them. Engine shutdown can take place in a place and altitude different from those assigned to towed gliders, but after shutdown the pilot must immediately move to the release area no further than the altitude prescribed for the day, at a speed not exceeding 150 km/h, without using other thermals or sources of lift.

TROFEO CITTÀ DI L'AQUILA

FERRUCCIO ZECCA



ATTENTION PLEASE

DECOLLI

L'ala in decollo DEVE ESSERE TENUTA dallo squadrista ufficiale del pilota o da persona designata dal direttore di linea.

The take-off wing MUST BE HOLD by the pilot's official crew member or by a person designated by the line director.

LIAP

Aeroporto
dei Parchi
Preturo
L'Aquila

 Engine a/c
Training Area

 Relevant
Point

 Gliders
Holding Area

 Release
Area

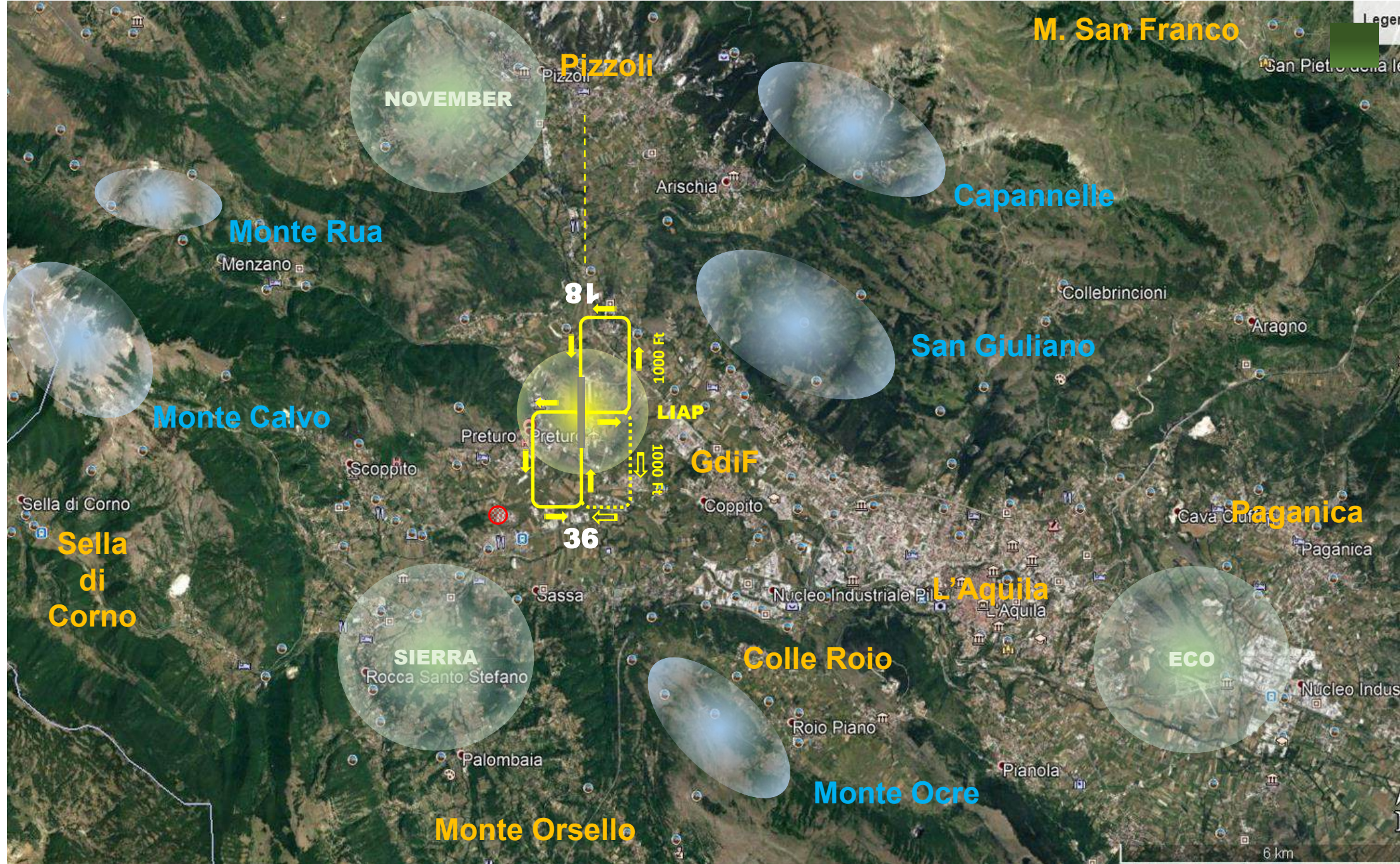
CIRCUIT

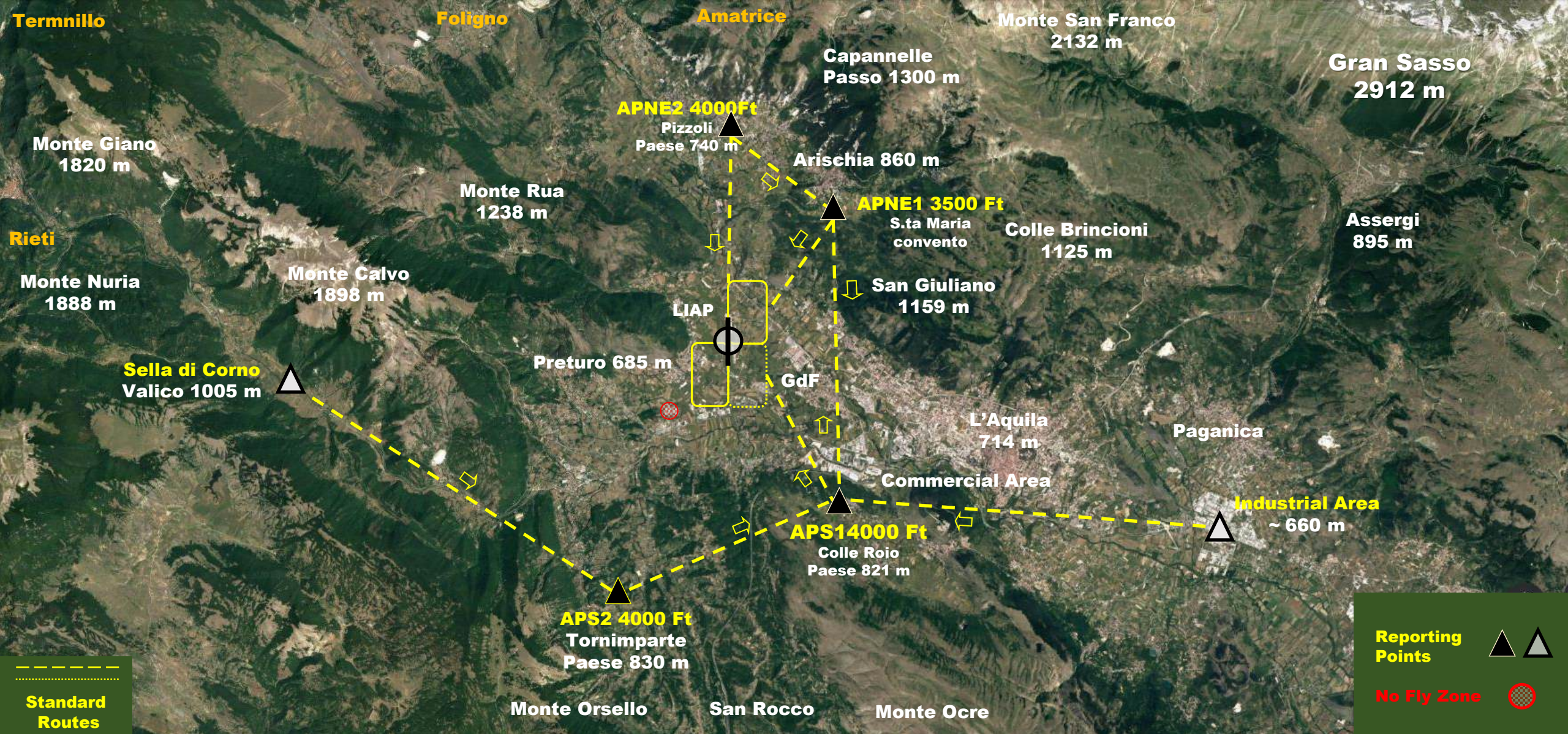


Engine A/Cs
(East)



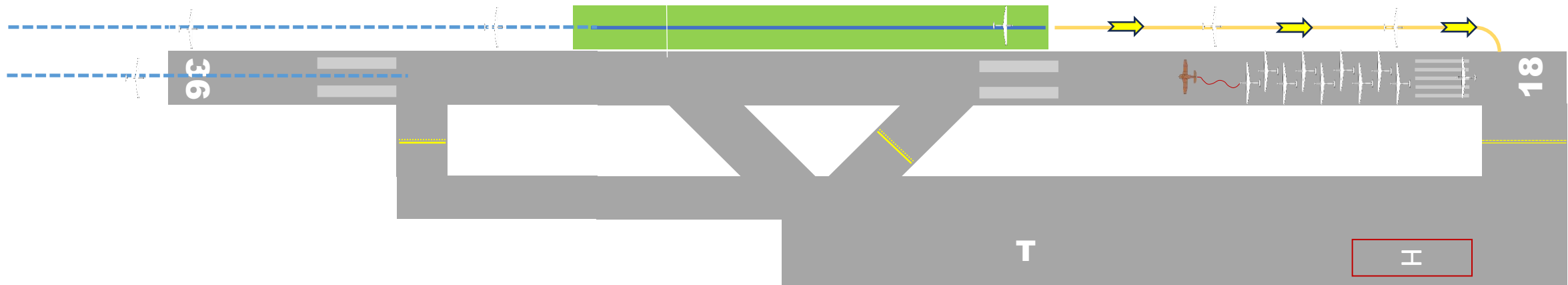
Gliders





LIAP ARRIVAL

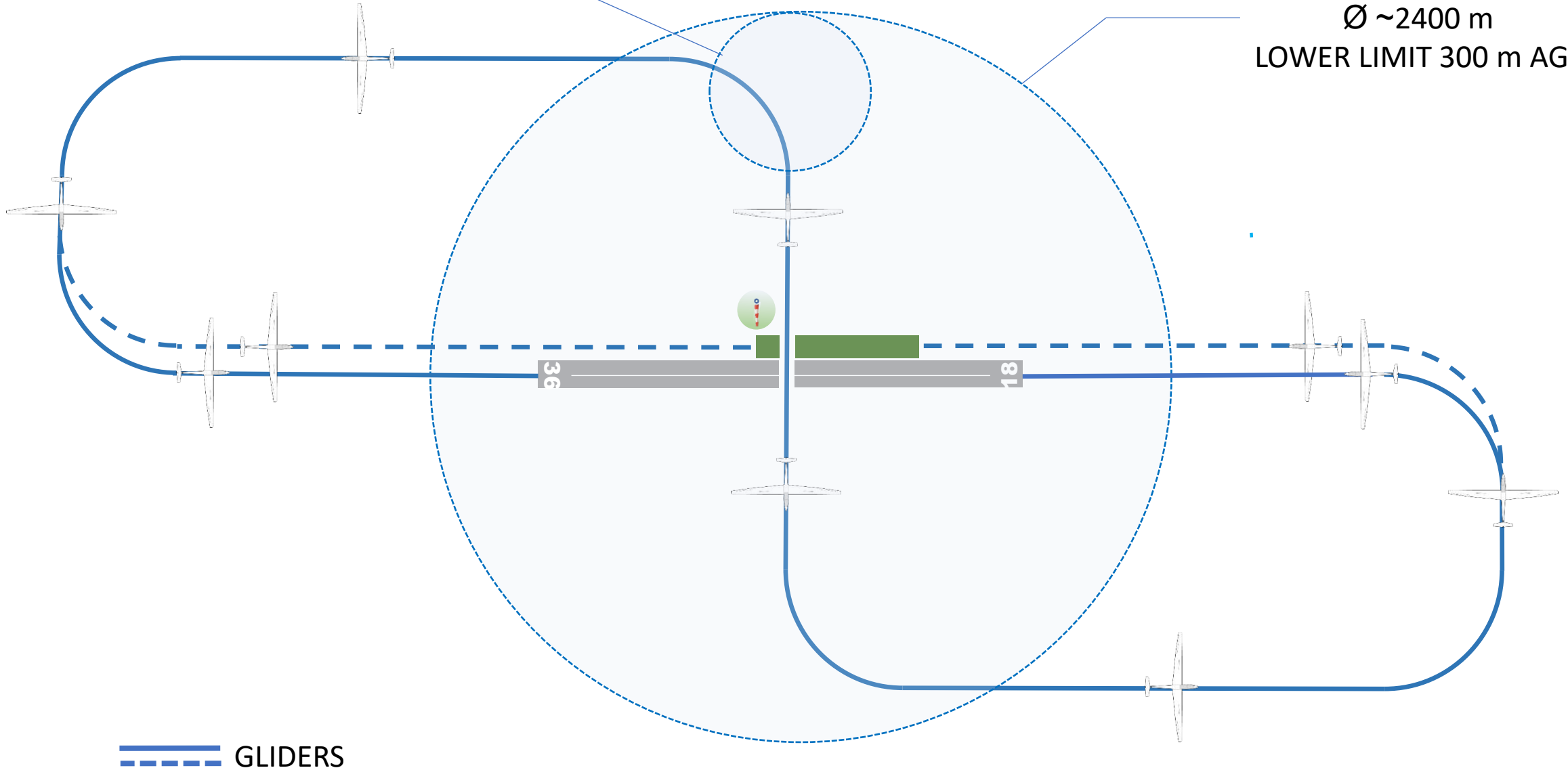
Elevation 2211 Ft – RWY 18-36 1410 x 26 m Tarmac – RWY 540 x 25 Grass – FRQ 122,500



«PRENOTAZIONE»

LIAP TRAFFIC CIRCUIT

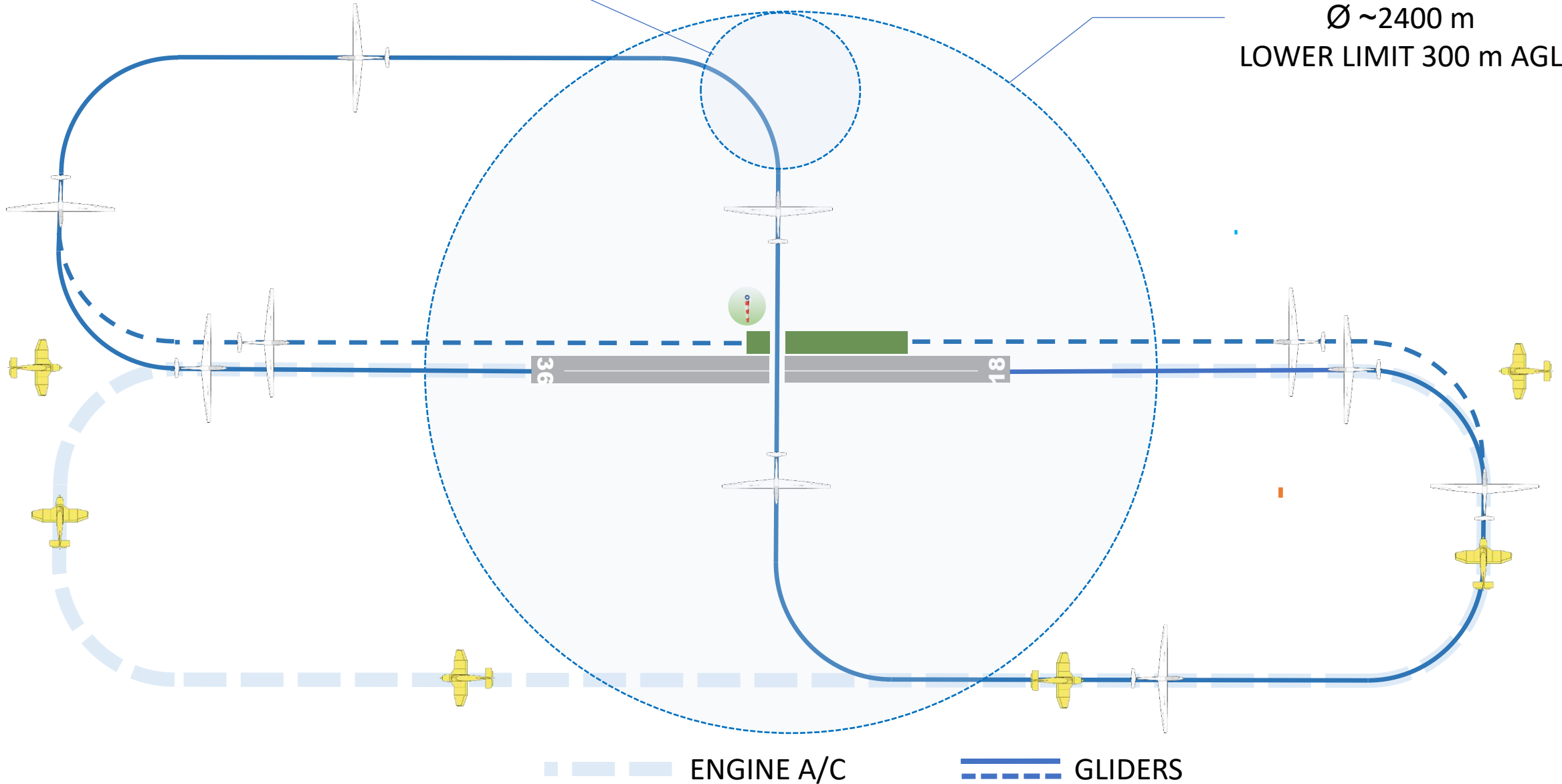
GLIDERS HOLDING AREA
Ø ~2400 m
LOWER LIMIT 300 m AGL



«PRENOTAZIONE»

LIAP TRAFFIC CIRCUIT

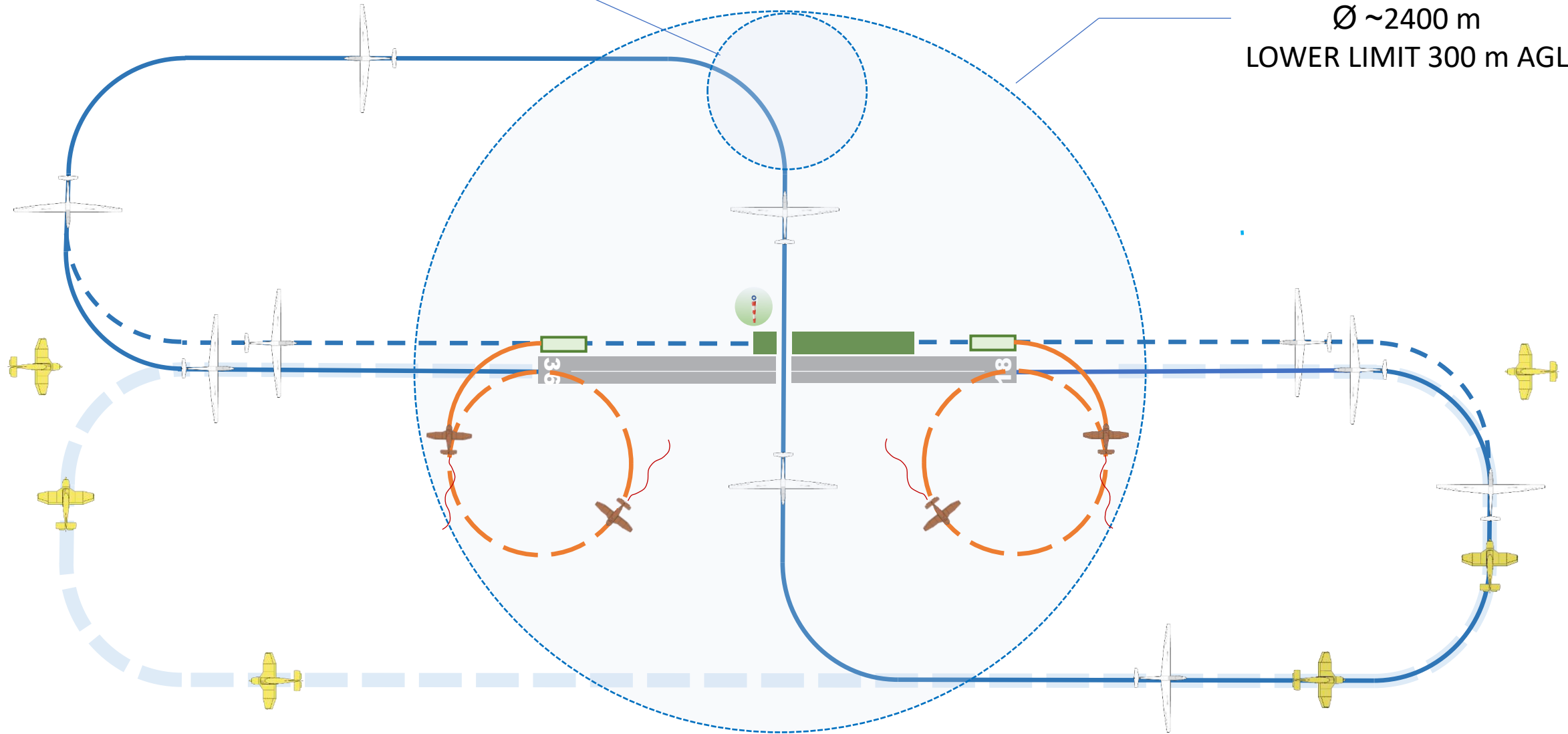
GLIDERS HOLDING AREA
Ø ~2400 m
LOWER LIMIT 300 m AGL



«PRENOTAZIONE»

LIAP TRAFFIC CIRCUIT

GLIDERS HOLDING AREA
Ø ~2400 m
LOWER LIMIT 300 m AGL



 TOW ROPE RELEASE AREA

 ENGINE A/C

 GLIDERS

 TUG A/C

TROFEO CITTÀ DI L'AQUILA

FERRUCCIO ZECCA



**Esempio comunicazione
DECOLLI (TAKEOFF) 12.00**

GRID OPEN 8,30 -11.59

SGANCIO (RELEASE AREA) SAN GIULIANO 700M

AREA FINISH RING MIN ALTITUDE 1200 AMSL

(r=5km)

HNQ 1016

**GLI ALIANTI FUORI GARA DA COORDINARSI
CON LA DIREZIONE GARA.**



TROFEO CITTÀ DI L'AQUILA FERRUCCIO ZECCA SEE YOU TOMORROW AT 10.30 am

