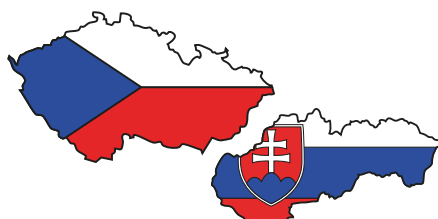
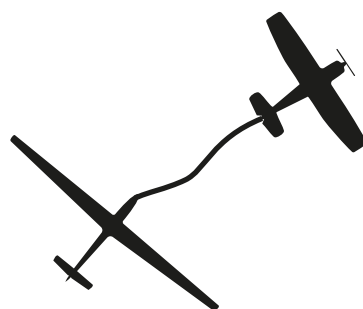


Plachtařské Mistrovství České a Slovenské Republiky juniorů 2026

Místní propozice v.1.0
Aeroklub Nové Město nad Metují, ČR
6.-19. 7. 2026

PMČRJ
PMSRJ
6. 7. - 19. 7. 2026



Nové Město
nad Metují



1. Obecné informace

1.1. Místo konání soutěže

Aeroklub Nové Město nad Metují z.s.
Nahořanská 483
549 01 Nové Město nad Metují

1.2. Časový rozvrh soutěže

| | |
|---|-----------------------|
| Začátek registrací | 21.3.2026 |
| Termín oficiálních přihlášek | 20.6.2026 |
| Uzávěrka startovní listiny | 1.7.2026 * |
| Termín pro změnu třídy | 1.7.2026 |
| Registrace a technické přejímky kluzáků | 4.7. – 5.7.2026 ** |
| Oficiální slavnostní zahájení | 5.7. 2026 v 15:00 *** |
| Úvodní a safety briefing | 5.7. 2026 v 19:00 *** |
| První briefing | 6.7. 2026 10:00 *** |
| Soutěžní období | 6.7. 2026 – 18.7.2026 |
| Oficiální ukončení soutěže a vyhlášení výsledků | 19.7.2026 10:00 *** |

* Podmínkou zařazení do startovní listiny je zaplacení startovného.

** Možné časy technických přejímek budou zveřejněny na webu.

*** Přesné časy mohou být změněny – případné změny budou oznámeny na webu soutěže.

1.3. Organizační štáb soutěže

| | |
|--|---|
| Pořadatel | Aeroklub České republiky |
| Pověřený organizátor | Aeroklub Nové Město nad Metují z.s. |
| Ředitel soutěže | Hynek Chovan |
| Předseda organizačního štábu a zástupce ředitele | Filip Borůvka |
| Hlavní rozhodčí | Martin Chovan |
| Meteorolog | Antonín Teichmann |
| Task setter | Antonín Teichmann + zástupci za každou třídu |
| Jury | TBD |

1.4. Ubytování a stravování

V ubytovacích prostorách AK je kapacita cca. 20 lůžek, z důvodu nedostatku lůžkovin je potřeba, aby si ubytovaný závodník zajistil spacák. Na letišti bude k dispozici účastníkům kemp a rozvod elektrické energie (230V). Cena je vždy za jednu osobu.

2. Úvodní ustanovení

2.1. Aplikované dokumenty

1. Nařízení uvedená v Zápisech z Plachtařské komise (PK) / OSK BL AeČR
2. Tyto místní propozice soutěže, schválené PK / OSK BL AeČR
3. Soutěžní řád (SŘ) AeČR pro bezmotorové létání
4. CZIL
5. Annex A k SC3
6. Sportovní řád FAI, díl 3 - kluzáky a motorové kluzáky (SC3)
7. Sportovní řád FAI, všeobecný díl (SC FAI)

2.2. Cíl soutěže

Hlavním cíle soutěže jsou:

- Vyhlásit vítěze Plachtařského Mistrovství České a Slovenské Republiky juniorů ve všech soutěžních třídách
- Pokud se na prvním místě ve třídě neumístí žena, bude první žena v celkovém pořadí třídy vyhlášena Mistryní třídy ČR a SR juniorů
- Podpořit rozvoj sportovního plachtění juniorů
- Výměna zkušeností a znalostí mezi plachtaři z různých Aeroklubů, společenské setkání

2.3. Soutěžní třídy

PMČRj a PMSRj 2026 se bude konat ve třídách **Klub** a **Standard**.

2.3.1. Třída Klub

Soutěže třídy Klub se mohou účastnit pouze kluzáky podle **SŘ ZM12 5.2**.

2.3.2. Třída Standard

Soutěže třídy Standard se mohou účastnit pouze kluzáky podle **SŘ ZM12 5.2**.

Minimální počet soutěžících v této třídě je 10. Rozhodující je počet soutěžících, kteří se do této třídy přihlásí před uzavřením startovní listiny.

2.4. Komunikační kanály

Pro komunikaci bude použita jednosměrná WhatsApp skupina.

2.5. Doklady soutěžícího

Každý závodník je povinen mít při registraci platné tyto doklady:

- Platná sportovní licence FAI (nebo prokázání zaplacení členských příspěvků AeČR)
- Platný průkaz pilota kluzáků
- platné osvědčení o zdravotní způsobilosti
- platný průkaz radiotelefonisty
- zápisník letů
- občanský průkaz nebo cestovní pas

Ke každému kluzáku je třeba mít při registraci tyto platné doklady:

- deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- platné osvědčení o letové způsobilosti (OLZ)
- platné osvědčení o kontrole letové způsobilosti platné min. do konce soutěžního období
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za provoz kluzáku vůči třetím osobám, platné min. do konce soutěžního období (platné pro území Evropa)
- platné povolení radiostanice
- záznamník padáku s platností min. do konce soutěžního období

2.6. Pravidla létání a bezpečnost letu

- Soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR
- Létání v mracích je zakázáno
- Za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální letecké mapě ICAO jako zakázané, omezené nebo řízené, vyjma těch, které byly v zadání úlohy pořadatelem označeny jako uvolněné pro daný den
- Na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu
- Nebezpečné létání bude penalizováno dle platného Annexu A odst.8.7 (seznam standardních penalizací) a odstavce G. těchto Místních propozic
- Soutěžící musí po protnutí cílového kruhu dodržet plynulé přiblížení bez dalšího stoupání a bez odkladu přistát

2.7. Doplnující bezpečnostní opatření

Všechna doplňující bezpečnostní opatření platná pro daný soutěžní den budou vyhlášena na denním briefingu. Opatření, která uzná organizátor jako za zásadní, budou vytisknuta na Task Sheetu pro daný den. V případě vážného incidentu nebo nehody je pozorovatel takovéto události povinen okamžitě nahlásit přímo řediteli soutěže nebo zprostředkovaně přes ostatní soutěžící všechny informace usnadňující záchranu účastníků nehody. Pokud nehoda vyžaduje zásah jednoho nebo více soutěžících, má ředitel soutěže po získání této informace právo daný soutěžní den zrušit.

3. Přihlášky a poplatky

3.1. Kapacita soutěže

Kapacitní omezení letiště Nové Město je 65 soutěžících kluzáků pro obě třídy.

3.2. Poplatky a ceny aerovleků

| | |
|---|-----------------------|
| Registrační poplatek | 5500 CZK |
| Aerovlek do 600m AAL * | 800 CZK |
| Poplatek za start samostartujícího kluzáku | 150 CZK |
| Cena ubytování KEMP | 250 CZK / Osoba × Den |
| Cena ubytování UBYTOVNA (Omezená kapacita) | 250 CZK / Osoba × Den |
| Startovné a finanční vklady můžete uhradit převodem na účet | 35-5697600227/0100 |

* Aerovleky budou prováděny za ULL.

Je doporučeno při registraci vložit na aerovleky dostatečný vklad. Nevyužitý vklad bude navrácen v plné výši.

Pokud není junior zařazen do systému talentované mládeže (STM), **nemůže** počítat s finanční podporou od AeČR. Junioři jsou žádáni, aby si tuto informaci zjistili s dostatečným předstihem.

Více na webu: aeroklub.cz/stm

4. Technické požadavky

4.1. Požadavky na protikolizní zařízení

Každé letadlo musí být vybaveno trackovacím zařízením typu FLARM, OGN, apod. Na žádost je AK Nové Město ve spolupráci s Plachtařskou komisí schopen zajistit OGN trackery. Zařízení Flarm aj. musí být zapnuté v plném režimu (možnost sledování polohy přes ogntracking apod.).

4.2. Hmotnost kluzáku

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A. Kluzáky musí celou soutěž absolvovat při stejné letové hmotnosti, kterou mají uvedenou jako referenční z technické přejímky. Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků (bude upřesněno na poradě účastníků).

4.3. Technická přejímka

Všechny soutěžní kluzáky musí před zahájením soutěže projít technickou přejímkou. Data z technické přejímky budou uložena do databáze a mohou být použita v příštích soutěžích pro možnost zproštění povinnosti pilota absolvovat další technickou přejímku.

Kombinace kluzák/pilot s průkaznými údaji z vážení, které jsou součástí existující databáze technických přejímek, nejsou povinni absolvovat kontrolní vážení kluzáku při technické přejímce. Pilot s průkaznými údaji z vážení, které jsou součástí existující databáze technických přejímek, může být vyzván pouze ke kontrole a zjištění váhy pilota bez dalšího vážení. O této skutečnosti bude pilot informován s předstihem pořadatelem PMČRj a PMSRj.

4.4. Přístroje, které musí být vymontovány z kluzáku, deaktivovány, nebo zapečetěny

- Zatačkoměr
- Umělý horizont
- Jiné přístroje sloužící k navigaci při letu v mracích

Softwarové umělé horizonty, které jsou součástí některých přístrojů musí být po dobu soutěže deaktivovány.

Zapečetění provádí ředitel soutěže při technické kontrole.

5. Všeobecné letové postupy

5.1. Čas soutěžního západu slunce

Čas soutěžního západu slunce je 21:00 pro celou dobu soutěže.

5.2. Jednotky

| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| Oficiální čas soutěže | Středoevropský letní čas (SELČ) |
| Rychlost | km/h |
| Rychlost větru | m/s |
| Vertikální rychlost | m/s |
| Výška | m, ft |
| Letová hladina | FL |
| Vzdálenost | m, km |
| QHN | hPa |

5.3. Air to air komunikace

Piloti jsou povinni používat během soutěžních letů výhradně mezinárodně zkoordinované VHF kmitočtové kanály pro účely air-to-air komunikace. Organizátor přidělí soutěžícím využitelné kmitočtové kanály nejpozději před vyhlášením první soutěžní úlohy.

Zkoordinované Air-to-air kmitočtové kanály jsou určeny pro účely výměny informací, které musejí mít provozní přesah (např. informace o provozu, meteorologických podmínkách, taktickou komunikaci spolupracujících kluzáků, atp.). Veškerá komunikace, která není relevantní nebo neslouží k odvrácení hrozícího nebezpečí, je zakázána

Používání jiných kmitočtových kanálů než přidělených organizátorem závodu je považováno za podvádění a bude penalizováno podle rozhodnutí Ředitele závodu nebo striktně dle sportovního řádu FAI Díl 3 - Dodatek A Odst. 8.6.5.a) I) diskvalifikací ze závodu.

5.4. Podmínky pro lety mimo území ČR

Pokud budou vyhlášovány denní úkoly do vzdušného prostoru mimo ČR, pilot odpovídá za splnění těchto podmínek:

- Má u sebe platný občanský průkaz nebo pas
- Na palubě nesmí být zbraně, drogy, ani zboží podléhající celní kontrole
- Další omezení či podmínky mohou být oznámeny na briefingu

6. Soutěžní postupy

6.1. Denní vážení

Denní vážení bude probíhat namátkově při transportu na grid. Kluzáky vybrané pro denní vážení jím musí projít, jinak jim nebude umožněn vzlet.

Tolerance při vážení bude ± 10 kg a může být upravena na základě povětrnostních podmínek. Překročení váhy bude penalizováno podle seznamu v odstavci 8.7 v Annexu A. Pokud tolerance překročena při vážení s potahy, bude vážení opakováno bez potahů.

Při překročení tolerance může pilot požádat o převážení za podmínek minimalizující vliv větru a deště na vážení. Pořadatel je povinen mu vyhovět tak, aby mohl odstartovat řádně do disciplíny daného soutěžního dne, pokud neprodleně splní instrukce pořadatele.

Kluzáky s vodní přítěží nebudou penalizovány za váhu pod referenční hmotností. Při překročení referenční hmotnosti + tolerance budou kluzáky s vodní přítěží penalizovány za překročení váhy a zároveň musí vypustit vodní přítěž, tak aby dosáhly horní hranice tolerance.

Vypouštění vody po vážení je povoleno mimo dráhu. Dopouštění vody je povoleno se souhlasem ředitele soutěže pod dohledem jím stanovené osoby. Kluzáky Klubové třídy budou penalizovány, pokud jejich hmotnost bude vyšší, případně nižší než je referenční hmotnost \pm tolerance.

6.2. Grid

Pořadí na gridu určuje Organiátor (pevný grid). Na 1. briefingu bude pořadí losováno.

6.3. Soutěžní oblast

Soutěžní oblast zahrnuje území České Republiky a Polska (14km od letiště).

Výškový limit soutěžní oblasti je FL95. Další podrobnosti budou upřesňovány během denních briefingů. Ujistěte se, že vaše pojištění třetí strany pokrývá území všech uvedených zemí.

6.4. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura Odletové pásky dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A. Přímá linie 7.5 km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed určené oblasti). Soutěžní třídy budou mít rozdílné odletové body. Odletová páska bude otevřena vždy minimálně 20 minut po startu posledního soutěžícího v platném startovním pořadí v dané třídě. Kontrola celkové energie při odletu bude oznámena na denním briefingu a vždy vyznačena v poznámkách v tasku.

6.5. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura Cílového kruhu dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A. Cílový kruh je definován poloměrem 5 km a středem v koncovém bodu trati. Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu je stanovena na 600 m AMSL. Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Z důvodu bezpečnosti může organizátor změnit poloměr a výšku doletového kruhu, informace musí být podána na briefingu a vyznačena v tasku.

Soutěžící musí provést od 10 km do cíle přilet formou trvalého klesání, tzn. nesmí provádět žádné razantní, a to zejména stoupavé manévry, při nichž by mohl ohrozit okolo letící kluzáky. Takové manévry budou považovány za vážné provinění vůči bezpečnosti, a tudíž penalizovány podle uvážení ředitele soutěže v souladu se seznamem penalizací uvedeného v Annexu A

6.6. Předání záznamu z letu

Soutěžící je povinen předat záznam letu (igc soubor) hlavnímu rozhodčímu nejpozději 60 minut po přistání v LKNM. Předání je možné provést elektronicky emailem přímo na rozhodčího PMČRj a PMSRj 2026. V případě přistání mimo letiště je soutěžící předat záznam letu v nejkratší možné době.

6.7. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům do 14 hodin od jejich zveřejnění. Po této době se výsledky stanou oficiálními a nebude možné se proti nim odvolat. Poslední soutěžní den se tato lhůta zkracuje na 3 hodiny.

6.8. Poplatek za protest

Poplatek za protest činí 1000 Kč.

7. Závěrečná ustanovení

Odesláním přihlášky na PMČRj a PMSRj 2026 soutěžíci:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řad FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že je seznámen s propozicemi závodu a že jim rozumí
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi Aeroklubu Nové Město nad Metují z.s. na dobu nutnou pro účely realizace závodů.
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMČRj a PMSRj 2026 v informačních médiích.
- souhlasí se zasláním informačních e-mailů týkajících se soutěže na uvedenou e-mailovou adresu