



**AMSTELGLIDE 2026**



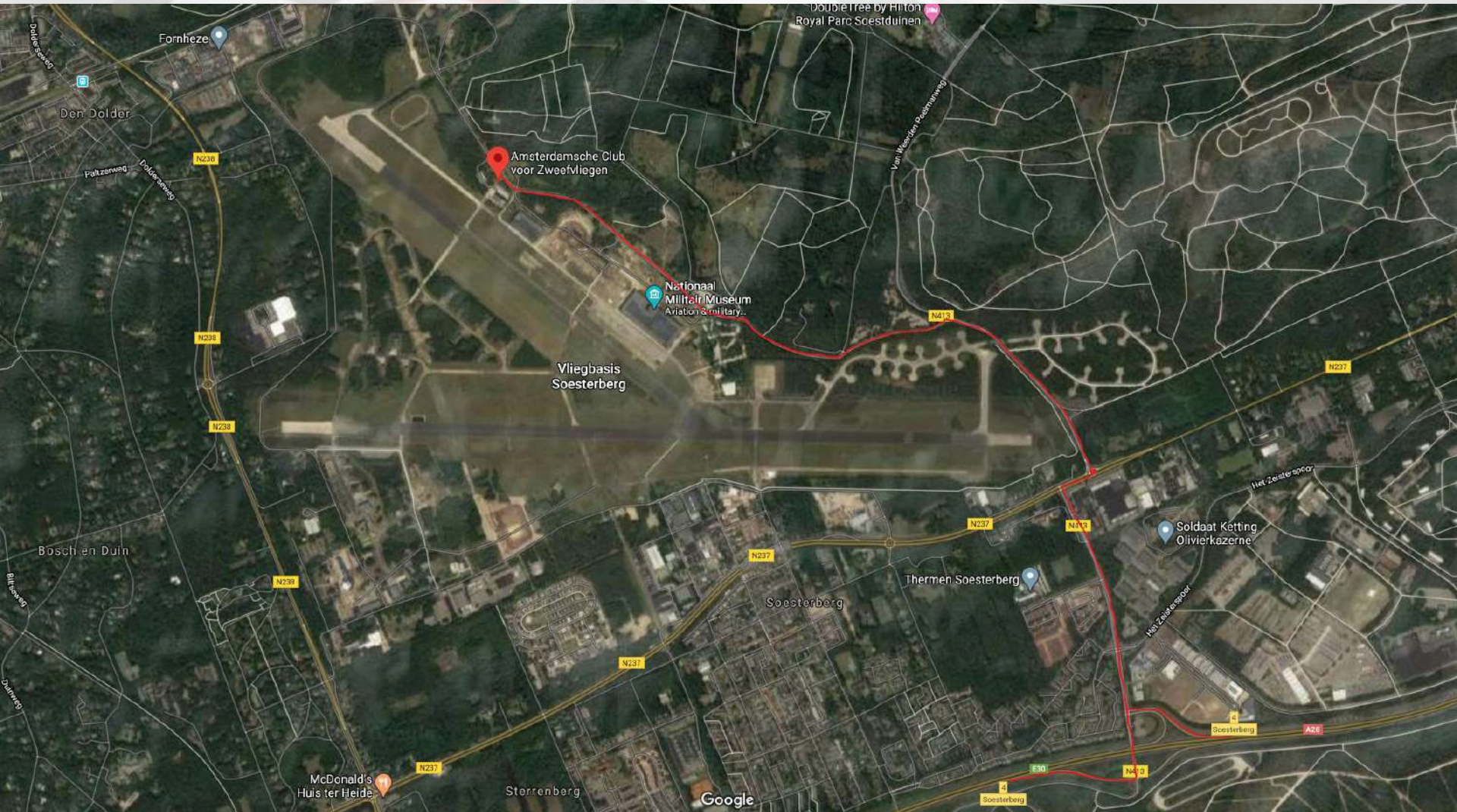
# ZELFBRIEFING

## Lokale procedures

**AmstelGlide 2026**

# Routebeschrijving

Voer **Verlengde Paltzerweg 45, Soest** in in navigatie of navigeer naar **Nationaal Militair Museum**.  
Vanaf de parkeerplaats word je doorverwezen naar de toegangspoort.



# Routebeschrijving

- Aanrijden via de A28, afrit 4 (Soesterberg)
- N413 volgen richting Soest
- Ingang via parkeerterrein Nationaal Militair Museum, Verlengde Paltzerweg 1 Soest
- Op parkeerterrein NMM rechtdoor rijden tot de tweede slagboom
- U wordt doorgelaten en kunt doorrijden naar ons toegangshek, ca. 1 km verderop aan de linkerkant
- Volg de aanwijzingen van onze clubleden
- Let op: **MAXIMAAL 30 KM PER UUR**

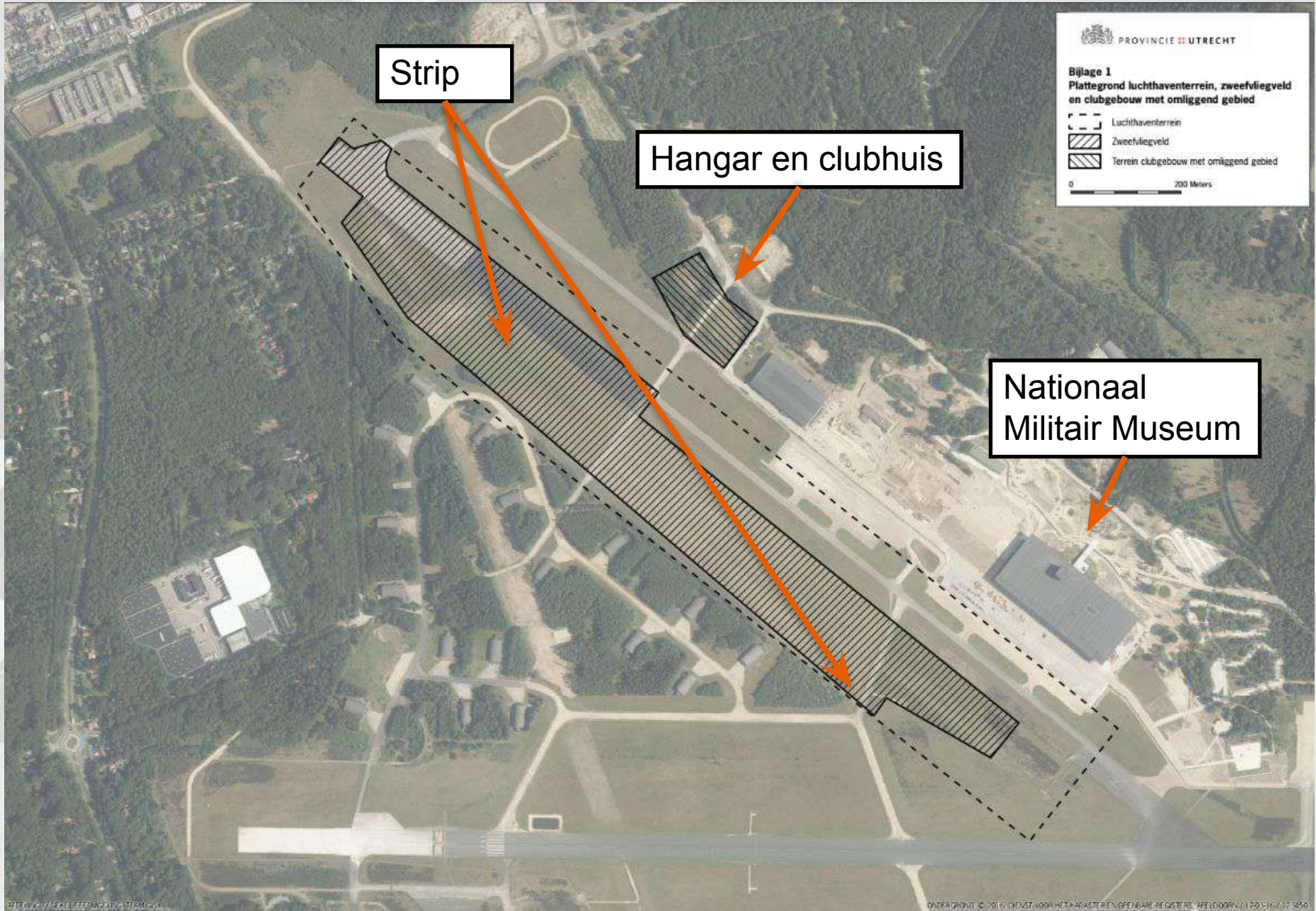
# Van Vliegbasis naar Natuurpark

- De ACvZ vliegt vanaf het Natuurpark Vliegbasis Soesterberg, zie link:  
<https://www.utrechtslandschap.nl/natuurgebieden/park-vliegbasis-soesterberg/ontdek-park-vliegbasis-soesterberg>
- Wij en onze gasten, de “gebruikers”, dienen zich te houden aan de overeenkomstig toepasselijke wet- en regelgeving
- U dient kennis te nemen van het ACvZ Terrein Reglement en het overzicht van “Verboden Grasland” (documenten te downloaden via SoaringSpot)
- Respecteer de natuur, blijf op de aangegeven wegen en paden en laat geen afval achter

# Van Vliegbasis naar Natuurpark

- Wij vragen onze gasten m.b.t. de ecologische aard van deze locatie en het feit dat het broedseizoen is:
  - Hoge discipline v.w.b. het betreden van grasland buiten de toegewezen zones, zowel met auto's als wandelend, maar ook landend met uw zweefvliegtuig!
  - Auto verplaatsingen tot een minimum te beperken
  - Geen onnodig lawaai te veroorzaken
  - Geen afval (zoals tape) achter te laten op het terrein
  - Aanwijzingen van de leden van de ACvZ strikt op te volgen
- **Het meenemen van huisdieren (honden) op het terrein en bij het clubhuis is helaas niet toegestaan**

# Locatie

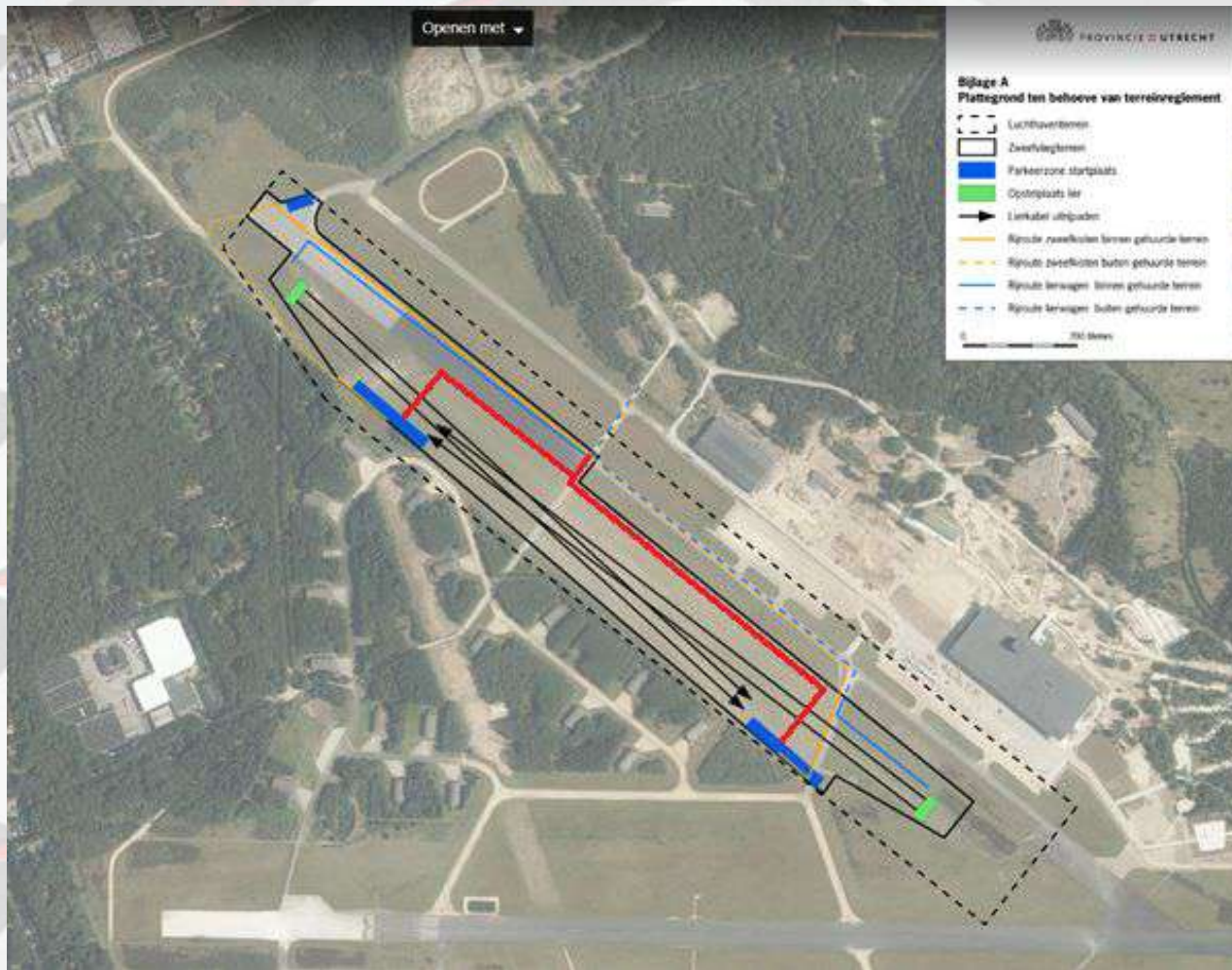


# Monteren op 31-13, brede stuk



Aanhangers opstellen aan de noordelijke kant van de baan, op het verharde deel.  
Niet in het gearceerde gras langs de baan parkeren of lopen, dit is aangewezen broedgebied.

# Rijroutes op het vliegveld



Auto's met vliegtuig: volg de rode route

Auto's zonder vliegtuig: volg de gele route

# Parkeren van auto's en aanhangers

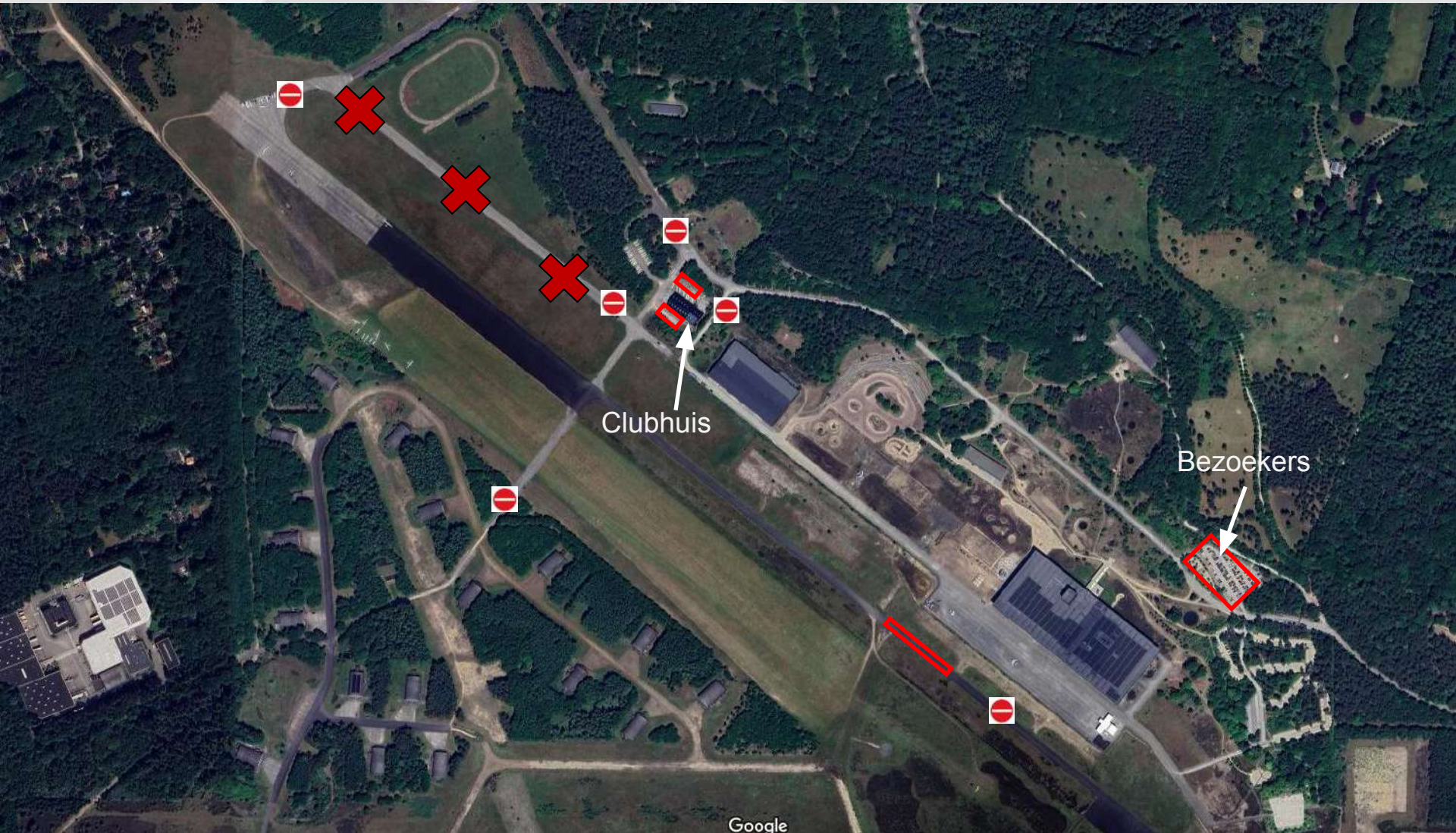
- Aanhangers van gasten na monteren parkeren op het beton naast de kop van de baan
- Aanhangers van ACvZ leden parkeren op de eigen plek in de aanhangerstalling
- Auto's parkeren liefst bij het clubhuis of op andere, daarvoor aangewezen plaatsen
- Ruim voor boxtijd alle auto's en aanhangers van de strip verwijderen, **ook van ACvZ leden** (wedstrijdleiding uitgezonderd)
- Bezoekers kunnen ook parkeren op de parkeer-plaats van het museum (gratis)
- Snelheid op het veld beperken (max 30 km/uur)

# Parkeren gast-aanhangers na montage



Let op: aanhangers van ACvZ leden dienen te worden teruggezet op de aanhangerstalling!  
Bij parkeren van aanhangers naast de kop van de baan de inzwefv vrijhouden

# Parkeren auto's leden en gasten



De noordelijke taxi track is niet meer beschikbaar

# Dagindeling (zaterdag)

*Onderstaande is een indicatie, het tijdstip van boxen en de eerste start kan afwijken, afhankelijk van het weer en de thermische ontwikkeling*

- 08:30 – Aankomst, parkeren op aanwijzing ACvZ
- 08:30 – 09:45 Aanmelden, monteren, koffie
- 10:00 – Briefing @ Clubhuis ACvZ
- 10:30 – Monteren, opstellen
- 12:00 – Boxen, starten (onder voorbehoud van het weer)
- 19:00 – Prijsuitreiking, BBQ
- 22:30 – Afscheid laatste gasten

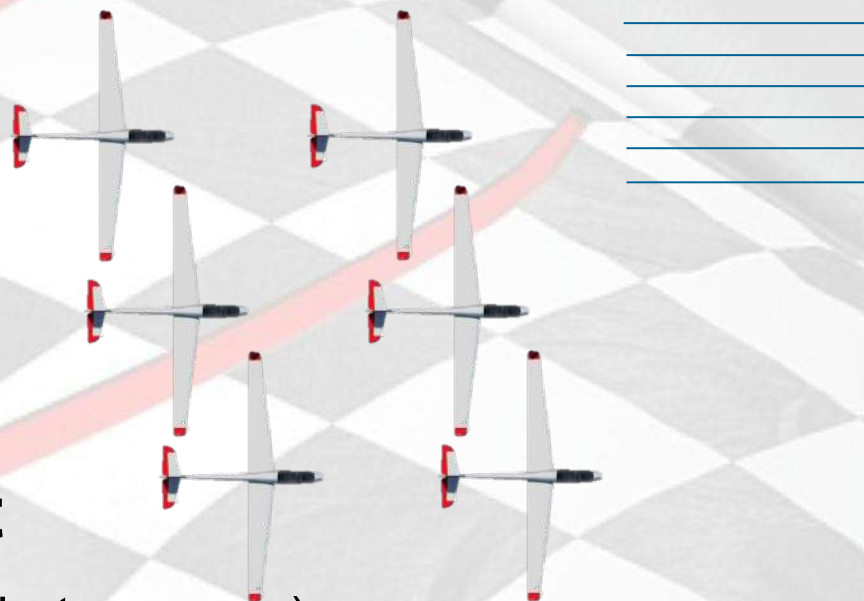
# Dagindeling (zondag)

*Onderstaande is een indicatie, het tijdstip van boxen en de eerste start kan afwijken, afhankelijk van het weer en de thermische ontwikkeling*

- 08:30 – Aankomst, monteren, koffie
- 10:00 – Briefing @ Clubhuis ACvZ
- 10:30 – Monteren, opstellen
- 12:00 – Boxen, starten (onder voorbehoud van het weer)
- 18:00 – Prijsuitreiking

# Opstellen

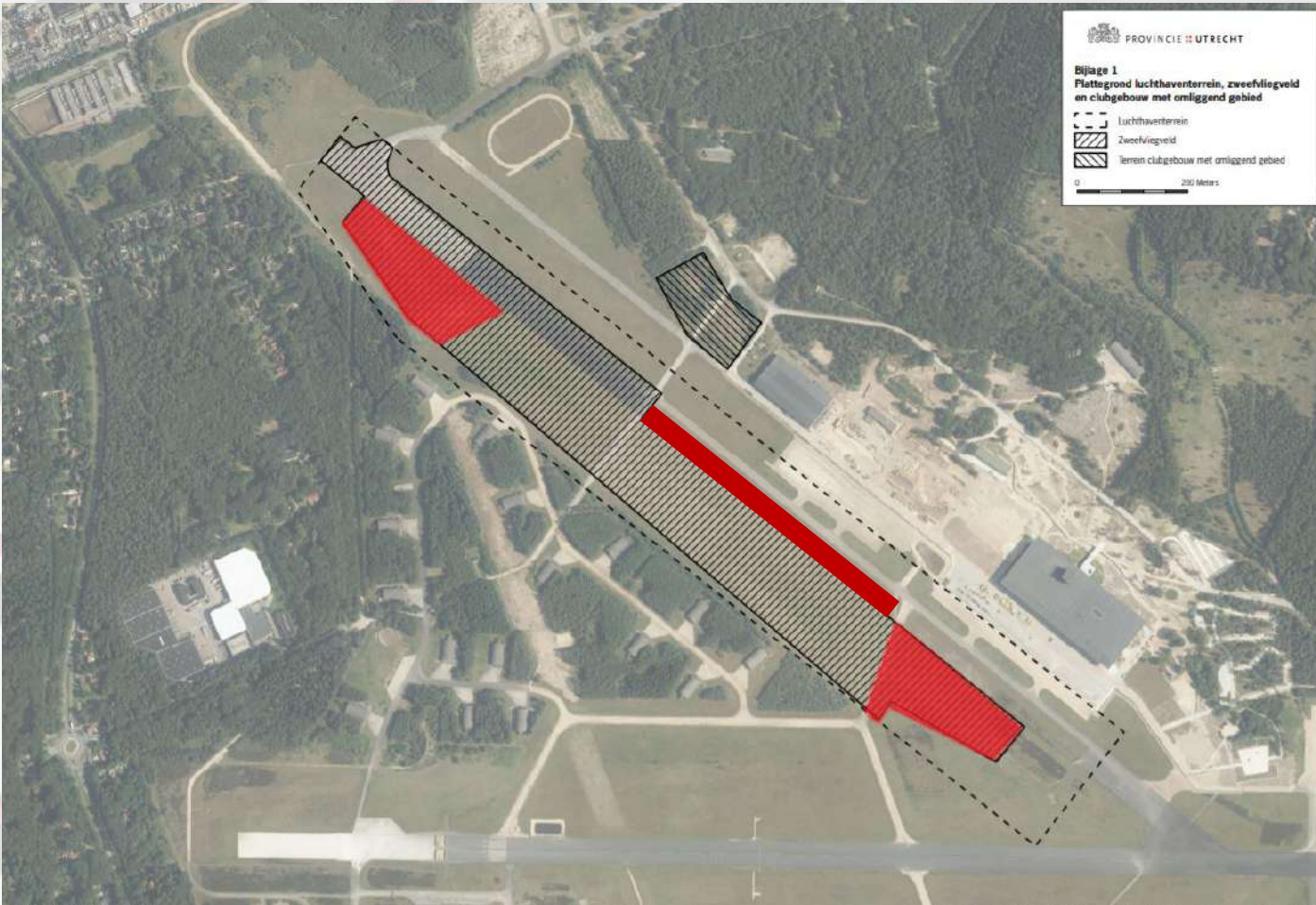
- Voor lieren: 3 kisten per startrij
- Voor slepen en zelfstart: 2 kisten per startrij aan de overzijde van het veld
- Kisten per rij voor elkaar opstellen, kist aan de “veldzijde” meest vooraan
- Club klasse: rij 1 t/m 6
- Open klasse: rij 7 t/m 12
- Opstellen en indikken op aanwijzing van de veldleiders
- Parkeren op de taxibaan of bij het clubhuis (ook voor leden!)



# Circuit

- Aan de noordzijde van het veld (over het museum)
- Aanknopingspunt 500 meter noord van de lierplaats, hoogte 200m
- Bij kabelbreuk <100m rechtuit landen, 100m – 200m verkort circuit
- **Baan 09/27 is NIET beschikbaar**

# Landingsmogelijkheden



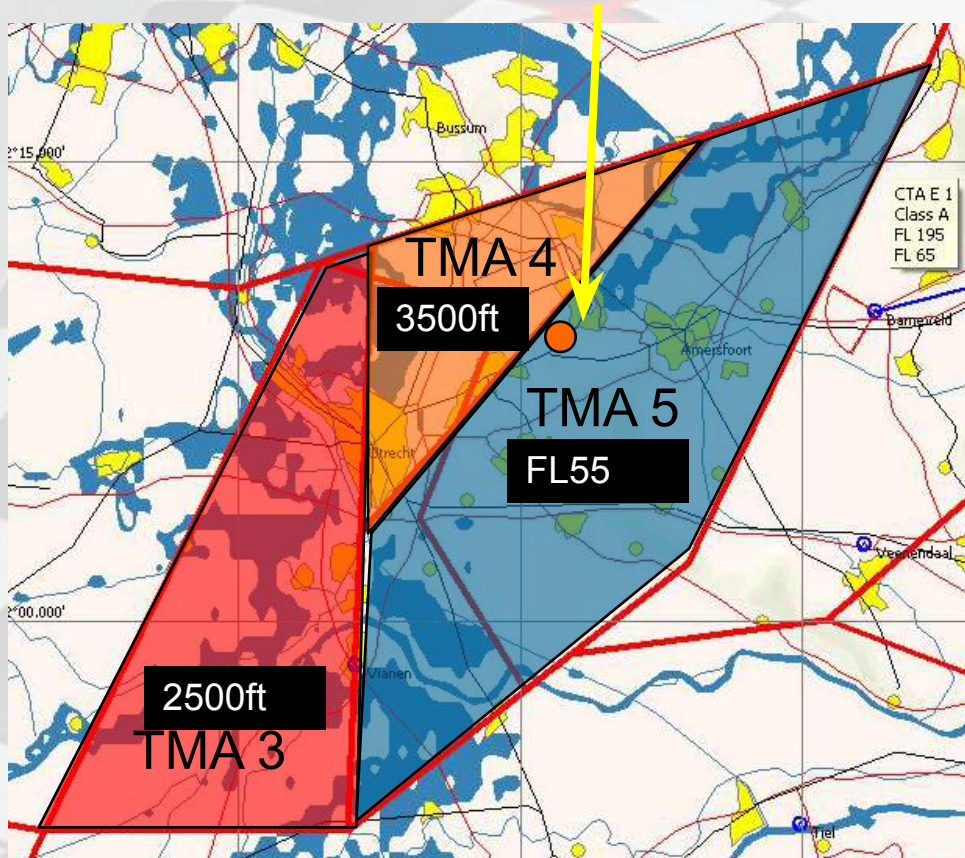
**NIET LANDEN / VERPLAATSEN IN HET HOGE GRAS!!**

Rood: terrein oneffen, niet landbaar

Baan: landbaar indien noodzakelijk, houd rekening met transport / mensen

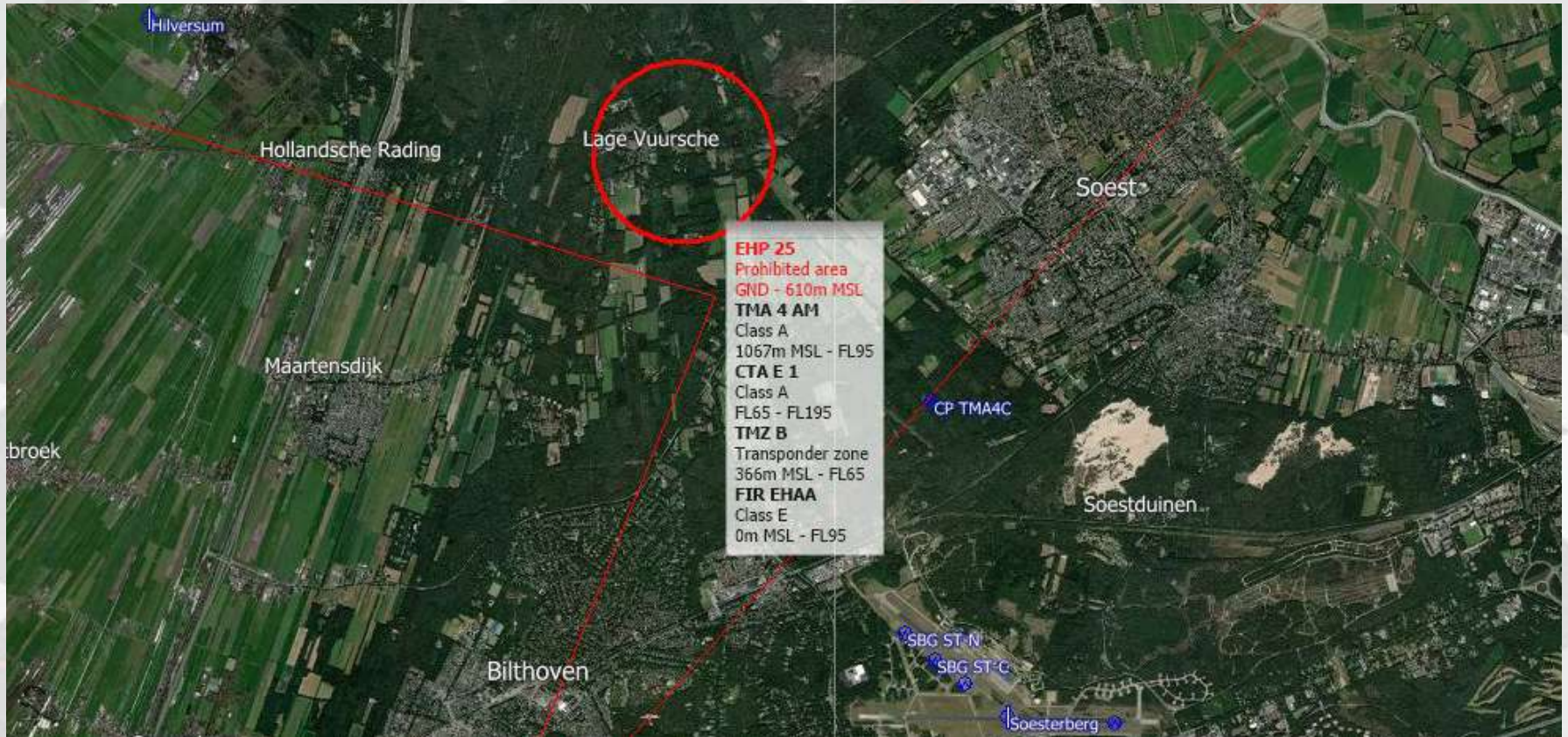
# Local Rules / Luchtruim

EHSB 1 km van TMA4!



1. Max hoogtes:  
TMA 5: FL55  
TMA 4: 3500 MSL  
TMA 3: 2500 MSL
2. Airspace violation bij SSB resulteert in **diskwalificatie!**
3. Wedstrijdfrequentie 129.980
4. Geen max. afvlieghoogte
5. Geen max. afvliegsnelheid

# EHP25 – 2000 ft MSL - Radius 0.5NM



# Uitklimmen en starten turbo's, zelfstarters en sleepvliegtuig



- Motor starten in de rode zones niet toegestaan, graag discipline hierin
- Overtreding is **diskwalificatie!**
- Motorloop kan ook aangetoond worden dmv inlevering van een recente file met motorloop

# VEILIGHEID

- **KIJK NAAR BUITEN!**
- Een werkende Flarm installatie is verplicht
- Een flasher wordt sterk aanbevolen, maar is niet verplicht voor deelname
- Tussen reporting point en het veld ligt enkel onlandbaar terrein, neem genoeg MARGE
- Veel ervaren wedstrijdvliegers, maar ook minder ervaren vliegers
- Hou het gezellig, hou het leuk, maar vooral

# VEILIG

# FINISH PROCEDURE

**Reporting point** melden op **129.980**

“CALLSIGN, REP PT, NORMAAL CIRCUIT /  
STRAIGHT-IN”

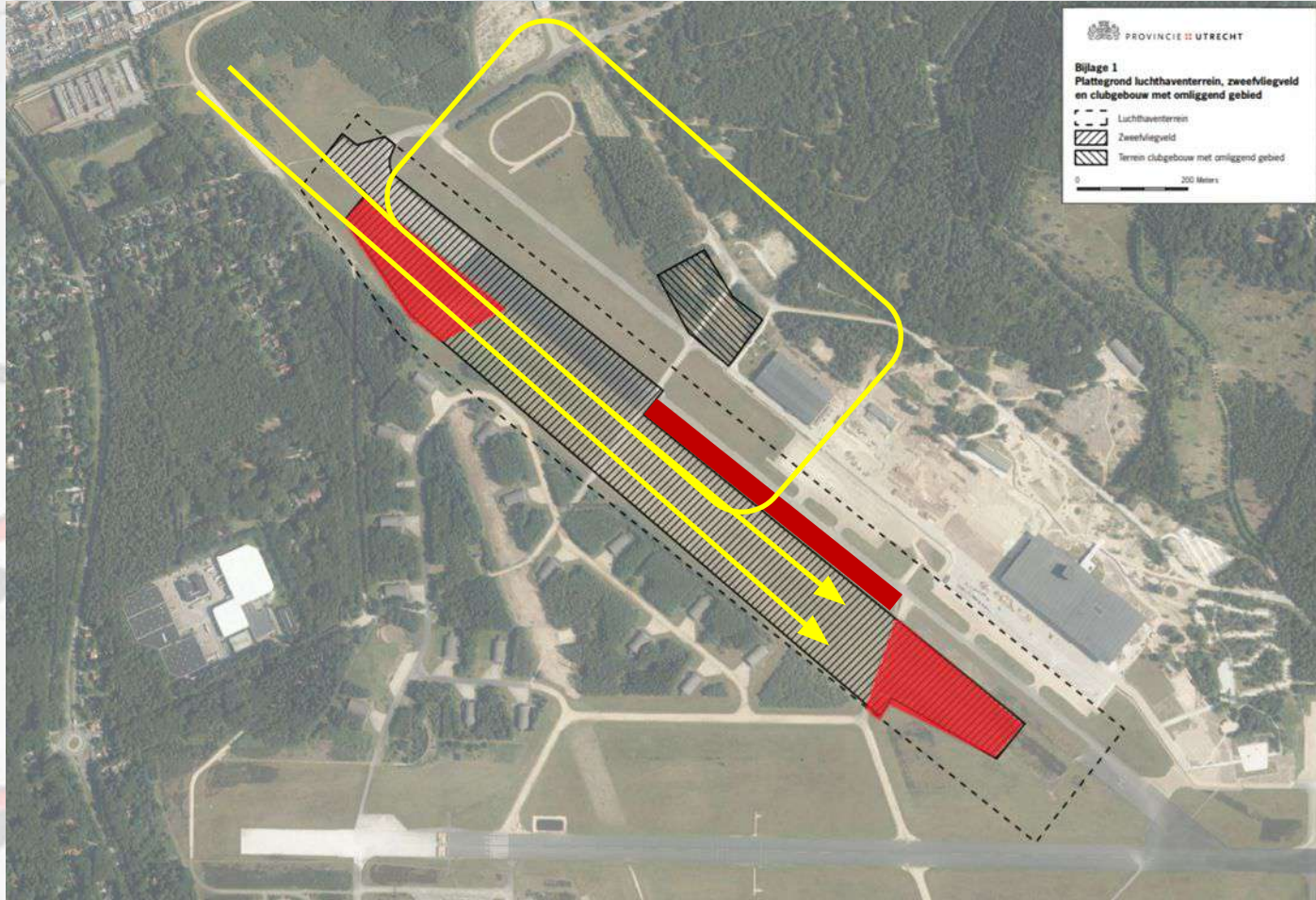
LET OP: FIETSPAD OVER BAAN 09/27!

Laatste 8km geen landingsmogelijkheden...

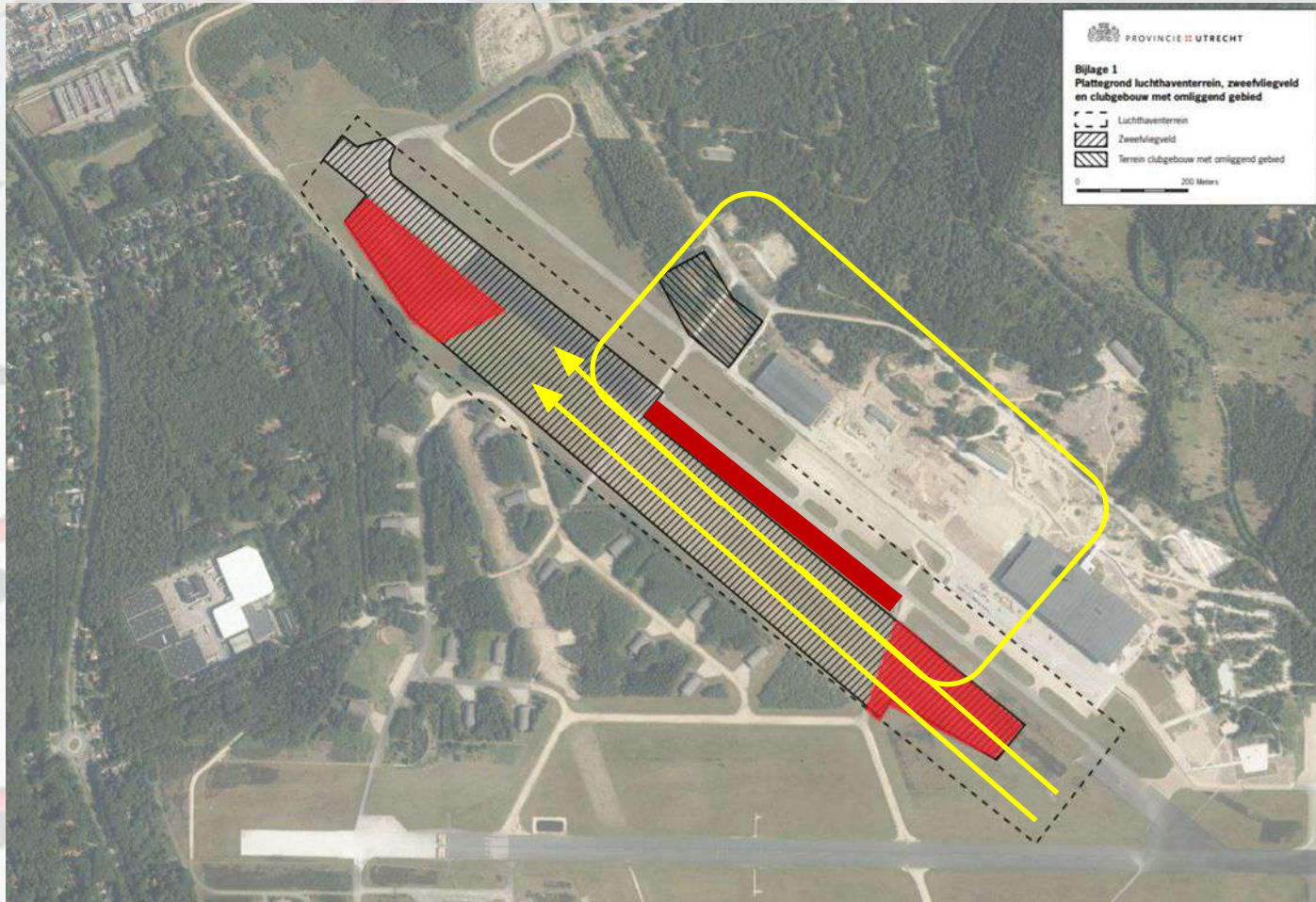
KIST Z.S.M. UIT VELD na toestemming wedstrijdleiding

- OPHALERS: LET OP **RIJROUTES!**

# Finish 13



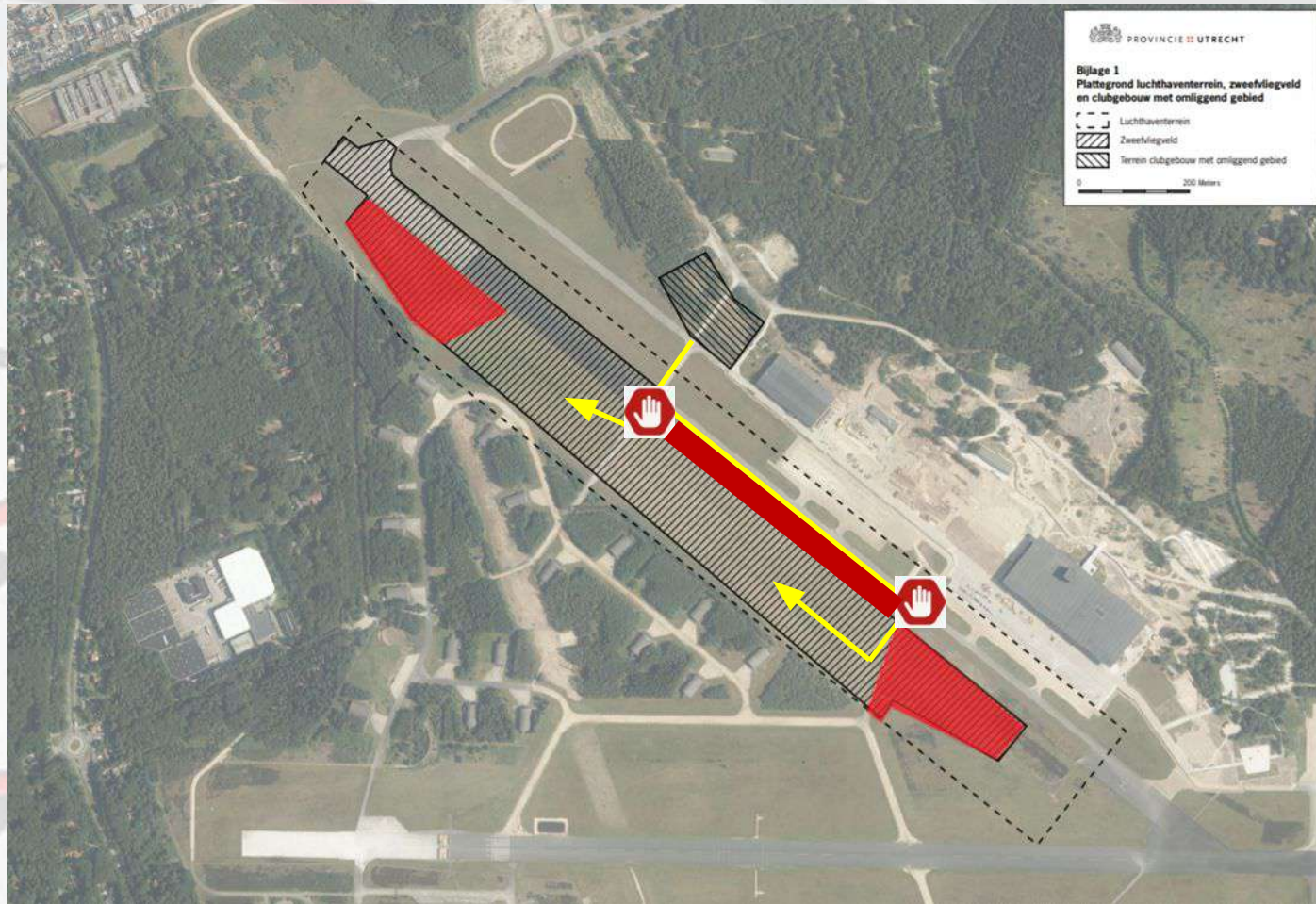
# Finish 31



# LANDING

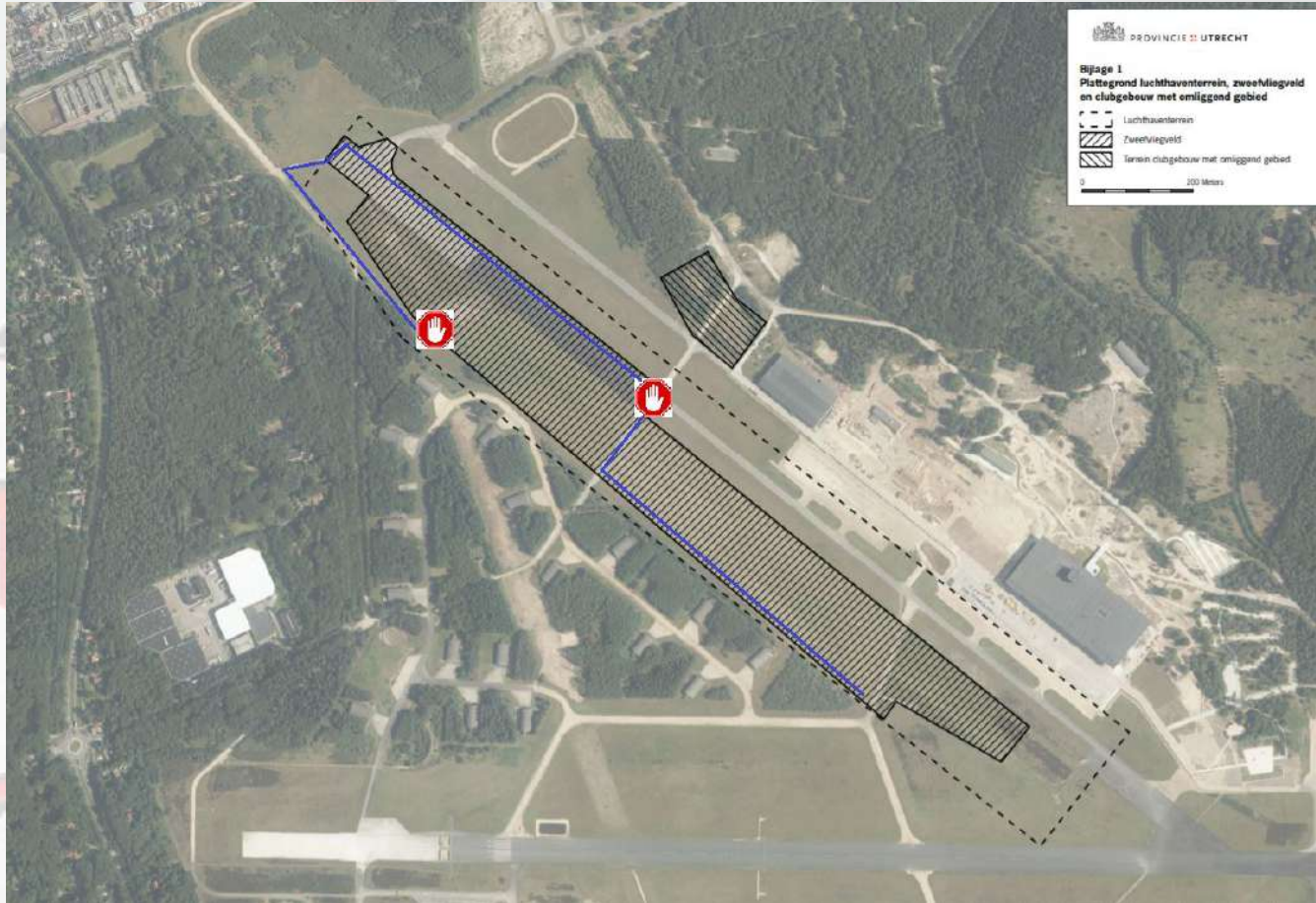
- Uitsturen: alleen op aanwijzing wedstrijdleiding
- Probeer zo ver mogelijk aan eind van het veld te landen
- **HELP ELKAAR!**

# Rijroute ophalers 13



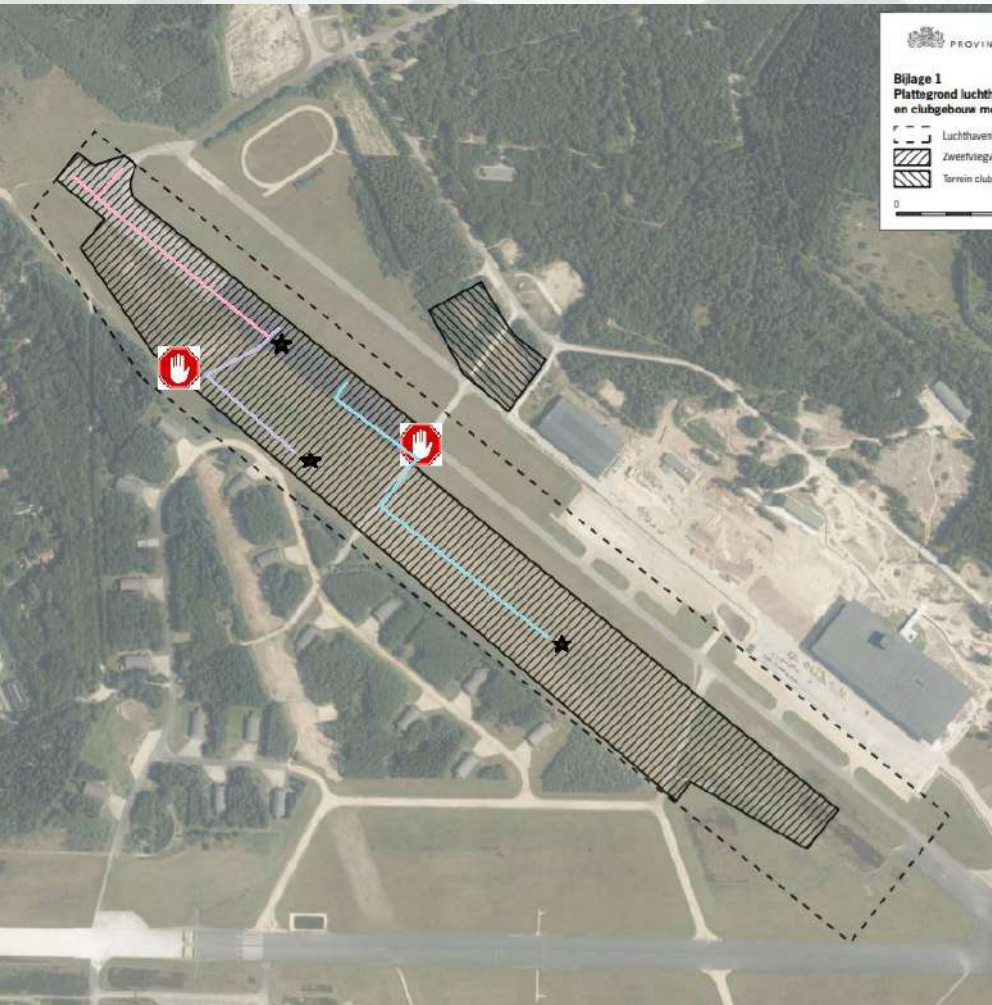
Wacht bij stoptekenen op toestemming om te gaan rijden

# Rijroute ophalers 31



Wacht bij stoptekenen op toestemming om te gaan rijden

# Rijroute met kist naar de aanhanger



**Roze:** geland op de baan, demonteren in de bocht & kop van de baan

**Paars:** geland over munitieweg, demonteren op de baan

**Blauw:** geland voor munitieweg, demonteren op de baan

# GEEN AUTO'S IN HET LANDINGSVELD!

- Hou je aan de rijroutes
- Duw kist naar zijkant van het veld als de kist daar nog niet staat
- Van daar met auto transport naar aanhanger
- Volg aanwijzingen crew op over aanhanger plaatsing

# Aankomst via de lucht (voor aanvang)

- Alleen in overleg met Wedstrijdleiding
- Niet landen voor 09:00 LT
- Op zondag geen motorgebruik voor 12:00 LT
- Voor de start contact op nemen met de Wedstrijdleiding + doorgeven verwachte aankomsttijd
  - Patrick van Rantwijk: 06 - 5381 4380
- Bij aankomst SSB contact opnemen via **129.980**

# **Vertrek via de lucht (na afloop wedstrijd)**

- Alleen in overleg met de Wedstrijdleiding
- Geen zelfstart/sleepstart mogelijk na 18:00 LT
  - Ook niet via lier en daarna turbo
- Zondag geen zelfstart, sleepstart en/of Turbo gebruik voor 12:00 LT en na 18:00 LT
- Startgeld hiervoor niet inbegrepen in inschrijfgeld

# Vragen?

- Wij zijn te bereiken via
  - [amstelglide@acvz.nl](mailto:amstelglide@acvz.nl)
- Voor vragen op de dag zelf:
  - Wedstrijdleiding:  
**Patrick van Rantwijk**  
06 – 5381 4380
  - ACvZ Clubtelefoon:  
06 – 2313 2651