

balen

GLIDER-EQUIPMENT

lx nav

VULTURE
not your average iOS gliding app

Glider
Pilot Shop

Xodbe
automatisering op roer

navTer

TopMeteo

WeGlide

SkySight.io



De inschrijving is
63EUR incl. BBQ



Inschrijven kan via
LVZC.be/inschrijven



JUNIOR COACHING

+1 gratis start voor de junioren

22 en 23 augustus



**Beker van Vlaanderen Zweefvliegen
Flanders Soaring Cup**

Keiheuvelcup

**WELKOM OP DE
KEIHEUVELCUP
2026**

Wedstrijdleader: Robbie Seton

Sportcommissaris: Eddy Huybreckx

Wedstrijdsecretariaat: Ward Gysemans

Coördinator: Pieter Daems

Luchtruim: Wim Akkermans

Proeven en meteo: Robbie Seton

Scoring: Jeroen Jennen

Coaching: Tijn Schmelzer

Startleader: N.T.B.

Alle helpende handen die deze wedstrijd mogelijk maken!

**VLIEGVELD
BALEN/KEIHEUVEL**

17^e esk. Licht
vliegwezenlaan 8

2490 Balen -
België

Elevatie: 39m

Baan 07 / 25
{ gras 690m/18m }

Balen Radio freq.
120.310MHz

Contactpersonen:

Pieter Daems
0032 473 64 14 31

Robbie Seton
0031 6 55 409 263



Inkom noord:

- parking aanhangers / zwevers.

Inkom zuid:

- Camping, briefing, sanitair, barack.

Alle transport via de zuidelijke zandweg

- Enkel zwevers via de noord zijde naar de grid
- **Van zuid naar noordzijde en visa versa ENKEL via de openbare weg**
- Vier pinkers (alarm lichten) op het vliegveld.
- Matig uw snelheid (20km/h max)
- Vermijd op het gras rijden tot een maximum
- Gratis wifi
- Oversteken veld bij via zandpad rond het veld
 - Let op bij motorvliegtuigen die ook ons vliegveld gebruiken

Inschrijven → Barack zaterdag van 9u00 tot 11u00

Briefing op zaterdag om 10u00, zondag om 10u30

VLIEGVELD “voorzieningen”

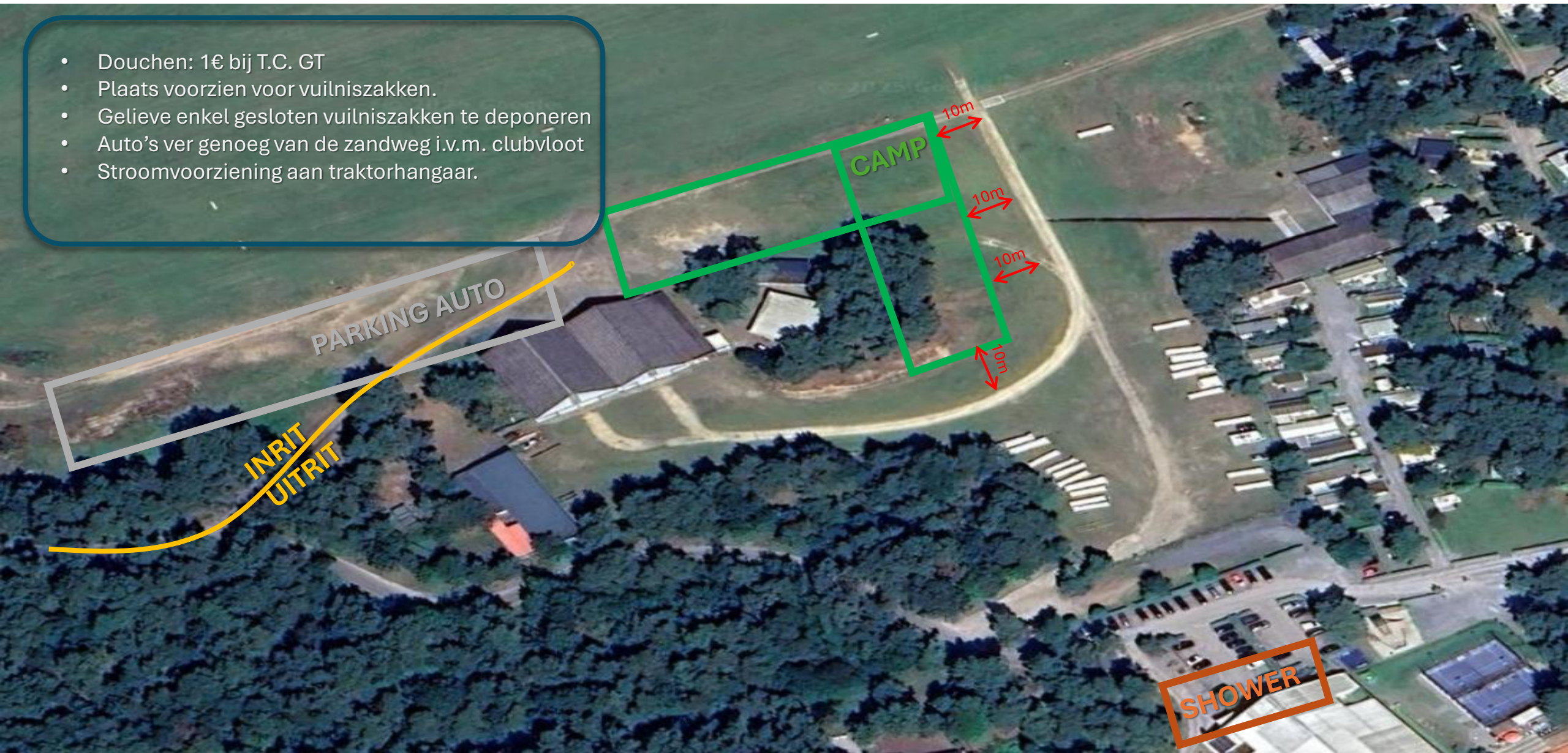


VLIEGVELD “voorzieningen”

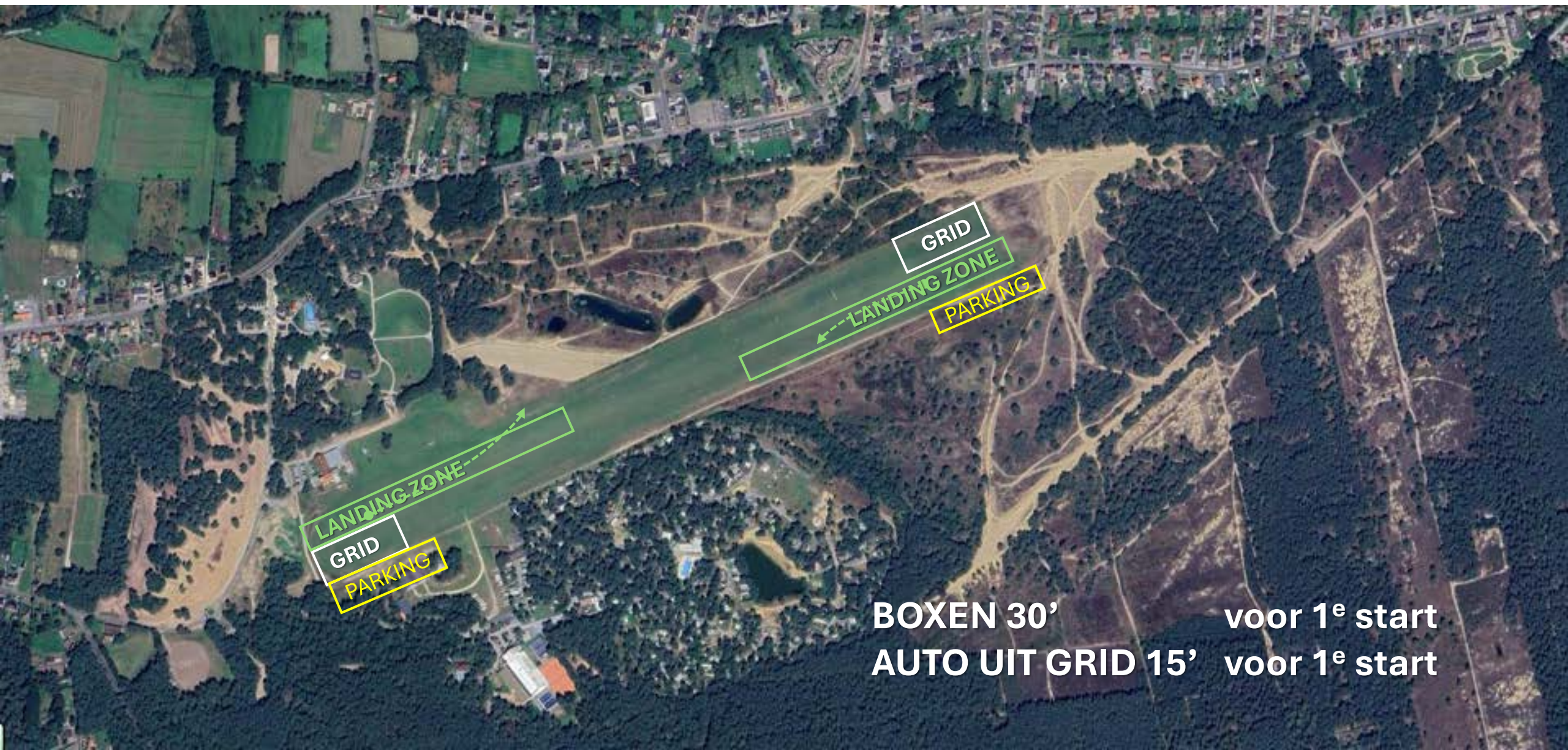


VLIEGVELD “KAMPING”

- Douchen: 1€ bij T.C. GT
- Plaats voorzien voor vuilniszakken.
- Gelieve enkel gesloten vuilniszakken te deponeren
- Auto's ver genoeg van de zandweg i.v.m. clubvloot
- Stroomvoorziening aan traktorhangaar.



VLIEGVELD “TAKE-OFF”



BOXEN 30' voor 1^e start
AUTO UIT GRID 15' voor 1^e start

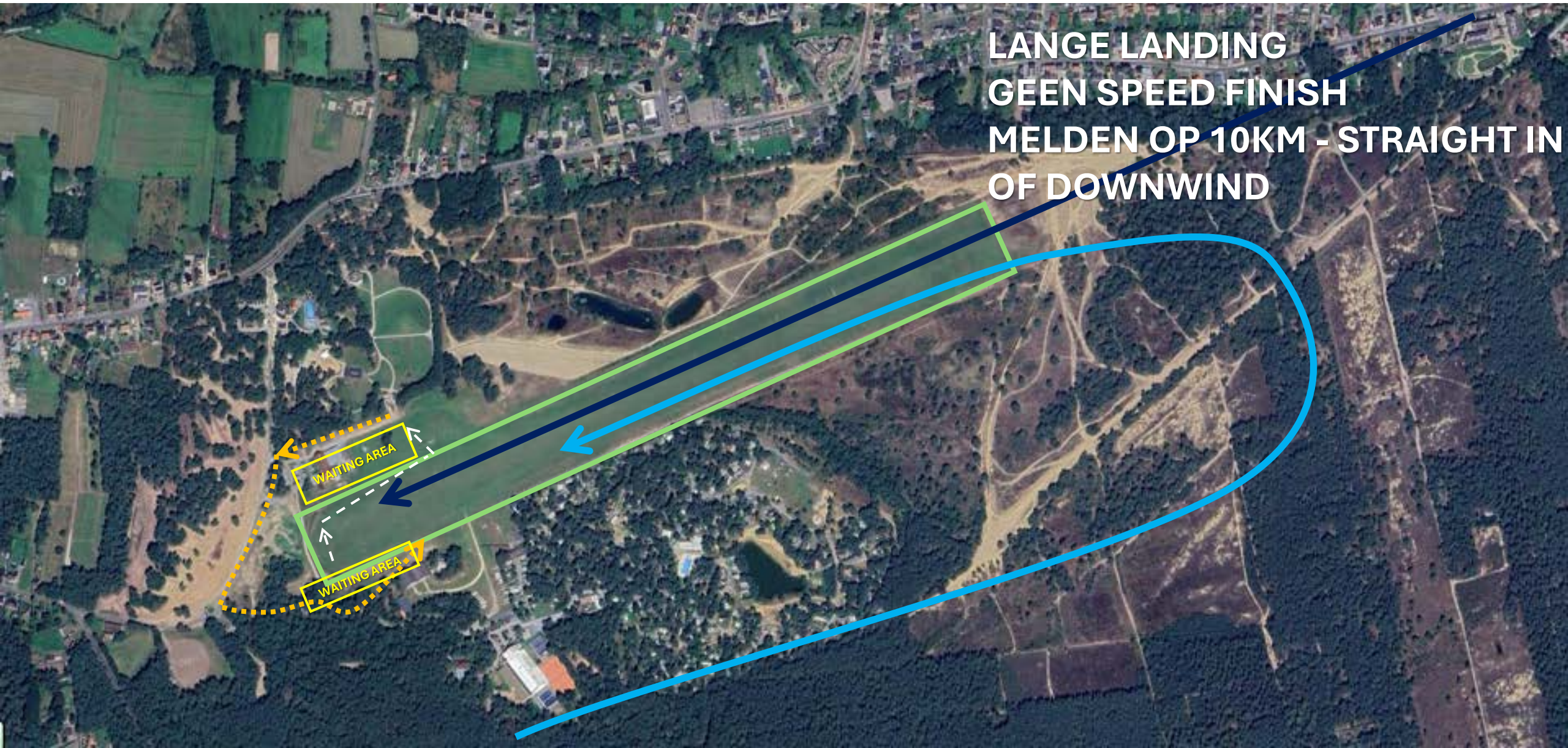
VLIEGVELD “LANDING 07”



LANGE LANDING
GEEN SPEED FINISH
MELDEN OP 10KM - STRAIGHT IN
OF DOWNWIND

VLIEGVELD “LANDING 25”

LANGE LANDING
GEEN SPEED FINISH
MELDEN OP 10KM - STRAIGHT IN
OF DOWNWIND







De eerste zet zijn zwever zo ver mogelijk naar achteren in zijn klasse. Met zijn tip bij het bord van de desbetreffende klasse.

De 2e en derde zetten de zwever met hun tip naast de eerste.

Boxen (30 min voor de eerste start)

Achteruitschuiven van de klasse (zo ver mogelijk tot het einde van de piste)

Ophalers en/of piloten aanwezig aub.

Auto's uit grid verwijderen 15 min voor eerste start

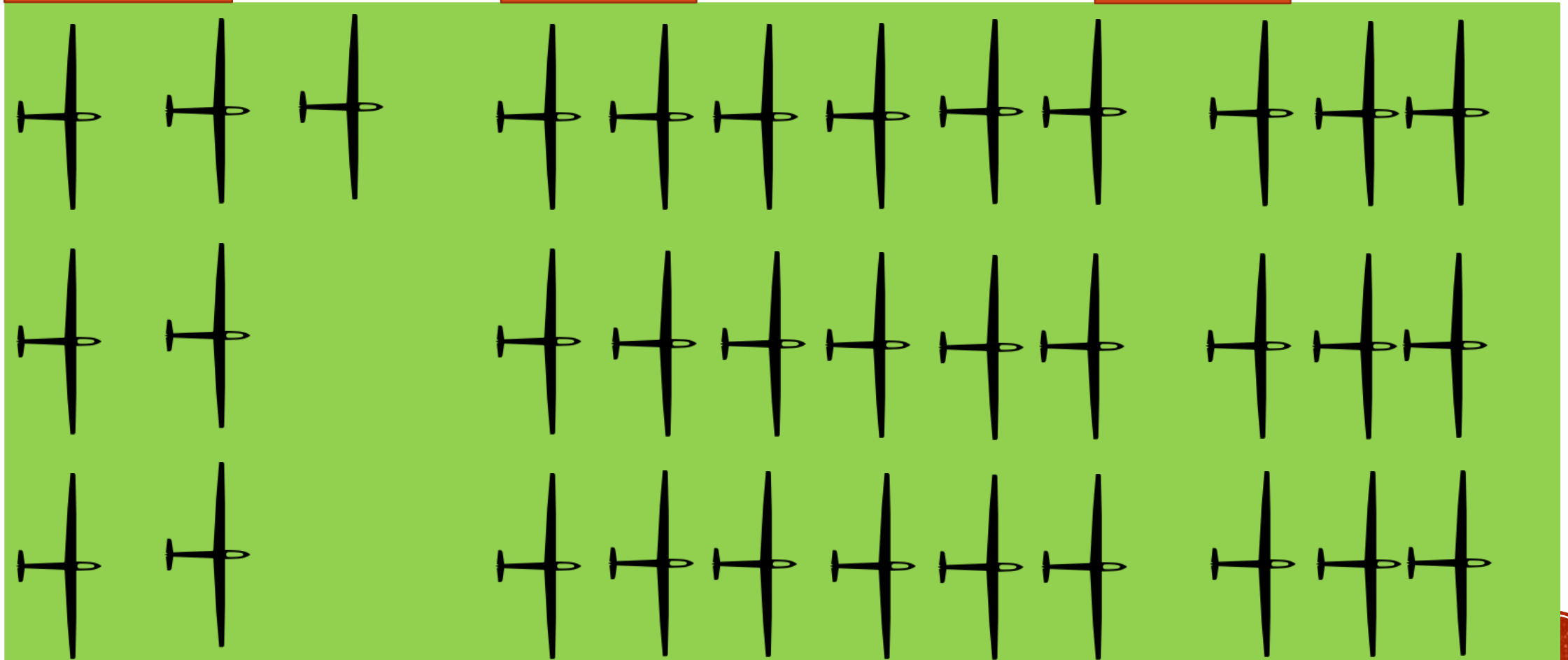
FREE GRIDDING

TOESTELLEN OP 1 LIJN OPSTELLEN (TIP AAN TIP)

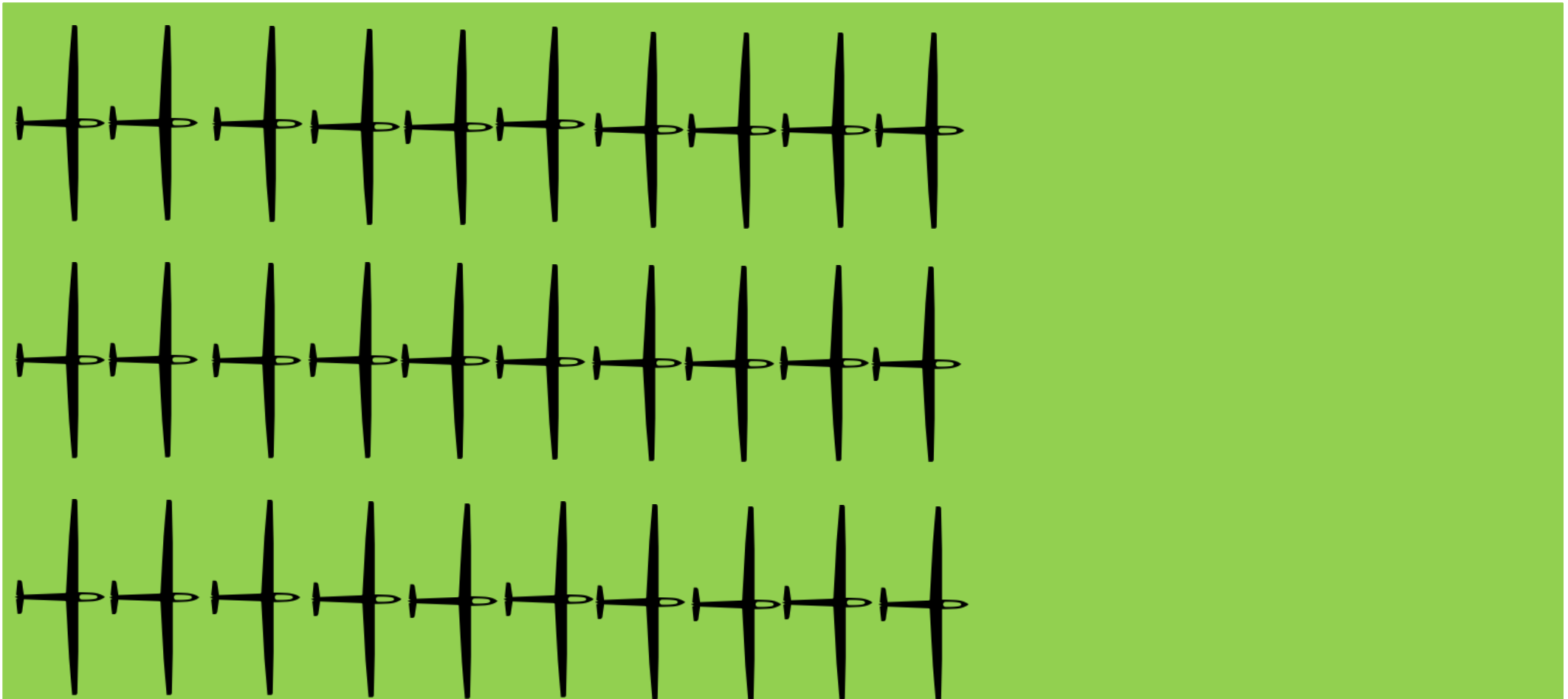
FRIENDLY

OPEN
XPDR

SPORT
XPDR



NA BOXEN





Instellingen

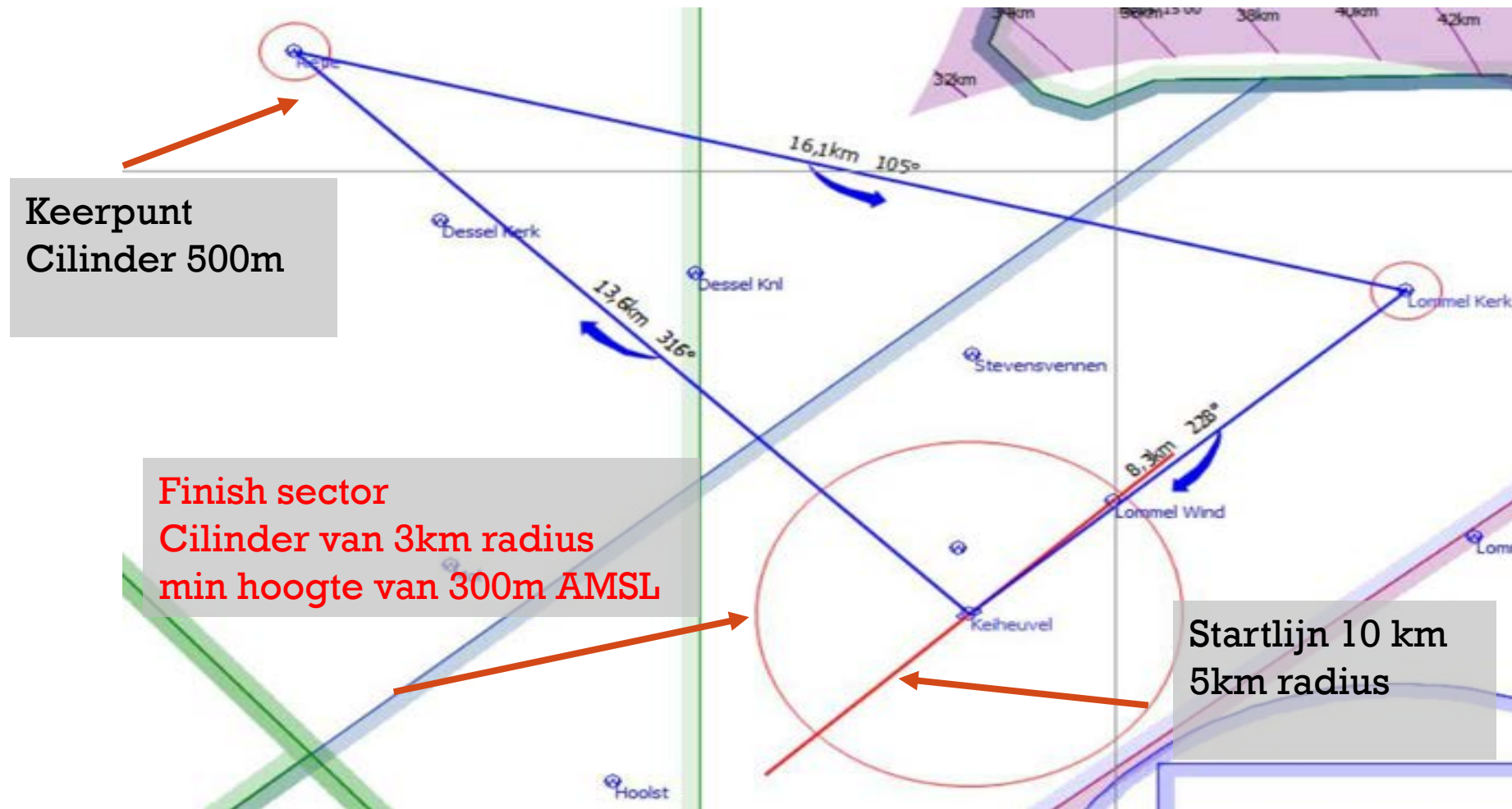
- UTC +2
- Loggerinterval max 5sec
(*adviseren 1sec*)
- Startlijn radius 5km (10km breed)
- Keerpunten cilinder radius 500m
- Finishcirkel radius 3000m
- Minimale finishhoogte 300m QNH

Airspace: (soaringspot)

Turnpoints: (soaringspot)

- BVV_2020_483.cup

STARTLIJN, KEERPUNT EN FINISH





START PROCEDURE

Sleepstart 500m

- Enkel 1^e dag turbo meteen na ontkoppelen
 - Maximum 2 min
 - Doorzakken = landen

Zelfstart tot 500m

- Doorzakken = landen
- Liefst aan de buitenkant gridden



START PROCEDURE

- Opening startlijn is 15 min na vertrek van de laatste kist.
 - Wordt medegedeeld op 120,310MHz
 - Bevestiging door een piloot per klasse.
 - Herstart van de proef kan
 - Behalve bij buitenlanding en na finish.

FINISH



Finish melden op 10 km via 120.310

{CALLSIGN – 10 km – Straight-in of Down-wind}



Straight-in finish: Zuidzijde

Rol tot het einde van de landingsbaan.



Low-pass:

NIET

Waarschuwing en sancties bij overtreden.



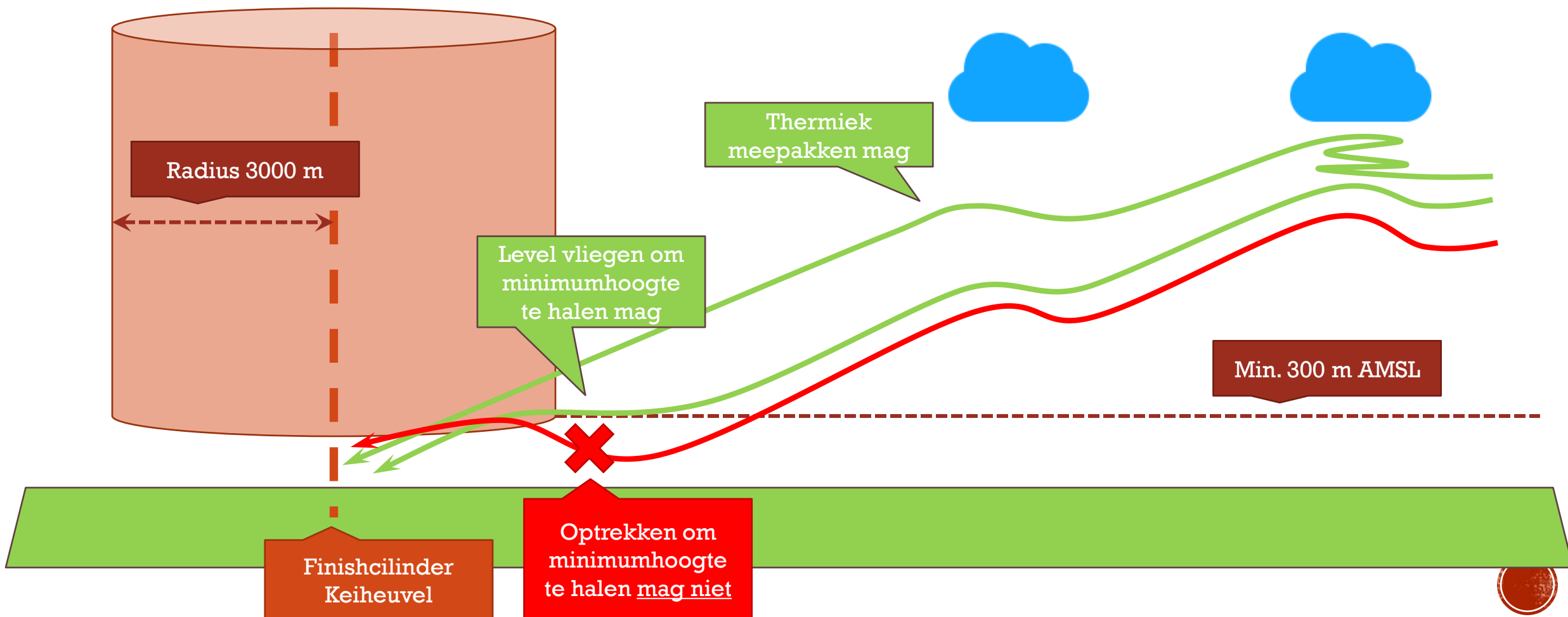
Downwind

LINKERHAND CIRCUIT



CONTINUOUS DESCEND/LEVEL APPROACH

- Doel: verhinderen dat je voor snelheidswinst onder de finishcilinder duikt
- Sanctie van 25 of meer strafpunten



BUITENLANDING



Melden via sms of WhatsApp
aan de wedstrijdleiding:

Gsm-nummer:

0032 473641431 {Pieter Daems}

Wedstrijdnummer en plaats van landing.



Na de landing zo snel
mogelijk de logfile indienen

Via keiheuvelcup@gmail.com

Call sign in e-mail

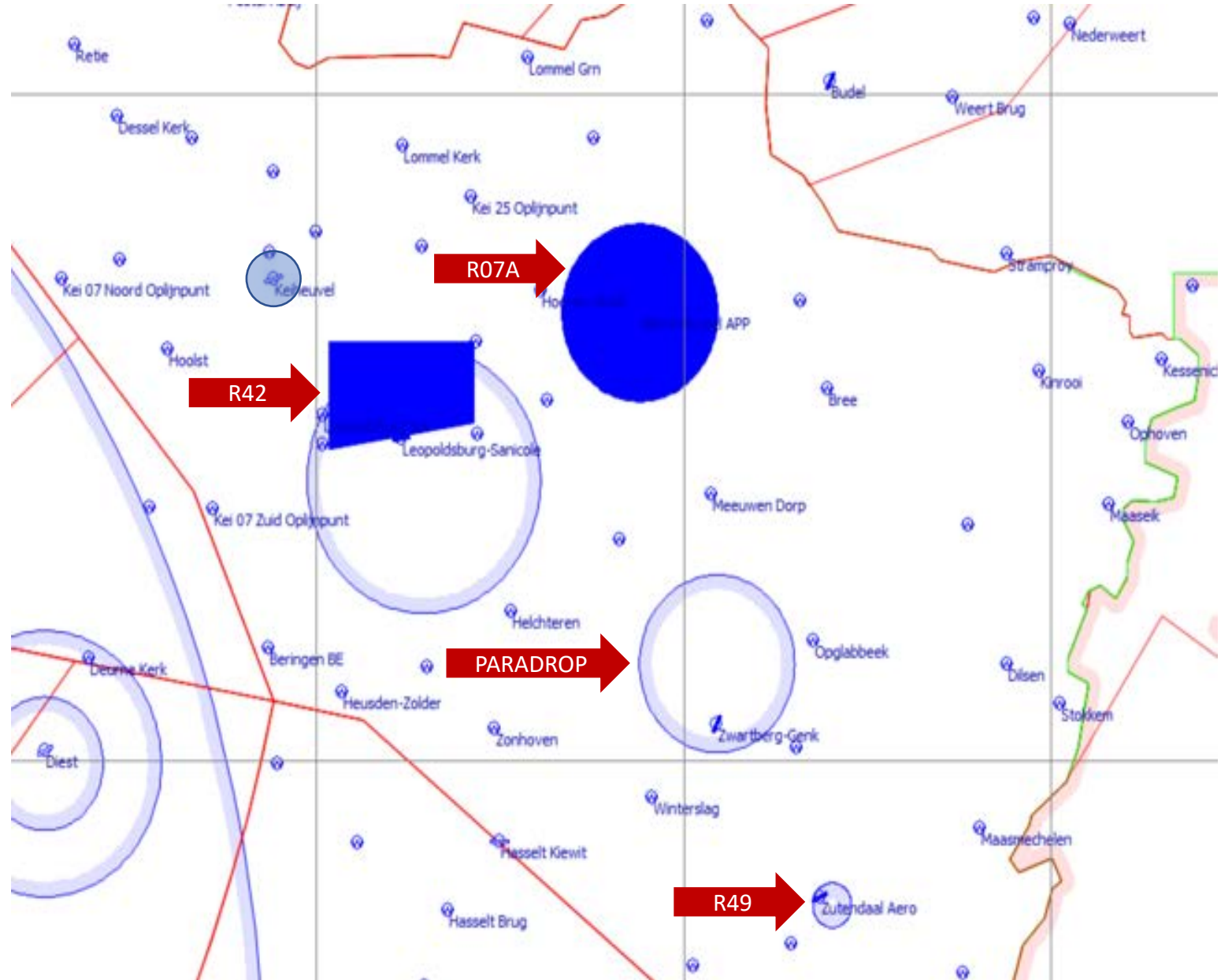




LUCHTRUIM

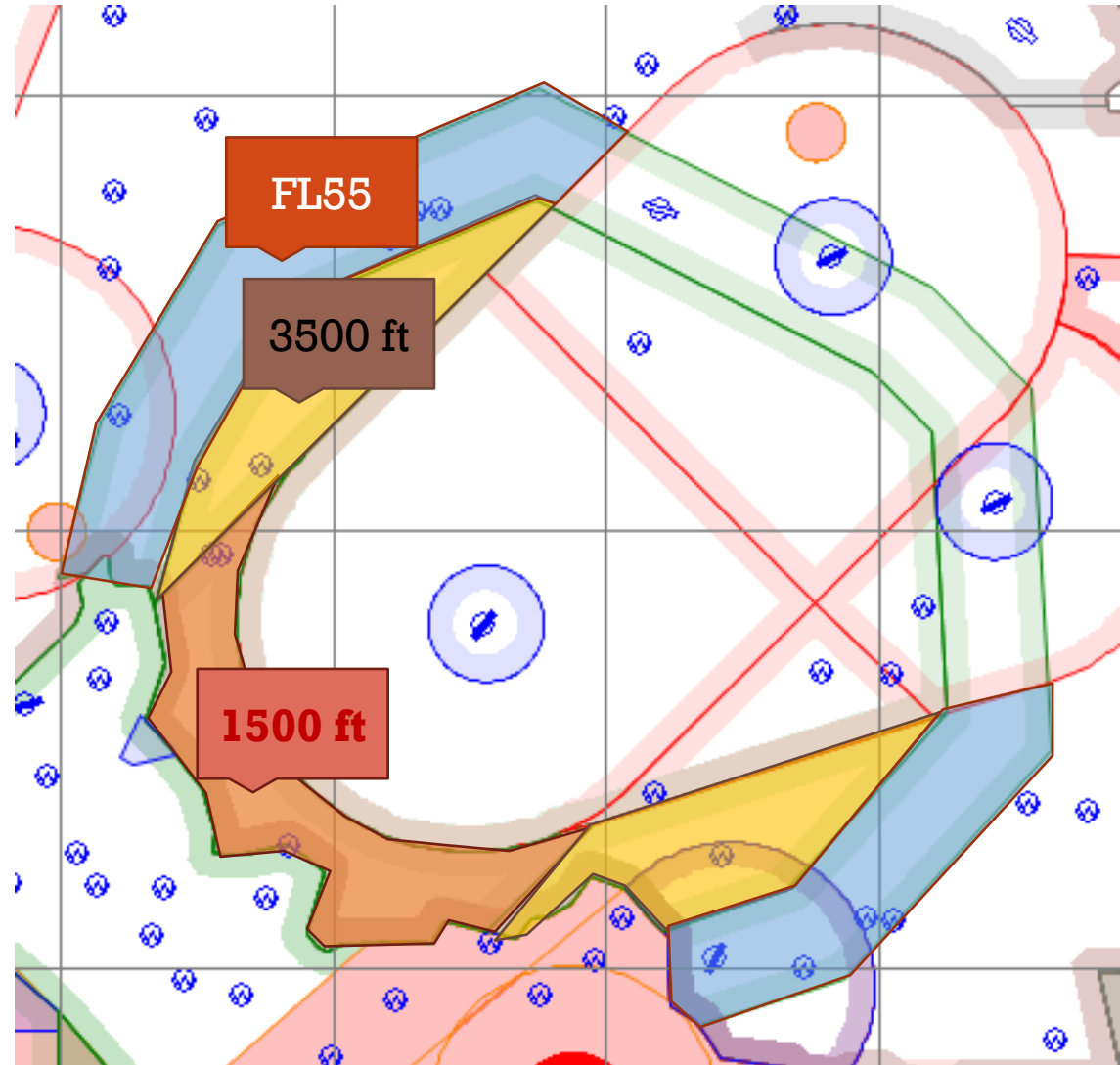
- *Omwille van de sportiviteit en de vrijwaring van de gelijke kansen van iedere piloot zal elke doorgang door een initieel voor zweefvliegers ontoegankelijk luchtruim leiden tot annulering of buitenlanding van de gevlogen proef, ook al werd er toelating verkregen via radio!*

- R42 – Beverlo
 - Forbidden
 - GND – FL 65
- R07A – Kleine Brogel
 - Forbidden
 - GND – FL 75
- Paradrop Meeuwen
 - DANGER ZONE
 - 120.405
 - Oproepen i.v.m. paradrop wordt gewaardeerd
- Zutendaal EBR49
 - GND – 610m MSL



EINDHOVEN

- TMA – Eindhoven
 - TMA 3: 1067m AMSL
 - TMA 4: FL 55
- Budel
 - RMZ 1200ft
 - Contact Budel @ 122,155



**SANCTIES:
LUCHTRUIMOVERTREDINGEN**

Horizontale overtreding

- Met verkeersgebied = 0 m tolerantie
- 1^{ste} maal tijdens proef of wedstrijd = buitenlanding tot punt van overtreding
- 2^{de} maal en volgende tijdens proef of wedstrijd = dag diskwalificatie

Verticale overtreding

- Minder dan 0 m hoogteoverschrijding
- 1^{ste} maal tijdens proef of wedstrijd = buitenlanding tot punt van overtreding
- 2^{de} maal en volgende tijdens proef of wedstrijd = dag diskwalificatie



Penalisatie voor een gemist keerpunt/startlijn

- Gemiste startlijn: 50 punten penalisatie, tot maximum 500 meter vanaf startlijn
- Gemist keerpunt: 50 punten penalisatie, tot maximum 500 meter buiten de observatiezone

Penalisatie voor te laag finishen

- Onderschrijden ondergrens finishsector: 1 punt penalisatie per meter hoogte

Penalisatie bij Continuous Descend/Level

- Final Glide niet volgens Continuous Descend/Level?
 - 25 punten penalisatie bij eerste overtreding tijdens de wedstrijd
 - Bij meerdere overtredingen tijdens de wedstrijd telkens +25 extra penalisatie.
 - Dus 2^e maal is 50 strafpunten.

KEIHEUVELCUP: BELGIAN RANKING

De Keiheuvelcup is geen IGC-wedstrijd.

Deelname aan de Keiheuvelcup telt wel mee
voor de Belgian Ranking





VEILICHEID

Controleer je toestel na het monteren

We zijn met veel toestellen

- Let op tijdens het grond transport
- Wees alert tijdens het thermieken

Heb respect voor elkaar en voor het luchtruim

Start en finish veilig!

Vanwege droogte graag zo weinig
Mogelijk op het gras rijden!

Enjoy!